

Cruzin'w1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars

Etb, 08-09-1982



1958 FORD SUNLINER

**Eier:
LEIF ERIK LARSEN**

**Klubbens Adresse.
Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy
www.detroitcars.no**



Member of:



**NR. 03. Mars
2021.**

**ÅRETS
MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS**

REDAKTØR

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

MØTEREFERATER

Connie Løvlie Spetaas

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

REDAKTØRENS SIDE

Hei

Ny avis og vi skriver mars.

Syns du/dere at avisa er stusselig for tiden har dere mulighet til å gjøre noe med det 😊 Stillingen er ledig 😊.

Bilder og referater fra turer eller garasjen din eller andres, mottas med glede og takk, alltid hyggelig å fylle avisen med stoff.

Reserven



DETROIT NEWS MARS 2021.

Da har vi vært igjennom 6 strake uker med «god?» kulde. Litt snøkav etter det så er vi inne i en god periode hvor gradestokken er på riktig side. En smak av vår heldig hvis. Ellers går Corona bestemmelser i berg og dalbane og frem og tilbake ernte lett dettæ her. Så hvordan det blir med påske cruising og 1. mai er helt i det blå, allikevel har jeg vært i kontakt med senterleder Ole Jørgen Næes om p-plassen på Amfi borg. Begynte med en forsiktig forespørsel om de var positive til at vi kunne bruke plassen men at utleie ikke kunne bli noe av nå. Sannsynlig likt for alle p-plasser tilhørende Thon gruppen da det frister til store ansamlinger. Selv om de er positive kunne det ikke loves noe nå. Dette gjelder nok flere enn Amfi borg så her er bare å vente. Jeg ba om tilbakemelding om noe skulle endre seg, så vi får se.

Det er ikke bare Amfi borg som har et ord med i laget, både politi og sannsynlig kommunelegen vil måtte gi tillatelse og der er vi nok ikke nå. Ting skjer jo fort på Corona markedet så alle bør jo grunn følge med. Flere medlemmer er på hugget for å få til noe både på aktiviteter og på sikkerhets planet.

Jeg er glad for at mange medlemmer følger oss videre inn i 2021 og er optimistiske og at vi kan få en fin sommer slik eller sånn, dette vil gå over og vi kan ha det artig igjen.

Har jeg forstått det riktig dukker det opp en ny skribent opp og det er bra for jeg har full forståelse for at Grethe strever med avisen og jeg er litt forundret at ikke flere har noe på lur som fint kunne komme i avisen. Da får vi bare av vente på at «noe» positivt skjer.

EGBE.

Rundskriv februar 2021

Bilhobbyen som kulturbærer

Vi frykter at pandemien nok en gang kan sette en stopper for de tradisjonelle 17. mai togene, og oppfordrer sterkt våre tilsluttede klubber til å tilby sine lokale 17. mai komiteer bistand – i form av kortesjekjøring.

Som i fjor ønsker vi at kjøretøyhobbyen skal være en ressurs for 17. mai komiteene rundt i landet, hvor klubbene kan tilby å stille med biler til offisielle kortesjer sammen med bla utrykningskjøretøy. AMCAR mener dette er en strålende måte å feire 17. mai på. Samtidig er dette en gylden anledning til å vise fram norsk bilhobby som en sterk kulturbærer. Nyhetsdekningen av de arrangementene som lar seg utvikle vil bli utvilsomt bli bred og vil kunne ha stor verdi for å fremme bilhobby i Norge. AMCAR oppfordrer derfor alle lokalklubber til å ta kontakt med sine lokale 17. mai komiteer. Det er en stor fordel om man kommer inn og blir en del av det offisielle 17. mai programmet. Prøv derfor å få til dette fremfor å arrangere på egenhånd 17. mai. Bruk gjerne fjorårets kortesjer som eksempler på hvordan dette kan løses. Vi håper på en 17. mai med flaggpyntede biler fra nord til sør!

3.191.091,- kroner i tilskudd til AMCARS klubber!

I forbindelse med regjeringens krisepakke for frivilligheten mottok 32 av AMCARS tilsluttede klubber 3.191.091,- kroner, med en range fra 18.900,- til 646.424,- kroner pr. klubb.

Som organisasjon underes vi over at ikke flere av våre 149 tilsluttede klubber søkte midler fra statens krisepakke, på bakgrunn av avlyste arrangementer i 2020. Som tidligere informert; må klubbene være registrert i Frivillighetsregisteret for å kunne motta statlige midler. Dersom manglende registrering i Frivillighetsregisteret er årsaken til at man ikke søkte om midler fra fjorårets krisepakke, oppfordrer vi klubbene til å registrere seg nå, slik at man ikke går glipp av eventuelle nye støtteordninger!

For bistand, ta kontakt med undertegnede, på mobil 90110425 eller e-post: asbjorn@amcar.no

Digitale årsmøter

På grunn av pandemiutviklingen råder det usikkerhet om årets årsmøter lar seg gjennomføres som fysiske møter. Da mange klubber valgte å avlyse fjorårets årsmøter pga. pandemien, bør man nå se på alternative ordninger - for å få gjennomført alt i fra valg av styremedlemmer til behandling av innkommende saker. I denne forbindelsen har AMCAR sett på digitale løsninger for gjennomføring av årsmøter – her er det verd å merke seg at et digitalt årsmøte må overholde vedtektenes krav til innkalling, avstemming og referat. I tillegg må medlemmene må ha like gode muligheter til å delta, som i et fysisk møte.

«En forutsetning vil da være at det er mulig for foreningens medlemmer å faktisk delta på møtet. I dette ligger både krav til at medlemmene har den nødvendige teknologien tilgjengelig og at de har de nødvendige forutsetningene for å kunne ta dette i bruk. Medlemmene må også ha tale- og stemmerett i samsvar med foreningens vedtekter»

Det er klubbens styre som innkaller til årsmøtet, og det er derfor styret som må vedta at årsmøtet skal avholdes digitalt. I styrebehandlingen bør det komme frem at man har valgt en plattform for det digitale årsmøtet som ivaretar medlemmenes rettigheter.

Så lenge et digitalt årsmøte avholdes i tråd med vedtektene, kan møtet behandle alle saker det normalt ville ha behandlet. Har man saker hvor det må påregnes mye debatt,

eller forvente mange motstridene forslag - bør klubbstyret vurdere om disse sakene kan utsettes til et senere årsmøte.

Dersom man «googler» digitale årsmøter, finner man flere løsninger - deriblant Microsoft Teams, Google Hangout Meet med flere. Går man for et video-basert årsmøte, vil det være en viss risiko rundt avstemning - dersom man overstiger et gitt antall deltagere. Statistisk sett må man påregne flere deltakere ved digitale møter, kontra tradisjonelle/fysiske møter. I så måte anbefaler vi klubbene å gå for en digital-løsning som ivaretar medlemmenes stemmerett på en forsvarlig måte.

Vi har blant annet sett på OBOS sin gratisversjon for frivillige lag og foreninger, som har gode løsninger iht. stemmerett og diskusjon, - så lenge man tillater å «kjøre» årsmøte over flere dager. Går man for en betalingsløsning, kan Digem Easy være et godt alternativ - se nedenstående lenker for ytterligere informasjon.

OBOS - gratis versjon for frivillige organisasjoner.

<https://nye.obos.no/dette-er-obos/nyheter/obos-tilbyr-gratis-losning-for-digitale-arsmoter>

Digem Easy - pris fra 5. til 10.000,- kroner

https://digdem.no/privat/?gclid=Cj0KCQiA0-6ABhDMARIsAFVdQv_p5T4S3s-EbinK9-1ie4TNbCxviaPI71fFeBUjKX06sO3v5IB3Z-0aAo-9EALw_wcB

Norges Bilsportforbund tilbyr digitale engangslisenser

Det er med glede å melde at Norges Bilsportforbund gjør engangslisensene tilgjengelig digitalt. Dagens ordning med lisensblokker kan også benyttes i en periode fremover, men vil bli faset ut der dette er mulig. Digitale engangslisenser gir klubbene enkelt tilgang til lisenser uten å måtte «kjøpe» disse på forhånd.

Lisensene finner du på www.bilsportlisens.no eller www.bilsport.no/lisenser

NBF har også laget en informasjon for alle arrangører om hvordan de kan kontrollere lisensen. Samt noen tips om hvordan man kan lage en automatisert treningsprotokoll <https://bilsport.no/engangslisenser-digitalt/>

AMCARs treffkalender

I forbindelse med planlegging av sommerens arrangementer oppfordrer vi våre tilsluttede klubber til å legge inn sine tiltenkte arrangementer på AMCARs treff-kalender, som man finner på www.amcar.no

Dersom de nasjonale-føringene tilsier at arrangementene ikke kan gjennomføres som planlagt, får vi heller gå inn i kalenderen å merke arrangementet som avlyst eller utsatt.

HUMOR



Blondinen var blitt nybakt tvillingmor og gråt sine modige tårer på barselklinikken dagen etter fødselen. Sykepleieren trodde hun led av fødselsdepresjon og tilkalte sykehusets psykolog. Psykologen kom så på besøk og stilte blondinen spørsmål om hvordan hun hadde det i dag.

Blondinen svarte da, "jeg er kjempelykkelig over å være mor til to flotte barn men jeg er så fortvilet fordi jeg vet bare hvem faren til den ene er."



En ungkar hadde endelig flyttet hjemmefra og moren var på besøk hos ham for første gang.

- Ja, ja Torstein. Nå har du fått hus og møbler på stell, så nå mangler det bare en kone.

Akkurat da oppdager moren en bunke pornoblader som Torstein hadde forsøkt å gjemme unna i farten.

- Se der ja, du har i hvert fall rukket å skaffe noen brosjyrer....



Adam og Eva har late dager i Edens hage. Plutselig kommer et fikenblad fykende forbi.

- Se Adam, en usynlig mann....

Wheel Offset vs Backspacing Explained

We all know that choosing the right wheel is an important part of any car project. A big part of what makes a wheel "right" is the way it positions the tire in the wheel well. Too far in and it hits the frame, too far out and it hits the fender. We've all been there.

There are two common ways to measure this, offset and backspacing. These two terms are often used interchangeably to discuss the relationship between the rim and the hub where the wheel mounts to the car, but they are definitely not the same thing. We're going to discuss this here, with some illustrations, to help make sense of it all.

Backspacing

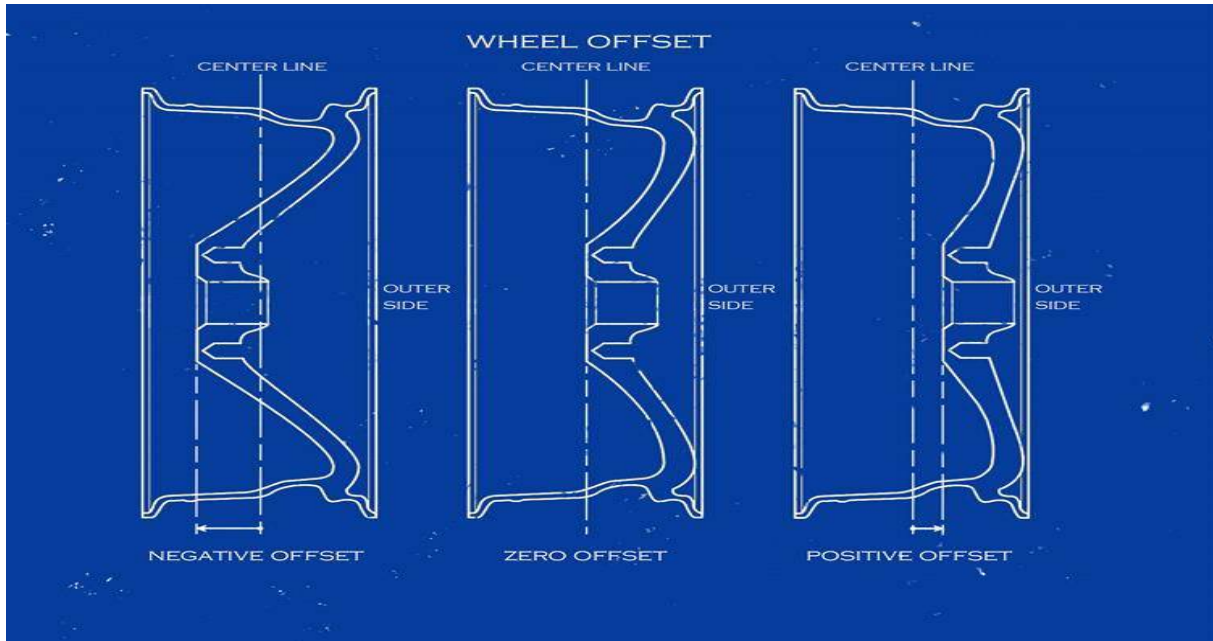
This is the one that most of us are probably used to seeing when looking at wheels for our hot rods and muscle cars. Quite simply, it's the distance from the back of the rim to the mounting hub at the center of the wheel. With the wheel face down, throw a straight edge across the back of the rim, measure down to the center with a tape measure and you have your backspace.



Measuring backspacing is simple. Lay a straight edge across the back of the wheel, then measure down to the face where the wheel bolts to the hub.

Offset

We seem to encounter offset more often when we're looking at wheels for late-model cars. This one's a little trickier to measure, but it's easy to understand. Typically expressed in millimeters, offset refers to the distance between the wheel's mounting hub and the center line of the wheel. The diagram below will make more sense of this.

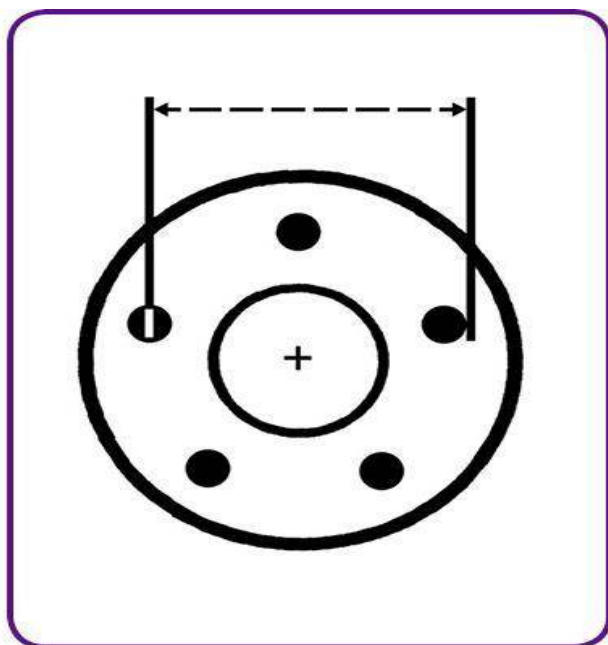


This illustration shows the cross-section of a wheel with negative, zero, and positive offsets. As you can see, this distance can be either negative or positive. High positive offset wheels are typically found on front-wheel-drive cars and modern rear-wheel-drive performance cars such as Corvettes, Camaros, and Mustangs. Negative offsets yield "deep-dish" wheels commonly found on some of our favorite older cars. So, if a wheel has an offset of 50mm, that means that the face where the wheel will bolt to the hub is 50 millimeters to the outer, curb side from the wheel's centerline. Conversely, an offset of -50mm is the opposite, 50 millimeters to the inside of the centerline, yielding a deeper "dish" in the wheel.

When bolted up to your car this means that a lower offset wheel will stick out farther. If your car was originally equipped with a +50mm offset and you replace it with a +25mm wheel, the wheel will stick out approximately one inch farther. Obviously, a negative offset works the same way. A -25mm wheel replaced with a -50mm wheel will move 1" outward as well.

Other Measurements

Also worth noting are bolt circle and center bore. Bolt circle refers to the diameter of a circle drawn through the center of the wheel studs. On a four or six-lug car, this is easy to measure, simply go center to center on the holes or studs. Five lug wheels and hubs are more common to the cars that we love, and the odd number can make them a bit tricky to measure. To quickly measure on the wheel, center the measuring tape or ruler on one hole, skip a hole, then measure to the outside of the next hole.



This is the best way to measure bolt circle without a template. Measure from the outside of one stud to the center of the stud across from it.

There are also plenty of bolt circle templates available,. These make it easy to measure bolt circle quickly and accurately.

Also critical is the center bore. This is the hole through the center of the wheel, and if it's smaller than the protruding part of your hub or axle, the wheel will not fit. Check out our Wheel Bolt Pattern Guide to learn more about measuring all types of wheel bolt patterns.

In Conclusion

The most important takeaway here is not to confuse offset and backspacing. With that established, you can make an informed decision when selecting aftermarket wheels for your car

Stilling som operatør rettet mot vårt privatmarked

Det er ledig en 100% fast stilling som operatør i vår avdeling som er rettet mot privatmarkedet og privatdeler (bildeler, motorsykkeldeler og båtdeler).

Gundersen Galvano AS er en familiebedrift som ble etablert allerede i 1976 og holder hus i romslige lokaler på Hafslundsøy i Sarpsborg. Virksomheten består for tiden av 11 årsverk.

Etter mer enn 40 år i faget har vi opparbeidet en unik erfaring og kompetanse innen galvanisk industri, og har i dag et godt renommé og et solid fotfeste i markedet.

Arbeidsoppgaver:

- Du vil få ansvaret for å organisere og ta imot deler fra privatpersoner
- Du må håndtere forespørsler pr. tlf. og E-mail
- Slipe, børste og polere.
- Glassblåsing
- Kjøre delene i egen linje for privatdeler
- Pakke og sende delene

Kvalifikasjoner:

- Fagbrev/relevant erfaring innen prosesseteknikk, industriell produksjon, automasjon eller mekaniske fag.
- Kunnskap/erfaring om kjemikaliehåndtering
- Gode norsk kunnskaper både muntlig og skriftlig
- Gode datakunnskaper
- Truckførerbevis er ønskelig

Personlige egenskaper:

- Selvstendig, selvgående, samarbeidsvillig og positiv
- Effektiv, nøyaktig og ansvarsfull
- Stabil, målrettet og strukturert
- Trives i et hektisk arbeidsmiljø
- Miljøbevisst og lojalitet til selskapets verdier
- God fysikk
- Du bør ha en interesse for restaurering av gamle biler og motorsykler

Vi tilbyr:

- Konkurransedyktig lønn
- Gode pensjonsordninger
- Bedriftshelsetjeneste
- Godt arbeidsmiljø
- 6 mnd. prøvetid

Kontaktinformasjon:

Marianne Guttormsen, HMS-Kvalitetsleder, 45 96 72 48

Søknad og CV sendes til marianne@gundersen-galvano.no

Hjemmeside: www.gundersen-galvano.no

Søknadsfrist:

Søknader vurderes fortløpende med siste søknadsfrist 31.03.2021.

LITT INFO OM OLJE (OVERSATT AV GOOGLE)

Moderne motorer er svært forskjellige fra hva hobbyist racer eller hotrodder har i sin spesialitet kjøretøy. Motorene har endret seg betydelig siden 1950-tallet, og vanlig motorolje har fulgt etter. Dagens motorolje i deler er konstruert for moderne motorer, ikke motoren din. Dette betyr at motoren trenger spesialolje fra en spesialforhandler, som Speedway Motors.

Fordeler med ZDDP i olje

Sink dialkyldithiophosphate, kjent som ZDDP eller "sink" er en anti-slitasje additiv som skaper en overflate lag grense inne i motoren. Dette tilsetningsstoffet holder seg til metall, minimerer metall-på-metall kontakt i høy belastning situasjoner, når oljefilmen tynner ut. I tillegg har dette grenselaget den ekstra fordelen av å minimere korrosjon på grunn av oksidasjon, slik at motorens innvendige forblir rustfrie. Som sådan er ZDDP flott for motorer som har mer iboende ventiltog, stempel og lagerfriksjon, samt motorer som sitter i lengre perioder.

Diagram over sinkbinding til metalloverflater i motorolje

Under et mikroskop er motorkomponentene en rekke topper og daler, adskilt av et lag motorolje. Sinken i ZDDP-forbedret olje tiltrekker seg metallet.

Diagram av sink i motorolje reagerer på å danne fosfat glassfilm

Under alvorlig varme og belastning, som oljefilmen tynner ut, reagerer sink på å danne et fosfatglasslag. Dette laget forhindrer metall-til-metall kontakt, noe som minimerer slitasje betydelig. I tillegg forhindrer det oksidasjon også!

Sink i olje - Ikke en myte

ZDDP ble først brukt i mainstream motorolje på 1940-tallet, først og fremst for sine anti-korrosjon fordeler. Sink holdt dagens blykobberlager fra oksiderende, men det ble også funnet å redusere slitasjen betydelig. Som et resultat økte ZDDP-nivåene i mainstream olje gradvis frem til tidlig på 1990-tallet, og nådde rundt 1200-1400 deler per million.

Fra begynnelsen av 2000-tallet begynte hot rodders, racerlag og bilentusiaster å se en økning i kamaksel- og løfterfeil, spesielt med flat-tappet cams. Problemer med flat kamaksel lobes ble vanlig sted. Entusiaster begynte å klø seg i hodet og prøve å finne ut hvorfor disse feilene skjedde. Ventilfjærtrykk ble kontrollert, løftere ble matchet med kammen, alt ble satt sammen riktig, og merkeolje ble brukt - men det var fortsatt en feil.

Betydelig reduserte nivåer av ZDDP i mainstream olje var å klandre. Når vi ser tilbake, vet vi at disse tingene forandret deler-butikken olje for alltid:

Tillegg av sensitivt utslippsutstyr som O2-sensorer og katalysatorer

Bedre drivstofføkonomi via mer effektive motorer (rulleventiltog, georotoroljepumper, tynnere stempelringer osv.)

Innføring av etanol i bensin (første E10, nå E15)

Økte nivåer av rengjøringsmidler, utvide oljeskiftintervaller

Moderne deler-butikken olje er konstruert med alle disse tingene i tankene. Selvfølgelig har din Eisenhower-era cam-in-block motor et annet sett med tekniske utfordringer. Den trenger annen olje.

Beste olje for eldre biler og race motorer

Oljesammensetningen har endret seg sterkt gjennom årene, og mens en bestemt merkevare / type olje kan ha fungert bra tidligere, kan reduksjonen av ZDDP nå stave katastrofe for motoren din. ZDDP-nivåene har gradvis gått ned siden 1990-tallet i alle vanlige oljer, inkludert diesoljer. Faktisk er API-ene nye "SP" oljespesifikasjon, satt for utgivelse i 2020, den første som ikke har blitt testet på en OHV pushrod eller flat tappet motor.

For sertifisering testes API-oljer på motorer med maksimalt 215 lbs. (åpen) ventilfjærtrykk. Typiske ytelsesmotorer er utstyrt med ventilfjærer over 280 lbs. (åpen) trykk. Hvis du har en motor med et flatt tappetkamera, må du være sikker på at oljen du bruker har nok ZDDP i den til å skape det laget av beskyttelse mellom kammen og løfterne.

API ny SP olje sertifisering vil ikke fungere for ytelsesmotorer

API-ens nye SP-oljesertifisering, som ble satt til utgivelse i 2020, kan stave katastrofe for spesialmotoren din.

Motorolje er applikasjonsspesifikk

Akkurat som alle delene i motoren, er motorolje designet for et bestemt bruks- og driftsområde. ZDDP additiv pakker vil variere mellom applikasjoner, så sørg for å matche oljen til kjøretøyet: innbruddsoljer, klassiske biloljer, racing oljer, diesel lastebil oljer, eller moderne ytelse oljer. Her på Speedway Motors har vi gjort forskningen for deg. Vår virksomhet drives av entusiaster som har bygget, racing og gjenoppbygge motorer i 3 generasjoner. Vi vet hva du trenger, og hvilke oljer som fungerer best.

HUMOR

Lille Per kommer stormende inn i huset etter at han har oppdaget at Pappas nye Porsche står utenfor huset og er totalvrak.

- Pappa, hva har skjedd med bilen?
- Det er selvfølgelig Mamma som har kræsjet.
- Ååh, hvordan går det med henne? Er hun skadet?
- Nei, ikke ennå. hun har låst seg inne på badet...



Mannen og kona satt og hadde en hyggelig samtale.
Plutselig sier kona at hun ønsker å donere klær til fattige som sulter.
Ubetenksomt svarer mannen at der man finner personer som passer hennes klær finnes det ikke sultne mennesker.



Hørt om blondinene som var så redd for at verkstedet skulle lure henne?

Hun var veldig glad for at det ikke skjedde da det eneste verkstedet hadde gjort var å fylle på litt blinkysveske...



Samtale rundt middagsbordet mellom Pappa og lille Per.

Hva har du gjort på skolen i dag?

- Jeg la 5 kilo dynamitt på rektors kontor.
- Hva i all verden driver du med? Gå til skolen og be rektor om unnskyldning med en eneste gang!
- Hvilken skole? Hvilken rektor?.....

KLUBB INFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.no



STYRET ÅR 2021

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Roy Olafsen	royolafsen@yahoo.no	97463755
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	97564337
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	91777514
HJELPESEKRETÆR	Connie Løvlie Spetaas	connieasbjornsen@gmail.com	97632772
STYREMEDLEM	Tom Lilleborgen	to-r-lil@online.no	95253131
STYREMEDLEM	Björg T. Karlsen	bjotokarl@gmail.com	95448380
STYREMEDLEM	Johannes Wastvedt Henriksen	jwast@hotmail.no	97470189
STYREMEDLEM	Andreas Spetaas	andreas.spetaas@bravida.no	46821062
VARAMEDLEM	Malin Hansen	malinth-91@hotmail.com	99338943
VARAMEDLEM	Leif Nielsen	leifenielsen@icloud.com	90559479
VARAMEDLEM	Ola Karlsen	bjotokarl@gmail.com	91367792
VARAMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534
VARAMEDLEM	Kent Magnus Bratli	Kent-Magnus@hotmail.com	99309476

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding Björg Karlsen tlf 95448380 eller mail :bjotokarl@gmail.no for å bli registrert.

Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til **95448380** der dere oppgir navn og telefonnummer.

Utlån av verktøy

Ta kontakt med formann Egil Berby, **69132166/90041576**

SISTE SIDE

For mer utfyllende informasjon se vår webside: www.detroitcars.no/kalender

DET MESTE AV DETTE VIL BLI AVLYST, SOM MEDLEM VIL DU INTIL VILLE FÅ NYHETER OM ARRANGEMENTER PR SMS

6. mar.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11,00
10. mar.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
18. mar.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
19. mar.	Fredagshygge på klubblokalet	Detroit Cars	Kl 20,00
4. apr.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11,00
5. apr.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER
POSTBOKS 14, 1740 BØRGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01
WWW.AARNES.NO


GRASROTANDELEN

DETROIT CARS

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

**Deadline neste
Klubbavis
31.Mars**