

# Cruzin'w1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



## ***Detroit Cars***

*Etb, 08-09-1982*



**1999 Lincoln Town Car Executive**

**Eier:**

**Gjermund Jansen**

**Klubbens Adresse.**

**Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy**

**[www.detroitcars.no](http://www.detroitcars.no)**



**Member of:**



**NR. 02, Feb.  
2021.**

**ÅRETS  
MEDARBEIDERE  
I CRUZINEWS**

**REDAKTØR**

**JOURNALISTER**

Alle klubbens medlemmer

**FORSIDE**

Gjermund Jansen

**BAKSIDE**

Per Gerhardt

**MØTEREFERATER**

Connie Løvlie Spetaas

**FORMANN HAR ORDET**

Egil Berby

**MØTEINNKALLELSE**

Egil Berby

**TREFFREFERAT**

Alle klubbens medlemmer

**NYE MEDL/ NYE BILER**

**KARTOTEK**

Kjell Ingar Olsen

# ***REDAKTØRENS SIDE***

Hei

Ny avis og vi skriver februar.

Vi kan kjenne kong vinter er hos oss det er kaldt men friskt ute. Sola lyser for oss på dagtid, og gir oss flott turvær.

Syns du/dere at avisa er stusselig for tiden har dere mulighet til å gjøre noe med det 😊 Stillingen er ledig 😊.

Bilder og referater fra turer eller garasjen din eller andres, mottas med glede og takk, alltid hyggelig å fylle avisen med stoff.

***Reserven***



## DETROIT NEWS FEBRUAR 2021

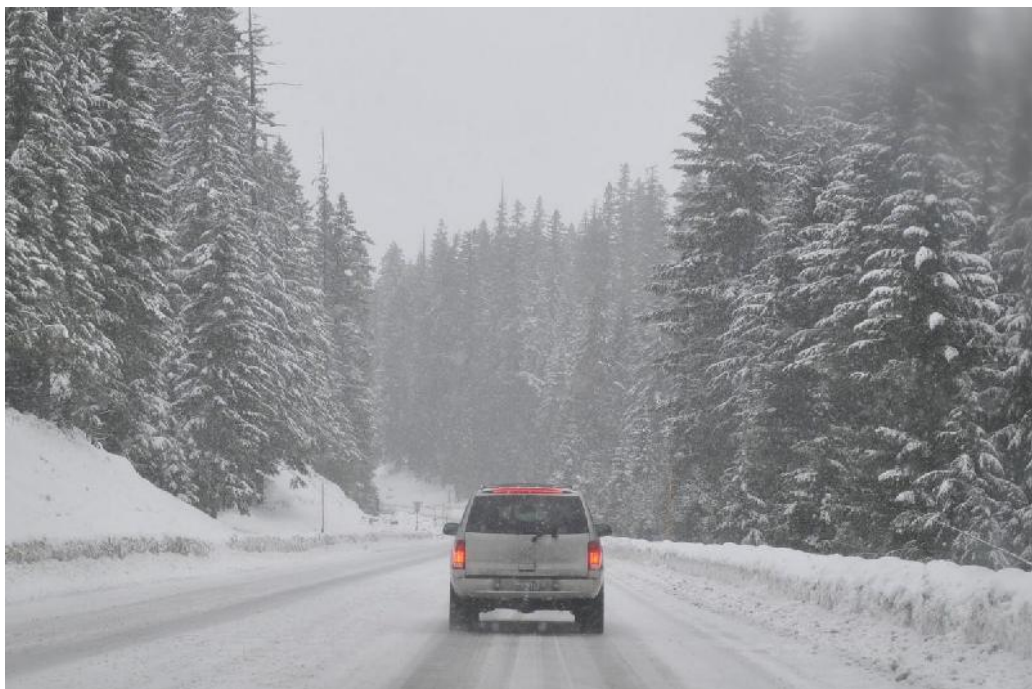
Så er vi over i et nytt år, men blir det noe særlig bedre enn det gamle? Well time will show som Blodstrupmoen sa. Man må jo være optimist selv om vår usynlige fiende fikk en »kamerat» som ikke er noe grei kamerat som snudde opp ned på hele Oslogryta med tilliggende kommuner. Vi er nå klemmt mellom Moss og svenskegrensa. «skrekk og gru». Jeg husker fra min tid på Borregaard vi hadde en intern avis som sirkulerte og den het BINDE-LEDDET, vi er vel omtrent der nå med vår avis. Lite til intet skjer og det som er mer alvorlig er at vårt lokale står ubrukt men EN GANG MÅ JO DETTE GÅ OVER.

Midt oppe i dette ser man at vår regjering kommer med en klimaplan som setter vår biinteresse i fare. Det finnes så mange argumenter MOT at alle skal kjøre el bil at det er til å gremmes av at valgte politikere ikke forstår at vi selv må ta et valg. TVANG HAR ALDRI FØRT FRAM. Så her er bare å slåss imot og takk for at vi har bil organisasjoner som tar til motmæle. Nå er det godt å være AMCAR medlem.

Da må jeg nok nevne at jeg fikk rett, nå er det bikkje slagsmål hvem som skal ha vaksine først, samtidig er 1,2 mill. lovte vaksiner på avveie/ vekk, er det noen som har åpnet pengebingen et eller annet sted? En forskyves på et par måneder lover ikke godt. Det er bare å følge med for vi overøses av forskjellige «bestemmelser og tiltak». Men vår og varme kommer okke som vaksine eller ei. Så vi får bare ta det med ro.

Ikke mange US.biler på veien for tiden ,like greit.

EGBE



# DETROIT CAR'S

## ÅRSBERETNING 2020

Antall medlemmer ved årets slutt var 244 senior medlemmer og 21 juniormedlemmer.

PGA Covid 19 viruset har dette vært et spesielt år, men noe har blitt gjort.

Vi har i år hatt 5 medlemsmøter. På et medlemsmøte hadde vi besøk av Jon Grasto fra Amcar og sosialt fellesskap.

20 februar var det reiselivsaften arrangert av Hoppalong reisebyrå for medlemmene på klubblokalet.

Cruizinews, klubbavisa som holder medlemmene orientert om hva som har skjedd og vil skje, har kommet med 10 papirutgaver og 1 nettutgave (august) i løpet av året, denne gjøres på dugnad.

Vi leier ut lokalet fast til en strikkeklubb som har inngått avtale om leie på dagtid, og ellers leier vi ut til klubbmedlemmer.

Vi har hatt dugnader på containerne nytt gulv vegger er sparklet, benker satt på plass og elektriker har begynt. Det er ryddet i lagercontainer. Stoff til stolene er bestilt og på plass og et par stoler er reparert.

Det jobbes fortsatt aktivt med nytt klubblokale, men må ha noe vi kan leve med.

Vi har arrangert cruisinger i stedet for medlemsmøte. På Cruise kveldene i har vi hatt oppmøte i Pæddekommen, Hafslund Pizza nr3 og på Sirkustomta og derfra har vi cruiset sammen rundt i byen og så vært på Bukten, feriehemmet, Høk kro, Raymond i Rakkestad, Paviljongen og til Phonix, Halden og Phonix Hafslund.

Det har vært arrangert formiddagstreff for hele familien første lørdagen i måneden 3 ganger, her var det muligheter for å kjøpe kaffe samt noe og bite i. Pluss at det har vært mye prat og sosialt samvær.

3. fredagen i måneden i vinterhalvåret har vi hyggekveld på klubblokalet, det har vi hatt 3 ganger, også veldig populært.

Juniorklubb kveldene har vært avlyste. De hadde et treff der de var invitert til Mosseklubben og deltok på deres juletefest

Damene har hatt sin egen trimgruppe som har hatt trening en dag i uka på klubben i første halvdel av året.

1 Old boys møte har det vært hos Ole Trondsen. Her var det sosialt samvær med bilprat, blader, bøker og bilder.

Klubbmedlemmer har noen onsdager i sommermånedene vært i Halden og fisketorget, også fredagskvelder på Elias på Rolvsøy har flere besøkt.

17. mai ble vi med på Veteranvognklubbens cruising rundt kommunen, der kjørte vi innom flere bofellesskap.

26.- 28. juni hyggetreff på Sand camping, Hvaler, ble veldig sosialt og hyggelig til tross for smittevern hensyn.

3.- 4. juli organiserte Roy Olafsen hyggetreff på Rørestranda camping, Horten, ble veldig sosialt og hyggelig selv med smittevern hensyn.

Uke 30 i Danmark ble avlyst, flere av oss reiste til Sutøya camping, Nesbyen med Leif Nielsen som reiseleder og hadde noen hyggelige dager der.

4.- 6. september ble vi igjen inviterte til hyggetreff på Sand camping, Hvaler, vi ble ca 9 vogner og 1 bobil og noen som kom på dagsbesøk.

Vi har hatt et samarbeidsmøte med Fredrikstad klubben.

Det har vært flere samarbeidsmøter ang. «Cars on The Farm» før det ble avlyst.

Klubben har en brukbar økonomi og gikk med et lite overskudd i 2020.

Dette er et forslag på årsberetning, er det noe som bør rettes opp, er glemt eller bør være med. Send mail til Per: [57merc@online.no](mailto:57merc@online.no)



## Informasjon om kjøring på islagt vann

### Isbanekjøring – hva gjelder?

Det mye aktivitet med bilkjøring på islagte vann i vinterhalvåret, og det er mye uvitenhet om hva som gjelder av lover, regler og ikke minst forsikring rundt denne aktiviteten.

NBF ønsker ikke at noen av våre aktive utøvere skal komme i en uheldig situasjon, og vil derfor understreke at det er viktig for de som skal delta i slik aktivitet forvisser seg om at den er organisert av en klubb tilsluttet NBF, slik at alle tillatelser og minst forsikringer er i orden.

Kjøring på isbane er veldig god kjøretrening som klubber oppfordres absolutt til å ha slik aktivitet på vinteren. En klubb som ønsker å arrangere isbanekjøring må innhente tillatelser fra både grunneier og myndigheter. Man må få en godkjennelse fra kommunen i henhold til motorferdsel i utmark:

### Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven)

<https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1977-06-10-82>

Så er det viktig at isforholdene er tilfredsstillende og at isen kontrolleres med jevne mellomrom, gode råd finner dere her:

[https://www.skogkurs.no/kunnskapsskogen/artikkel.cfm?Id\\_art=71](https://www.skogkurs.no/kunnskapsskogen/artikkel.cfm?Id_art=71)

### Det er to forskjellige møter å organisere kjøring på islagte vann.

Man kan velge å kjøre etter hva som er beskrevet i

#### Alternativ 1. Vegtrafikkloven

<https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1965-06-18-4>

Denne forteller enkelt at det er ulovlig med hastigheter over 80 km/t.

Det er videre strenge regler for bruk av prøveskilt

#### Forskrift om bruk av kjøretøy

[https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/1990-01-25-92#KAPITTEL\\_2](https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/1990-01-25-92#KAPITTEL_2)

Se: § 2-19. *Generelt om bruk av prøvekjennemerke*

#### Alternativ 2. Norges Bilsportforbund

Eller man kjøre etter hva som er beskrevet i NBFs regelverk. Her er det krav til at en klubb som er tilsluttet NBF står bak kjøringen samt at banen har en godkjenning og at biler og førere har lisens. Alt dette er enkelt å få ordnet ved å kontakte NBF på [bane@bilsport.no](mailto:bane@bilsport.no)

Se for øvrig: <https://bilsport.no/arrangorportal/bane-sikkerhet/godkjente-isbaner/>

Dere vil finne all informasjon våre hjemmesider <https://bilsport.no/> og <https://bilsportboka.no/>



# AMCAR Roadside assistanse



## Forsikringsvilkår AMC1-1

Gjelder fra mai 2020



## 1 Hvem gjelder forsikringen for?

Forsikringen er personlig, og gjelder for kjøretøy hvor betalende AMCAR medlem er fører eller passasjer.

## 2 Hvilke kjøretøy kan få veihjelp?

AMCAR Roadside assistanse gjelder for entusiastkjøretøy, personbil, MC, bobil og campingvogn/tilhenger som har totalvekt til og med 3 500 kg.

## 3. Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i Europa unntatt Kosovo.

## 4. Hva dekkes av forsikringen?

Veihjelpsforsikringen gjelder assistanse til kjøretøy og personer for hendelser som har oppstått på vei eller sted som er normalt fremkommelig for ordinært utstyrte kjøretøy og som er uten adkomstrestriksjoner.

### 4.1 TRANSPORT AV KJØRETØY

Dekker nødvendig transport av kjøretøy til nærmeste verksted som kan utføre reparasjon.

Hvis det er rimeligere å foreta en nødreparasjon av kjøretøyet på skadestedet, så kan disse kostnadene dekkes i stedet for frakt av kjøretøyet til nærmeste verksted.

Vi dekker transport av kjøretøyet hvis du opplever

- skade eller tyveri
- startvansker eller motorstopp
- tom drivstofftank
- feilfylling
- utelåsing eller brukket/mistet nøkkel
- ekstraordinære problemer ved punktering
- annen form for upåregnelig driftsstopp

For elektriske kjøretøy dekker vi også transport ved tomt driftsbatteri.

### 4.2 HJEMTRANSPORT AV KJØRETØYET

AMCAR-medlemmer har rett til transport av entusiastkjøretøyet til hjemsted dersom

- kjøretøyet får driftsstans
- kjøretøyet måtte etterlates som følge av omfattende skade eller hvor kjøretøyet ikke kunne settes i trafiksikker stand innen tre dager
- kjøretøyet blir stjålet og kommer til rette igjen
- kjøretøyet må etterlates på grunn av plutselig sykdom, personulykke eller dødsfall, som rammer fører eller passasjer i kjøretøyet

### 4.3 HJELP TIL PERSONER

Forsikringen dekker rimelige merutgifter ved hjemreise fra skadestedet for fører og passasjerer i kjøretøyet, når kjøretøyet må etterlates. Haikere er unntatt.

## 5. Begrensninger

Veihjelp dekker ikke

- reparasjonskostnader som påløper på verksted
- ytelser som omfattes av abonnement, medlemskap, avgitt garanti/mobilitetsgaranti, lov eller forskrift
- kostnader til transport som overstiger 50 % av kjøretøyetets verdi i den stand det er på transporttidspunktet
- kjøretøy som er rekvirert av offentlig myndighet
- skader som oppstår under banekjøring
- skader som oppstår ved forsettlig eller grov uaktsom handling
- skader som inntreffer når fører er påvirket eller beruset

## 6. Skadeoppgjør

Det skal vises originalkvittering for utgifter som kreves erstattet. Den som krever erstatning for hjemreise på grunn av sykdom, ulykke eller dødsfall, må forevise legeerklæring. Ubertyttede utgifter til assistanse kreves refundert.

If skal ha forhåndsmelding hvis kjøretøyet må settes igjen, og avgjør hvordan hjemtransporten skal foregå.

## 7. Sikkerhetsforskrifter

- Kjøretøyer som skal transporteres, må ikke inneholde toll- eller avgiftspliktige varer
- Vognkort og nøkler, herunder nøkler til bagasjerom og campingvogn skal etterlates på betryggende måte
- Dersom utleiebil registrert i utlandet skal benyttes til kjøring inn i Norge, må føreren oppsøke og stoppe på norsk tollstasjon for klarering før passering av riksgrensen
- Tyveri skal meldes til det stedlige politi, og forsikrings-takeren må sikre seg skriftlig bekreftelse

## 8. Egenandel

Det er ingen egenandel i forbindelse med bruk av AMCAR Roadside assistanse.

## 9. Melding om behov for veihjelp

Ved behov for veihjelp, ring AMCAR Roadside assistanse på telefon +47 21 49 19 75.

Tjenesten er levert av Viking Redningstjeneste.



# HUMOR



Bilisten mistet plutselig styringen på E6, braste rett gjennom en vegg og inn i stuen til en gammel bonde som satt ved middagsbordet. Den uheldige sjåføren ble noe forfjamset, rullet ned vinduet og sa:

- Unnskyld meg, men jeg var i grunnen på vei til Moss.
- Javel, sa bonden – da må du ta til venstre ved gyngestolen der borte!



En ny uerfaren dommer ringer en eldre kollega:– Du, jeg er dommer i spritsmuglingssak og hovedtiltalt har tilstått at han har smuglet 20.000 liter sprit. Hva synes du jeg skal gi ham?– Ikke en krone over 10 kroner per liter



En blondine ankommer sykehuset med en flenge i ansiktet, og blir spurt hva som har skjedd. – Jeg skulle hamre inn en spiker i murveggen med matpakken min da en mann gikk forbi og ba meg bruke hodet

# Retningslinjer ved montering av luftfjæring.

## **Kjøretøyet registrert første gang før 1. januar 1971 kan ombygges med luftfjæring hvis følgende er oppfylt:**

- Komponentene må ha tilstrekkelig styrke i forhold til største aksellast og/eller totalvekt.
- Kjøretøyet skal være tilfredsstillende avfjæret. Luftfjæring stiller høye krav til demping av fjæringsbevegelsen. Støtdempere bør monteres nær 90° i forhold til horisontalplanet.
- Luftfjæringssystemet skal være koplet slik at fast kjørehøyde bibeholdes under hastighet.
- Det kreves at systemet er inndelt i minst 2 kretser (foran/bak), samt at det monteres tilbakeslagsventiler mellom hver side.
- Under bruk må luftfjæringssystemet ha et arbeidstrykk i området 75-150 psi (5-10,4 bar). Arbeidstrykket kan reguleres ved bruk av regulator, eventuelt ved styring av kompressor (trykksensorer). Arbeidstrykket skal være automatisk tilgjengelig for luftbelger etter oppstart. Det må påses at ikke belger eller andre komponenter utsettes for høyere trykk enn de er godkjent for.
- Beholdere skal være merket/dokumentert for tillatt maksimalt lufttrykk.
- Hjulvinklene må justeres når kjøretøyet har normal kjørehøyde. Denne høyden anføres som vognkortmerknad: avstand senter nav til skjermkant foran og bak. Toleranse på kjøretøyet kan være opptil +/- 2cm.
- Det er tillatt med bryter for justering av luftbelger foran/bak. Dette gir mulighet for å holde høyden konstant, uavhengig av antall passasjerer og/eller tyngde på last. Ved siden av betjeningsinnretningen/påfyllingsventilen for luftfjæringssystemet skal det festes et skilt (etikett) med følgende påskrifter på norsk, dansk eller svensk:
  - Bilen må senkes til normalt nivå etter kjøring med stor bagasjerombelastning.
  - Bilens tillatte totalvekt eller tillatte aksellast/boggilast må ikke overskrides.
- På systemer med vanlige luftbelger må kollapsegenskaper være ivaretatt ved hjelp av støtputer. Støtdempere eller stropper må begrense fjæringsvei utover. På doble sammenrullede luftbelger (double convoluted), er det ikke krav om støtputer.
- Det er krav til stabilisatorstag hvis kjøretøyet har uavhengig for/bakhjulsoppheng.
- Hvis luftfjæringssystemet benyttes til å erstatte originale fjærer som er beregnet for å motstå horisontale krefter og bevegelser (bladfjær) skal det i tillegg benyttes stag/bærebøer eller andre forordninger som ivaretar at kjøretøyets kjøreegenskaper og styrkekrav opprettholdes som med originalfjærer. Det bør da fremlegges nødvendig dokumentasjon og/eller i forhold til dette.
- Systemet må ha et panel/manometer i bil som viser hvilket trykk som er i luftbelger foran/bak.

## **Kjøretøy registrert første gang etter 1. januar 1971 kan ombygges til luftfjæring hvis i tillegg følgende er oppfylt:**

- Luftfjæringssystemet skal ha tilnærmet fast kjørehøyde, som justeres automatisk av 4 stk. nivåventiler/sensorer.
- Det kreves dokumentasjon fra fabrikant eller et uavhengig laboratorium på at tilsvarende kjøretøy (modell/type) er testet med denne typen fjæring, har tilfredsstillende kjøreegenskaper og vil tåle de påkjenninger det kan regnes med å bli utsatt for.
- Skal kjøretøyet gå med annen kjørehøyde enn bilens opprinnelige, skal dette dokumenteres på lik linje som andre senke-/hevesett.
- Det skal dokumenteres at luftfjæringssystemet tåler minimum den totalvekt og akselvekt kjøretøyet er garantert for.

# KLUBBINFO

## KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46  
1734 HAFSLUNDSØY

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: [post@detroitcars.no](mailto:post@detroitcars.no)



## STYRET ÅR 2021

|                |                             |                                                                            |                   |
|----------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| FORMANN        | Egil Berby                  | <a href="mailto:fossengen@online.no">fossengen@online.no</a>               | 69132166/90041576 |
| VICEFORMANN    | Roy Olafsen                 | <a href="mailto:royolafsen@yahoo.no">royolafsen@yahoo.no</a>               | 97463755          |
| KASSERER       | Kjell Ingar Olsen           | <a href="mailto:kjell-io@online.no">kjell-io@online.no</a>                 | 97564337          |
| SEKRETÆR       | Per Gerhardt                | <a href="mailto:57merc@online.no">57merc@online.no</a>                     | 91777514          |
| HJELPESEKRETÆR | Connie Løvlie Spetaas       | <a href="mailto:connieasbjornsen@gmail.com">connieasbjornsen@gmail.com</a> | 97632772          |
| STYREMEDLEM    | Tom Lilleborgen             | <a href="mailto:to-r-lil@online.no">to-r-lil@online.no</a>                 | 95253131          |
| STYREMEDLEM    | Björg T. Karlsen            | <a href="mailto:bjotokarl@gmail.com">bjotokarl@gmail.com</a>               | 95448380          |
| STYREMEDLEM    | Johannes Wastvedt Henriksen | <a href="mailto:jwast@hotmail.no">jwast@hotmail.no</a>                     | 97470189          |
| STYREMEDLEM    | Andreas Spetaas             | <a href="mailto:andreas.spetaas@bravida.no">andreas.spetaas@bravida.no</a> | 46821062          |
| VARAMEDLEM     | Malin Hansen                | <a href="mailto:malinth-91@hotmail.com">malinth-91@hotmail.com</a>         | 99338943          |
| VARAMEDLEM     | Leif Nielsen                | <a href="mailto:leifenielsen@icloud.com">leifenielsen@icloud.com</a>       | 90559479          |
| VARAMEDLEM     | Ola Karlsen                 | <a href="mailto:bjotokarl@gmail.com">bjotokarl@gmail.com</a>               | 91367792          |
| VARAMEDLEM     | Ronny Marcussen             | <a href="mailto:rmarcuss@online.no">rmarcuss@online.no</a>                 | 41520534          |
| VARAMEDLEM     | Kent Magnus Bratli          | <a href="mailto:Kent-Magnus@hotmail.com">Kent-Magnus@hotmail.com</a>       | 99309476          |
|                |                             |                                                                            |                   |

### Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding Björg Karlsen tlf 95448380 eller mail [bjotokarl@gmail.no](mailto:bjotokarl@gmail.no) for å bli registrert.

Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til **95448380** der dere oppgir navn og telefonnummer.

### Utlån av verktøy

Ta kontakt med formann Egil Berby, **69132166/90041576**

# SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: [www.detroitcars.no/kalender](http://www.detroitcars.no/kalender)

**DET MESTE AV DETTE VIL BLI AVLYST, SOM MEDLEM VIL DU  
INNEVIDERE FÅ NYHETER OM ARRANGEMENTER PR SMS**

| 6. feb.     | Lørdagskafé / Årsmøte              | Detroit Cars | Kl<br>11,00 |
|-------------|------------------------------------|--------------|-------------|
| 11.<br>feb. | Årsmøte / medlemsmøte klubblokalet | Detroit Cars | Kl<br>18,30 |
| 17.<br>feb. | Styremøte klubblokalet             | Detroit Cars | Kl<br>18,30 |
| 19.<br>feb. | Fredagshygge på klubblokalet       | Detroit Cars | Kl<br>20,00 |
| 1. mar.     | Avismøte klubblokalet              | Detroit Cars | Kl<br>18,30 |



**AARNES**  
**AMERIKANSKE BILDELER**  
POSTBOKS 14, 1740 BØRGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01  
WWW.AARNES.NO

  
**GRASROTANDELEN**

**DETROIT CARS**

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

**Deadline neste  
Klubbavis  
25.febr**