

Cruzinew 1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars

Etb, 08-09-1982



1969 DODGE CORONET 440

**Eier:
JONAS HAUGE SÆTHER**

**Klubbens Adresse.
Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy
www.detroitcars.no**



Member of:



**NR. 04. Apr
2021.**

**ÅRETS
MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS**

REDAKTØR

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

MØTEREFERATER

Connie Løvlie Spetaas

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

REDAKTØRENS SIDE

Hei

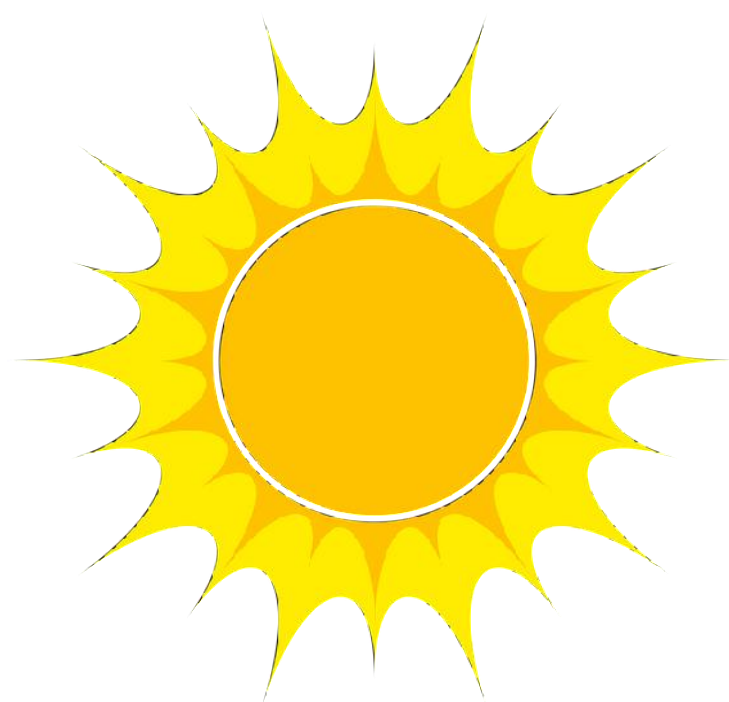
Ny avis og vi skriver april.

Påska er over, været er varmere. Flere og flere blir vaksinert så nå ser vi positivt på det.

Syns du/dere at avisa er stusselig for tiden har dere mulighet til å gjøre noe med det 😊 Stillingen er ledig 😊.

Bilder og referater fra turer eller garasjen din eller andres, mottas med glede og takk, alltid hyggelig å fylle avisen med stoff.

Reserven



DETROIT NEWS APRIL 2021.

I fjor på disse tider var vi helt sikre på at i 2021, ja da skulle vi ut på vår tradisjonelle og trivelige påske crusing. Verden og Norge har stoppet opp og Sarpsborg ligger med brukket rygg. Men vi kan ane at noe er positivt, VI MØTER STADIG FLERE OG FLERE GROMBILER. De kan nå brukes når solen titter frem og at noen treffes er ganske sikkert. MPDG har hatt landsmøte og jeg lurte på hvordan voksne mennesker kan oppriktig mene alle disse sinnssvake forslag de vil gjennomføre. Egentlig burde de reist til en øy og laget sin egen stat basert på sin ideologi.

Når vi startet opp med dannelser av klubber og den gang ACCN kom i gang hadde vi ingen anelse om hvor viktig klubber og nå ville AMCAR bli i kampen for egentlig å kunne ha en bil. Dette blir mer og mer viktig. En stor organisasjon som taler vår sak og det skal vi være glade for.

Når dette skrives har vi blitt kontaktet av 17. mai komiteen i Sarpsborg som vil ha noen samtaler om veteran bil kjøring. Og det er positivt med tanke på fjor året.

Etter samtale med Lars Erik Antonsen i komiteen, som hadde vært i kontakt med politiet, om vi kunne se på muligheten til å dele kortesjen i to. Da ville man unngå å ha personer gående ved hjulene. Side Borg motorhistorisk syntes dette var en god ide bifalt vi den. Det ble derfor et felles møte med et par i fra Borg hvor vi så på muligheten for å kjøre to mindre kortesjer hvor turene gikk i hver sin retning, en mot Greåker og en mot Klavestadhaugen. Start vil foregå ut fra OBS (det er klarert) Kjøreruter ble foreslått og gjennomgått, selv om det er skjær i sjøen vil vi prøvekjøre for å se Det er noe spesielt med påska for oss bil folk, da våkner maskineriet til liv og den ene «god duren» etter den andre høres. Venner i mindre grupper møtes og det kjøres en tur, flere tok en tur til Halden. Der fikk vi se et fisketorg som var til de grader forandret at det ikke fristet med en stopp der. Vi får håpe at Halden klubben finner ut hva so kan gjøres for å bevare det hele slik at vi kan fortsette med en onsdagstur til Halden.

Det ble prøvekjørt en 17. mai løype, ikke så spenstig men kommunen ønske at vi bare skal vise oss fram for våre innbyggere og det er jo fremgang fra 2020. Det er vanskelig å spå så hva som skjer etter 14.april vites vel når avisen er ute. Vi sier tvi.



Våren da norsk bilhobby var sitt ansvar bevisst



For de fleste bilentusiaster er våren selve startskuddet for den svært etterlengtede perioden i året da batteriene skal lades med adspredelse i form av bilrelaterte aktiviteter fylt med glede og sosialisering med likesinnede. Etter en lang vinter og over ett år med restriksjoner i forhold til pandemien vi fortsatt står i, er lengselen etter en normal bilsesong bare enda sterkere.

Dessverre er pandemien verre enn noen gang – nye muterte varianter av viruset ser ut til å være både farligere og enda mer smittsomme og r-tallet er høyere enn noen gang. Myndigheten har sett seg nødt til å innføre stadig strengere tiltak. Tiltak som først og fremst går ut på å begrense vår mobilitet og sosialisering. Slike tiltak har vist seg å være effektive, så lenge de blir fulgt.

Akkurat nå er det store geografiske forskjeller på hvor stort smittetrykket er og hvor strenge tiltak som er satt i kraft. Viruset er både usynlig og uforutsigbart og steder som har en god smittesituasjon i dag, kan fort få en endring av smittesituasjonen til det verre i løpet av svært kort tid. Situasjonen oppleves med andre ord som både uforutsigbar og uoversiktlig.

Parallelt med tiltakene fortsetter det nasjonale vaksineprogrammet, og vi øyner et håp om at vi kan se en ende på pandemien. Er vi riktig heldige kan vi kanskje allerede se tegn til bedring i løpet av sensommeren eller høsten - kanskje blir det mulig å arrangere noen etterlengtede sammenkomster før sesongen er over.

Selv om lengselen og behovet etter biltreff og sosialisering er større enn noen gang, har AMCAR et håp om at våren 2021 ikke skal bli husket for at ubetenksomme bilentusiaster tok seg til rette og satte norsk bilhobby i vanry ved å arrangere biltreff og andre sosiale sammenkomster i skarp kontrast til de gitte retningslinjene. Det er dog ikke helt bekmørkt – bilhobby kan allikevel utøves med kløkt og omhu under forutsetning om at de gitte retningslinjene blir tatt til følge. Bare på den måten oppnår vi at våren 2021 blir våren der norske bilentusiaster var sitt ansvar bevisst og satte felleskapet først, og omdømmet til norsk bilhobby i et godt lys.

Bilistene skjermes litt, men fortsatt grunn til bekymring



Energi- og miljøkomiteen på Stortinget behandlet i forrige uke regjeringens forslag til klimaplan, og innstillingen er nå avgitt. Det er flertall for å øke CO2-avgiften til 2000 kroner per tonn, men bilistene skal skjermes for økte avgifter ved pumpen. Varsellampene bør fortsatt være på hos bilfolket mener AMCAR.

Meldingen er full av mindretallsforslag som er dårlige for bilistene og som kan bli en realitet i årene fremover, som f.eks. forbud mot salg av bensin- og dieslbiler og innføring av forbudssoner.

Behandlingen av klimaplanen har vist at det er stort engasjement for bil der ute, både fordi folk trenger bilen i hverdagen og fordi folk setter pris på friheten og valgmulighetene bilen gir dem. I tillegg er den en utrolig kjær hobby- og fritidsaktivitet for mange. Det bekymrer dog AMCAR at kun to partier har en tydelig politikk overfor bilister. FrP sloss for bilistene mens MDG vil fjerne bilistene. Ingen av de andre politiske partiene har klart å ta et ordentlig standpunkt. Det viser blant annet Stortingets behandling av regjeringens klimaplan.

Høyre har diltet etter MDG i de store byene og leder en regjering som i sin klimaplan åpnet for forbudssoner mot bensin- og dieslbiler. Arbeiderpartiet ser ut for å være redd for konkurranse fra både Senterpartiet, SV og MDG og er både bilistvennlige og bilistfiendtlige samtidig. Senterpartiet seiler opp som et parti for bilister, men har i Oslo stemt for forbudssoner og hadde som forslag til program null salg av fossilbiler fra 2025. Det siste har de fjernet. Det er bra, for både i foreslåtte programmer og i media fremkommer det at mange av partiene tydelig er splittet internt. Ingen av de partiene som er mot bilisten vil få folket med seg. Såpass har de skjønt. AMCAR mener det er på tide at partiene forklarer for bilistene hvor de står i forhold til forbudssoner, salgsforbud og økte bruks- og kjøpsavgifter før valget til høsten.

Det vi merker oss er at regjeringens foreslåtte økning ville gitt økte avgifter på bensin og diesel på hhv. 4,10 kroner og 4,70 kroner per liter. Regjeringspartiene sier i innstillingen at pengene skal tilbake i økonomien. Andre skatter og avgifter skal senkes, primært for de gruppene som blir påvirket av avgiften. Amcar var i sitt høringsinnspill opptatt av å skjerme bilistene, og vi er fornøyd med at regjeringspartiene modererte seg i Stortingsbehandlingen. Det skal vi passe på at de følger opp.

For bilistene bidrar allerede betydelig til reduserte klimagassutslipp gjennom å kjøpe elbiler, plug-in hybrider og nyere bensin- og dieslbiler med miljøvennlig teknologi. Bilistenes reelle CO2-avgift er dessuten minst 13.000 kroner per tonn utslipp, ifølge TØI. Og i en kronikk i Dagens Næringsliv 29. mars i år viser en forsker fra SSB til følgende: «med dagens nivå på bompenger bør veibruksavgiften på bensin og diesel reduseres fra om lag fem kroner pr liter til om lag to kroner pr. liter.» Kronikken viser videre til en studie på hvordan engangsavgiften, veibruk- og CO2-avgiftene kan innrettes for å få en mer rettferdig og bedre fungerende politikk på området. Eller sagt på en annen måte, en studie på hvordan avgifter på drivstoff og kjøretøy bør kombineres for å dempe veibruksrelaterte kostnader når et CO2-utslippsmål samtidig skal innfris. Mange av prinsippene i rapporten det henvises til (SSB's Discussion Papers 949) deles av AMCAR og var allerede spilt inn av oss i 2013 ifm. innspill til fremtidens bilavgifter.

Det er helt urimelig om bensin- og dieslbilistene fremover får avgiftsøkninger med det vi nå vet. Bilisten betaler allerede sju ganger høyere CO2-avgift enn alle andre i samfunnet, og norske bilister er best i verden på biler med lave klimagassutslipp.

AMCAR har igjennom mange år vist seg å ha mye riktig i våre analyser om samfunn, politikk og avgifter når det kommer til bil og bilisme i Norge. Vi var de som advarte mot den sterke dreiningen i avgiftssystemet i favør dieslbiler i 2008 (til alles døve ører), hvilket ble reversert i 2012. Vi kjempet i årevis for å få fjernet effektavgiften for å få bedre effekt av CO2-avgiften - noe som nå hylles som ett av de beste tiltakene for å få folk til å velge sikrere og mer klimavennlige biler. Samfunnets søken etter hva som vil virke best mener vi må ha både folket og den teknologiske utviklingen med på laget. Derfor gjennomførte nylig Norstat en undersøkelse for AMCAR som viser at to av tre nordmenn er imot såkalte nullutslippssoner for bensin- og dieslbiler. Bare 15 % støtter forbud mot salg av bensin- og dieslbiler fra 2025. Det bør partiene som fortsatt vingler ta hensyn til når de velger side.

Norske politikere har tradisjonelt sett på bilistene som en honningkrukke for å finansiere valgløfter fra. Vi vil derfor følge nøye med i tiden fremover og minne politikerne på at deres oppgave er å sørge for jobbmuligheter og mobilitet, samtidig som vi har råd og motiveres til å ta det nye i bruk. Politikernes oppgave er ikke å gjøre hverdagen vanskeligere for folk.

AMCAR er sikker på at nordmenn kommer til å fortsette å engasjere seg og si ifra når politikere foreslår symbolpolitikk som tvang og forbud mot bilisten. AMCAR vil fortsette å kjempe knallhardt for et velfungerende samfunn, der bilen, valgfriheten og mobilitet for alle blir ivaretatt. God påske – stell godt med bilen – kjør forsiktig!

HUMOR



Kona kom tidlig hjem fra jobb og så at mannen lå med en meget attraktiv kvinne i senga deres.

«Du er en respektløs gris!» gråt hun.

«Hvordan våger du gjøre dette mot meg? Din trofaste kone og moren til barna dine! Jeg vil ha en skilsmisse, jeg går fra deg!»

Mannen svarte: «Bare gi meg ett minutt. La meg i det minste forklare hva som skjedde!»

«Greit! Men det vil være de siste ordene du sier til meg!» hulket hun.

Og mannen begynte: «Vel, jeg satt meg inn i bilen for å kjøre hjem. Så spurte den unge damen om hun kunne få sitte på. Hun virket så trist og forsvarsløs, så jeg syntes synd på henne. Derfor lot jeg henne sitte på. Jeg la merke til at hun var veldig tynn og at hun hadde hullete og møkkete klær. Hun fortalte meg at hun ikke hadde spist på tre dager! Så derfor tok jeg med henne hjem og varmet opp spagettien jeg lagde i går. Den du ikke ville spise fordi du er redd for å legge på deg...»

«Hun åt alt sammen på et øyeblikk».

«Så foreslo jeg at hun skulle ta seg en dusj. Alle klærne var skitne og hadde hull, så jeg kastet dem. Hun trengte klær, så jeg ga henne de dyre olabuksene som du har hatt i noen år – men som du ikke bruker fordi du synes de er for stramme».

«Jeg ga henne undertøyet som jeg ga til deg i fjor, men som du ikke bruker fordi jeg har dårlig smak. Så fant jeg den sexy blusen min søster ga deg i julegave, men som du nekter å bruke fordi du vil irritere henne. Jeg ga henne også joggeskoene du nylig kjøpte deg, men som du lar støve ned fordi noen på jobben fikk seg like».

Mannen pustet dypt før han fortsatte: «Hun var så utrolig takknemlig for min forståelse og hjelp. Så da jeg fulgte henne til døren snudde hun seg mot meg med tårer i øynene og spurte:»

Snille deg, har du noe annet kona di ikke bruker?



Vårsysler

Fra: Camilla Johannessen

Ett lite innblikk fra hva som skjer i garasjen vår i disse dager. Selv har vi ikke de store inngripende på vår bil men en vårvask under panseret må til



Våre gode venner Elin og Ole Odden har lik vår bil, men ikke cab. En 67 Ford fairlane som de handlet sommeren i fjor. Litt motor trøbbel på slutten av sesongen gjorde at de ville prøve noe de ikke har gjort før, restaurere motor. Og flytte gir fra gulv til ratt. Vi låner ut garasjen til dem å følger spent med. Her ett bilde av bil, og så langt de er kommet med motor. Bilde2 osv Flere bilder kommer senere





Nå drar det seg sammen i garasjen her. Moro å se om det fungerer nå da. Motor er satt inn 17.03.21



HUMOR



Den middelaldrende mann med 2 barn gikk inn butikken for å handle. Han skrek og ropte til barna, de andre kundene stirret på han. For dette var en hissigpropp som kjeftet og smelte til alt og alle.

Etter hvert så reagerer en av de kvinnelige ansatte i butikken og går fram til den uforskammede mannen:

- *Heisan, sier hun vennlig. Er barna din tvillinger?*
- *For helvete! Er du helt jævla hjernedød, ditt rasshøl?! De er ikke tvillinger, det er en jente på 4 år og en gutt på 6 år. Hva faan får deg til å tro at de er tvillinger, din forbanna idiot?!*

Kvinnen ser bare helt rolig på han og sier:

- *Nei, jeg tok kanskje feil der, men jeg har bare så vanskeligheter med å forstå at noen kunne tenke seg å ligge med deg 2 ganger!*



Far skulle hjelpe lille Lise med matteoppgaven.
Hvis jeg har sju appelsiner i den ene hånda og seks i den andre, hva har jeg da?
Store hender!

Hørt i barnehagen.
De tenner dere har nå, kalles melketenner. Hva heter de siste tennene dere får?
Gebiss?



Trucks of SEMA 2019

Look around at any car show and its obvious that classic trucks are hot right now. SEMA 2019 is no exception, and we've capture a few standouts to share.

We've also noticed a few trends from the trucks that are on display. Some are obvious in the pictures. For example, patina is cool. Several of these trucks have immaculately detailed, highly engineered chassis hiding under that funky paint and rust.

Big wheels tucked into the fenders of a slammed, airbagged truck are still hot. It's almost hard to find a static dropped truck around here. This album features plenty of rocker panels that are laying on the ground.





KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.no



STYRET ÅR 2021

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Roy Olafsen	royolafsen@yahoo.no	97463755
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	97564337
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	91777514
HJELPESEKRETÆR	Connie Løvlie Spetaas	connieasbjornsen@gmail.com	97632772
STYREMEDLEM	Tom Lilleborgen	to-r-lil@online.no	95253131
STYREMEDLEM	Björg T. Karlsen	bjotokarl@gmail.com	95448380
STYREMEDLEM	Johannes Wastvedt Henriksen	jwast@hotmail.no	97470189
STYREMEDLEM	Andreas Spetaas	andreas.spetaas@bravida.no	46821062
VARAMEDLEM	Malin Hansen	malinth-91@hotmail.com	99338943
VARAMEDLEM	Leif Nielsen	leifenielsen@icloud.com	90559479
VARAMEDLEM	Ola Karlsen	bjotokarl@gmail.com	91367792
VARAMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534
VARAMEDLEM	Kent Magnus Bratli	Kent-Magnus@hotmail.com	99309476

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding Björg Karlsen tlf 95448380 eller mail bjotokarl@gmail.no for å bli registrert.

Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til **95448380** der dere oppgir navn og telefonnummer.

Utlån av verktøy

Ta kontakt med formann Egil Berby, **69132166/90041576**

SISTE SIDE

For mer utfyllende informasjon se vår webside: www.detroitcars.no/kalender

**DET MESTE AV DITT VIL BLI AVLYST, SOM MEDLEM VIL DU
INTIL VILLES FÅ NYHETER OM ARRANGEMENTER PR SMS**

2. apr.	Påskefest og Oppmøte Borg Storsenter	Detroit Cars	Kl 15,00
7. apr.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
10. apr.	Dugnad vask av containere og klubblokale	Detroit Cars	Kl 10,00
15. apr.	Styremøte befarings Borg Storsenter	Detroit Cars	Kl 18,30
1. mai.	Østfoldmønstringen Amfi Borg! Sarpsborg	Detroit Cars	Kl 10,00
3. mai.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
5. mai.	Amcar Cruise Night, Sarpsborg oppmøte Sarpsborg Torg	Detroit Cars	Kl 19,00



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER
POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01
[WWW.AARNES.NO](http://www.aarnes.no)


GRASROTANDELEN

DETROIT CARS
Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

**Deadline neste
Klubbavis
29.Apr**