

Cruzinews

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars



Etb, 08-09-1982



1969 Chrysler 300

**Eier:
Åge Kristensen**

**Klubbens Adresse.
Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy
www.detroitcars.no**



Member of:



**NR. 06. Juni
2020**

**ÅRETS
MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS**

REDAKTØRENS

SIDE

REDAKTØR

Annikken Kristiansen

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

MØTEREFERATER

Connie Løvlie Spetaas

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

Hei

Ny avis og vi skriver juni. Vi er fortsatt preget av corona viruset, men oppfordrer dere til å bli med på det som blir arrangert av cruisinger o.l.

Søndag ettermiddag ble flere rammet da det brant i Gartneriet på Tindlund mange har det som lagringsplass, veldig trist når noe slikt skjer. Uerstattelige biler og annet ble borte, vi blir sårbare og hjelpeløse når slikt skjer.

Uke 30 som vi har tilbrakt i Danmark er avlyst og grensene er fortsatt stengt så nå bør feriere i eget vårt eget land. Men også her blir vi oppfordret til å være forsiktige og ta forhåndsregler. Vet Leif Nielsen og noen flere har ønske om å tilbringe en del av en uke 30 i Nesbyen på <http://www.sutoyaferiepark.no>. Så er det flere som har lyst kan de ta kontakt med Leif for nærmere info.

Redaktøren har et tidsproblem for tiden (mye skolearbeid + jobb) så er det noen som kunne tenke seg å ta over er stillingen ledig.

Bilder og referater fra turer eller garasjen din eller andres, mottas med glede og takk, alltid hyggelig å fylle avisen med stoff.

Reserven

DETROIT NEWS JUNI 2020.

Da har vi egentlig hatt sommervær en lang stund men det er verre med sommeraktiviteter med våre kjære biler. Men litt har det blitt, vi tyvstartet 13. mai med en liten crusing fra Pæddekommen til Høkkro. Godt oppmøte med hele 22 biler med folk og fe. Turen til destinasjonen gikk fint, dessverre hadde vi ikke fått med oss at Høkkro stengte Kl. 2000 men en is ble det allikevel.

Rundt om i det ganske land ble det ikke noe barn tog men for å skape noe «tog» hadde mange kommuner tatt kontakt den lokale bil klubben for å få til «noe». Både politi og 17. mai komiteer ordførere stilte opp. Og rundt i Østfold skjedde det samme, fra sikre kilder fikk jeg høre at det var crusing på Ørje, Mysen, Rakkestad, Fredrikstad, Moss, Våler men i Sarpsborg måtte vi klare oss selv og ikke si noe kortesje. Da ble vår søndagstur med Borg motorhistoriske hverken annonsert så alt var egentlig «hemmelig». Bare medlemmer fikk beskjed om kjøring, startsted og tidspunkt. Likevel møtte en 60-70 biler opp. Selve kjøring ble også litt «hemmelig» men vi var innom 3 steder hvor våre eldste bor, de har jo bygget landet så litt heder bør de få. Det utviklet seg til et herlig virvar av biler og folk med biler i alle retninger, i Sarpsborg ble det observert flere historiske kjøretøy enn på lenge så at befolkningen ble klar over bil interessen er bombesikkert. Takk til Borg motor historiske som egentlig dro i gang. Kommunen bør absolutt komme på banen ved neste kors vei.

Da det heller ikke blir noe juni møte tar vi heller en cruising 10. juni. Beskjed kommer på SMS. For å rekke et spisested før det stenger må vi komme oss av sted senest kl. 1830.

Men noe er på gang og vårt årlige Hvaler treff vil etter alle solemerker gå av stabelen sist i juni, nærmere bestemt 26 til 28 juni. Det er stort trykk på campingplassen for tiden så det er ikke bare å komme. Her må man melde seg på. Ronny Marcussen tar imot påmelding (41520534) du må ringe eller sende SMS innen 14 juni da vil de 15 første bli prioritert. Sånn er det i disse tider.

Da det heller ikke blir noe tur til U.S.Car campi uke 30 planlegges en tur til SUTØYA FERIEPARK. Der oppe er det gode relasjoner til Leif Nielsen og det vil være han (90559479) som man må snakke med. Det lå en link til stedet i forrige utgave av Cruzinews, hvor man fikk en del opplysninger om stedet. En må regne med at det der også må bli en påmelding til Leif, det kommer SMS om deadline for å være med. Det er stor trykk på den camplassen også.

Etter 15. juni vet vi mer om hva som skal skje fremover, om sammenkomster. Borg Motorhistoriske har åpnet sitt lokale og noen medlemmer ønsker en kveld på klubbhuset vårt så vi får se hva myndighetene sier etter 15. juni.

Siden vi er inne i en spesiell tid vil vi måtte bruke SMS noe mer da det stadig skje saker som påvirker oss.

Da juli er uten avis så ønsker det en RIKTIG GOD SOMMER.

EGBE

Styremøte 7.5.2020

Til stede: 10

1. Sliter med avisen. Kommer ikke noe inn. Så denne gangen ble det litt fra gamle aviser. Send gjerne noe til Grethe.
2. Styreweb: Egil ser på det.
3. Containere: Thon ville gjerne få tak i noe mer rustfritt da vi fikk benkene. Andreas har snakket med Dag. Så han ser på det. Finner noen til å hjelpe seg.
4. Det blir ikke noe Bulder kveld før til høsten.
5. Farmen møte. Snakket om å finne på noe annet som for eksempel en kjøretur.
6. I stedet for medlemsmøte blir det Crusing. Møtes i Pæddekommen og tar det derfra.
7. 17 mai. Sendt brev fra Amcar til 17 mai komiteen. Høre med Borg Motorhistorisk om vi skal kjøre en tur. Kanskje kjøre rundt til div eldresenter.
8. Avvente ang medlemsmøte juni..
9. Hvaler. Der kan vi ha en sammenkomst, men skal vi ha noe må vi bestille plass. 26-28 juni?
10. Refuel har en app som finner bensinstasjoner med 98 etonolfri bensin.
11. Klubbturen til Sutøya Nesbyen uke 30. Mer info kommer.

Styremøte 20.5.2020

Til stede: 9.

1. Send gjerne inn stoff til avisen. Trenger mer!!
2. Styreweb mye positivt der.
3. Kompensasjon fra Amcar. Dette blir sett på, er kommet nye kriterier.
4. Vaskebenk i container. Får beskjed når det dukker opp noe. Se på den gamle.
5. Hvaler 26-28 juni. Påmelding til Ronny
6. Amcar og Dekkmann samarbeider ang gratis sikkerhetsjekk.
7. Juni møte blir Crusing. Kjører fra Pæddekommen ca. 18.30. Feriehjemmet er aktuelt som avslutning.
8. Må ha mer info ang uke 30.
9. Vært på befaring på oldtidsveien 605-607. Positivt: plassen, stor parkering og bra beliggenhet. Negativt: 3 leietomter som går ut i 2026, gammelt og slitt, dårlig bygningsmasse og mindre enn her. Veldig dyrt så mye penger. Ser videre.
10. Sende ut melding dagen før.

MAI MÅNEDSMEDLEMSMØTE BLE ERSTATTET MED CRUISING.

22 BILER MØTTE I PÆDDEKOMMEN FOR Å BLI MED

FOTOGRAF BJØRG KARLSEN





OLD BOYS

DETTE BLIR MEST SANNSYNLIG AVLYST PGA CORONNA VIRUSET

MØTE

**"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN
OG BIL I "MINNE"
HOLDER MØTE HOS;
BIL GURU-OLE TRONDSSEN
STRAND GT. 7 I SANDESUND**

DATO: ~~29.06.20~~ TID: 19.00

HER FÅR VI NOE OG BITE I SAMT NOE ATTÅT.

**DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR-
BILPRAT-BLADER-BØKER- BILDER- OG
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.**



SOMMER MORO 2020

Som en av «farmen klubbene» inviterer Detroit Cars til et uformelt helgetreff på HVALER. Det er naturligvis oppe for andre som også vil ha det hyggelig, vi har stor tak høyde.

Vi feirer vår egen happening i juni og inviterer vi våre medlemmer til Hvaler camping på Sand like ved Sand marina. Det blir da helgen 26-27-28. juni. Du kan plassere vogn fra torsdag også.

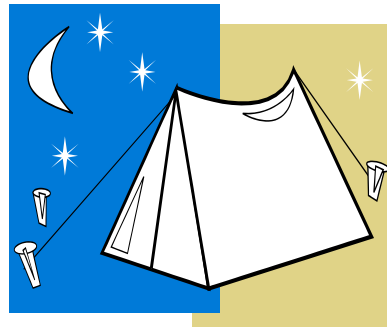
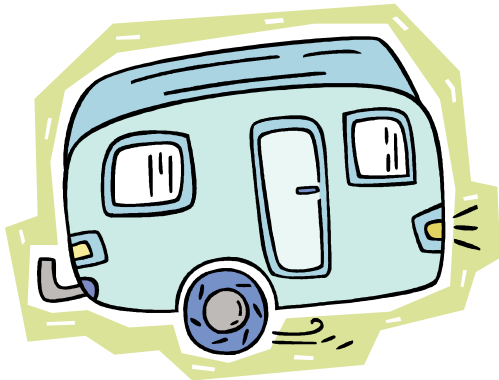
Området ligger vakkert til helt nede ved vannet. Det er strøm og sanitære forhold. Vi får en god pris for hele helgen. Det kan blir satt opp stort partytelt og grillen blir tent og kanskje kan en få kjøpt litt mat, eller ta med selv.

Det kan også bli musikk med muligheter for en svingom på brygga. Det er i skrivende stund ikke avklart.

Men borte på Sand marina er det en fin kro (både ute og inne servering) med mat og rett drikke. Det ryktes også om dans på lørdag. Ellers prøver vi å være så sosiale som mulig å få en fin helg. Det går fint an og komme med båt også. Som regel blir det en cruising til Skjærhalden på lørdag CA. KL 1200 hvor det ofte er loppemarked og annen «handtering». Da er det bare å komme å henge med.

Alle er velkommen til et uformelt hygge treff.

PGA plass er det ønskelig med påmelding for å kunne holde av plasser.



Info fås av Erik Normann-Larsen 97436821 eller Ronny Markussen tlf. 415 20 534 .

Påmelding innen 08.06.2020



Til AMCARs tilsluttede klubber

I lys av myndighetenes forsiktige åpning for kulturarrangement har AMCAR oppdatert vår arrangementveileder sist sendt ut i april. Selv om det nå er åpnet opp for arrangement opp til 50 personer er det viktig å merke seg at dette forutsetter flere betingelser.

NYE FØRINGER FOR ARRANGEMENTER PÅ OFFENTLIG STED

Fra og med 7. mai ble det mulig å gjøre inne og utendørs arrangementer med inntil 50 personer, dersom man har en ansvarlig arrangør, og 1 meters regelen kan overholdes i tillegg til at arrangøren listefører deltagerne med navn og kontaktinformasjon – dette for å kunne spore et eventuelt smitteutbrudd. Fra og med 15. juni økes dette antallet til 200 personer, så lenge vi ikke har fått en forhøyet smittespredning på grunn av dagens føringer.

Smittevern

- Våren og sommerens arrangementer må planlegges iht. en gjeldene smittevernregler.
- Fra 7. mai ble det tillatt med arrangementer på offentlig sted for inntil 50 personer, så lenge man har en ansvarlig arrangør som listefører deltakere og publikum, tiltak som bidrar til at syke ikke deltar på arrangementet, gjør det mulig å ivareta håndhygiene og påser at arrangementet ikke overskrider 50 personer. Arrangørens funksjonærer regnes ikke som en del av arrangementet.
- Arrangementer uten ansvarlig arrangør er ikke tillatt!
- Så lenge den nye ordningen ikke fører til forhøyet smittespredning, vil det fra 15. juni bli åpnet opp for arrangementer med inntil 200 personer.
- Alle kultur- og idrettsarrangementer med mer enn 500 personer vil fortsatt være forbudt til og med 31. august 2020.

Smittevernreglene som gjelder frem til 15. juni, gjør det ikke mulig å arrangere åpne treff og mønstringer, dersom arrangementet samler flere enn 50 deltakere. Fra 15. juni økes antallet til 200 personer (inkl. publikummere), så lenge vi ikke har fått økt smittespredning. AMCAR har derfor sett på alternative arrangementsformer som lar seg gjennomføre med større forsamlinger – uten å komme i konflikt med gjeldende smittevernregler, og kommer nedenunder med tips og enkle kjøreregler for lokale arrangementer **hvor deltakerne ikke forlater kjøretøyet i forbindelse med arrangementet!**

Hva kan vi arrangere med flere enn 50 personer?

- Arrangementer som lokale cruisinger og rebusløp hvor deltakerne oppholder seg i kjøretøyet kan gjennomføres med flere enn 50 personer. Som arrangør er det klubbens ansvar å påse at gjeldene smittevernregler overholdes.
- AMCAR opplever arrangørutfordringene som er størst nå kjøretøyene står parkert, der deltakere ønsker å gå ut av kjøretøyet for å treffe kjente. Dersom dette skjer er det arrangørens ansvar å påse at 1 meters regelen overholdes, og at arrangementet ikke overstiger 50 personer frem til 15. juni, og deretter 200 personer! Likeledes er det arrangørens ansvar å håndtere forbigående som tiltrekkes pga. kjøretøyene. **Her er det verd å merke seg at dagens smittevernregler ikke tillater arrangementer som samler flere enn 50 personer, og 200 personer fra 15. juni!**

- Dersom man i perioden frem til 15. juni forventer at den lokale cruisingen overstiger 50 biler, anbefaler AMCAR at arrangementet godkjennes av politiet.
- Inviteres det til en åpen cruising for et større antall kjøretøy, anbefaler AMCAR at kjørerute og eventuelle stoppe-plasser godkjennes av politiet.
- AMCAR anbefaler at Cruising arrangementer oppløses når man passerer et gitt punkt på ruten – slik at man unngår å lage et «biltreff» på en avsluttende stoppe-plass. Før oppstart av cruisingen oppfordres deltakerne til å kjøre hjem etter endt arrangement, dette for å unngå forsamlinger man ikke har kontroll på.
- På rebusløpene får deltakerne tildelt et ark med oppgaver når de ankommer arrangementet, og kjører deretter fra post til post og løser oppgavene uten å gå ut av bilen. På siste post levers oppgaveskjemaet til arrangøren, og resultatene annonseres via klubbens nett og facebook-sider. Ingen premiering, kun et tilbud til aktivitet!
- Dersom man ikke overstiger 50 personer på rebusløpets poster frem til 15. juni, kan postene anses som egne arrangement - noe som muliggjør at deltakeren kan gå ut av bilene på postene. Det er særdeles viktig at oppgavene kan løses uten at deltakere er i fysisk kontakt med oppgavene.
- Skal man gjøre større arrangementer som Drive-in kino, Drive-in konsert, eller lignende, må tillatelse fra politi og kommunelege innhentes, så fremt arrangementet overstiger 50 personer frem til 15. juni, og deretter 200 personer.
- Ved større arrangementer som Drive-in kino og konserter, skal det fremgå av annonseringen hvor mange kjøretøy/personer arrangementet er åpent for, pris, betalingsmåte, når portene åpner, planlagt arrangements-start og slutt.
- Uansett arrangementstype og størrelse, må man som arrangør ha tilstrekkelig med funksjonærer - for å påse at klubbens kjøreregler og gjeldende smittevernregler overholdes.
- Felles for alle arrangementer: Det må komme frem av arrangements-annonsene hvilke kjøreregler man har lagt for arrangementet **iht. smittevern!**

Følgende kjøreregler for arrangementet må komme frem av invitasjon/annonsering

- Dersom man er flere deltagere i kjøretøyet, må disse være fra samme husstand.
- Man skal primært ikke forlate kjøretøyet under arrangementet, dersom arrangementet overstiger 50/200 personer.
- Toalett-besøk må gjøres i forkant av arrangementet, hjemme hos deg selv.
- Inntak av alkohol i bil under arrangementet er forbudt!
- **Er du syk, eller i karantene; Hold deg hjemme.**

Kjøreregler for Drive-inn kino og konserter

- Tomgangskjøring skal unngås.
- Lyden fra forestillingen sendes via FM-nettet.
- Dobbeltsjekk at radioen din fungerer og at du kan motta signaler via FM nettet.
- Sørg for at bilen har fulladet batteri. Er du usikker på batteriets kapasitet oppfordres du til å medbringe ekstern radio med FM-mottaker med eget batteri.
- Kjøretøyene skal stilles opp med 1 meters mellomrom.
- Informasjon vedrørende bruk av nød-toalett, dersom dette forefinnes.
- Trenger du assistanse sett på varselblink, og en vakt vil oppsøke deg.
- Max hastighet på inne på området 10km/t.
- Følg vaktens instruksjoner både før, under og etter forestilling.
- Du kan forlate plassen om nødvendig, men tilkall først vakt og følg instruksjoner.
- Ikke sett bilen i bevegelse før du får beskjed.
- Løsne sikkerhetsbelter når du har parkert, og husk å feste de igjen før du skal kjøre ut.
- **Inntak av alkohol i bil under arrangementet er forbudt!**
- **Ved brudd på retningslinjer kan bilen og alle passasjerer bortvises fra arrangementet uten mulighet for refusjon.**

PS! Vi minner om at det finnes gode løsninger for påmelding og forhåndsbetaling i StyreWeb

Nasjonalmotordag 14. juni

AMCAR oppfordrer våre tilsluttede klubber til å arrangere Nasjonalmotordag 2. søndag i juni, etter samme mal og prinsipper som ovennevnte Cruising arrangementer. Eneste forskjell er at man oppfordrer deltakerne til å pynte kjøretøyet med det norske flagget – for å markere dagen! Som tidligere oppfordrer vi til samarbeid med de øvrige motorklubbene i distriktet, slik at man får laget et stort Cruising arrangement – for å markere kjøretøyhobbyen. Tips gjerne media om deres arrangement, i håp om å få pressedekning på dagen! På årets arrangement er det svært viktig at gjeldene smittevernregler overholdes, slik at man ikke setter kjøretøyhobbyen i et dårlig lys!

17. mai

Årets 17. mai feiring blir som kjent annerledes fra hva vi er vant med. Over hele landet jobber 17. mai komiteer nå på høygir for å komme opp med nye og kreative markeringer og aktiviteter som lar seg gjennomføre i tråd med gjeldende smittevernregler.

Flere steder har 17. mai komiteer allerede oppdaget at de lokale bilklubbene kan bli en ressurs på 17. mai. I byer som Kristiansand, Eidsvoll og Tromsø er lokalklubber invitert til å stille med biler i offisielle kortesjer sammen med bla utrykningskjøretøy. Kortesjene vil kjøre en omfattende runde i kommunene igjennom nabolag, forbi aldershjem og lignende. AMCAR mener dette er en strålende måte å feire 17. mai på. Samtidig er dette en gylden anledning til å vise fram norsk bilhobby som en sterk kulturbærer. Nyhetsdekningen av de arrangementene som lar seg utvikle vil bli utvilsomt bli bred og vil kunne ha stor verdi for å fremme bilhobby i Norge. AMCAR oppfordrer derfor alle lokalklubber til å ta kontakt med sine lokale 17. mai komiteer. Det er en stor fordel at man kommer inn og blir en del av det offisielle 17. mai programmet. Prøv derfor å få til dette fremfor å arrangere på egenhånd 17. mai. Bruk gjerne Kristiansand og Tromsø som eksempler på hvordan dette kan løses. Vi håper på en 17. mai med flaggpyntede biler fra nord til sør!

Sak fra Eidsvoll:

<https://www.eub.no/2020/nyheter/vigdis-tok-initiativ-til-annerledes-17-mai-feiring-na-lovprises-forslaget-av-kommunen-dette-er-et-topp-initiativ/>

Klubbdrift

De nye føringene gjør det nå mulig å avholde klubbmøter og mindre arrangementer, så lenge man ikke overstiger 50 deltakere frem til 15. juni, og deretter 200 personer så fremt 1 meters regelen overholdes.

Styremøter

Man kan nå åpne opp for fysiske styremøter med flere enn 5 personer, så lenge man overholder 1 meters regelen overholdes.

Gnist

Nå som man sakte og «sikkert» åpner opp for aktivitet i klubbene, er det viktig at klubbene deler sine smittevernregler iht. planlagte medlemsmøter og aktiviteter via Gnist-appen. Se tidligere utsendt informasjon som gjelder bruk av StyreWeb og Gnist.

Utleie av klubblokale

Føring for utleie av klubblokaler er fortsatt den samme. Klubber som driver med utleie av klubblokaler må vurdere om man skal avstå fra utleie, eller opprette nye rutiner iht. vask og desinfisering av lokalene før og etter utleie! Det er ikke forbudt å leie ut, men det er forbudt å ikke vurdere tiltakene mot smittefare.

Verksted

Flere av våre klubber driver med utleie av mekkeplasser og verktøy. Hvis klubben er ansvarlig for utleie er man også ansvarlig for å følge smittevernpålegg og -råd. Dersom verksted og mekkeplasser holdes åpne, foreslår AMCAR at det kun er åpent for de som har kjøretøy der. AMCAR anbefaler at klubbene fortsatt avstår fra utleie av dagplasser og verktøy pga. smittefare. Likeså bør man unngå bruk av kafferom i tilknytning til verkstedet, dersom man ikke har en ansvarlig som påser at smittevernregler overholdes. Det er videre verdt å merke seg at uorganisert bruk av klubbverksteder anses som en uoffisiell samling, hvor man i så måte ikke kan overstige 20 personer i verkstedet – uten at man har en ansvarlig arrangør til stede.

Terminliste

Til de av dere som har lagt ut et arrangement på AMCARS terminliste som har blitt avlyst eller endret iht. tillat antall, ønsker vi at klubben går inn på terminlisten og markerer tittelen på arrangementet som avlyst, eller legger til opplysninger om maks antall personer arrangementet er godkjent for.

For å endre tittelen på arrangementet må man logge inn med den brukeren som opprettet det for å få tilgang. Finn gjeldende arr. i kalenderen eller trykk deg inn på brukersiden (trykk på iconet ditt øverst i høyre hjørne) din på refuel.no. Alle arr. du selv har publisert ligger nederst inne på brukersiden. Trykk på endre event. Derifra kan du endre tittelen med for eksempel (avlyst) foran/bak den opprinnelige tittelen. Deretter trykk lagre event.

For bistand, ta kontakt med Marte Eikli, på e-post: marte@amcar.no

Om klubben har opprettet Facebook-event kan det være lurt å legge til «Avlyst» i tittelen på dette også. Det er enklere for folk å få med seg evt. avlyste arr. om det står i tittelen enn om det slettes.

AMCAR

Årets sesong blir annerledes enn AMCAR hadde planlagt. De fleste arrangement vi skulle ha deltatt på er allerede avlyst eller utsatt. I lys av dette er vi nå i gang med å planlegge en alternativ sesong og vil i løpet av noen uker informere om hva vi planlegger å gjennomføre. Alle AMCARS medlemstilbud er i full drift i fra forsikring & finansiering til teknisk og media. Vi har også omdisponert ressurser og tilbyr nå flere medlemsturer i Norge med egen bil hvor program og overnatting er godt tilrettelagt.

Vennlig hilsen AMCAR
Asbjørn Johansen
Klubb og
arrangementskontakt

Mobil: 901 10 425

E-post: asbjorn@amcar.no

Web: www.amcar.no

amcar
- For norsk bilhobby!



amcar
- For norsk bilhobby!

HUMOR

Han satt i baren og var unektelig blitt en smule bedugget. Trist og nedstemt var han også. En av de andre gjestene syntes rent synd på mannen, og spurte medfølgende hva det var som gjorde ham så trist.

- Jo, snøvlet mannen, – svigermor ble sporløst borte under en seiltur sist mandag.
- Og så sørger du, sa den andre gjesten.
- Et uventet, men fint trekk av deg.
- Ja, jeg sørger, sa den beduggede mannen.
- Du skjønner, i går dukket hun opp igjen.



En man spurte presten om det var synd å fiske på søndag.
– Nei, svarte presten. Det er ikke synd å fiske på søndager, men all ljuggingen på mandag, det er synd.



En blondine ankommer sykehuset med en flenge i ansiktet, og blir spurt hva som har skjedd.
– Jeg skulle hamre inn en spiker i murveggen med matpakken min da en mann gikk forbi og ba meg bruke hodet.

Blondinen skulle ut og pilke. Hun kjøpte alt hun behøvde og ga seg i vei. Da hun begynte å bore hull i isen, hørte hun en stemme som sa: Det finnes ikke fisk under isen! Hun gikk til en ny plass og begynte å bore. Da hørte hun stemmen igjen: Det finnes ikke fisk under isen!! Blondinen ropte med skjelvende stemme: Er det Gud eller? Stemmen svarte: Nei, jeg er vaktmester her i ishallen!



1970-modellene på det norske bilmarked

Oversikten inneholder et utvalg av årets bilmodeller. Tidligere modeller som ikke er tatt med her, kan finnes i foregående utgaver av HHH. Prisene oppgis med forbehold. Forkortelser: SAE-hk er den amerikanske standard for angivelse av hestekrefter (Society of Automotive Engineers), DIN-hk er den tilsvarende tyske (Deutsche Industrie Normal), som avviker i beregningsmåten. Dette er forklart nærmere i HHH 1965 s. 234.

Merke (fabrikasjonsland) Type	Ant. pers.	Antall dører	HK	Ant. sylindere	Akselavstand cm	Gummidim.	Vekt kg	Ca. uts.prs kr.
Alfa Romeo (I)								
1300 TI	5	4	94 SAE	4	251	155 x 15	980	39 950
1300 Spider Jr.	2	2	103 »	4	225	155 x 15	990	54 900
1750 Berlina	5	4	132 »	4	257	165 x 14	1110	51 900
Austin (GB)								
Mini 850	4	2	38 SAE	4	203	5,20 x 10	600	15 980
Mini 1000	4	2	42 »	4	203	5,20 x 10	600	17 360
Mini Cooper «S» 1275	4	2	79 »	4	203	145 x 10	610	30 000
1100	5	2	50 »	4	237	5,50 x 12	755	20 950
1300	5	2	63 »	4	237	155 x 14	790	22 320
1800	5	4	95 »	4	269	165 x 14	1150	36 050
Audi (D)								
60	5	4	74 SAE	4	249	6,45 x 13	945	28 950
75 L	5	2	85 »	4	249	6,45 x 13	975	32 200
Super 90	5	4	102 »	4	249	6,45 x 13	980	36 100
100	5	2	90 »	4	267	165SR x 14	1095	37 600
BMW (D)								
1600	5	2	96 SAE	4	250	6,00 x 13	940	35 700
2002	5	2	113 »	4	250	6,00 x 13	940	41 520
1800	5	4	102 »	4	255	6,45 x 14	1100	45 120
2000 Limousine	5	4	113 »	4	255	6,45 x 14	1120	51 180
2800 CS	5	2	190 »	6	270	185 x 14	1250	114 240
Chevrolet (Spesialutstyr)								
Chevelle Malibu 13569	6	4	157 SAE	6	292	7,75 x 14	1350	58 900
Bel Air 15669	6	4	250 »	8	302	8,15 x 15	1506	70 500
Caprice 16639	6	4	300 »	8	203	8,25 x 14		86 600
Chrysler (US)								
Newport	6	4	330 SAE	8	315	8,85 x 15	1890	113 000
Citroën (F)								
2 CV AZ LM	4	4	18 SAE	2	241	135 x 380	525	13 800
Dyane Luxe 4	4	4	26 »	2	241	135 x 380	570	15 975
AMI 8 Confort	4	4	35 »	2	240	135 x 380	700	18 990
ID 19 Special m/servo	5	4	91 »	4	312	180 x 380	1245	37 200
DS 20	5	4	103 »	4	312	180 x 380	1275	46 250
DS 21	5	4	115 »	4	312	180 x 380	1280	49 250
DAF (NL)								
33	4	2	32 SAE	2	205	135 x 13	660	17 600
44	5	2	40 »	2	225	135 x 14	725	20 500
55	5	2	50 »	4	225	135 x 14	785	22 750

ALT I SKINNARBEID

- REPARASJON OG FARGING AV HUDMØBLER OG BILINTERIØR
- STOPPING OG TREKKING AV ALLE TYPER MØBLER

Besøk og vareadresse

Drebakveien 160, 1433 Ås

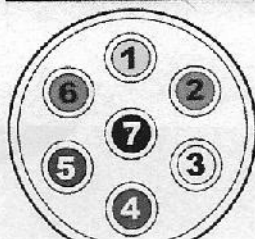
TLF. 64 95 90 20

Mob. 90 95 67 80

Økonomi-deler AS
69 10 23 00

www.økonomi-deler.no

Koblingskjema for 7 polet kontakt



1/L	: Yellow	: Left Turn
2/54G	: Blue	: Fog light
3/31	: White	: Ground
4/R	: Green	: Right Turn
5/58R	: Brown	: Right Lights
6/54	: Red	: Breaks
7/58L	: Black	: Left Lights

SKILTHANDLERIET AS

Trond Andersen



Blekeriveien 1, 1658 Torp
post@skilthandleriet.no
Telefon: 907 74 765
www.skilthandleriet.no



Terje Langaker

Mobil: +47 900 16 970

tela's®

Terje Langaker a.s., Ørmenåsen 1, 1615 Fredrikstad

Telefon: +47 69 33 43 11 • Email: tlangake@online.no • www.telas.no

380 BIL OG VEI

Merke (fabrikasjonsland) Type	Ant. pers.	Ant. dører	HK	Ant. sylindere	Akselavstand cm	Gummidim.	Vekt kg
Datsun (Japan)							
1000 Sunny Sedan de Luxe	4	2	62 SAE	4	228	5,20 x 12	680
1300 Sedan de Luxe	5	4	77 »	4	242	5,60 x 13	990
1600 Sedan de Luxe	5	4	96 »	4	242	5,60 x 13	1010
2000 Sedan de Luxe six	5	4	115 »	6	269	6,95 x 14	1280
Dodge (US)							
Dart Swinger	6	4	125 SAE	6	282	6,95 x 14	1330
Coronet de Luxe	6	4	145 »	6	300	8,25 x 14	1640
Polara	6	4	230 »	8	310	8,55 x 15	1640
Fiat (I)							
850 Normale	4	2	34 DIN	4	202,7	5,50 x 12	680
124 Saloon	5	4	60 »	4	242	150 x 13	860
125 Saloon	5	4	90 »	4	250,5	175 x 13	1010
128 Saloon	5	2	55 »	4	244,8	145 x 13	800
Ford (US)							
Fairlane 500	6	4	210 SAE	8	295	7,35 x 14	1450
Mustang Hard-top	4	2	230 »	8	282	7,35 x 14	1300
Ford (GB)							
Capri 1300	4	2	64 SAE	4	256	6,00 x 13	800
Capri 1600	4	2	78 »	4	256	6,00 x 13	900
Escort 1100 de Luxe	5	2	54 »	4	240	6,00 x 12	760
Escort GT	5	2	80 »	4	240	6,00 x 12	760
Cortina de Luxe 1,3	5	2	64 »	4	249	6,00 x 13	870
Cortina GT	5	2	92 »	4	249	6,00 x 13	910
Corsair de Luxe	5	4	81,5 »	4	257	6,00 x 13	990
Zephyr	6	4	100 »	4	292	6,40 x 13	1230
Zodiac	5	4	146 »	6	292	6,40 x 13	1310
Ford (D)							
12 M — 1,3 l	5	2	63 SAE	4	253	5,60 x 13	850
15 M — 1,5 l	5	2	75 »	4	253	5,90 x 13	890
17 M — 1,7 l	5	2	90 »	4	270	6,40 x 13	965
20 MXL — 2,3 l	5	2	126 »	6	270	6,40 x 13	1020
20 MRS	5	2	126 »	6	270	175SR x 14	1080
26 M	5	4	142 »	6	270	175SR x 14	1080
Jaguar (GB)							
XJ6 4.2 l	5	4	248 SAE	6	276	E.70VR15	1562
420 G	5	4	259 »	6	305	205 x 14	1780
Lancia (I)							
Fulvia Sedan	5	4	98 SAE	4	248	155 x 14	1045
Flavia 1,8 Sedan	6	4	105 »	4	265	165 x 15	1200
Flavia Coupé 2000	4	2	135 »	4	248	165 x 15	1190
Mazda (J)							
1200	5	2	73 SAE	4	226	6,15 x 13	740
1500	5	4	82 »	4	250	6,45 x 14	1050

Merke (fabrikasjonsland) Type	Ant. pers.	Ant. dører	HK	Ant. sylindre	Akselavstand cm	Gummidim.	Veikt kg	Ca. uts. pris kr.
Renault (F)								
R 4 Luxe	4	5	32 SAE	4	243	135 x 330	620	14 975
R 8	4	4	48 »	4	227	135 x 360	760	18 750
R 10	4	4	54 DIN	4	227	135 x 380	820	19 975
R 16	4+1	4+1	65 SAE	4	271	155 x 355	980	26 875
R B Gordini	4	4+1	110 »	4	271	135 x 355	780	21 500
16 TS	5	4+1	87,5 »	4	271	155 x 355	780	31 550
Rover (GB)								
2000 TC	5	4	117 SAE	4	263	6,50 x 14	1230	55 450
3500, aut. gear	5	4	184 »	V 8	281	185 x 15	1255	64 750
Saab (S)								
96 V-4 Sedan	5	2	73 SAE	4	249	5,20 x 15	880	26 850
99 Sedan	5	2	87 »	4	247	155 x 15	1060	35 900
Simca (F)								
1000 LS	4	4	44 DIN	4	222	145SR x 13	780	17 850
1100 LS	5	2	60 »	4	252	145SR x 13	860	21 025
1301 LS	5	4	50 »	4	252	5,60 x 13	1000	24 250
1501 GL	5	4	81 »	4	252	165SR x 13	1020	27 300
Skoda (CS)								
100 L	5	4	48 SAE	4	240	155 x 14	820	18 800
Sunbeam (GB)								
Minx	5	4	64 SAE	4	250	5,60 x 13	925	24 625
Hunter	5	4	80 »	4	250	5,60 x 13	925	28 050
Rapier	5	2	94 »	4	250	155R x 13	1030	44 800
Toyota (J)								
Corolla 1200	5	2	73 SAE	4	228,5	6,00 x 12	725	23 325
Corona 1500 Mark I	5	4	83 »	4	242	5,60 x 13	910	26 600
Crown 2000 S	5	4	95 »	4	269	6,95 x 14	1200	35 825
Triumph (GB)								
Herald 13/60	4	2	68 SAE	4	232	5,60 x 13	765	20 250
2000 Saloon	5	4	100 »	6	269	6,50 x 13	1120	41 500
Vauxhall (GB)								
Viva 93111	5	2	57 SAE	4	244	6,20 x 135	773	20 700
Victor 1600-3 sp. 94369	5	4	81 »	4	259	6,90 x 135	1050	29 515
Cresta 98269/177	5	4	142 »	6	273	7,00 x 145	1210	37 595
Volkswagen (D)								
1200 - 111	5	2	41,5 SAE	4	240	5,60 x 15	760	17 750
1300 - 113	5	2	50 »	4	240	5,60 x 15	820	21 050
1500 - 113	5	2	53 »	4	240	5,60 x 15	820	22 475
1600 TL-311 L	5	2	65 »	4	240	6,00 x 15	1060	28 450
411	5	2	85 »	4	250	155R x 15	1105	33 800
Volvo (S)								
142 - 1341	5	2	90 SAE	4	260	1655 x 15	1080	29 300
144 - 1341	5	4	90 »	4	260	1655 x 15	1195	36 690
144 - 3351	5	4	118 »	4	260	1655 x 15	1195	41 450
164 - 1341	5	4	145 »	6	270	1655 x 15	1360	46 300
1800 E-4351	2+2	2	130 »	4	245	165HR x 15	1130	65 470



Vegard Bjørnstad
Verkmester

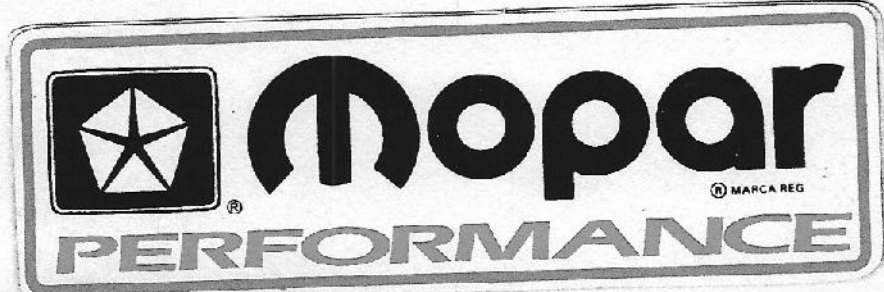
Gamle Kongevei 101
1712 Grålum
Mob + 47 952 53 156

vegard.bjornstad@bulder.no
www.bulder.no/verksted

BULDER.

MASKIN / UTSTYR / VERKSTED

Merke (fabrikasjonsland) Type	Ant. pers.	Antall dører	HK	Ant. sylindre	Akselavstand cm	Gummidim.	Veikt kg
Mercedes-Benz (D)							
200	5-6	4	105 SAE	4	275	6,95 x 14	1310
220	5-6	4	116 »	4	275	6,95 x 14	1310
230	5-6	4	135 »	6	275	6,95 x 14	1335
250	5-6	4	146 »	6	275	6,95 x 14	1360
280 S	5	4	157 »	6	275	7,35 x 14	1460
300 SEL 3,5 I	5-6	4	230 »	8	285	185V x 14	1670
MG (GB)							
1300 MK II	5	2	75 SAE	4	237	145 x 12	800
Midget MK II	2	2	70 »	4	203	145 x 13	690
B	2	2	100 »	4	231	155 x 14	915
Morris (GB)							
Mini 850	4	2	37 SAE	4	203	6,25 x 10	600
Mini 1000	4	2	42 »	4	203	6,25 x 10	600
1100	5	2	50 »	4	237	5,50 x 12	755
Mini Cooper S 1275	4	2	79 »	4	203	145 x 10	610
1800 S	5	4	105 »	4	269	165 x 14	1150
Moskvitch (SU)							
Carat	5	4	60,5 »	4	240	6,00 x 13	990
NSU (D)							
Prinz 4	5	2	37 SAE	2	204	5,00 x 12	565
1000 C	5	2	52 »	4	225	5,50 x 12	620
1200 C	5	2	73 »	4	244	6,15 x 13	720
Wankel RO-80	5	4	135 »	2	286	175 x 14	1210
Opel (D)							
Kadett 1100	5	2	55 SAE	4	242	6,15 x 13	755
Kadett 1100 Fastback	5	2	55 »	4	242	6,15 x 13	775
Kadett 1700	5	2	85 »	4	242	1555 x 13	870
Olympia 1100	5	2	68 »	4	242	6,15 x 13	815
Rekord 1500 Special	5	2	69 »	4	267	6,40 x 13	1000
Rekord 1700	5	2	85 »	4	267	6,40 x 13	1010
Commodore	5	4	136 »	6	267	165H x 14	1180
Kapitan 2629-6	5	4	150 »	6	284,5	7,00H x 14	1495
Admiral 2729-6	5	4	150 »	6	284,5	7,00H x 14	1495
Diplomat 2524-5	5	4	180 »	6	284,5	195HR x 14	1550
Peugeot (F)							
204 Berline	5	4	60 SAE	4	260	145 x 14	820
304 Berline	5	4	70 »	4	260	145 x 14	870
404 Berline	5	4	80 »	4	265	165 x 380	1040
504 Berline	5	4	87 »	4	274	175 x 355	1200
Plymouth (US)							
Valiant	6	4	145 SAE	6	247	6,95 x 14	1295
Porsche (D)							
Coupé 911 T	4	2	125 DIN	6	221	165R x 15	1080
Rambler (US)							
Javelin STD 7079-5	5	2	145 »	6	280	6,95 x 14	1320
AMX 7039-7	2	2	290 »	8	246	7,35 x 14	1445



HUMOR



En svenske ankom en gardinbutikk og spurte om gardiner til dataen sin. Ekspeditøren forklarte den svenske damen at det ikke er nødvendig med gardiner til datamaskiner.

- Men jeg har jo windows, svarte kunden.

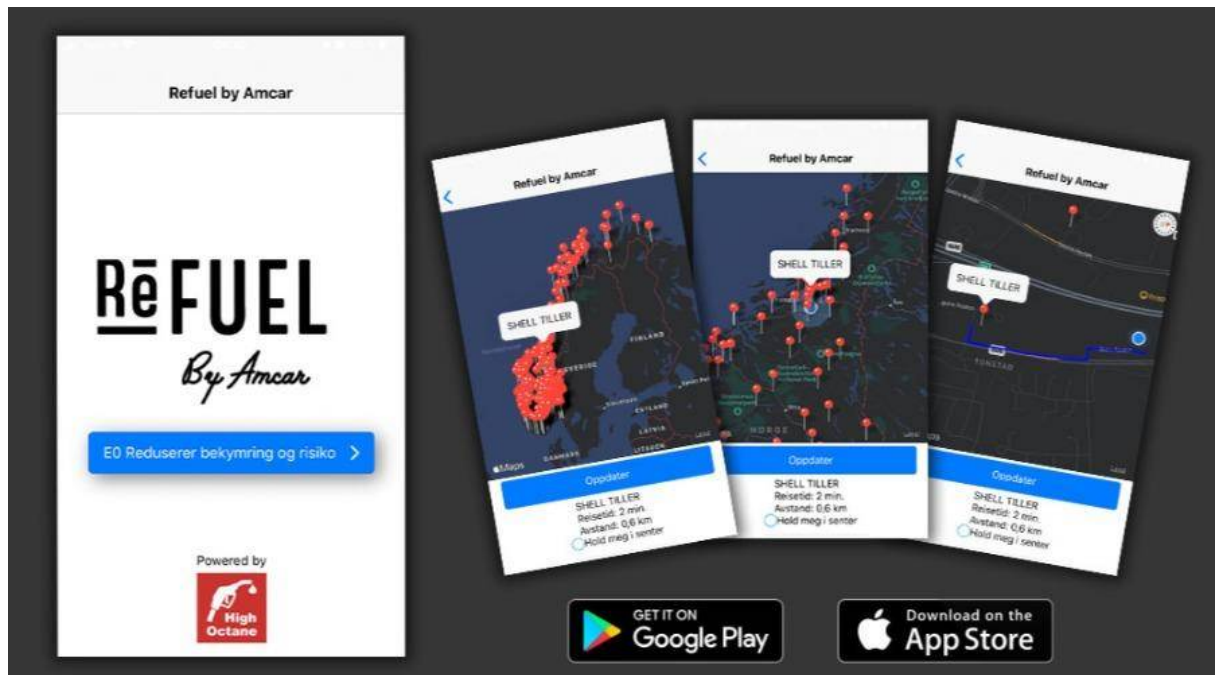


Knut hadde mistet bussene. Nå står han i veikanten og prøver å haik. Det er et forferdelig uvær. Ut i fra skodda kommer det sigende en mørk bil. Den stopper rett på siden av Knut. Knut hopper inn på passasjersiden, men til sin store forskrekkelse så er det ingen som sitter i førersetet.

Bilen starte å rulle igjen. Knut ser at bilen nærmer seg en sving. Han er helt klar for å hoppe ut, han er livredd, men plutselig til hans store forskrekkelse så kommer det en arm inn gjennom vinduet, tar tak i rattet og styrer fint videre. Dette gjentar seg flere ganger. Da bilen stoppet, ser Knut at han har kommet til byen. Han hopper ut, vettskremt, og tar sikte på nærmeste bar. Han bestiller seg to shot-er og hiver de innpå samtidig som han forteller om spøkelsesbilen. Ti minutter senere kommer det inn to søkkvåte karer, den ene peker på Knut og roper:
– Se på den karen som sitter der, det er han idioten som hoppet inn i bilen vår ... som vi måtte skubbe til bensinstasjonen.



Finn etanolfri E0/98 bensin enkelt med Refuel Appen!



AMCAR har inngått samarbeid med High Octane AS, drevet av entusiastene Inge Mauseth og Tom W. Gulbrandsen. Det siste året har High Octane AS utviklet en dedikert app med full oversikt over bensinstasjoner som fører etanolfri 98 oktan bensin. Refuel Appen er nå ferdig og tilgjengelig for nedlasting på både iPhone og Android enheter.

AMCAR har siden 2012 arbeidet for å sikre norske bilentusiaster tilgang på etanolfri bensin, såkalt E0/98. Dette arbeidet er pågående. Samtidig oppfordrer AMCAR alle bilentusiaster til å fylle etanolfri 98 oktan på sine entusiastkjøretøy. God omsetning av etanolfri 98 oktan vil gjøre arbeidet med å sikre norske bilentusiaster lovpålagt tilgang lettere. ReFuel appen vil helt klart forenkle letingen etter etanolfri 98 oktan for mange.

Refuel appen er gratis å bruke og laste ned. Den er nå tilgjengelig på både iPhone og Android enheter. Den har innebygd muligheter til ruteplanlegging for de som skal ut på lengre turer, og brukere er således uavhengig av navigasjonssystemer i kjøretøy. Last ned på linkene under eller finn den i Appstore / Google Play.

iOS <https://apps.apple.com/us/app/refuel-by-amcar/id1508171167?ls=1>

Android <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.aladdinoil&app=Refuel%20by%20Amcar>

KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.no



STYRET ÅR 2020

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Roy Olafsen	royolafsen@yahoo.no	97463755
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	97564337
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	91777514
HJELPESEKRETÆR	Connie Løvlie Spetaas	connieasbjornsen@gmail.com	97632772
STYREMEDLEM	Tom Lilleborgen	to-r-lil@online.no	95253131
STYREMEDLEM	Bjørg T. Karlsen	bjotokarl@gmail.com	95448380
STYREMEDLEM	Johannes Wastvedt Henriksen	johannes@whenriksen.no	97470189
STYREMEDLEM	Andreas Spetaas	andreas.spetaas@bravida.no	46821062
VARAMEDLEM	Malin Hansen	malinth-91@hotmail.com	99338943
VARAMEDLEM	Leif Nielsen	leifenielsen@icloud.com	90559479
VARAMEDLEM	Ola Karlsen	bjotokarl@gmail.com	91367792
VARAMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534
VARAMEDLEM	Kent Magnus Bratli	Kent-Magnus@hotmail.com	99309476

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding Bjørg Karlsen tlf 95448380 eller mail [:bjotokarl@gmail.no](mailto:bjotokarl@gmail.no) for å bli registrert.

Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til **95448380** der dere oppgir navn og telefonnummer.

Utlån av verktøy

Ta kontakt med formann Egil Berby, **69132166/90041576**

SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no/kalender

DET MESTE AV DETTE VIL BLI AVLYST, SOM MEDLEM VIL DU INTIL VIDERE FÅ NYHETER OM ARRAGEMENTER PR SMS

3. jun.	Amcar Cruise Night, Sarpsborg oppmøte Sarpsborg Torg	Detroit Cars	Kl 18,00
10. jun.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
12. jun.	Cars on the farm fra 12/6 til 14/6	Felles Østfold	
14. jun.	Nesjona, Mandag		Kl 0,00
18. jun.	Stemtemøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
26. jun.	Sommerfest Sand Marica (26,27,28 Juni)	Detroit Cars	Kl 19,00
29. jun.	Old Boys møte hos Ole Trovold	Detroit Cars	Kl 19,00
4. jul.	Amcar Cruise Night oppmøte Sarpsborg Torg	Detroit Cars	Kl 18,00



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER
POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01
www.aarnes.no


GRASROTANDELEN

DETROIT CARS
Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

**Deadline neste
25.JULI
klubbavis**