

Cruzin'w1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars

Etb, 08-09-1982



1970 Cadillac Deville

Eier:
Peder Eriksen

Klubbens Adresse.
Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy
www.detroitcars.no



Member of:



**NR. 04. Apr
2020.**

**ÅRETS
MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS**

REDAKTØR

Annikken Kristiansen

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

MØTEREFERATER

Connie Løvlie Spetaas

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

REDAKTØRENS SIDE

Hei

Ny avis og vi skriver april. Og i stedet for planer vi hadde for en måned siden om kommende arrangement, sitter vi og lurar på når vi kan bli sosiale og samle oss igjen. Viruset som har rammet verden i disse tider, skremmer oss og gjør oss forsiktige i omgang med andre.

Påskecruising, medlemsmøte og andre sosiale samlinger blir avlyst, men er du frisk kan man kjøre seg en tur og lufte bilen. Men ikke en sosial tur sammens med andre, her må vi vise hensyn og gjøre som de som styrer har bestemt. Så kan vi håpe at det endrer seg i løpet av sommeren.

Vi må tenke at dette er hobby og fritid, det er mange som sliter hvor de har blitt permitterte eller står i fare for å bli permitterte fra jobbene sine. Og alle skoler er stengt som gir store ringvirkninger, i alt fra barnepass til eksamensbekymringer.

Ser at det også er planlagt møte hos Ole Trondsen, usikker på om det blir noe av

Redaktøren har et tidsproblem for tiden (mye skolearbeid + jobb) så er det noen som kunne tenke seg å ta over er stillingen ledig.

Bilder og referater fra treff mottas med glede og takk, alltid hyggelig å fylle avisen med stoff.

Reserven

DETROIT NEWS APRIL 2020

April er vår travleste måned. Det skal ordnes noe i forkant av Påskecruisinga, vi skal ha mannskap på plass for å ta imot de som vil være med å kjøre. Vi har fått tillatelse fra grunneier AMFI BORG, men der stopper det foreløpig. DETTE SKRIVES 17 MARS SÅ VI VET BARE AT TELEFONISK FRA POLITIET BLIR PÅSKCRUSINGA INGENTING AV I VÅR REGI) Vi må nok regne med at SMS og FB blir formidlingen framover da endringer kommer daglig.

1 Mai er litt lenger unna OG DERFOR IKKE AVKLART 17 MARS . Uansett må vi gjøre forberedelser til en mønstring den vil bli på klubbhuset med rigging av containere og kioskvogn. Dette må vi gjøre uansett så de er klare 1 mai eller ikke. Etter råd fra verneombud bør vi sitte stille i båten, så får vi ta det derfra. For tidlige konklusjoner tjener ingen. Vi avlyser ingen ting før fakta ligger på bordet. Synsing er et dårlig argument. Heldigvis så er kommunikasjons mulighetene gode i dag og de vil bli brukt.

En gladnyhet oppi det hele er at vi har vært hos Vidar Thon og sett på benker til å ha i vårt nye grovkjøkken. Foreløpig en skap og skuffebenk (1,8 m) i rustfritt samt en langbenk (3,35m) med hylle nede i rustfritt, en fantastisk fin innredning.

Det er en uvirkelig tid da vårt land delvis er stengt ned og går på tomgang. Vi har jo sett fram imot en normal bilkultur sesong som så mange ganger før, men 24 mars når dette skrives ser en at crusinger blir avlyst samme med swapmeets og mønstringer, folk skal ikke komme sammen og være mange, det er sandelig ikke lett og fort gjort å glemme seg bort. En må bare vente på hva som skjer. VÅR KLUBB VIL IKKE ARANGERE NOE SOM DET IKKE ER TILATELSE FOR. Derfor bør alle tenke seg om og avstå fra større samlinger med bil og folk selv om det er aldri så trist. Myndighetene følger med og det må være en katastrofe om bilklubbenes renommé blir ødelagt av at noen skal ordne «noe» selv på tross av alle restriksjoner. (24 mars ble alle restriksjoner videreført til etter påske.)

Da et flertall (9stk) (5stk har ikke svart) i styret mener det er uforsvarlig å avholde et medlemsmøte bør vi utsette møtet 8 april. Hvis det blir noen endringer i restriksjonene vil det sendes ut en SMS. Dette er synd men nødvendig, ønsker ikke at noen av medlemmene skal bli smittet så vi får holde oss borte da vi vanligvis er en 25 personer på møtet.

Fant noe artig i en gammel Hvem-Hva-Hvor bok, det var datidens internett med en års revy på det meste. Jeg tok ut noe om bil fra 1961, da var det første hele året man kunne kjøpe bil uten å søke. Det syntes godt at avgifts trollet allerede hadde gjort sitt inntog. Litt dårlig kvalitet men artig allikevel. Da får vi se hva som skjer ved neste korsvei..

Det ønskes god påske og en luftetur med godbilen alene er også hyggelig.

EGBE

Medlemsmøte 11.3.2020

Tilstede: 38

Egil og Tommy åpner møtet.

- Jon Grasto ønskes velkommen.
- Bulderkveld 1 april 16.00-
- Trenger fortsatt flere på kjøkkenet. Bare å melde seg.
- Grovkjøkkenet: gulvet er lagt, veggene er sparklet 1 gang. Skal dra å se på noen benker. Dette bør de som bruker det være med på.
- Påskecruising 10 april. Ikke fått svar av politiet.
Kommune reglene gjelder ang Coronavirus.



Styremøte 19.03.2020

Tilstede 7 personer med god avstand, kort agenda.

Godt oppmøte på medlemsmøte i mars da Jon Grasto hadde oppdatering fra Amcar.

Per jobber med websiden.

Egil B har vært i kontakt med Amcar ang. momskompensasjon, forskjellen på forenklet og dokumentert modell.

Container har fått nytt gulv, neste blir strøm.
Vidar Thon har skaffet til veie benker i rustfritt stål.

Sjekkes ut videre med stolprosjektet, nye eller omtrekking.

Jobber med 1.mai på Amfi Borg i tankene, selv om det ser dystert ut mht. Koronaviruset.

Mye blir avlyst, først fredagshygge og påskecrusing.

Lokalet stenges for all aktivitet fram til 1.4., så får tiden vise hva som skjer.

Om utstilling 1. mai utgår, kan det da vurderes et treff på tidlig høst?

Tilfeldig valgt reservesekretær til hjelpesekretæren til sekretæren!!?! 😊

Bilmodeller 1961

Merke, modell type	Ant. personer	HK	Ant. syl.	Tot. lengde i cm	Tot. bredde i cm	Vekt i kg	Drivstoff-forbruk l/100 km	Maks. hast. km/t.	Ca. uts. pris 14/6-61
Alfa Romeo									
Giulietta (Berlina) ..	5	61	4	411	155,5	915	8,3	140	27 300
Giulietta TI	5	75	4	411	155,5	920	8,5	155	28 900
Giulietta Spider	2	92	4	390	158	880	9,0	—	34 700
Giulietta Sprint	2	92	4	398	153,5	880	9,0	165	38 200
Austin									
Seven Standard	4	27	4	305	139	584	5,5—7,5	116	12 650
Seven de Luxe	4	37	4	305	139	584	5,5—7,5	116	12 950
A 40 Futura	4	38,5	4	368	151	728	7,5	118	16 950
A 55 Cambridge MKII ..	5	56	4	463	161	1067	9,1	130	21 500
A 99 Westminster	6	113,5	6	478	174	1487	10—11	180	32 800
Healey Sprite	2	43	1	249	135	640	6,5—8,6	180	19 350
Healey 3000	2	182	6	400	162,4	1080	14,2	173	36 800
Auto Union									
DKW Junior	5	39	3	396,5	153	680	8,0	115	15 250
AU 1000 Limousine ..	5	51	3	423,5	169,5	925	9—11	130	18 900
AU 1000S Coupé	5	57	3	422,5	169,5	925	8—10	135	21 100
AU 1000S Limousine..	5	57	3	432,5	169,5	950	9	130	22 700
BMC									
Princess	5	6	112	6	—	1575	—	—	45 000
BMW									
700 Coupé	2+2	35	2	354	148	630	5,7—6,7	125	16 500
700 Limousine	4	35	2	354	148	640	5,7	120	14 800
Isotta	2	13	1	228	138	340	3,9	85	—
Borgward									
Arabella	4	42	4	380	151	695	7,2	120	17 500
Isabella	5	67	4	440	176	1050	9,1	130	22 500
Isabella T.S.	5	82	4	440	176	1050	9,2	150	28 500
Isabella Coupé	4	82	4	440	173	1100	9,2	150	39 000
P. 100	6	110	6	472	174	1275	10,9	160	45 000
Buick									
Le Sabre 4409	6	225	8	542	198	1970	18—22	165	70 800
Electra 4700	6	315	8	542	198	2035	18—22	180	85 800
Cadillac									
Sedan De Ville	6	305	8	568	202	2200	20—22	170	110 900
Chevrolet									
769S Corvair synchr. ..	5	80	6	457	170	1125	12	130	37 500
1169S Biscayne	6	135	6	582	199	1670	14	145	42 200
Chrysler									
Newport Sedan	6	265	8	547	202	1700	16—20	165	47 700
New Yorker Sedan ..	6	350	8	557	202	1840	18—22	190	61 700
Valiant	6	102	6	487	179	1140	11—13	140	34 000
Citroën									
2 CV AZL	4	13	2	378	148	490	5—6	78	10 400
2 CV AZ Luxe (belg.) ..	4	13	2	378	148	500	5—6	78	11 600
I.D. 19 Luxe	5	69	4	480	179	1095	11,4	145	24 900

Merke, modell type	Ant. personer	HK	Ant. syl.	Tot. lengde i cm	Tot. bredde i cm	Vekt i kg	Drivstoff-forbruk l/100 km	Maks. hast. km/t.	Ca. uts. pris 14/6-61
Pontiac									
Tempest 3119-S	8	110	4	481	183,5	1270	14—17	140	40 000
Laurentian 7569	6	152	6	533	190	1690	14—17	145	48 000
Rambler									
American de Luxe ..	5	90	6	439	178	1180	10—14	135	23 500
Classic Six	6	127	6	482	184	1350	10—14	145	33 200
Ambassador de Luxe ..	6	253	8	505	187	1580	15—20	170	36 000
Renault									
4 CV Standard	4	26	4	364	143	570	5—6	100	9 000
Dauphine	4	32	4	334	152	620	6—8,5	116	13 800
Gordini	4	40	4	394	152	620	6—8,5	126	16 100
Florida Coupé	2	40	4	496	168	730	6—8	125	24 500
Riley									
One-Point-Five	4	69	4	389	155	900	9—10,5	145	22 500
4/68	5	68	4	452	161	1100	10—11	140	26 500
Rover									
80	5	77	4	453	167	1425	11—14	132	31 100
100	5	105	6	486	167	1450	12—15	145	33 900
3-Litre	5	116	6	474	178	1600	12—14	152	47 500
SAAB 96	5	42	3	402	157	783	6—8	130	17 700
Simca									
Etoile	4	52	4	412,0	156,7	905	8—9	132	16 800
Monthlery	4	62	4	412,9	156,7	960	8—11	140	19 800
Océane	2	62	4	428	160	985	8—11	145	31 500
Ariane	6	62	4	452	175,5	1100	9—11	127	20 900
Vedette Chambord ..	6	84	8	475,3	177	1245	11—14	147	29 800
Singer									
Gazelle Saloon	4	69	4	415	154,3	1010	8—9	140	22 900
Skoda									
Octavia	4	43	4	406,5	160	900	7—8	125	13 400
Octavia Super	4	47	4	406,5	160	900	7—8	130	13 800
Touring Sport	4	58	4	406,5	160	900	8—9	140	14 800
Felicia Cabriolet	2+2	53	4	406,5	160	900	8—9	140	14 800
Standard									
Vanguard Sedan	5	68	4	435,5	171,4	1220	9—11	135	24 800
Vanguard Luxury Six ..	5	81	6	435,5	171,4	1240	9—11	145	—
Herald Sedan	4	43	4	388,5	152,4	760	6—8	115	15 400
Herald Coupé	4	43	4	388,5	152,4	750	6—8	120	17 200
Triumph Sport TR-3A ..	2	100	4	388,5	141	940	9—11	177	29 500
Studebaker									
Lark de Luxe	6	112	6	444	181	1182	11—14	145	35 300
Lark Cruiser	6	185	8	489	181	1375	12—16	155	39 600
Sunbeam									
Rapier Serie III	4	78	4	418	155	1024	8—9	160	27 700
Alpine II	2	86	4	394	154	950	8—10	165	28 500
Trabant Limousine ..	4	20	2	336	149	600	6—7	100	9 900

Bilens utvikling 1895—1930

OMKRING 1895



KAROSERIET ER STORT SETT OVERTATT FRA SAMTIDENS HESTEKJØRETOYER. TREHJUL MED MASSIVE GUMMIRINGER. STYKKEPINNE. MOTOREN UNDER KAROSERIET.



OMKRING ÅRHUNDRESKIFTET



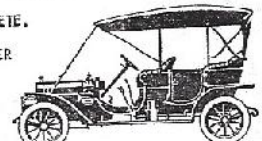
LAVERE HJUL MED LUFFGUMMIRINGER. UTVIKLET KAROSERI. RATT.



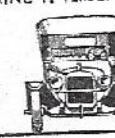
OMKRING 1905



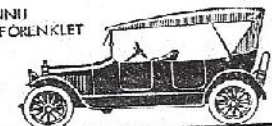
4-PERS. KAROSERI, BARE DØRER TIL BAKSETET. STIGBRETT. MOTOR FORAN UNDER "PANSEN". UTV. GEAR- OG BREMS.



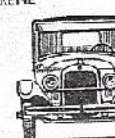
OMKRING 1. VERDENSKRIG



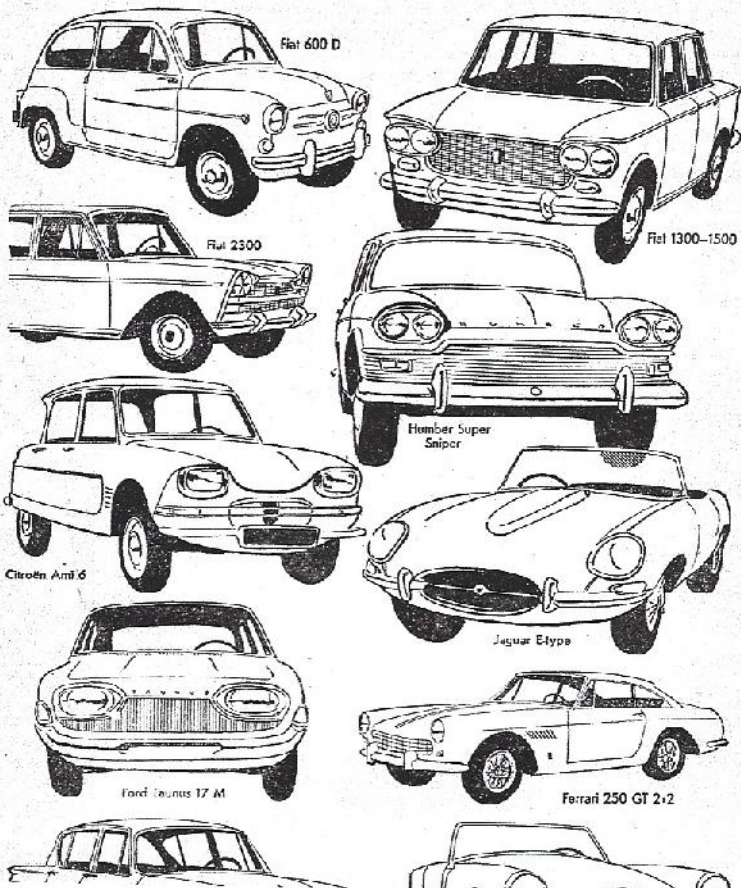
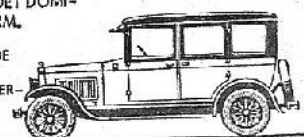
ÅPENT KAROSERI ENNU MEST ALUMINELIG. FORLENKLET KALESJE, 4 DØRER. VINDSKJERM. AVTAGBARE FELGER. ELEKTRISKE LYKTER.



20-ÅRENE



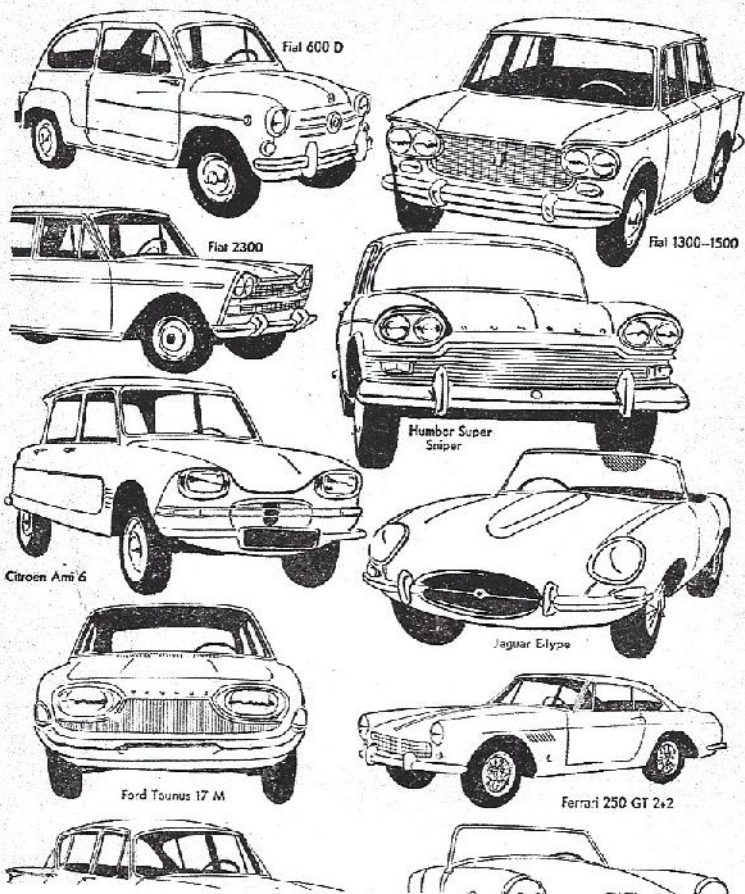
LUKKET KAROSERI DET DOMINERENDE. SOLSKJERM. STØTFANGERE. SYLINDRISK FORMEDE LYKTER. FORKROMMET KJØLER-INNFATNING.



Bilmodeller 1961

Merke, modell type	Ant. personer	HK	Ant. syl.	Tot. lengde i cm.	Tot. bredde i cm.	Vekt i kg.	Drivstoff- forbruk l/100 km.	Maks. hast. km/t.	Ca. uts. pris 14/6-61
Alfa Romeo									
Giulietta (Perlina) ..	5	61	4	411	155,5	915	8,3	140	27 300
Giulietta TI ..	5	75	4	411	155,5	920	8,5	155	28 900
Giulietta Spider ..	2	92	4	390	153	880	9,0	—	34 700
Giulietta Sprint ..	2	92	4	398	153,5	880	9,0	165	36 200
Austin									
Seven Standard	4	37	4	305	139	584	5,5-7,5	116	12 650
Seven de Luxe	4	37	4	305	139	584	5,5-7,5	116	12 950
A 40 Futura	4	38,5	4	366	161	728	7,5	116	16 950
A 55 Cambridge MKII ..	5	56	4	463	161	1067	9,1	130	21 500
A 69 Westminster	6	113,5	6	478	174	1457	10-11	160	32 800
Healey Sprite	2	48	4	349	135	640	6,5-8,6	130	19 250
Healey 3000	2	132	6	400	152,4	1080	14,2	173	36 800
Auto Union									
DKW Junior	5	39	3	396,5	168	680	8,0	115	16 250
AU 1000 Limousine ..	5	51	3	422,5	169,5	925	9-11	130	18 900
AU 1000S Coupé	5	57	3	422,5	169,5	925	8-10	135	21 100
AU 1000S Limousine ..	5	57	3	422,5	169,5	950	9	130	23 700
BMC									
Princess	5-6	112	6	—	—	1575	—	—	46 000
BMW									
700 Coupé	2+2	35	2	354	148	630	5,7-6,7	125	10 500
700 Limousine	4	35	2	354	148	640	5,7	120	14 800
Isotta	2	13	1	228	138	340	3,9	85	—
Borgward									
Arabella	4	42	4	390	151	695	7,2	120	17 500
Isabella	5	67	4	440	176	1050	9,1	130	22 500
Isabella T.S.	5	82	4	440	176	1050	9,2	130	28 500
Isabella Coupé	4	82	4	440	173	1100	9,3	150	39 000
P. 100	6	110	6	472	174	1275	10,9	160	45 800
Buick									
Le Sabre 4469	6	235	8	542	198	1970	18-22	165	70 800
Electra 4700	6	316	8	542	198	2035	18-22	180	85 800
Cadillac									
Sedan De Ville	6	305	8	563	202	2200	20-23	170	110 900
Chevrolet									
769S Corvair synchr. ..	5	80	6	457	170	1125	12	130	37 500
1168S Biscayne	6	135	6	532	199	1670	14	145	42 200
Chrysler									
Newport Sedan	6	255	8	547	202	1700	16-20	165	47 700
New Yorker Sedan ..	6	250	8	537	202	1840	18-22	190	61 700
Valiant	6	102	6	467	179	1140	11-13	140	34 000
Citroën									
2 CV A&L	4	13	2	378	148	490	5-6	78	10 400
2 CV AZ Luxe (belg.) ..	4	13	2	378	148	500	5-6	78	11 600
L.D. 19 Luxe	5	69	4	480	178	1095	11,4	145	24 900

Merke, modell type	Ant. personer	HK	Ant. syl.	Tot. lengde i cm.	Tot. bredde i cm.	Vekt i kg.	Drivstoff- forbruk l/100 km.	Maks. hast. km/t.	Ca. uts. pris 14/6-61
Pontiac									
Tempest 2119-S	6	110	4	481	183,5	1370	14-17	140	40 400
Laurentian 7569	6	152	6	533	189	1690	14-17	145	48 700
Rambler									
American de Luxe ..	5	90	6	439	178	1180	10-14	135	28 600
Classic Six	6	127	6	482	184	1350	10-14	145	33 100
Ambassador de Luxe ..	6	253	8	505	187	1580	15-20	170	36 100
Renault									
4 CV Standard	4	26	4	364	143	570	5-6	100	9 500
Dauphine	4	32	4	394	153	620	6-8,5	116	13 500
Gordini	4	40	4	394	152	630	6-8,5	123	16 100
Florida Coupé	2	40	4	426	168	730	6-8	128	24 400
Riley									
One-Point-Five	4	69	4	389	155	900	9-10,5	145	23 500
4/68	5	68	4	452	161	1100	10-11	140	26 500
Rover									
80	5	77	4	453	167	1425	11-14	123	31 100
100	5	105	6	456	167	1450	12-15	145	33 500
3-Litre	5	116	6	474	178	1900	12-14	152	47 600
SAAB 96	5	42	3	403	157	783	6-8	130	17 700
Simca									
Étoile	4	52	4	412,9	153,7	905	8-9	132	16 800
Monthlery	4	62	4	412,9	153,7	950	8-11	140	19 800
Océane	2	62	4	423	160	985	8-11	145	31 500
Ariane	6	62	4	453	175,5	1100	9-11	137	20 900
Vedette Chambord ..	6	84	8	475,3	177	1245	11-14	147	29 800
Singer									
Gazelle Saloon	4	60	4	415	154,3	1010	8-9	140	22 800
Skoda									
Octavia	4	43	4	406,5	160	900	7-8	126	13 400
Octavia Super	4	47	4	406,5	160	900	7-8	130	13 800
Touring Sport	4	53	4	406,5	160	900	8-9	140	14 300
Felicia Cabriolet	2+2	53	4	406,5	160	900	8-9	140	16 900
Standard									
Vanguard Sedan	5	68	4	435,5	171,4	1220	9-11	135	24 800
Vanguard Luxury Six ..	5	81	6	435,5	171,4	1340	9-11	145	—
Herald Sedan	4	43	4	388,8	152,4	760	6-8	115	15 400
Herald Coupé	4	43	4	388,8	152,4	750	6-8	120	17 200
Triumph Sport TR-3A ..	2	100	4	382,5	141	940	9-11	177	29 500
Studebaker									
Lark de Luxe	6	112	6	444	181	1182	11-14	145	35 300
Lark Cruiser	6	185	8	469	181	1375	12-16	155	39 600
Sunbeam									
Rapier Serie III	4	78	4	413	165	1034	8-9	150	27 700
Alpine II	2	86	4	394	154	960	8-10	165	28 500
Trabant Limousine ..	4	20	2	336	149	600	6-7	100	9 900



Bilens utvikling 1895-1930

OMKRING 1895



KAROSERIET ER STORT SETT OVERTATT FRA SAMTIDENS HESTEKJØRETØYER. TIRHJUL MED MASSIVE GUMMIRINGER. STYREPINNE. MOTOREN UNDER KAROSERIET.



OMKRING ÅRTIUNDRESKIFTET



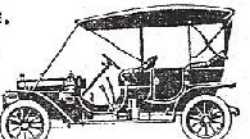
LAVERE HJUL MED LUFTGUMMIRINGER. UTVIKLET KAROSERI. RATT.



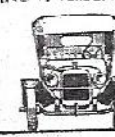
OMKRING 1905



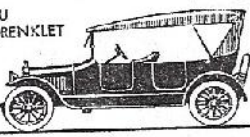
4-PERS. KAROSERI, BARE DØRER TIL BAKSETE. STIGURETT. MOTOR FORAN UNDER "PANSEN" UTV. GEAR- OG BREMS.



OMKRING 1. VERDENS KRIG



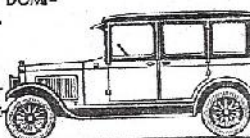
ÅPENT KAROSERI ENNU MEST ALMINNELIG. FØRENKLET KALESJE, 4 DØRER. VINDSKJERM. AVTACBARE FELGER. ELEKTRISKE LYKTER.



20-ÅRENE



LUKKET KAROSERI DET DOMINERENDE. SOLSKJERM. STØTFANGERE. SYLINDRISK FORMEDE LYKTER. FORKROMMET KJØLERINNENFATNING.



HUMOR



Dyrlegen ringer hjem til elgjeger Knutsen:

- Deres kone er her med den gamle elghunden deres. Er det i orden at jeg gir den gamle tispa en siste injeksjon, slik at hun sovner stille inn?
- Det er helt i orden doktor, svarer Knutsen. Og bikkja kan du bare slippe ut, hun finner veien hjem på egenhånd.



Bussen var full av skoleelever, og på vei til Kristiansand sentrum stoppet bussjåføren ved dyreparken. I et forsøk på å være morsom kremtet sjåføren i høyttaleren og sa:

- Her må alle apekattene gå av bussen!

Da ropte ei lita jente bak fra bussen:

- Men hvem skal da kjøre bussen videre til Kristiansand da?



- Når jeg er død, så sørg for at jeg blir kremert, sa forretningsmannen.

- Og hva skal jeg gjøre med asken? spurte vennen.

- Fyll den i en konvolutt, send det til skattevesenet og skriv på konvolutten: «Nå har dere fått alt sammen!»

- Pappa, jeg har en god og en dårlig nyhet!

- Jeg er litt opptatt nå, la meg bare høre den gode!

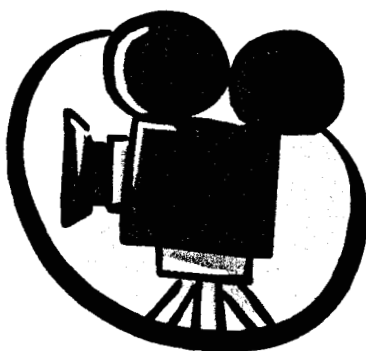
- Airbagen funket!

SMÅ RÆGGÆRE

Detroit cars har fått en ny side i bladet bare
for barn, det må dere alle huske

vi lurte på om dere har noen forslag til hva vi skal
gjøre for oss små ræggære for eksempel kino,
bowling- laserworld osv.....

Vi skal prøve, å få til noe før jul.



Vitser og gåter:

Vil gjerne selge to lit eldre malerier. Maleri 1: pen
toppløs dame med glorie. Maleri 2: Skrikende
hysterisk dame på bru. God pris ved rask handel..

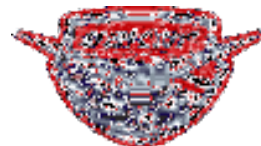
Alle barna var på museum utnatt knut for han ble
Stilt ut..

Alle barna var fattige utnatt Ole.
Han kunne pappas minibank kode..

Hilsen små ræggærne



Malin Hansen og Andreas Spetaas



OLD BOYS

MØTE

**"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN
OG BIL I "MINNE"
HOLDER MØTE HOS;
BIL GURU—OLE TRONDSEN
STRAND GT. 7 I SANDESUND**

DATO; 27-04-20. TID; 19.00

HER FÅR VI NOE OG BITE I SAMT NOE ATTÅT.

**DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR—
BILPRAT—BLADER—BØKER— BILDER— OG
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.**





HUMOR



Lastebilsjåføren Kennet blir en dag stoppet av politiet, som beordrer ham ut av bilen og bak lastebilen. Betjenten peker på baklyset, hvor den ene pæra er i ustand.

- Hva er der? spør politimannen og peker på det defekte baklyset.

Kennet det sier ingenting, men står bare og ser forundret ut.

Betjenten gjentar spørsmålet et par ganger til uten å få noen reaksjon. Til slutt roper han ut :

- Hvorfor kjører du rundt uten baklys?

Endelig svarer Kennet:

- Jo, jeg ser at det ikke er noe baklys, men akkurat nå står jeg bare og lurar på hvor hengeren er blitt av.



En rørlegger var ute på en gård for å reparere noen defekte rør. Mens han arbeidet på kjøkkenet, der bondekona stod og vasket opp, kom det en ung mann, som straks gikk bort til henne og stakk hånden oppunder skjørtet hennes. Deretter gikk han ut.

Kona fortrakk ikke en mine, og det gjorde hun heller ikke, da mannen en halv time senere kom tilbake, og igjen førte hånda opp under konas skjørt.

Senere kom bonden inn for å spise lunsj, og rørleggeren syntes han var nødt til å fortelle bonden hva han hadde sett på kjøkkenet denne formiddagen.

- Nå, det skal du ikke bry deg så mye om. Min kone har trebein og der henger nøkkelen til traktoren, så han til rørleggeren.



KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.no



STYRET ÅR 2020

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Roy Olafsen	royolafsen@yahoo.no	97463755
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	97564337
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	91777514
HJELPESEKRETÆR	Connie Løvlie Spetaas	connieasbjornsen@gmail.com	97632772
STYREMEDLEM	Tom Lilleborgen	to-r-lil@online.no	95253131
STYREMEDLEM	Björg T. Karlsen	bjotokarl@gmail.com	95448380
STYREMEDLEM	Johannes Wastvedt Henriksen	johannes@whenriksen.no	97470189
STYREMEDLEM	Andreas Spetaas	andreas.spetaas@bravida.no	46821062
VARAMEDLEM	Malin Hansen	malinth-91@hotmail.com	99338943
VARAMEDLEM	Leif Nielsen	leifenielsen@icloud.com	90559479
VARAMEDLEM	Ola Karlsen	bjotokarl@gmail.com	91367792
VARAMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534
VARAMEDLEM	Kent Magnus Bratli	Kent-Magnus@hotmail.com	99309476

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding Björg Karlsen tlf 95448380 eller mail bjotokarl@gmail.no for å bli registrert.

Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til **95448380** der dere oppgir navn og telefonnummer.

Utlån av verktøy

Ta kontakt med formann Egil Berby, **69132166/90041576**

SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no/kalender

7. apr.	Lørdagskafé / Åpent hus (UTGÅR)	Detroit Cars	Kl 11,00
8. apr.	Møte i klubblokalet (UTGÅR)	Detroit Cars	Kl 18,30
10. apr.	Påskecrusning Oppmøte i Borg Storsenter (UTGÅR)	Detroit Cars	Kl 15,00
11. apr.	Dugnad vaske av containere og klubblokale (UTGÅR)	Detroit Cars	Kl 10,00
16. apr.	Styremøte befaring i Borg Storsenter! (UTGÅR)	Detroit Cars	Kl 18,30
19. apr.	Delemarked / Loppemarked (UTGÅR)	American Cars Drivers Club	Kl 10,00
26. apr.	Smaalenenemønstringen (UTGÅR)	American street cars Askim	Kl 10,00
27. apr.	Old Boys møte hos Ole Trondsen ?????????	Detroit Cars	Kl 19,00
1. mai.	Østfoldmønstringen Amfi Borg! Sarpsborg ?????????	Detroit Cars	Kl 10,00
4. mai.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER
POSTBOKS 14, 1740 BØRGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01
WWW.AARNES.NO

GRASROTANDELEN

DETROIT CARS
Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

Deadline neste
29.apr
klubbavis