

Cruzin'w1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars

Etb, 08-09-1982



1972 Chevrolet Camaro

**Eier:
Arild Tveiten**

**Klubbens Adresse.
Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy
www.detroitcars.no**



Member of:



**NR. 07. Aug
2019.**

ÅRETS MEDARBEIDERE I CRUZINEWS

REDAKTØR

Annikken Kristiansen

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

MØTEREFERATER

Connie Løvlie Spetaas

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

REDAKTØRENS SIDE

Hei

Da er sommerferien snart over for de fleste. Men fortsatt mye som skjer fremover. Til helgen er jeg klar for grensetreffet, regner med å møte mange der ☺

Bilder og referater fra treff mottas med glede og takk, alltid hyggelig å fylle avisen med stoff.

Annikken



MEDLEMSMØTE



Invitasjon til medlemsmøte.

Sted; Detroit Cars klubbhus

Dato. Onsdag, 14 august ca. Kl.18.30

Agenda:

- *Tilslutningsavtale Amcar.*
- *Bilen dag 24. august .*
- *Dugnader, ny kontainer.*
- *Hvaler treff i juni, tilbakemelding.*
 - *Litt fra U.S.Car camp.*
 - *Eventuelt.*

DETROIT NEWS AUGUST 2019

Da er juli og avis fri måned over men sommer er ikke over på en god stund ennå. Det kan man se på FB hvor det florerer av både store og små arrangement over det ganske land også hos søta bror. Kjente fjes dukker opp over alt. Disse skal være glade for at det finnes ildsjeler og entusiaster og personer som får dette til å skje og ordner opp. I fleng kan en nevne P-vakter, Portvakter, damer i kiosker og vaffelboder. Noen har ordnet tillatelser og noen har snakket med de rette kontakter alt for deg og dine. Dette skjer i de forskjellige lokaler miljøer rundt om. Du kan spørre deg selv kan jeg gjøre noe for der jeg bor eller støtte de som får det til, eller er det greit å bare møte opp og nyte. Har vi fått det for bra? Et godt eksempel er Halden klubben som sørger for at onsdagene går greit igjennom hele sommeren. Vet man hvor mange som stiller opp i løpet av den tiden? Med 20 onsdager og fire personer er vi oppe i 80 uten dem hadde det ikke blitt noen onsdag. All honnør til disse.

Vi har vårt eget 1. mai som er avhengig av hoder og hender og stå på vilje. I år var det mye nytt og flere en noen sinne kom innom. Det er krevende og vi blir aldri for mange til å hjelpe til. På farmen er vi flere klubber om det men allikevel trengs fler når tilrigging starter. Her også entusiaster som står på. Slik er det flere steder og uten disse vil det bli «trefftørke». Hyggelig med venne treff, men det er liksom ikke det samme.

Et sidesprang, nå ser det ut som Down on the Farm rører på seg igjen og det er også bra for Cars on the Farm. Honnør til Thor Signebøen som har startet opp igjen.

Som tradisjon tro var det Us Car Camp som sto høyt på listen en kombinasjon av bil og laid back, pent vær og rolige dager. Fra klubben vår var det nokk færre en før Ca. 15 biler og boenheter men en formidabel økning av andre også norsker. Follo Amcar var sterkt representert med ca. 25 biler, vi er nok litt mette da opplegget er det samme hvert år, men allikevel en fin uke med crusinger rundt om i godværet. En annen faktor er hyggelige priser på mat og drikke, slukke tørsten koster omtrent Kr. 4.50 pr. flaske øl og mineralvand koster nesten det samme. Umulig ikke å være mett og utørst i dette landet selv bensin lå ca. kr. 3. under vår norske pris hjemme. Det som var ekstra hyggelig var en gjeng på over 20 «yngere» som er med på moroa og kjører med det de har, minner litt om gamle dager, da er det et håp om at «gubbeveldet» kan få noen arvtakere som bygger og driver videre etter snart 40 års drift. De har ikke opplevd vanskelighetene på 60 og 70 tallet, de ville nok ikke tro hvis en fortalte. Jeg tro de ville slåss for hva som er oppnådd slik at vi kan ha det minst som i dag. En kjendistopp med Borat drakter (ikke de helt store) gjorde også en viss oppmerksomhet da de var framme ved senen, de ligger i hvert fall ute på FB, er verd en titt.

Derimot har danskene et hysterisk biltilsyn som forfekter en urimelig originalitet på veteranene, et lite avvik gir problemer. Det var visst et avgiftsspørsmål her. De sliter med det som vi gjorde for 20-25 år siden, en annen felg, ja da var du ille ute å kjøre. Det arbeides med saken slik som Amcar gjorde (og gjør) men det er langt igjen der nede. Vi selv må være glade for hva Amcar har gjort (og ikke glem Ketil Solvik Olsen) Siste nå er avgiftsfritak på 20-åringene og eldre. NB. De er ikke veteraner bare billigere en vanlig bil. Kommer nok en del entusiast bil framover

På lokal fronten vil det bli bilens da av NAF i Sarpsborg og i Kullås lørdag 23. august. For de som vil til Kullås er det en registrering (se bilens dag.no) man må være på plass før kl. 11 og man kan ikke forlate plassen før etter kl. 15. Vær obs. på at vegen inn kan bli stengt fysisk. Du har da 4 timer til beskuig og det er vel rikelig Der deltar allslags klubber og enkelt personer også vi er invitert, vi pleier å stå ved paviljongen.

EgBe

MEDLEMSMØTE 12. JUNI 2019

Tilstede 30 medlemmer 4 juniorer

17. mai

Usikker på om politiet helt var klar over hva de bestemte og satte i gang, på nett var det 105 kommentarer som alle gikk utover dem.

Svein (Borg motorhistoriske) og Egil skal i møte med 17. mai komiteen og politiet 18. juni for å finne ut av hva som bør/kan gjøres neste år.

USCARcamp

Liste blir sendt rundt for påmelding, vi har vår plass og dette for å sikre de som vet de skal dit plass der. Leif er ansvarlig og kontaktperson med dansken

Amcar

Blir større, etter at de åpnet for europeiske biler melder flere merkeklubber seg inn

De har nå en vervekampanje der klubben får kr 300,- for hvert vervede medlem

Vi har ikke fått svar på vårt spørsmål ang. momskompensasjon. Det var noe de ikke hadde tenkt på, men de jobber med saken.

Container

Den vi har trengs å restaureres, må tømmes og bygge på det vi har. Noe ble lagt igjen på farmen.

Skulle vi sett etter en annen? Den er ikke tett, eventuelt kjøpt ny.

Kioskvogna må også sees på, om noe skal eller bør forbedres.

Begge står nå utenfor klubblokalet

Hvalertreffet

Hvaler camping 28-30 juni, enkelt hyggetreff.

Farmen

God stemning på låven og campen, eieren var også fornøyd med trøkket i baren.

Vi har fått driftstilskudd og tilskudd til kjøring med våre venner til høsten. Salg av pølser og vafler fra kjøkkenet og lodd salg.

Styremøte 19 juni 2019

Tilstede: 11

Avisen: Kommer bare på nett i august.

Websiden: Ingen løsning ennå, men blir jobbet med. Man ser litt på dette styreweb. Vil vite mer om dette. Kan være interessant.

Økonomi: farmen gikk bra.

Container: Skal vi kjøpe ny eller brukt. Ble enstemmig vedtatt ny. Per ser på tilbud på isolerte Containere.

Kioskvogna: Denne blir vasket. Men vi må tette taket da den lekker. Vi setter inn vifte.

Bilens dag: Var møte den dagen vi hadde møte så ingen stilte fra oss. Vi har fått referat.

17 mai kjøring. Vært i møte med komiteen og politiet om hvordan man skal gjøre ting i henhold til påbudet.

Dette blir jobbet med, men vi må ha påmelding med info til politiet og det blir for kun medlemmer.

Cars on the farm 2019

Årets treff var helgen 7.- 9. juni, var ca 60 boenheter og mange dagsbesøkende. Fredag spilte «Matchless 59» og lørdag var det «The Daltons» som stod for underholdningen. Cruisingen på lørdag gikk i år til Strømstad med Quiz utfordring underveis.

Her er noen bilder som taler for seg.



HUMOR



En mann i en folkevogn var ute og kjørte, da han fikk motorstopp. Etter en liten stund kom det en annen mann i en Ferrari, og tilbød seg å taue ham. Så kjørte de av gårde da. Etter litt ble de begge forbigjort av en Porsche som fløytet og vinket. Mannen i ferrarien ble forbannet, og glemte helt at han hadde en annen på slep. Han trakk klampen i bånd og kjørte etter Porschen. Mannen i folkevognen ble redd og la seg på hornet, men han i ferrarien merket ikke dette.

De tre bilene raste forbi en fartskontroll.

-Så du det? spurte den ene politimannen.

-Nei, hva? svarte den andre.

-Først kom det en Porsche i minst 200 km/t, og like bak en Ferrari som kjørte minst like fort. Bak der kom det en folkevogn i ei heidundrende fart som tutet for forbigjøring!

En liten gutt ønsket seg virkelig 1000 kroner, og ba til Gud i ukevis, uten at noe skjedde. Til slutt valgte han å skrive et brev til Gud for å be om 1000 kroner. Postvesenet mottok brevet, som var adressert til "Gud, Oslo", og besluttet å videresende det til statsminister Jens Stoltenberg. Statsministeren moret seg virkelig over brevet, og videresendte det til Kristin Halvorsen med beskjed om å sende gutten penger. Kristin Halvorsen synes 1000 kroner var i meste laget for en liten gutt, så hun sendte 100 kroner. Den lille gutten jublet da han fikk pengene, og han satte seg ned og skrev et takkebrev til Gud: "Kjære Gud, tusen takk for pengene du sendte meg. Jeg har forresten merket meg at du sendte det via regjeringen, og de drittsekkene trakk 90 prosent i skatt!"

På en kafé sitter en nordmann og spiser frokost, og ved siden av sitter en svenske og tygger tyggegummi.

Uppfordret innleder svensken en samtale:

- Spiser dere nordmenn egentlig hele brødet ?

Nordmannen lar motvillig frokosten ligge og svarer : Ja, naturligvis !

Svensken leker med tyggegummien i munnen og sier:

Det gjør ikke vi hos oss , hos oss i Sverige spiser vi bare det innerste av brødet. Brødskorpene blir samlet i en container, bearbeidet og formet til Croissanter og solgt til Norge.

Nordmannen hører bare så vidt etter. Svensken smiler og spør:

- Spiser dere også syltetøy til brødet ?

Nordmannen svarer lett irritert : Ja, naturligvis !

Mens svensken tygger tyggegummi , sier han :

Ikke hos oss, hos oss i Sverige spiser vi kun frisk frukt til frokost.

Skallene og restene blir samlet i en container, bearbeidet til syltetøy og solgt til Norge.

Nå er det nordmannens tur til å spørre: - Si meg en ting, har dere sex i Sverige ?

Svensken smiler og sier: Ja, naturligvis har vi sex i Sverige !

Nordmannen lener seg over bordet og spør :

- Hva gjør dere med kondomene etter at de er brukt ?

- De kaster vi da, svarer svensken.

Nå begynner nordmannen virkelig å smile :

- Ikke hos oss ! I Norge blir alle brukte kondomer samlet i en container, bearbeidet, smeltet og solgt til Sverige som tyggegummi!



Skyhøye bomavgifter. Kjøreforbud for dieselmotorer. Forbud mot forbrenningsmotorer. Overgang til el-kjøretøyer. Det grønne skiftet. Svevestøv. Klimagasser. Helseskader. Det mangler ikke på dommedagsscenarioer når de miljøbevisste slår seg løs. Vi tar forbehold om at det finnes et utall rapporter, artikler og mer eller mindre lødige forskningsprosjekter som har det til felles at de spriker i alle retninger. BoCM ser her nærmere på utfordringer for campingkjøretøyer, basert på det som er nå-situasjonen, ikke hva som måtte komme år inn i framtiden.

AV: BJARNE EIKEFJORD OG SVEN FURULY

Campingkjøretøyer på to eller fire hjul trenger en eller annen form for kraftkilde for å kunne flyttes. Slik har det vært, og slik vil det også være i framtiden. I dag er det dieselmotorer som stort sett utgjør trekkraften, enten det er i trekkvogn foran en campingvogn, eller som drivlinje i en bobil. Moderne turbodieselmotorer leverer meget høy trekkraft i bytte for forholdsvis lavt forbruk av dieseldrivstoff. Denne trekkraften trengs når en vanlig campingvogn veier rundt halvannet tonn, og en bobil sjelden særlig mindre enn 3,5 tonn. De som har forsøkt seg med større bensinkjøretøyer til disse formålene, har kommet rystet tilbake når bensinregningene er betalt. For bensinmotorene bruker mye mer bensin for å levere tilsvarende kraft som turbodieselmotorene. Og slipper ut tilsvarende mer klimagasser.

Energibærere

Grovt regnet har vi i dag fire energibærere til bruk i kjøretøyer: Bensin, diesel, hydrogen og elektrisitet. For bensin og diesel er det fortidens solenergi som gjennom plantevekster ble lagret i underjordiske oljereservoarer. Nå bringes denne energien via en forbrenningsmotor til å skape bevegelsesenergi som flytter kjøretøyet. Etter først å ha vært hentet opp fra jordens indre, eller fremstilt av kull eller oljeskifer og prosessuert til det drivstoffet vi fyller på kjøretøyene. Dette omtales gjerne omtalt som fossilt drivstoff, siden det er fossiler fra urtiden som har frambrakt råstoffene.

Kombinasjon

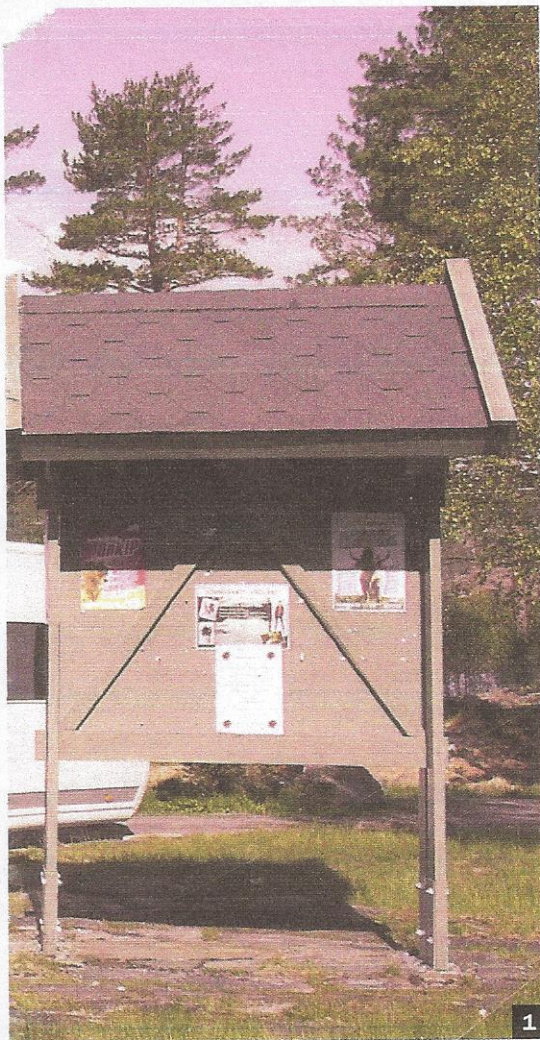
Hydrogen kan brukes på to måter: Enten til å drive en lett modifisert dieselmotor direkte, eller til via en brenselcelle å

produsere elektrisitet som igjen driver en elektromotor. Men her ligger en utfordring, for med dagens produksjonsmetoder, kreves betydelige mengder elektrisk kraft for å gjennomføre elektrolysen av vann som frembringer hydrogen i ren form.

Elektrisitet produseres enten av vannkraft, vindkraft eller ved at brennstoffer, kull, olje, atomkraft m.m. brukes til å produsere damp som igjen driver turbiner og elektriske generatorer. Den elektriske kraften fraktes via kabler til et batteri, hvorfra elektromotoren i et kjøretøy henter ut kraft og omdanner den til bevegelsesenergi i kjøretøyet.

Klimautslipp

Forbrenningsmotorer med bensin og diesel har miljøskadelige utslipp. Miljøutslippene er kommet i fokus, og



1

må fortsatt være det om våre etterkommere skal kunne overleve på denne planeten. Drivhuseffekten kommer ikke fordi det er mange drivhus, som en politiker presterte å si i en valgkampdebatt for tre tiår siden, men fordi gassen legger seg som en «skjerm» i atmosfæren. De lyse varmestralene fra sola slipper gjennom, varmer opp jordoverflaten, men de mørke varmestralene slipper ikke ut igjen i verdensrommet igjen. Dermed øker etter hvert temperaturen på jorda. Fra forbrenningsmotorer drevet av bensin eller diesel, er det CO₂, også kalt karbondioksyd som er største synderen i forhold til menneskeskapte klimaendringer. Her snakker vi om

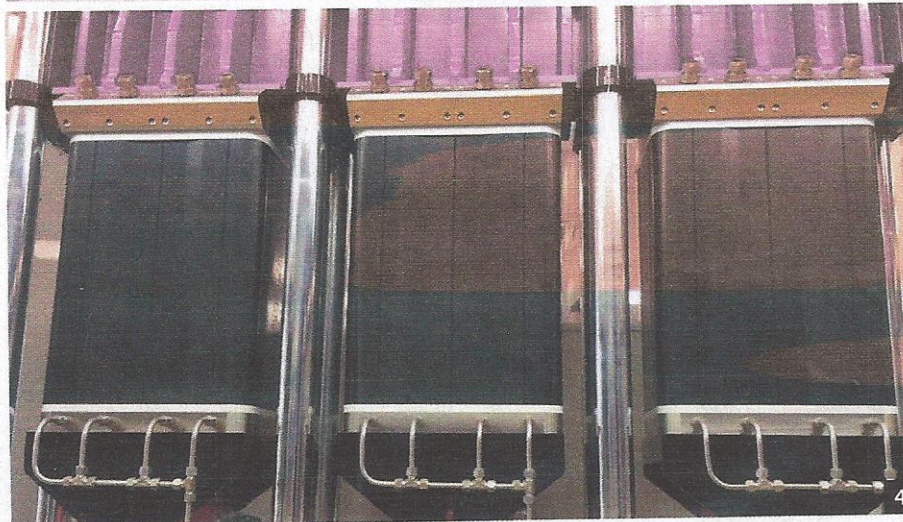
- 1 Turbodieselmotorer er det mest vanlige for biler som skal trekke campingvogner på grunn av stor kraft med lavt drivstofforbruk
- 2 Bobiler kan fås med bensinmotor, men bruker betydelig mer drivstoff og slipper ut ca. 40% mer av klimagassen CO₂, sammenlignet med en tilsvarende turbodieselmotor.
- 3 I tungvektsklassen er det bare diesel som gjelder
- 4 Hydrogen kan brukes direkte som erstatning for diesel, og da er det bare «rent» vann som kommer ut av eksosen. Men produksjonen av hydrogen krever betydelige mengder elektrisk energi, som i disse PEM elektrolyserørene som er brukt i hydrogenanlegget i Rhinland i Tyskland



2



3



4



5

en global faktor, CO₂ utslipp berører hele jorda uavhengig av hvor gassen slippes ut. Personbiltrafikken står for ca. 20% av klimagassutslippene av CO₂ i Norge, all øvrig tungtrafikk, ferger, oppvarming og mye annet står for resten.

Lokalmiljøet

«Skitt i Norge – leve Toten» het i en revy- vise for en del tiår siden. Omtrent det samme kan vi si om forholdet mellom menneskeskapt global klimagassoppvar- ming, og det folk merker når de åpner et vindu langs en trafikkert vei. For der hersker svevestøv, benzen, og NO_x, samt en del svovel fra de som fortsatt varmer opp husene med fyringsolje. Tidligere sto også småblomstene som svarte stengler i veikanten, ødelagt av blyet som ble tilsatt bensinen siden høykomprimerte motorer

kom på «moten» under 2. verdenskrig, og etter krigen fant veien til bilene som en enkel måte å øke effekten på. Nå er blyet borte, og veikantene er grønne som aldri før.

Katalysatorer

For ikke mange tiår siden var svart røyk etter bensin og særlig dieselmotorer et vanlig syn. Uforbrent drivstoff sammen med oljepartikler ble bokstavelig talt blåst ut i lufta gjennom eksosrørene, og den blan- dingen var ikke særlig snill mot bihuler og lunger hos folk som befant seg langs veiene. Bilene fikk etter hvert katalysa- torer som bortimot har fjernet sotpar- tiklene, samtidig som utslippene av et par skadelige gasser er kraftig redusert.

Hovedfunksjonen til rhodium i bilka- talysatorer er å hjelpe til med å redusere

miljøskadelig nitrogenmonoksid (NO/ NO_x) til nitrogengass (N₂). Nitrogen- gass er en av hovedbestanddelene i luft og derfor ufarlig, mens NO_x ikke er bra for folk med luftveissykdommer. NO_x er ikke en klimagass, slik det til tider feilak- tig blir påstått. Katalysatorene reduserer også den dødelige gassen CO, men den meget giftige og kreftfremkallende gassen benzen fra bensinmotorer, er det i dag ikke noen virkemidler mot.

Svevestøv

Storparten av det som i dag omtales som svevestøv, kommer fra slitasje på asfaltunderlag og bildekk. Som kjent forsvinner slitebanen på bildekk etter hvert som tiden går, det samme gjør asfalten på veiene. Også her er tungkjø- retøyene verstingene, men det er lineær sammenheng mellom vekten på kjø- retøyet og hvor mye svevestøv det etter- later seg langs veiene. Vinterstid med piggdekk og myke vinterdekk, er sveve- støvproduksjonen størst. Det merkes godt når vindene tar skikkelig tak på opptørkede asfaltveier utpå våren. Da kan det være nesten som å møte sandstorm i Sahara, når svevestøvet hvirvles opp i store mengder fra veikantene. Sveve- støvet er et lokalt problem, særlig i byer og tettsteder med mye trafikk, men det forårsaker ikke klimaendringer, slik der av og til hevdes. □



6

5 Hydrogen kan brukes i brenselceller for å produsere elektrisitet som igjen driver bilmotoren. Her fra åpningen av en hydrogenstasjon fra Shell i Storbritannia. Foto: ITM Power

6 De aller fleste turbo- dieselmotorer har kataly- satorrensing og partik- kelfiltre som bortimot har fjernet svevestøvproblemet og kraftig redusert NO_x utslippene. Her utstyr som kan ettermonteres for å oppfylle tyske miljøkrav.



OLD BOYS

MØTE

**"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN
OG BIL I "MINNE"
HOLDER MØTE HOS;
BIL GURU—OLE TRONDSEN
STRAND GT. 7 I SANDESUND**

DATO; 26-08-19. TID; 19.00

HER FÅR VI NOE OG BITE I SAMT NOE ATTÅT.

**DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR—
BILPRAT—BLADER—BØKER— BILDER— OG
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.**



KLUBB INFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46

1734 HAFSLUNDSØY

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.no



STYRET ÅR 2019

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tantepen@yahoo.no	95065269
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	97564337
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	91777514
HJELPESEKRETÆR	Connie Løvlie Spetaas	connieasbjornsen@gmail.com	97632772
STYREMEDLEM	Tom Lilleborgen	to-r-lil@online.no	95253131
STYREMEDLEM	Björg T. Karlsen	bjotokarl@gmail.com	91768143
STYREMEDLEM	Malin Hansen	malinth-91@hotmail.com	99338943
STYREMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534
VARAMEDLEM	Roy Olafsen	royolafsen@yahoo.no	97463755
VARAMEDLEM	Leif Nielsen	leifenielsen@icloud.com	90559479
VARAMEDLEM	Ola Karlsen	bjotokarl@gmail.com	91367792
VARAMEDLEM	Morten Gyring	mortengyring@gmail.com	95448380
VARAMEDLEM	Andreas Spetaas	andreas.spetaas@bravida.no	46821062
VARAMEDLEM	Johannes Wastvedt Henriksen	johannes@whenriksen.no	97470189

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding Inger Lisbeth Østli Aaserød tlf 95065269 eller mail :tantepen@yahoo.no for å bli registrert.

Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til **95065269** der dere oppgir navn og telefonnummer.

Utlån av verktøy

Ta kontakt med formann Egil Berby, **69132166/90041576**

SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no/kalender

	7. aug.	Amcar Cruise Night, Sarpsborg oppmøte Sarpsborg Torg	Detroit Cars	Kl 18,00
7-11	7. aug.	Grensetreffet, Halden 17-11	S&CC Halden	
	14. aug.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
	21. aug.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
	22. aug.	Juniorkveld på klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,00
23-25	23. aug.	Sommer moro Sand Marina (23,24,25 august)	Aarnes as	Kl 9,00
	26. aug.	Old Boys møte hos Ole Trondsen	Detroit Cars	Kl 19,00
	2. sep.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
	4. sep.	Amcar Cruise Night, Sarpsborg oppmøte Sarpsborg Torg		Kl 18,00



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER
 POSTBOKS 14, 1740 BØRGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01
 WWW.AARNES.NO


GRASROTANDELEN AS
 DETROIT CARS
 Organisasjonsnummer: 893036172

**Deadline neste
 28. aug
 klubbavis**



32774893036172