

Cruzin'w1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars

Etb, 08-09-1982



1977 Chrysler New Yorker Brougham

Eier:

Egil Berby

Klubbens Adresse.

Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy

www.detroitcars.no



Member of:



**NR. 08. Sept
2019.**

ÅRETS MEDARBEIDERE I CRUZINEWS

REDAKTØR

Annikken Kristiansen

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

MØTEREFERATER

Connie Løvlie Spetaas

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

REDAKTØRENS SIDE

Hei

Da er august forbi, og høsten kommet. I september har vi kjøring for brukerne på Nygårdshaugen. Håper mange kan stille opp på dette, har selv kjørt de gangene jeg kan. Og det er morsom tur, med ivrige passasjerer. For denne turen gleder til seg virkelig til hvert år ☺

Bilder og referater fra treff mottas med glede og takk, alltid hyggelig å fylle avisen med stoff.

Annikken



MEDLEMSMØTE



Invitasjon til medlemsmøte.

Sted; Detroit Cars klubbhus

Dato. Onsdag, 11. september ca. kl. 18.30

Agenda:

- *Tur med våre venner fra Nygårdshaugen 15. september*
 - *Fremdrift «nye» containere.*
- *Deltagelse bilhobbykonferanse Lillestrøm 26 oktober*
(påmelding innen 11 oktober)
- *Deltagelse Østlandsforum i Moss 9 november (påmelding senest*
2 november.)
 - *Info om bilens dag.*
 - *Eventuelt.*

DETROIT NEWS SEPTEMBER 2019.

Da er vi vel over i en høst måned, men det kan være mange fine dager i september får en håpe. Den store snakkisen er vel rapporten fra Rukan ulykken. Sannsynlig kommer besservitere til å komme med en mengde tvilsomme forslag og meninger. De som skrudde bil proft når trommel bremsen var vanlig sånn ca. 1965 visste godt hva de skulle se etter. I dag er disse mekanikerne ca. 75 år . Selv jobbet jeg som proff sent i 60tallet og min opplæring var derved slik som bremsene på 59 Caddy. Det er forståelig at folk født etter 1970 ikke vet noe om tromler, pumper og band da skiver overtok. Men tromler er enkelt, MEN DA MÅ TROMLER AV FOR EN SJEKK. Men var det da en enkel hånd bok og litt i knotten så ordner du det. Når hadde du dine tromler av sist? En enkel inspeksjon av bånd tykkelse, pumpe lekkasje og om pumper går. Sitter justeringen fast? (smøring) Er det store spor i tromler? Alt er helt greit å se og forstå, MEN DU MÅ TA AV OG SE. Fukthetsmåler til bremsevæske koster et par hundre på Biltema. Man skal ikke klandre de som er gått bort, men lær av det. DA KAN EN GJENTA VI HAR SAFETY SHEK HOS BULDER , BRUK DEN. Til etter tanke var det den gang bremse rep og ekshaustanlegg som lå på reparasjons toppen.

Høst betyr også andre saker , for da kommer invitasjon til Bilhobbykonferansen i regi av Amcar. Den holdes samtidig som motor messa på Lillestrøm. Vi kan stille med tre, mulig fire. Det er en inspirasjonskilde for klubbmedlemmer og anbefales på det sterkeste. Vi i styret har deltatt flere ganger , men nå ønsker vi at yngre krefter skal få muligheten. Det følger også med opphold på hotell og billett til motor messa. Vi arbeider med kandidater så det er ingen skam å ta kontakt.

Kort tid etterpå er det Østlandsforum hvor klubbene drøfter nye ider, problemer og erfaringer seg i mellom samtidig som terminliste 2019 blir laget. Denne gang er det Mosseklubben som er vert og det betyr at vi kan delta med flere da det er kort reisevei. En liten fest blir det nok også. Det samme gjelder her vil man delta så ta kontakt så får vi ta det derfra.

Deltagelse på begge nevnte seanser bør være av interesse for personer som har lyst til å være med i de indre gemakker og om hva som rører seg rundt om i Amcar Norge og Østlandsforum spesielt for oss her i Østfold. Unge interesserte, våkne opp og vær med.

Når dette leses kan beslutningene om nye containere tatt. Vi Ønsket en ny bedre enn i dag og gikk vel for en helt ny isolert. Den er fryktelig dyr(over 70000) og vil kreve både installasjoner av strøm ,lys,vann og kloakk. Dette vil igjen føre til mer arbeid og flere utgifter. Men så kom det en reddende engel i form av Cato Jansen og Torstein Langmo hos Tre og Betong, de hadde containere ferdig isolerte med både strøm,lys,vann,varme og kloakk. Bygget av proffer over en vanlig container ramme.De er innredet som en skiftebrakke for mannskap med installasjoner som enkelt kan tas ut og til en langt hyggeligere pris, samt at mye arbeid blir spart når det allerede er på plass. Selvfølgelig må noe gjøres men langt mindre. Den gamle tåler ikke mer så vi snuser også på en lagercontainer slik at en kjærkommen økning av plass vil det da bli. Vi vet mer når neste møte er.

Fortsatt en god sommer som straks er over i høst. EGBE.

Medlemsmøte 14 August 2019

Tilstede: 22 og 3 juniorer.

1. Tilslutningsavtalen med Amcar. Vi har vegret oss litt med å skrive under da vi blant annet kan få mindre i momskompensasjon. Dette har vi tatt opp med de. Og nå står det om den vi bruker i amcar. Vi har ikke fått sett noe på styreweb da vi ikke kommer inn der og de har ferie der oppe.
2. Bilens Dag i Kulås 24 august. NAF som arrangerer. Vi er vært invitert på møte men dette krasjet med vårt eget møte. Vi har fått referat. Og man må være der mellom 11-15.
3. Sommer/høstsesong.
Dugnad på kioskvogn. Dette vil bli kalt inn til.
Vi jobber med kjøp av ny container.
Hvaler var som alltid veldig trivelig.
15-16 boenheter fra oss på US Car Camp. Var rundt 1360 biler til sammen.
Kjøretur med brukere på Nygårdshaugen 15 september. Lista vil bli sendt rundt og SMS kommer på dette.

Møtet hevet 20.03

Styremøte 21 august 2019

Tilstede: 13

1. Avisen var bare på nett i august. Er 3 forskjellige format du kan lese den i,
2. Rydde litt på hjemmesiden. Sjekke opp at priser som står der stemmer.
3. Container. Vi kan få 2 stk isolerte. El og vann er klart. Vi må se de før vi diskuterer noe mer.
4. Kioskvogn. Noe må gjøres.. Det vil bli satt på hatter eller lufteluke.
5. Nytt lokale. Vi leter fortsatt. Men kan det være en ide å leie/kjøre over tid. Vi tenker på dette.
6. Bilhobbykonferansen: 26 oktober. Vi kan sende 3 stk og ber folk om å tenke litt på dette. Hotell må bestilles.
Østlandsforum 9 november i Moss. Dette tar vi litt nærmere.
7. Medlemsmøtene er stille og rolige frem til sesongen er ferdig.
8. **Vi trenger folk i huskomiteen.**
9. Vi flytter styremøtene fra onsdag til Torsdag. Prøveperiode.
10. Eventuelt:
 - Vi må sende underskrevet årsberetning til Amcar.
 - Vært inne å tittet på styreweb. Mange spørsmål om dette blant annet hvem kan se hva vi har der. Og de vil ha alt av papirer på oss. Dette var noe vi ikke fikk undersøkt før vi hadde skrevet under. Jobber fortsatt med dette.klubbkontrakten er en kontrakt med Amcar

HUMOR



Vet du forskjellen på et blåbær og en elg?

Nei

Det var synd, da får du ikke bli med på blåbærtur.

- Far, jeg har fått en hjemmeoppgave. Kan jeg spørre deg om noe?

- Klart det, kjære sønn. Hva vil du spørre om?

- Hva er politikk?

- Hmm, vi kan ta familien vår som et eksempel. Jeg tjener pengene, så vi kan kalle meg regjeringen. Moren din tar hånd om pengene, så vi kan kalle henne Stortinget. Vi tar hånd om deg og dine interesser så vi kaller deg folket. Videre kaller vi hushjelpen for arbeidsklassen, og den nyfødte broren din kaller vi fremtiden. Forstår du nå?

-Ikke helt, men jeg skal tenke litt over det.

Samme natt våknet sønnen av at lillebroren skrek, og gikk for og se hva som skjedde. Han oppdaget at broren hadde gjort skikkelig på seg i bleien. Da gikk han inn på foreldrenes soverom der moren lå i dyp søvn. Så gikk sønnen til gjesterommet og tittet gjennom nøkkelhullet. Da fikk han se faren i sengen med hushjelpen. Ingen av de to i sengen hørte at sønnen banket forsiktig på døren, så han gikk tilbake på rommet sitt og krøp til køys.

Neste morgen:

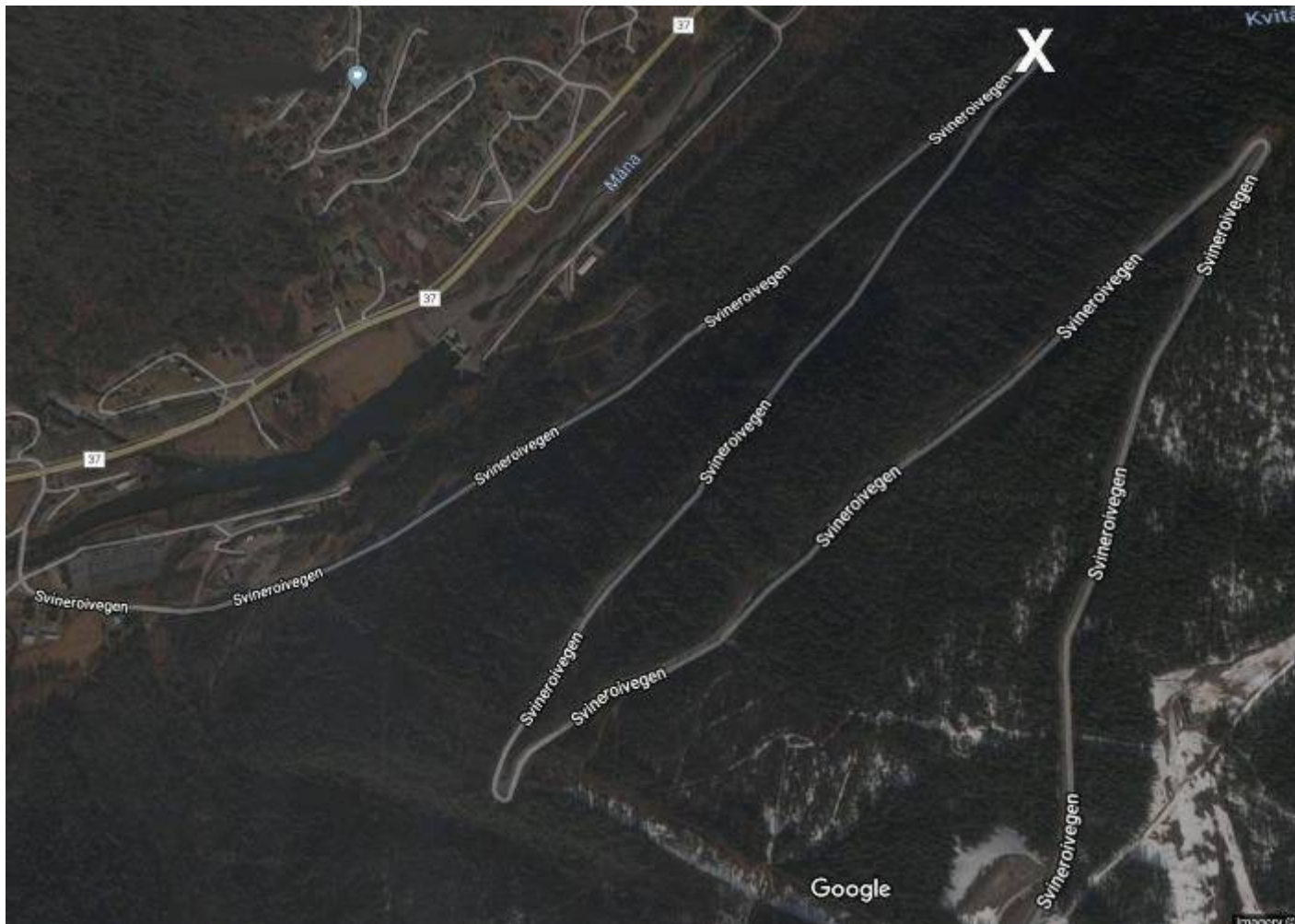
- Far , nå tror jeg at jeg forstår hva politikk er.

- Det var fint. Kan du forklare det med dine egne ord?

- Ok. Mens regjeringen har seg med arbeidsklassen sover Stortinget søtt. Folket blir ignorert og fremtiden er full av dritt.



Rapport fra utforkjøringsulykken ved Rjukan



Statens Havarikommisjon for Trafikk (SHT) har i dag offentliggjort sin rapport fra ulykken på FV. 651 Svineroivegen ved Rjukan, i Tinn Kommune for snart ett år siden. Undersøkelsen har vist at mangler ved bilens bremses var en viktig faktor som bidro til at ulykken kunne skje. Fravær av sikkerhetsbelter hadde stor betydning for at ulykken fikk dødelig utfall.

Denne tragiske hendelsen som krevde 5 menneskeliv, rystet det norske bilhobbymiljøet i fjor høst – og preger oss fortsatt. Først og fremst tenker man at en aktivitet

som ikke skal være forbundet med risiko, krevde 5 menneskeliv. Dernest går tankene mot hvordan en lavrisikoaktivitet som det å ha bil som hobby, kjøre tur og være sammen med likesinnede kunne få et så tragisk utfall? Det skjer svært få ulykker der veterankjøretøy er innblandet. Enda sjeldnere er det at menneskeliv tapt. Så hva var årsakene til at det gikk så galt denne dagen? Hva kan det norske bilhobbymiljøet lære av ulykken?

AMCAR har vært til stede i deler av undersøkelsen av kjøretøyet. Vi har også sammen med LMK, vært blant samtalepartnerne til SHT. Vi har vært med på å uttale oss i relasjon til de funn som er gjort og rapportens ordlyd. AMCAR stiller seg helt og fullt bak SHT's rapport.

En ulykke oppstår sjelden med bakgrunn i bare en årsak. Det er ofte sammensatte årsaker til en ulykke, og enda mer sammensatt i relasjon til skadeomfanget. For AMCAR er det viktig å påpeke at vår kompetanse og kommentar av rapporten først og fremst fokuserer på det tekniske ved kjøretøyet og bruken av det. Forhold omkring vei- og veibane er også faktorer som påvirket ulykken, spesielt utfallet. I likhet med at kjøretøytekniske krav har utviklet seg siden den aktuelle bilen var bygget, så har også tekniske krav til utforming av vei og veiskuldre endret seg siden veien ble bygget. Man bygger hverken vei eller biler på samme måte i dag som man gjorde for 60 år siden. Det betyr ikke at det er utrygt å ferdes med en gammel bil, eller kjøre på en gammel vei. Det stiller derimot ekstra krav til varsomhet og adferd/bruk av kjøretøy i spesielle tilfeller. Dette er AMCAR opptatt av at bilhobbymiljøet skal være bevisst på.

Kort om ulykkes forløpet: SHT har hatt en utfordring i undersøkelsen rundt det å kunne gi en sikker beskrivelse av hendelsesforløpet før utforkjøringen. Ut fra enkeltfunn har man konkludert med at bilen ikke har hatt tilstrekkelig bremseeffekt som følge av mangelfullt vedlikehold av bremseser. Veistrekningen ulykkesbilen kjørte de siste syv kilometerne frem til ulykkesstedet har en gjennomsnittlig helling på 9,6 %. Veiens sideterreng, med fjellskjæring med utstikkende bergnabber til høyre og betongkant mot fallende terreng til venstre, er en faktor som gjorde det vanskelig å iverksette alternative tiltak for å få ned farten da ulykkesbilen mistet bremseeffekten. Bilen hadde en aktuell vekt nær opp mot tillatt totalvekt, og fører har ikke bremset tilstrekkelig på gir ved nedkjøringen mot Rjukan.

Konsekvensen av det ovenstående var at bremsene ble benyttet over en lengre strekning under nedfarten, hvilket genererte mye varme i bremsesystemet. Varmedeutviklingen ved nedbremsing kan ha medført at bremsevæsken har kokt og at bremseeffekten dermed ble ytterligere svekket. Enn videre så medvirker fravær av bilbelter til skadeomfanget.

For AMCAR er det viktig at både vi som organisasjon og hele bilmiljøet ser på de bakenforliggende funnene som er gjort av SHT. AMCAR vil fremheve at SHT har gjort klare funn på mangelfullt vedlikeholdt av bremsene på den aktuelle bilen. På høyre forhjul stod ett av to stempel i hjulsylinderen på grunn av korrosjon. Dette førte til ujevn virkningsgrad på frontbremsene. Slitasjegraden på det ene bremsebåndet på høyre forhjul bidro til varmedeutvikling og at bremsebåndet løsnet på den sekundære bremseskoen. Bremsevæsken i bilen hadde

et høyt vanninnhold og lavt kokepunkt, noe som i dette tilfellet medførte redusert virkningsgrad i bremsesystemet. Bremsebånd bak var mangelfullt tilpasset trommelen, hvilket medvirket til redusert virkningsgrad på bremsene bak.

Når AMCAR ser de funn som er gjort, levner det liten tvil om at ettersyn og service på gamle biler er viktig. Selv om hverken Norge, eller mange andre land, stiller statlige krav til oppfølging av teknisk tilstand for kjøretøy registrert før 1960 (PKK) – fratas ikke bileier ansvaret for selv å holde bilen i orden. Gamle biler er bygget for å vedlikeholdes. Bileier og/eller sjåfør skal påse og forsikre seg om at kjøretøyet er i bruks- og forskriftsmessig stand. Ingen statlig kontroll fratar en dette ansvaret.

Derfor, når AMCAR leser; «det var klar utvendig fargeforskjell mellom bremsetrommelen på høyre forhjul og de andre bremsetromlene. SHT mener at dette indikerer at bremseproblemene på høyre forhjul har vært vedvarende over tid før ulykken og ikke oppstod på den aktuelle turen». Enn videre at «informasjon gitt til SHT sannsynliggjør at fører kjente til at det var tekniske problemer med bilens bremses. Det er imidlertid usikkert om fører var kjent med bremseproblemene omfang og mulige konsekvenser av dette». kan vi legge til at når sjåfør visste om det var problemer med bremsene (noe som etter vår vurdering ville vært åpenbart ved en prøvekjøring) er det sannsynlig at bileier også visste om problemet med bremsene. Dette gjør oss triste og litt opprørte. Våre erfaringer både gjennom vår forsikringsordning, forsikringsbesiktigelse og tallmateriale fra Statens vegvesen gir oss ikke grunnlag for å si at et så mangelfullt vedlikehold er representativt

for våre medlemmer, eller de som har veteranbil for øvrig. Det er derimot et varsko om at vi som organisasjon og bevegelsen aldri må overse viktigheten av å stille funksjonskrav til våre biler og påse at de blir ivarettatt på en skikkelig måte. Hendelsen og utfallet av denne ulykken viser hva som kan skje dersom vi ikke minner oss selv og de rundt på at vi må ha gode rutiner på ettersyn av bilene.

AMCARs vurdering av de funn som er gjort knyttet til vedlikehold av bremsene på den aktuelle bilen, er at de er så fremtredende, at få bileiere ville ha oversett dette. Vår oppfatning er at når bileiere blir oppmerksom på slike feil, så parkeres bilen til feilen er utbedret.

Noen av de feilene som SHT i sin rapport avdekker rundt manglende vedlikehold kan oppstå plutselig, men de kan også oppstå over tid. I dette tilfellet er AMCAR enige med SHT at feilen vært der over en periode. AMCAR er ikke i tvil om at en slik feil ville blitt avdekket ved en teknisk kontroll av kjøretøyet. Vi er derimot usikre på om feilen ville ha blitt av dekket ved en PKK, la oss si 22 måneder før ulykken inntraff? Det hjelper lite med statlige kontroller hvis vurderingene på feil som oppstår mellom kontrolltidspunktene ikke adresseres på rett måte av bileier eller sjåfør. På ett punkt er vi derimot rimelig sikker på at en PKK ville ha avdekket problemer med bremsene, og det er når vi kommer til kokepunktet på bremsevæsken. Dersom det hadde vært et kontrollpunkt, ville en PKK ha avdekket feil «lang tid» i forveien.

AMCAR er heller ikke i tvil om at sikkerhetsbelter i bil er en av de viktigste faktorene for å redusere omfanget av

en ulykke når den først er ute. Utfordringen med gamle biler, som gamle veier, er at de er konstruert og utformet etter andre sikkerhetskrav enn dagens. Det forhindrer ikke at man i teorien kan ettermontere sikkerhetsbelter. Det å få montert sikkerhetsbelter på en forsvarlig måte med en forsvarlig funksjon, i en gammel bil, kan være fra det utfordrende til det helt umulige. Skal man kjøre med f.eks. barn i bil, kreves det forskriftsmessig sikring av disse – uansett årsmodell bil. Forenklet sagt; gjort på feil måte kan ettermonterte sikkerhetsbelter utgjøre en sikkerhetsrisiko – mens gjort på riktig måte være den viktigste faktoren for å begrense personskaadeomfanget. AMCAR er derfor tilhenger av ettermonterte enten «magebelter» eller 3-punkts V- eller Y belter i eldre biler – både i for- og bakseter.

Sikker bruk av eldre kjøretøy

Undersøkelsen fra SHT avdekker også at det er viktig at fører har kunnskap om kjøretøyets funksjon og begrensninger i kombinasjon med ulike veiforhold. Kjøring ned lange og bratte bakker er en utfordring for alle kjøretøy. Når det gjelder eldre biler blir kunnskap om riktig bruk spesielt viktig, da disse bilene har andre tekniske løsninger og kjøreegenskaper enn nyere biler. SHT mener det er viktig at både de som eier og bruker eldre kjøretøy vektlegger å innhente informasjon om de ulike kjøretøyers betjeningsmuligheter samt kapasitet, og innretter bruken av kjøretøyet etter dette. Dette vil AMCAR ta tak i. Det står også omtalt i rapporten hvilket arbeidet både AMCAR og LMK gjør for å bevisstgjøre sine medlemmer på hva det innebærer å være eier og fører av en eldre bil.

AMCAR hadde i forkant av ulykken allerede startet arbeide med utformingen av «Den Store Bilhobbymanualen» - en enkel ABC for eierskap, bruk og vedlikehold av gamle kjøretøy. Arbeidet har ligget litt i bero i påvente av de funn og konklusjoner som ville fremkomme i rapporten fra SHT i forbindelse med «Rjukan-ulykken». På bakgrunn av det som er fremkommet i rapporten vil vi nå ta fatt på slutføring av manualen og legge den tilgjengelig for alle på våre nettsider for å få råd og tips om vedlikehold og bruk av eldre kjøretøy. Er det noe vi som har bil som hobby må etterstrebe - så er det at kjøretøyene våre systematisk skal vedlikeholdes, være i forskriftsmessig stand og brukes forsvarlig etter forholdene. Der har vi et felles ansvar og en felles forpliktelse ovenfor våre med-hobbybilister, for å forhindre og påse at miljøet ikke blir vitne til en ulykke lik den som skjedde på Rjukan i september 2018.

Hele rapporten kan leses

her: <https://www.aibn.no/Veitrafikk/Avgitte-rapporter/2019-06>

KLUBB INFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46

1734 HAFSLUNDSØY

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.no



STYRET ÅR 2019

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tantepen@yahoo.no	95065269
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	97564337
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	91777514
HJELPESEKRETÆR	Connie Løvlie Spetaas	connieasbjornsen@gmail.com	97632772
STYREMEDLEM	Tom Lilleborgen	to-r-lil@online.no	95253131
STYREMEDLEM	Björg T. Karlsen	bjotokarl@gmail.com	91768143
STYREMEDLEM	Malin Hansen	malinth-91@hotmail.com	99338943
STYREMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534
VARAMEDLEM	Roy Olafsen	royolafsen@yahoo.no	97463755
VARAMEDLEM	Leif Nielsen	leifenielsen@icloud.com	90559479
VARAMEDLEM	Ola Karlsen	bjotokarl@gmail.com	91367792
VARAMEDLEM	Morten Gyring	mortengyring@gmail.com	95448380
VARAMEDLEM	Andreas Spetaas	andreas.spetaas@bravida.no	46821062
VARAMEDLEM	Johannes Wastvedt Henriksen	johannes@whenriksen.no	97470189

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding Inger Lisbeth Østli Aaserød tlf 95065269 eller mail :tantepen@yahoo.no for å bli registrert.

Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til **95065269** der dere oppgir navn og telefonnummer.

Utlån av verktøy

Ta kontakt med formann Egil Berby, **69132166/90041576**

SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no/kalender

4. sep.	Amcar Cruise Night, Sarpsborg oppmøte Sarpsborg Torg		Kl 18,00
11. sep.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
15. sep.	Tur med brukere på Nygårdshaugen	Detroit Cars	Kl 12,00
19. sep.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
30. sep.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
5. okt.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11,00
9. okt.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER
POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01
WWW.AARNES.NO


GRASROTANDELEN
DETROIT CARS
Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

**Deadline neste
26. sep
klubbavis**