

# Cruzinews

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



## *Detroit Cars*



*Etb, 08-09-1982*



**1960 Cadillac Series 62**

**Eier:**

**Vidar Tønnesen.**

**Klubbens Adresse.**

**Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy**

**[www.detroitcars.no](http://www.detroitcars.no)**



**Member of:**



**NR. 01, Jan.  
2019.**

## ÅRETS MEDARBEIDERE I CRUZINEWS

### REDAKTØR

Annikken Kristiansen

### JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

### FORSIDE

Gjermund Jansen

### BAKSIDE

Per Gerhardt

### MØTEREFERATER

Connie Løvlie Spetaas

### FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

### MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

### TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

### NYE MEDL/ NYE BILER

### KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

## REDAKTØRENS SIDE

Hei

Godt nytt år ☺

Da er jule og nyttårsfeiring overstått. Nå er det bare nyttårsforsetter som skal fullføres. Viktig å ha noen mål som sjeldent klarer å fylles ☺

Bilder og referater fra treff mottas med glede og takk, alltid hyggelig å fylle avisen med stoff.

*Annikken*



# ***MEDLEMSMØTE***



## ***Invitasjon til medlemsmøte.***

*Sted; Detroit Cars klubbhus*

***Dato. Onsdag, 9. januar 2019***

*Ca. kl. 18.30*

*Agenda:*

- *Siste mulighet til å nominere til styreverv.*
  - *Noe fra østlandsforum 2018.*
    - *Ekstra jublant.*
    - *Eventuelt.*

## DETROIT NEWS JANUAR 2019.

Da er vi over i 2019 og håper dett også blir et fint år. Hver fokus nå før sommeren blir å få til en fin mønstring forhåpentlig på ny plass. Går det i boks så, får vi mye bedre forhold under til rigging og en litt enklere plass med plass til flere biler og en mye større kremmer plass. Forespørsel er sendt og forhåpentlig hvis kan vi erklære dette for offisielt før avisen går i trykk. Det lakker også mot årsmøtet så gi Per Gerhardt noen forslag til kandidater. Vi behøver et sterkt og driftig styre skal klubben drives videre. På de 37 år vi har drevet har vi kommet langt klubb og driftsmessig. Vi er akseptert offentlig som en forening som tar hånd om historiske og verneverdige kjøretøy. Som belønning for det er det en rekke saker som vi har og som andre ikke kan nyte av.

Vi snakker om å være registrert i Brønnøysund og har eget org. Nr. Det utløser at vi kan være med på Grasrot andelen (det er bare å registrere seg ved første tipp eller lotto kjøp) Videre er vi med i momsrefusjons system for klubber og foreninger (vi får tilbake noe av moms på visse ting i løpet av året) Vi er akseptert i Sarpsborg som en samfunnsnyttig forening og får tildelt kultur midler. Enkelte ideelle foreninger støtter oss i enkeltsaker hvor vi i mange år brukte egne midler. Dette må vi ta vare på og benytte til et felles mål.

Et av de felles mål er drømmen om et større sted med hobby verksted litt større møtelokale på et sted mer usjenert enn i dag. Vi tenker ikke på det men en del av vår kunnskap om våre biler er i ferd med å gå tapt og dagens mekaniker forstår lite av våre biler, da må en annen generasjon trå til. Og derfor må vi ha et mekke lokale med plass til så mange som mulig. Vi er stadig på jakt, men lite er til salgs og de som er det ligger langt utenfor vår økonomi i dag. Men vi leter og håper, kanskje du vet om noe så syng ut. Dessverre er våre kriterier litt spesielle og det gjør sake ikke enklere. Vi trenger en mulighet for reparasjoner da det ganske sikker blir skjerpede sikkerhet krav til veteranene fremover i tid.

Jeg har nevnt før om en sjekk av våre «gamlinger» på veien, nå ser det ut som Amcar rører på seg og arbeider med et hefte som antakelig vil omhandle noe om ved likehold og kontroll av bilen din, det er bra, men er det nok? Vi vil gjerne fremstå som allvitere på gamle biler, men er det slik det er? Jeg selv er utdannet i og tok fagbrev i 1970 på en tid hvor bilene var oppbygd omtrent på samme måte, noe som vedvarte litt innpå 80 tallet hvor forhjulsdraft og motoren på tvers (gjerne veien) Trommel brems foran var en sagablott. Bileiere født innpå 90 lallet har da ikke store muligheten til å vite noe praktisk om gamle biler før en kjøper en selv og går i gang med selvstudie. Man kan lese seg til mangt men den praktiske skruinga, ja den må en igjennom og fomle seg fram. Noen er flinke andre tar litt lett på det. Alle er ikke mestere eller er alle der? Det er nok bare et tidsspørsmål før verksteder vil tilby sikkerhets kontroll som ikke har noe med EU kontroll å gjøre. Det er bra for hobbyen vår tåler ikke mange ulykker, pressen er ikke nådig hvis de lukter blod.

Når dette leses er vi over i 2019 og det ønskes GODT NYTT ÅR.

EGBE

## Medlemsmøte 12.12.2018

Tilstede: 35 og 4 juniorer

Egil ønsker velkommen. Og minner på å levere nominasjonslistene.

Rapport fra Østlandsforum kommer senere.

Veteranbil ulykken. Det har begynt å røre seg i systemet. Men til slutt er det jo opp til bilens eier.

Utdeling av diplomer til jublanter.

Det vil nå bli sendt ut SMS om at avisen er ute.

## Styremøte 19.12.2018

Tilstede: 11

Avisen: har en del stoff nå liggende. Og det vil bli en forklaring på det nye systemet ang medlemskontigent.

Siste møte: bra oppmøte. Var gratis kake og kaffe. Bra på loddsalget,

Økonomi: Bra julebord men var litt lite mat.

Fått igjen moms.

Klubbhuset: 6 steder til salgs. Vært der over lengere tid. Men hva med å leie noe?

Amfi Borg. Venter på mail. Andreas viser flyfoto hvor strøm er lagt opp.

Kan få kjøpt en del gjerder.



# JULEMØTET 12 DESEMBER

Legger med litt bilder fra julemøtet hvor det ble servert litt kaker og kaffe.



Også var det noen diplomer til jublantene denne dagen.





4



Mens Solvik-Olsen var best in show, Stormbringer best på å pirre nysgjerrigheten og Winding-Sørensen best på å vekke ettertanker, var det denne mannen - direktør Øyvind Solberg Thorsen i Opplysningsrådet fr Veitrafikken - som ga tilhørerne de mest interessante fakta om «veteranrikets tilstand». Foto Tormod Magelssen.

av punktene kan klart leses opp imot hverandre: «Flere kravstore medlemmer», «vanskeligere å gjennomføre arrangementer grunnet mangel på frivillige» og «ingen takk å få» er jo en lei kombinasjon.

Derfor foretok NSK for mange år siden et originalt grep som funker, og som kanskje også andre klubber av en viss størrelse kan prøve for å stimulere dugnadsånden: Å heve funksjonærenes status med en egen losje kalt NSK Marshals. Der får de frivillige opplæring i funksjonene, tildelt egne effekter og tilgodesett med «marshalaftener». Alle er med i en årlig «marshalcup» hvor den enkelte ut ifra sin innsats samler poeng («kudos») gjennom sesongen, noe som kulminerer med premieringer av de flinkeste i klassen på julebordet ved årsslutt.

NMV minner her om at et annet NSK, nemlig Narvik Slalåmklubb, til og med hjelper sine yrkesaktive funksjonærer med å søke permisjon hos arbeidsgiver ved sine større arrangementer. Slike litt utfordrende oppgaver kan vel også passe godt for dedikerte styremedlemmer i historiske kjøretøyklubber? Ofte kan nok dette også kombineres med

kreativ markedsføring for den som har litt fantasi.

**Oppsummering**

AMCARs tekniske leder Thomas Kristiansen besørget innflygningen av den særdeles engasjerende konferansen ved å belyse tekniske utfordringer for «bilhobbyen», mens organisasjonens president Tore Tørdal landet det hele pent ved å oppsummere og avslutte «The Best Car Hobby Conference ever», for å si det så godt vi kan på vertskapets fortrukne språk. Vi håper til gjengjeld på AMCARs forståelse for at NMV her har konsentrert seg om de innbudte forelesernes temaer og latt vertskapets egne ligge - vi regner jo med at flere av dem vil komme tilbake ved senere konferanser, og kanskje at innleggene deres vil bli omtalt mer detaljert i deres eget utmerkede Magazine.

Var det så ingen ting å trekke årets konfe-

ranse for? Nei, da må man lete, gitt! Kanskje man burde ha sluppet til en representant fra «Bevar FM-radioen» for å fremme sitt syn siden DAB-montører sto på podiet i fjor - temaet har jo ikke blitt mindre omtalt det siste året.

Men enda mer skulle vi nok ønske at det kunne blitt stilt et spørsmål eller to fra forsamlingen til hver foredragsholder. F.eks. ble det fortsatt aktuelle temaet «siloringskva-

litet» stort sett bare forbigående omtalt, og fremtidig tilgang på diesel overhodet ikke - kun trusler om dieselforbud. Det er mange tyngre historiske kjøretøy som går

på diesel, og ikke å forglemme halvtunge US vans og trucks. Regionale dieselforbud kan kanskje føre til at disse pumpene forsvinner helt i tettbygde strøk - og hva da? Men det får vi heller prøve å få spurt om i andre fora.

Summa summarum: Trampeklapp, trampeklapp! ☺

*Summa summarum:  
Trampeklapp,  
trampeklapp!*



en «Saab-avtale» med den konkurstruede svenske fabrikken, som definitivt kunne bygge fossildrevne biler og som historisk hadde en kultur på å legge seg i teknologisk forkant, dersom norske elbilpionerer hadde blitt utplassert i Trollhättan tidsnok? Kunne Norden da hatt sin egen «folke-Tesla» med et forsprang på alle de store produsentene som stormet ut i elbilmarkedet senere? Det kan man i dag bare spekulere på.

Før lunsjpausen ble det satt sammen et panel av foredragsholdere som i plenum skulle besvare AMCAR-lederens spørsmål om «bilhobbyens» fremtid. Det ble vel egentlig mer individuelle visjonspresentasjoner enn egentlig noen paneldebatt slik det var tiltenkt. Lengst i perspektivene gikk Vegmuscets (og snart kjøretøymuseets) direktør Geir Stormbringer, som satte kjøretøytutvikling i et rilt nærmet evighetsperspektiv og påpekte at også litium i batterier vil bli en utfordring innen kommende avfallshåndtering, og at nye energiformer som nå oppdages ure i rommet kan bli det neste paradigmeskiftet fra elbiler, slik det i sin tid var fra havre til fossile drivstoffer og i disse tider fra det fossile til elektro/litium.

**Digitaliser mest mulig materiale!**

Første foredrag etter pause var av Jon Winding-Sørensen, redaktør, journalist, forfatter og bilhistoriker – og på mange måter undertegnede mentor i og med at vi delte arbeidsplass vegg-i-vegg i 13 år, alltid med åpen dør imellom i de lokalene som ga mulighet for det. Emnet han tok for seg hadde sekkebetegnelsen «La vare på!».

Og denne rammen var kanskje ikke helt det tilhørerne i utgangspunktet trodde – mange av dem tar jo vare på alt mulig av kjøretøy og tilhører til eget formål. Men det J.W.-S. her mener, er å ta vare på mest mulig dokumentasjon som kan knyttes til norsk kjøretøyhistorie – med tilgjengelighet for alle som vil gjøre noe vermt og seriøst forsøk på å samle deler av denne historien sammen igjen i tematiske eller regionale verk.

Jon nevnte at han hadde vært i en rekke arkiver de siste 10- 20 årene og registrert en mengde dokumenter, også med hensyn til den fysiske plasseringen i arkivet som skap- og skuffnummer som stilkord på mappa. Ved fornyet forsøk på å finne akkurat det ene dokumentet viste det seg altfor ofte at det var forsvunnet. Han håpet det var samlemani som var grunnen, ikke ødeleggelseslyst. Det betyr i så fall at dokumentene fremdeles finnes, så han foreslo at vi kanskje skulle innføre et amnesti tilsvarende et våpenamnesti: Anonym tilbakelevering, ingen spørsmål, ingen

konsekvenser.

Jon Winding-Sørensen har selv systematisert og digitalisert alt han har av slik informasjon så lenge digitalisering har vært allment tilgjengelig teknologi. Og han praktiserer som han prater, for han deler gjerne den informasjonen. Problemet er at systemene han benyttet fra starten ikke «snakker» med dagens, så nå trenger han kvalifisert hjelp for å få oversatt innholdet til moderne dataspråk. Det sier seg selv at jobben er så stor at den må utføres på en plattform preget av langt mer idealisme enn fortjeneste – men hvor finner man i dag entusiaster som er villige til å redde den faktabaserte norske bilhistorien uten å få stort annet enn hederlig omtale igjen for det?

Winding-Sørensen viste også sine klare preferanser på god og dårlig gjengivelse av originalt kildemateriale. De oppleste og vedratte «pioner-guruer» Peer Grøtland og Øistein Bertheau fikk begge noe som kan minne om det glatte lag for sine usøyaktige lettvekt-gjengivelser, mens Bård Toldnes ble fremhevet for sin grundighet (NMV vil for egen regning også tilføye Asbjørn Rolseths arbeider pluss noen få til). – Transporthistorie på vei fortjener og behøver en tung akade-

*Norsk sykkelhistorie er viktig, vi har produsert millioner av dem. Og hva slags biler var de første vi fikk et forhold til? Lekebiler!*

Geir Stormbringer

misk status, tilsvarende folkemusikk eller kraftindustri, med både forskning og formidling – og jeg håper virkelig at det utbygde veimuseet kan bli arenaen for slikt, sa han.

Men det aller mest interessante Jon pekte på, var alt materiale som finnes i klubbbladene som bør tas vare på. Her er det flere klubber som gjennom tidene i imponerende grad har gravd i sin egen merke- eller distriktshistorikk, bare for å gi det ut i blader som selv klubbene egne medlemmer har glemt innholdet i etter et par år.

– Grav fram igjen mest mulig og få det digitalisert så det blir tilgjengelig for alle! Dette er faktisk viktigere for å ivareta vår kjøretøyhistorie enn å ta vare på selve kjøretøyene, og en grunnleggende forutsetning for å gi vår virksomhet et akademisk løft opp på nivået «kulturvern» og «kulturhistorie», var Jons klare oppfordring. –Både undertegnede og Tor Ivar Volla i Norsk Motorveteran har

skrevet om dette gjentatte ganger i minst ti eller deromkring. Det er bare så synd at ingen gidder å lese det!

J.W.-S avsluttet med et tilbud om å forære «hele det norske folk» Bilboka for 1930 på excel-fil: – Der står det oppført mer enn 40.000 biler med eiere og adresser og diverse, søkbart og sorterbart og helt sikkert et tilstrekkelig grunnlag for en solid doktoravhandling som for eksempel «kvinnelige bileiere i 1930 kontra 85 år etter». Det er bare å spørre!

**Kjøretøymuseet tar form**

Adm. dir. Geir Stormbringer i Vegmuseet på Hunderfossen ga deretter forsamlingen innblikk i planene for det kommende kjøretøymuseet på samme sted – inkludert noen av de som har blitt forkastet. – Det vi vil få se, sa han, – er et separat bygg beliggende nertopp der samferdselsministeren og vegdirektøren foretok sine spadestikkk i sommer. Det vil få en utstillingsflate på 2000 m<sup>2</sup>, det dobbelte av opprinnelig plan.

– Men så må vi huske på at kjøretøy er mye mer enn biler og at museet plikter å vise et representativt utvalg av denne historien,

fortsatte han. – Ikke alt er motorisert heller. Norsk sykkelhistorie er viktig, vi har produsert millioner av dem. Og hva slags biler var de første vi fikk et forhold til? Lekebiler! Selv de går under kategorien kjøretøy, påpekte Stormbringer, som grunnet sperrefrist ikke kunne vise tegninger av det endelige bygget for de fremtøtte. Sperrefristen har imidlertid blitt opphevet senere, slik at NMV kan vise skissen på disse sidene.

Bygget vil etter planen få sin offisielle åpning andre søndag i juni 2019. Allerede fra neste år vil dette også bli datomalen for feiringen av Nasjonal Motordag i årene som kommer, sikkert til lettelse for mange klubber som hittil har slitt med markeringer på ordinære hverdager. Så spør det til gjengjeld hvordan man skal få presentert vår kjøretøyarv ut til politikere og «gjennomsnittsnordmenn» på akkurat den ukedagen det er flere ute i skauen enn på byshopping, men man finner sikkert gode løsninger på det også. 10. juni blir altså datoen for Nasjonal Motordag 2018.

**Norsk Sportsvogn Klubbs verden**

... oppleves nok ikke veldig annerledes enn andre kjøretøyklubber, i hvert fall slik Ulf Johannessen skildret hvordan NSK ser på fremtiden i samspillet mellom medlemmer, biler og myndigheter. De fleste kjente nok igjen de aller fleste situasjonsbeskrivelsene som fremkom i skjermbildene hans. Og noen



generelle samferdselsperspektivet som faktisk er plattformen for jobben hans, finnes det knapt noen som kan lese denne krystallkula bedre her til lands.

Solvik-Olsen underslo da heller ikke at han har tro på nye kraftkilder, nye kollektivtransportløsninger, ja selv bildeling og autonome kjøretøy – men alt til sitt bruk og sin tid. Etter hans syn er markedet fullt i stand til å styre seg selv ut ifra hvilke transporttilbud den enkelte finner mest lønnsomt og effektivt, særlig i de mest transportbelastede områder og tidsrom. Han ga uttrykk for at «hobby- og fritidskjøring» uansett er best egnet på kveldstid og i helger – og at dette vil bli enda tydeligere gjennom fremtidens fortetting.

Statsråden gjennomgikk også «utslippenes historie» og visualiserte dette gjennom to bilder fra et tett trafikkert Manhattan i henholdsvis 1900 og 1913. Det første med to biler i et hav av hestekjøretøy, det andre vice versa. Han fortalte at bilens ankomst hadde løst problemet med hestemøkk-økningen av seg selv nettopp på det tidspunkt situasjonen var i ferd med å bli uholdbar, og dro en parallell til utslippsreduksjonene gjennom moderne bilteknologi. Ikke bare gjennom elbiler, men også markant mer energi- og utslippeeffektive fossildrevne biler i de senere år. – Begge paradigmeskifter skyldtes primært at markedet fant ut at den nye teknologien ga bedret lønnsomhet for den enkelte, påpekte Samferdselsministeren.

Hva angikk autonome biler, opplyste han at slik teknologi foreløpig fungerer best utenfor tettbygde strøk, og mente at det vil bli fullt mulig å kombinere dem med manuelt manøvrerte kjøretøy. Han stilte også spørsmål ved MDGs logikk om å møte det økende antall elbiler med bilfrie bysentra og strupete inn- og utfartsveier, noe han pekte på også vil gjøre tilgangen til byopplevelser tungvint for eldre og barnfamilier boende i randsonen.

Solvik-Olsen undret seg over at Arbeiderpartiet lar MDG få lov til å holde på som de gjør i hovedstaden, dersom det er et mål om å fortsatt ha et allsidig, givende og variert byliv for hele befolkningen.

### Statistikk som underholdning

Nestemann ut var direktør Øyvind Solberg Thorsen i Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV), hvis statistikker også Norsk Motorveteran drar nytte av for å skaffe leserne oversikt på veterankjøretøymarkedet. Solberg Thorsen fremla på konferansen følgende aldersfordeling på norskregistrerte biler (vi går ut ifra at det kun er tatt med de under 3,5 tonn) over 30 år per i dag, som gjerne kan ses

som et supplement til deres oversikt i NMVs Klubbkatalog tidligere i høst:

Tom. 1947:	5630
1948–1957:	7024
1958–1967:	22.899
1968–1977:	32.275
1978–1987:	39.258

Dette blir totalt 107.086 biler, med en klar overvekt på kategoriene under 50 år, altså de nyere enn 1967. Her er det naturligvis grunn til å spørre seg hvor mange som fungerer som såkalte «bruksveteraner». For samtlige kategorier er det også et åpent spørsmål om hvor mange som fortsatt er bevart noenlunde i tråd med slik de engang rullet ut fra fabrikkene, og hvor mange som ikke har stort annet enn chassisnummeret igjen av sine opprinnelige spesifikasjoner.

En annen interessant oversikt OFV fremla, var en landsdekkende geografisk fordeling av biler registrert før 1960. Her toppet – kanskje litt overraskende – Oslo med 981, hvilket vil si 0,4 % av totalbestanden i hovedstaden. Hva gjaldt «lokal markedsandel» toppet imidlertid Slåk, der utrolige 3,2 prosent av bilene er 50-tallere og eldre (48 stk), fulgt av Trøgstad med 2,6 (82 stk.). Østfold som sådan ble fremhevet som «veterankjøretøy-fylke nr. 1», med Halden som klar vinner blant landets byer – Haldens 222 pre-1960-modeller utgjør 1,4 prosent av den samlede bilparken der!

Solberg Thorsen stoppet ikke med dette, men la også fram en eierskiftestatistikk for

Angående de nyere veteranbilene, har eierskifter på 40-tallere ligget ganske stabilt mellom 114 og 149 i disse åtte årene, med en noe fallende tendens fra toppåret 2014. Ikke overraskende har også 50-tallerne økt kraftig, fra 149 eierskifter i 2010 til en foreløpig topp på 640 i fjor, men i år hadde tallet nådd 610 da det ennå gjensto to måneder før utløpet, så der er det en sjanse for at fjoråret vil bli tangert eller slått.

OFV hadde også satt sammen en løselig oversikt på hvor mange registrerte entusiastbiler yngre enn 30 år det finnes her i landet, og landet på tallet 56.348. Men i praksis er selvsagt en slik oversikt umulig. «Volummerkene» i denne kategorien var bevisst utelatt, BMW for eksempel, og det samme var Lexus. Land Rover og Chevrolet var de to merkene med en femsifret bestand under 30 år som hadde sluppet igjennom nåløyet, men hvor mange Chevrolet'er i denne kategorien er koreanskbygget, for eksempel? Et merke i seg selv sier ikke alltid alt. OFV skal dog ha takk for forsøket!

### Ettertanker

Ikke bare undertegnede var imponert over Solberg Thorsens grundige og målrettede forberedelser overfor denne konkrete tilhørerguppen. Også redaktørkollega Tormod Magelssen i Veteranlastebilen uttrykte følgende spontane begeistring for innslaget: – Ikke skjønner jeg hvordan det går an å gjøre statistikk både interessant og engasjerende, men jammen greide han det til gagns!

NMV slutter seg helhjertet til uttalelsen. Skal vi trekke Solberg Thorsen for noe, må det være det som egentlig var temaet for foredraget hans: «Hvordan ser fremtidens «entusiastbiler» ut?». OFV-direktørens noe ensidige likhetstegn mellom entusiastbiler og såkalte «rå» biler er vel for så vidt i tråd med hva folk flest oppfatter som entusiast-

biler, men NMV finner det litt historieløst å trekke fram en Think som eksempel på det motsatte: Tvert imot mener vi at nettopp Think og i kanskje enda høyere grad Kewet står som det kanskje viktigste innslaget i historien om norsk bilproduksjon, de som kom nærmest en suksess og som vi faktisk kan være litt stolte av. Det var ikke deres skyld at elbilfordelene i sin fulle bredde kom for sent til å redde dem. De norskproduserte småtassene banet vei for den elektro-omveltningen vi ser på norske veier i dag, og det er all grunn til å ta godt vare på dem ut ifra dette perspektivet.

Man kan faktisk dra tanken enda lenger: I hva hadde skjedd om det hadde blitt inngått ▶

## *Transporthistorie på vei fortjener og behøver en tung akademisk status, tilsvarende folkemusikk eller kraftindustri*

Jon Winding-Sørensen

årene 2010–2017 som gjaldt personbiler eldre enn 1960 års modell. Eierskifter er nærmest ikke-eksisterende for kjøretøy eldre enn 1920, og bare én bil hadde blitt importert i denne kategorien i år – en Buick 1912. For 1920-tallerne økte eierskifter fra 11 i 2010 til hele 60 så langt i år, noe som samtidig er en tredobling siden 2014, Hva kan årsaken være? Kan det ha noe med utviklingen på 30-tallerne å gjøre? Av dem byttet 98 eier i 2010, et tall som steg til 237 i 2016, men som har sunket helt ned til 130 så langt i år. Vi nærer et ørlite håp om at det kan ha sammenheng med at flere som tidligere har skaffet seg 30-taller har supplert med en 20-taller i år, men så veldig sannsynlig er det vel ikke.

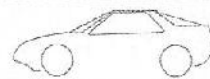


PERSPEKTIVSKISSE situasjonsbilde  
EKSTERIØR



EVENSEN - EVENSEN AS

Norsk  
kjøretøyhistorisk museum



ARKITEKTKONTORET  
ATELIER 4 A/S  
1219 LILLESANDEN

Slik ser vinnerutkastet ut for det kommende statlige kjøretøymuseet på Hunderfossen, som etter planen skal stå åpningsklart om drøyt halvannet år.

# «The best Bilhobby- konferanse ever»

I år var det lagt opp til et program som belyste både fortid, men enda mer nåtid og aller mest fremtid på AMCARS Bilhobbykonferanse – og med flere interessante innleggsholdere enn noensinne.

Av Tor Ivar Volla

**J**a, det er litt rart å tenke tilbake på at den første konferansen var basert på én person med en laptop, sier AMCARSs general manager Hilberg Ove Johansen til NMV. Tradisjonen tro åpnet han forestillingen med en presentasjon av organisasjonen

og en rask gjennomgang av dens virke og saksgjennomslag siden forrige konferanse.

## En smak av nåtid og fremtid

Øverst på plakaten og først ut på scenen var som seg hør og bør Samferdselsminister

Ketil Solvik-Olsen. Statsråden var naturligvis i sitt ess når han skulle presentere temaet «Hvordan vil fremtidens samferdselsløsninger påvirke bilhobbyen?». Som særdeles godt oppdatert på det som kommer, med solid forankring i det som har vært og med det



# ELVIS PÅ KINO

Kinoen denne dagen, Var en kjempe opplevelse.



Connie Spetaas

# HUMOR



To venner sitter og snakker

- Jeg skal skilles, sier den ene
- Hvorfor det? spør den andre
- Jeg er lei av at kona mi hele tiden går på pub
- På pub? Jeg visste ikke at ho drikker
- Det gjør hun heller ikke, hun leter etter meg.

En uforskammet mann hadde fått seg jobb på en byggeplass og skrøt hele tiden av hvor sterkere han var enn alle andre.

En dag gjorde han narr av en av de eldre arbeiderne på byggeplassen. Til sist fikk denne nok å sa:

- Jeg vil vedde en månedslønn på at jeg kan ta den trillebåra der og kjøre den over til den andre bygningen der borte, som du ikke kan trille tilbake!

- Det er i orden gamle mann – la meg se, hva du kan klare, sa den unge. Den gamle mannen tar tak i trillebåra og nikker mot den unge mannen med ett smil og sier:

- OK, hopp oppi!

2 blondiner var i skogen for å lete etter et juletre. Etter et par timer hadde de rukket å få frosne fingre og tær da den ene utbryter: "Nå orker jeg ikke mer. Jeg tar det neste treet jeg ser, uansett om det er pyntet eller ikke".

En mann sitter på en pub og roper:

- Skål og godt nyttår!

Han fortsetter å si skål og godt nyttår, og til slutt blir det for mye for barkeeperen, som tar tak i mannen og sier:

- Nå får du slutte å rope godt nyttår. Vi er midt i februar!

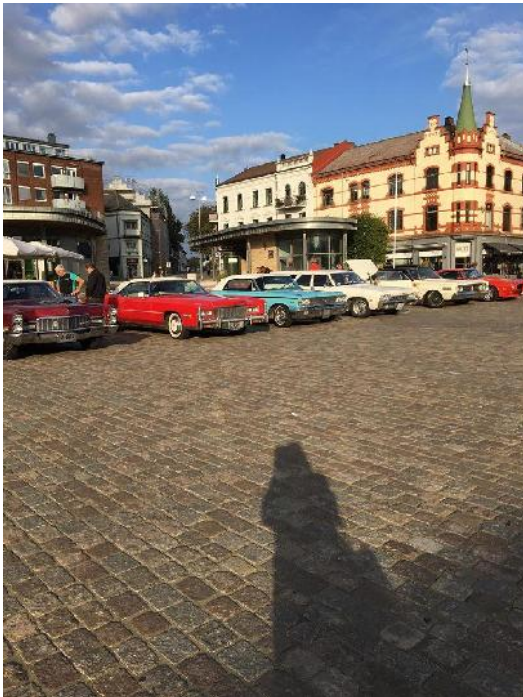
- Faen! Da får jeg skikkelig kjeft, når jeg kommer hjem.





# Cruise night 5 september

Årets siste onsdags cruising. 7 biler møtte opp på Sarpsborg torg. Turen skulle gå til Halden. Det var meldt noe dårlig vær, men solen skinte og det var varmt i luften. Vi var i Halden kvart på syv og det var plass på fisketorget. I Halden var det allerede en del sarpinger på plass og folk vandret som vanlig rundt og kikket på alle de fine bilene. Var nok noe mindre folk der enn det som er vanlig på en onsdagskveld så at sommeren er på hell merkes.



# FREDAGS HYGGE PÅ KLUBBEN

**VI FORTSETTER MED FREDAGS HYGGE PÅ KLUBBEN DEN 3 FREDAGEN HVER MÅNED HELE VINTER HALVÅRET.**





# KLUBBINFO

## KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46

1734 HAFSLUNDSØY

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: [post@detroitcars.no](mailto:post@detroitcars.no)



## STYRET ÅR 2018

FORMANN	Egil Berby	<a href="mailto:fossengen@online.no">fossengen@online.no</a>	69132166/90041576
VICEFORMANN	Inger Lisbeth Østli Aaserød	<a href="mailto:tantepen@yahoo.no">tantepen@yahoo.no</a>	95065269
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	<a href="mailto:kjell-io@online.no">kjell-io@online.no</a>	97564337
SEKRETÆR	Per Gerhardt	<a href="mailto:57merc@online.no">57merc@online.no</a>	91777514
HJELPESEKRETÆR	Connie Løvlie Spetaas	<a href="mailto:connieasbjornsen@gmail.com">connieasbjornsen@gmail.com</a>	97632772
STYREMEDLEM	Tom Lilleborgen	<a href="mailto:to-r-lil@online.no">to-r-lil@online.no</a>	95253131
STYREMEDLEM	Per Olav Andresen	<a href="mailto:poa-poa@hotmail.com">poa-poa@hotmail.com</a>	91768143
STYREMEDLEM	Malin Hansen	<a href="mailto:malinth-91@hotmail.com">malinth-91@hotmail.com</a>	99338943
STYREMEDLEM	Ronny Marcussen	<a href="mailto:rmarcuss@online.no">rmarcuss@online.no</a>	41520534
VARAMEDLEM	Bjørge Karlsen	<a href="mailto:bjotokarl@gmail.com">bjotokarl@gmail.com</a>	95448380
VARAMEDLEM	Tom Lilleborgen	<a href="mailto:to-r-lil@online.no">to-r-lil@online.no</a>	95253131
VARAMEDLEM	Ola Karlsen	<a href="mailto:bjotokarl@gmail.com">bjotokarl@gmail.com</a>	91367792
VARAMEDLEM	Arild Olsen	<a href="mailto:arild@multirep.no">arild@multirep.no</a>	90500347
VARAMEDLEM	Trond Gundersen	<a href="mailto:trgunder@start.no">trgunder@start.no</a>	91697008
VARAMEDLEM	Johannes Wastvedt Henriksen	<a href="mailto:johannes@whenriksen.no">johannes@whenriksen.no</a>	97470189

### Klubbuttelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding Inger Lisbeth Østli Aaserød tlf 95065269 eller mail :[tantepen@yahoo.no](mailto:tantepen@yahoo.no) for å bli registrert.

Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til **95065269** der dere oppgir navn og telefonnummer.

### Utlån av verktøy

Ta kontakt med formann Egil Berby, **69132166/90041576**

# SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: [www.detroitcars.no/kalender](http://www.detroitcars.no/kalender)

5. jan.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11,00
9. jan.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
16. jan.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
18. jan.	Fredagshygge på klubblokalet	Detroit Cars	Kl 20,00
2. feb.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11,00
4. feb.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30



**AARNES**  
**AMERIKANSKE BILDELER**  
POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01  
WWW.AARNES.NO

  
**GRASROTANDELEN**

DETROIT CARS  
Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

**Deadline neste  
31 Jan  
klubbavis**