

Cruzinew 1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars

Etb, 08-09-1982



2003 Cadillac CTS

Eier:

Vidar Buflod

Klubbens Adresse.

Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy

www.detroitcars.no



Member of:



**NR. 11. Des
2019.**

**ÅRETS MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS**

REDAKTØR

Annikken Kristiansen

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

MØTEREFERATER

Connie Løvlie Spetaas

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

REDAKTØRENS SIDE

Hei

Årets siste avis, redaktøren er i eksamensmodus så reserven stepper inn.

Julemøte nærmer seg brått, med gratis kaffe og kake. Det blir utdeling til jubilanter, og ikke minst innlevering av nominasjonslister for dere som har forslag til valgkomiteen.

17. desember er det juleverksted for juniorene, møt opp alle som har barn eller barnebarn. Malin er organisator og vil av praktiske grunner ha antall som kommer.

Østlandsforum har kommet med referat det er ganske mange sider så vi har valgt å ha det bare i nettutgaven. Ellers har Egil lagd et referat som er i papirutgaven også.

Bilder og referater fra treff mottas med glede og takk, alltid hyggelig å fylle avisen med stoff.

Reserven



MEDLEMSMØTE



Invitasjon til medlemsmøte.

Sted; Detroit Cars klubbhus

Dato. Onsdag, 11 desember ca. kl. 18.30

Agenda:

- *Om julebordet synspunkter !*
- *Kort om Østlands forum. Fylldig ref. og terminliste kommer på nett.*
 - *Nominasjonslister , innlevering snarlig.*
 - *Hedring av jublanter/ utdeling av diplomer.*
 - *Nyttårsfest, sonderinger om det*
 - *Eventuelt.*

DETROIT NEWS DESEMBER 2019

Da er vi brått inne i julestria, enkelte ting går veldig greit, for eks. å fylle julebordet. 53 skrev seg på november møtet og 3 dager senere var vi oppe på det magiske tallet 60. Julemøtet vil vel bli tradisjonelt med kake og hedring av jubilarer. Årene går men vi ser en gryende tilslutning av «yngre» som har oppdaget et trivelig miljø og fint er det. Det er nok trusler der ute som misliker alt som putrer å går av gamle greier. Heldigvis ser vi et tilsig av flere slags bilklubber inn i amcarfolden, de har jo akkurat de samme problemene som oss Amcar entusiaster Det nærmer seg nominasjoner så da er det fin anledning til å benytte nominasjonslisten. Lever den på møtet så går den til valg komiteen. Det går litt tungt for de som holder på med kontainerne da det er treghet av medspillere som skulle gjøre noe, husk våren kommer fort, rydd opp og still opp.

Det er litt stille på virksomhetene for tiden så det å fylle denne siden kan bli litt ugreit, det er helt og holdet meg selv som driver på. Noe som ser ut til å være vanskelig er et nytt lokale som rommer alt. Jeg ble sittende ved siden av representanter fra Hønefoss klubben, de har holdt på like lenge som oss, mulig lenger. Det er de som avholder treff på Røssholmstranda ved Tyrifjorden. Det er blitt et veteran treff for de som har vært med en stund et fint sted med fine bademuligheter, jeg har vært der men det er noen år siden. Den gang besøkte vi deres klubb sted, en nedlagt mølle. Forsto at dette var et langtids prosjekt den gang. Nå har det vært ferdig en stund og det har blitt et ideelt sted. Bygget er i 3 etasjer noe som er uvanlig i seg selv. Men hør her; i en romslig kjeller er det delt inn i mekke båser fra enkel mekk til full restaurering ca. 15-20 plasser. I annen etasje er det lagerplass for medlems bil og div. Dette ligger i bakkeplan og man kjører rett inn, det sier seg selv at det er en solid bygning. I 3 etasje har vi et romslig møtelokale til alles glede. Virkelig et flott sted som rommer alt, det burde gi inspirasjon til å lete videre for oss, kanskje vi skulle ta en studie tur? Vi kan ikke gi opp men holde øyne og ører åpne, en dag får vi napp.

Forrige møte ble det nevnt noe om er det interesse så holdes det en nyttårsfest. Men da må medlemmene kontakte festkomiteen ved Johannes W Henriksen eller Roy Olafsen slik at det kan bli et visst antall og ikke bare noen få.

Det drives med en omlegging av diverse merkantile oppgaver da vi har fått tilgang til et eget program som heter STYREWEB som er laget akkurat for foreninger som oss. Selv om vi har det meste oppe å går er det alltid rom for forbedringer og gjøre ting enklere, spesielt for de som holder akkurat på med det. Dataverden går videre om man vil eller ei. Da får vi være glade at det er noen som skjønner seg på slikt som trår til for å få det opp å gå. Det kan kanskje trasle seg til i begynnelsen men ting tar tid så vi får leve med det hvis så skulle skje.



DET ØNSKES GOD JUL OG ET RIKTIG GODT NYTT ÅR TIL ALLE I DETROIT CARS.

Medlemsmøte 13.11.2019

Tilstede: 35

- 1.Oktoberfest: Var ca 35 stk. var bra fest, enkelt opplegg med pølser og toast.
- 2.Nye Containere: Nedtur på grovkjøkkenet. Gulvet var dårlig så må ta opp og legge nytt. Stål containeren er ryddet opp i, flytter over. NSB vogna er tørr.
- 3.Bilhobbykonferansen: Mye ang Veimuseet. Virket veldig bra, vi kan vurdere å ta en tur hit. Retro-Rally. Er på Facebook. Var lite om bilhobbyens fremtid og lite fra Amcar, men litt om ulykken. Vi legger ut skriv om dette.
- 4.Østlandsforum: Mer kommer, men er noe på gang ang sikkerhetskontroll.
- 5.Julebord 30 november. Lista sendes rundt.
- 6.Nyttårsfest: Grovt snakket om. Sjekker interessen.

Styremøte 21.11.2019

Tilstede: 14

Avisen: Korrektur på baksiden. Er feil nummer på noen.

Oktoberfest var bra. Gikk mye pølser og toast.

Si ifra ang fukt i containeren. De er ikke tømt ennå, men neste prosjekt er gulv.

Julebord: Ansvarsliste OK.

Jubilanter er under kontroll.

Styreweb: Hjemmesiden er lagt på is litt da den skal over hit etter hvert. Den blir seende ut som i dag. Veldig mye å sette seg inn i men vi tar et skritt av gangen.

Eventuelt: PCen er gammel. Vi bytter den ut.

ÅRETS JUBILANTER

På vårt julemøte vil vi tradisjon tro gi våre 30, 25, 15, 10 og 5 årsjubilanter en liten påskjønnelse.
I tillegg vil våre nye juniormedlemmer få utdelt diplom.



30 ÅR

Jon Anders Løvåsen
Unni Blakkestad
Øystein Haslien
Gjermund Jansen
Vidar Elvestad



25 ÅR

Ronny Sjøberg
Merete Mathisen
Per Åge Brenne
Svein Ivar Jensen



20 ÅR

Jan Erik Schrøder



15 ÅR

Inger Lise Lysaker
Harald Trygve Olsen
Steinar Oliversen



10 ÅR

Vidar Tønnesen
Else Erichsen
Andreas Spetaas
Trond E Gundersen
Malin Hansen
Roy Styrvold
Michael Olsen
Marthe Johannessen
Morten Gyring
Kristine Nord Hasselgren



5 ÅR

Oddmund Thon
Sonja Kristin Olsen
Randi Skjærstad
Stian Rene Nordli Østnes
Stig Talgø
Martin Strand
Benedicte Larsen Remman
Frode Marcussen
Espen Bråthe
Toril Strand Kabo
Tom Arild Fredheim
Emilie Olavesen
Roy Olav Olavesen
Martin Hoven
Kurt Jacobsen
Lotte Rasmussen

LØRDAGS KAFFE

1. LØRDAG I MÅNEDEN FRA OKTOBER TIL APRIL

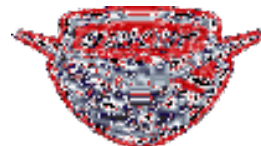
MELLOM KL 11.00 OG 13.00, VIL DET VÆRE MULIG Å FÅ
KJØPT EN MATBIT OG NOE TIL KAFFEN PÅ KLUBBEN



FREDAGSHYGGE

Hele vinterhalvåret hver 3. fredagen i måneden møtes vi på klubben.
Baren er åpen og det er mulig å få kjøpt toast og noe å drikke.





OLD BOYS

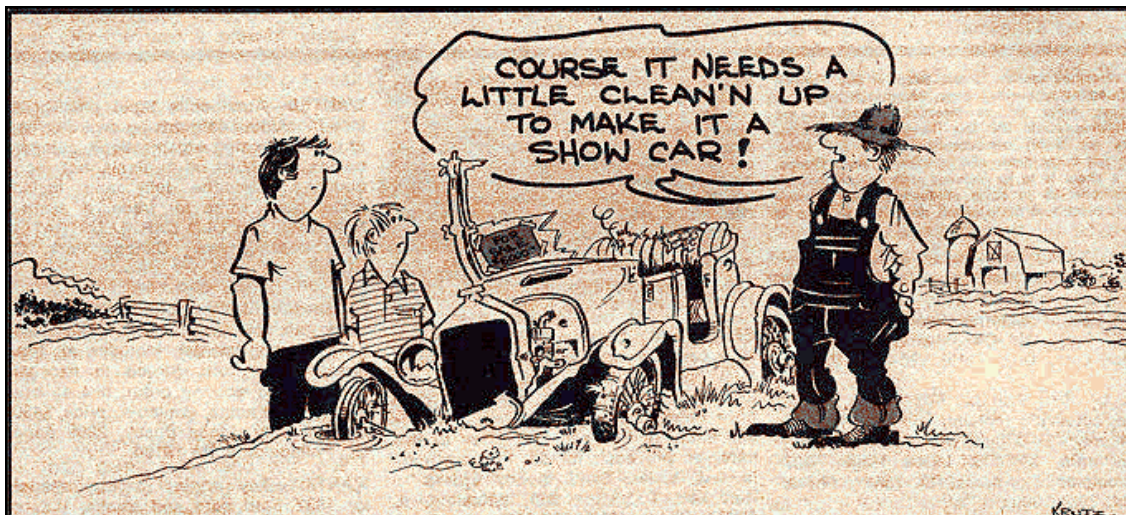
MØTE

**"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN
OG BIL I "MINNE"
HOLDER MØTE HOS;
BIL GURU-OLE TRONDSEN
STRAND GT. 7 I SANDESUND**

DATO; 09-12-19. Tid; 19.00

HER FÅR VI NOE OG BITE I SAMT NOE ATTÅT.

**DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR—
BILPRAT—BLADER—BØKER— BILDER— OG
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.**



JUNIORKVELD!

Da er tiden for at de kreative små og store er velkommen til et koselig juleverksted på klubben.

Vi servere grøt og julebrus.

17/12-2019

Kl 17.30

Påmelding til Malin på tlf: 99338943



HUMOR



En eldre dame blir stoppet av en politimann.

Politi: er du klar over at du kjørte i 110 i en 90 sone?

Dame: nei, det var jeg ikke.

P: jeg tror jeg blir nødt til å se førerkort.

D: det kan du dessverre ikke få, det ble inndratt forrige uke.

P: javel, hva med vognkort?

D: jeg tror det ligger i hanskerommet. jeg er ikke helt sikker skjønner du. det er ikke min bil.

P: javel. hvem er det du har lånt den av?

D: Det er jeg ikke helt sikker på, men han jeg stjal den fra ligger død i bagasjerommet så du er velkommen til å sjekke hvem det er.

Politimannen trakk seg sakte bakover og tilkalte forsterkninger.

Politisjefen: så hun har en død mann i bagasjerommet på bilen hun har stjålet?

P: ja, det er det jeg sier.

Politisjefen: Jeg tror jeg skal snakke med damen og høre om du har hørt rett.

Politisjefen: Kan jeg få se vognkort og førerkort?

D: ja selvfølgelig.

Politisjefen: ja her ser jo alt ut til å stemme, men du skjønner politimannen her påstår du har et lik i bagasjerommet.

D(ler): nei, det har jeg ikke, men du er velkommen til å se etter.

Politisjefen åpner bagasjerommet, men det er ikke noe lik der.

Politisjefen: Jeg må beklage så dypt at politimannen her kom med så bisarre påskyldninger.

D: Ja, han påsto vel at jeg kjørte for fort også...



Teamarbeid

Tre blondiner hadde fått sommerjobb i parkvesenet. En dag hadde de fått en jobb i en stor park.

Folk som gikk forbi beundret tempoet deres.

En eldre herre stoppet opp og så på de en stund, men skjønnte ikke helt hva de bedrev.

Den ene gravde hull og den andre fylte det straks igjen.

Etter å ha sett på de en stund måtte han spørre hva de gjorde.

Jo, svarte de. Vi planter trær, egentlig er vi tre på laget, men hun som setter ned trærne er syk idag.

Jeg har nettopp kjøpt en bil, en automatisk en. Den kjører på dagtid, men om natten vil den ikke kjøre. Jeg setter den i D for dagtid og om natten setter jeg den i N slik at den står i ro. Det var tidligere i dag og jeg hadde bilen i D for dagtid, jeg kjørte opp på siden av en fyr som ønsket å kjøre om kapp. Da satte jeg bilen min i R for racer-modus. Det kom masse ulyder og i tillegg så krasjet jeg med bilen bak. Så jeg tror dere må fikse racermodusen på bilen min.

Hvor mye det vil koste?

ØSTLANDSFORUM 2019

Forumet ble i sin tid opprettet for at de forskjellige klubbene ikke skulle «trå» i hverandres arrangementer, samtidig litt info i fra de samme klubbene. Etter som årene gikk ble informasjonen om de samme arrangementer en gjentakelse og kom derav i bakgrunnen. En brukte lang tid på terminliste men nå hadde de fleste levert inn «sine» treff og mønstringer på forhånd og alt var i boks på Ca. 45 min. Det ble avsatt 120 min til dette så det ble i grunn god tid til andre synspunkter, noe som er helt naturlig når så mange forskjellige skal mene noe. Ble en del gjentakelser fra tidligere forum (fort gjort å glemme hva som har blitt sagt før).

Fremdeles er det noen klubber som har vansker med å la andre hobbybiler få plass på de enkelte treff og mønstringer. Noen har litt plassmangel og noen var redde at crusinger kunne bli for store. Verden går videre og det er nå mange flere Amcars enn for 30 år siden i tillegg ser vi interesse for all slags bil. Norske myndigheter ser ikke forskjell på dette og det er de som til syvende og sist bestemmer. Vi har hatt en god periode for bilfolket, det kan fort snu seg om en ikke tenker seg om, endog kan gode bestemmelser reverseres. Det ble også etterlyst om en skulle ta nærmere kontakt opp i mot Van folket, det ser ut som det er i ferd med å ta seg opp igjen og fint er det. Hva som skjer for tiden vise.

Et tilbake vennende tema er rekruttering, en må se i øynene at på en måte har en ødelagt litt for seg selv da mange av bilen har fått en altfor høy pris på seg. Mennesker som driver å etablerer seg kan ikke bruke mye på drømmebilen, så da for det bli en litt sliten sak som ikke er blant de mest populære, men de skal også tas godt imot og vi som har en «god bil» bør ut på gata så ofte vi kan.

Det ble også etterlyst damegrupper som styrte seg selv, det betyr at flere klubber ikke hadde mange damer med og det er synd. Damene er en resurs som en absolutt trenger og jo flere jo bedre, også Detroit Cars ønsker flere damer med, det er bare å synge ut.

Skal en på peke noe burde det vært noen gruppemøter med en 5-6 personer fra hver klubb som kunne stikke hodene sammen og komme opp med noe «lurt» som en kunne diskutere videre, noe for neste klubb som skal avholde Forumet? Legge dette som en fast agenda da det opprinnelige terminliste sakene gikk fort og greit.

Amcar kom også med noen opplysninger men ikke mye. Små skilt (amcar størrelse) ser ut til å gå i orden. Det jobbes stadig mer etanol saken og det ser ut som båt folket også er i ferd med å våkne, men dette er virkelig tunge saker. Fra de «grønne» myndigheter er dette en fin måte å legge hobby bilene og våre klenodier i grus parkert for godt. Her bør man bruke hode ved neste valg. Det arbeides med å få til sikkerhetskontroller inn i faste former. Vanlige verksteder har ikke personell med kompetanse til å forstå de gamle bilene så en jobber opp i mot noen av de landsdekkende samarbeids partnere Dekkmann ble nevnt, men ikke noe er bestemt så langt. Atter må tiden vise, vi har vår egen kontrollør hos Bulder. Amcars erfaringer fra Arendals uka var positive da en Rod ble fremstilt som et godt eksempel på gjenbruk og det er det jo. Det er greit å møtes å utveksle erfaringer det skulle vært oftere men ting koster selv om Mosse opplegget var rimelig sett opp i mot hoteller så tærer det jo på en klubb kasse.

OKTOBERFEST

19. Oktober arrangerte festkomiteen Oktoberfest for oss på klubben. Vi var ca 35 personer som hadde en hyggelig kveld, noen bilder som viser litt hvordan det var.



Klimakrisen er over oss

Elbiler – redning eller bløff?

Elbilsalget i Norge når nye høyder, støttet av politikere som gir avgiftsfrihet og ønsker å stanse alt salg av kjøretøyer med forbrenningsmotor om få år. Men er elbilene virkelig løsningen på klimakrisen, eller er det nok et eksempel hvor politikere og beslutningstakere hopper på enkle løsninger, som i ettertid viser seg å ikke fungere likevel?

AV: BJARNE EIKEFJORD OG SVEN FURULY

Bobil og Caravan Magasinet vil i en serie artikler ta opp problemstillingene, og begynner med en rapport utarbeidet av Christoph Buchal, professor i fysikk ved Universitetet i Köln, Hans-Dieter Karl, energi-ekspert ved Ifo-instituttet i München, og Hans-Werner Sinn, tidligere Ifo-president og professor emeritus ved Ludwig-Maximilians-Universitetet i München.

Klimakrisen

Den menneskeskapte klimakrisen er uomtvistelig over oss, med dystre konsekvenser for menneskeheten om det ikke skjer endringer. Drivhuseffekten kommer fordi det hvert år slippes ut store mengder klimagasser som slipper gjennom de lyse varmestralene fra solen og blokkerer de mørke varmestralene som vil forlate jorden. Dermed varmes jordatmosfæren opp, akkurat slik et drivhus fungerer. Transport og bilkjøring står for betydelige utslipp av CO₂, som regnes som den viktigste klimagassen. Overgang til elektriske kjøretøyer blir av mange oppfattet som selve «redningen» for jorden, men den nye tyske rapporten heller litervis kaldt vann i blodet på de som tror at overgang til elbiler skal være en rask og varig løsning på klimakrisen.

Energibærere

Elektrisitet er bærer av energi og må produseres av vann, vind, gass, atomspaltning eller sollys. Den kan lagres i batterier for en periode. I et kjøretøy omsettes den til bevegelsesenergi. Diesel og bensin utvinnes av olje, «produsert» av naturen for hundretusenvis av år siden, derav betegnelsen «fossil energi». Diesel og bensin lagres, fraktes og forbrennes i motor og omsettes til bevegelsesenergi.

Christoph Buchal, Hans-Dieter Karl und Hans-Werner Sinn*

Kohlemotoren, Windmotoren und Dieselmotoren: Was zeigt die CO₂-Bilanz?

Dieser Artikel vergleicht aufgrund offizieller Messdaten zwei Mittelklasseautos, den Mercedes C 220 d und den neuen Tesla Model 3, bezüglich ihres Verbrauchs an Diesel bzw. Strom. Dabei werden alternative marginale Energiequellen für den Strom sowie der tatsächliche Strommix Deutschlands aus dem Jahr 2015 zugrunde gelegt. Ferner wird eine Metastudie für den CO₂-Ausstoß bei der Batterieherstellung berücksichtigt. Es zeigt sich, dass der CO₂-Ausstoß des Elektromotors im günstigen Fall um etwa ein Zehntel und im ungünstigen Fall um ein gutes Viertel über dem Ausstoß des Dieselmotors liegt. Am günstigsten ist der mit Methan betriebene Verbrennungsmotor, der auch dann, wenn man die erhebliche Vorkettenverschmutzung beim Methan berücksichtigt, um ein knappes Drittel unter

Den tyske rapporten som snur opp-ned på antagelsen om at elbiler skal løse klimakrisen

Vi kan også nevne hydrogen, som også er en viktig energibærer, det kommer vi tilbake til senere.

Ulike utslipp

Bensinmotorer slipper ut ca. 40% mer CO₂ enn dieselmotorer. I tillegg til CO (kullmonoksyd) og den sterkt giftige og kreftfremkallende gassen benzen. Fra dieselmotorer kom tidligere svovel, sotpartikler og NO_x, som alle har helse-skadelige effekter. Svovelen ble fjernet gjennom raffineringsprosess for flere tiår siden, sotpartiklene er så godt som eliminert ved innføring av partikkelfilter for rundt 15 år siden, og dagens nye Euro6d dieselmotorer med AdBlue har knapt målbare utslipp av NO_x. Katalysatorer ble innført for bensinmotorer på 1980-tallet, men benzen og CO slippes fortsatt ut.

Sammenligning

De tyske forskerne valgte to mellomklassebiler, en Mercedes C220d Euro6d og en Tesla Model 3 for sammenlignende studier av diesel kontra elektrisitet som drivenergi. For dieselmotoren var CO₂ utslippene 117 gram pr. km. Medregnet utslippene fra batteriproduksjonen, og en tysk strømmiks (vann, gass, kull) slipper en Tesla Model 3 ut mellom 156 og 180 gram CO₂ pr. km. For ordens skyld: Beregningene er gjort utfra utgående NEDC-modell. Med WLTP-beregning vil tallene øke med en faktor mellom 1,2 og

Wir beginnen mit dem Dieselmotor, weil er die Vergleichsbasis zur Beurteilung der Werte für den batteriebetriebenen Elektromotor darstellt. Der Dieselmotor des 220 d von Mercedes (OM 654) verbraucht im NEF-Zyklus 4,5 Liter Treibstoff pro 100 km und stößt dabei nach Herstellerangaben 11,7 kg CO₂ also 117 Gramm pro Kilometer aus. Es kommen in

Utslippene fra Mercedes C220d

1,4, likt for begge kjøretøylene. Forskerne har også gjort en regneberedning av hva recycling av batteriene vil medføre, og kommer da til at da øker utslippene fra elbilen til mellom 232 og 257 gram pr. km. eller 65 til 82% mer enn utslippene fra dieselen. Produseres all strøm fra brunkull, øker utslippene fra elbilen til fra 277 til 302 gram pr. km. Kort sagt: Elbilen Tesla Model 3 fremstår som en «versting» for klimaet, med normal bruk og alle utslippsparmetere for CO₂ tatt med i regnestykket.

Wir beginnen mit dem Dieselmotor, weil er die Vergleichsbasis zur Beurteilung der Werte für den batteriebetriebenen Elektromotor darstellt. Der Dieselmotor des 220 d von Mercedes (OM 654) verbraucht im NEF-Zyklus 4,5 Liter Treibstoff pro 100 km und stößt dabei nach Herstellerangaben 11,7 kg CO₂, also 117 Gramm pro Kilometer aus. Es kommen in von 15,9 kg, also 159 Gramm pro Kilometer. Hinzu kommen allerdings noch die erwähnten Zuschläge für den Energieeinsatz bei der Herstellung und beim Recycling der Batterien von 73 Gramm bis 98 Gramm. Dann liegt dieser Motor rechnerisch in einem Bereich von 232 Gramm pro Kilometer bis 257 Gramm pro Kilometer. Das sind 65% bis 82% mehr als beim Dieselmotor.

Noch ungünstiger wird die Rechnung, wenn man unterstellt, dass der Strom aus Braunkohle hergestellt wird. Hier ergibt sich unter Verwendung der Angaben von Tabelle 1 ein CO₂-Ausstoß von 204 Gramm pro Kilometer, bzw. nach den Zuschlägen für die Batterie zwischen 277 Gramm pro Kilometer und 302 Gramm pro Kilometer, was um 96% bzw. 114% mehr als beim Diesel ist. Diese Rechnungen sind natürlich nicht rea-

Utslippene fra Tesla Model 3

Bekrefter svensk studie

Tallene i den tyske rapporten stemmer forholdsvis godt overens med rapporten fra de svenske forskerne Mia Romare og Lisbeth Dahllöf ved IVL Svenska Miljöinstitutet, til Energimyndighetene og Trafikverket i Sverige for to år siden. (Se IVLs hjemmeside, referanse: «Report number C 243», «The Life Cycle Energy Consumption and Greenhouse Gas Emissions from Lithium-Ion Batteries», og BoCM nr. 3, 2018, side 12)

Flytter utslippene

Elbiler omtales gjerne som «nullutslippskjøretøyer» men dette er helt feil, mener forskerne bak rapporten «Kohlemotoren, Windmotoren und Dieselmotoren». Dette omfatter også Norge med vannkraftproduksjon, men hvor man har valgt å ignorere utslippene fra eksempelvis batteriproduksjonen. Klimagassutslippene er bare flyttet fra der elbilen kjører, til der elektrisiteten produseres, fortrinnsvis med forbrenning av kull eller gass. Og det i såpass store mengder at

elbilene er verre for klimagassutslippene enn dieseldrevne kjøretøyer, slår forskerne fast. I beste fall har elbilene en tiendedel, i verste fall en fjerdedel, større CO₂ utslipp pr. km. enn tilsvarende fra en dieseldrevet bil. «Elbil er ikke en nullutslippsbil» konkluderer forskerne, som bruker betegnelsen «kohlemotor» om elbilmotorer.

VW rapport bekrefter

24. april i år slapp VW ut rapporten: «Klimabilanz von E-Fahrzeugen & Life Cycle Engineering». Der sammenlignes en e-Golf og en Golf diesel. Uten å regne inn utslippene fra batteriproduksjonen, «passerte» diesel-Golfen e-Golfen etter drøyt 100.000 km i form av lavere totalutslipp av CO₂. Medregnet batteriutslippene, bekrefter VW både analysen og konklusjonene i den tyske rapporten.



VW slapp 24. april 2019 en rapport hvor de sammenlignet diesel- og e-Golf. Den bekrefter langt på vei konklusjonen til de tyske forskerne

Norsk strømmiks

NVEs oppgaver over norsk strømmiks viser likhet med den tyske. Stortinget har sluttet seg til EUs ordning med kjøp og salg av opprinnelsesgarantier for elektrisk kraft. Ordningen ble innført med EUs første fornybardirektiv (Direktiv 2001/77/EC) i 2001 for å gi forbrukere et valg mellom fornybar kraft og ikke-fornybar kraft. Kraftprodusenter som selger opprinnelsesgarantier får samtidig en ekstra inntekt fra sin fornybare kraftproduksjon. Om dette skriver NVE: «Når en kraftprodusent har solgt en opprinnelsesgaranti for fornybar kraft separat fra kraftproduksjonen, kan ikke kraften lenger deklarerer til kunden som fornybar. I hovedandelen av opprinnelsesgarantiene som utstedes for norsk kraftproduksjon, selges til utlandet. Dette gir ekstra inntekter til norske produsenter av fornybar kraft.»

Slipper CO₂ i samme atmosfære

Avtaleverket Norge har inngått, gjør at når en norsk elbil «tanker ren norsk vannkraft» utløser det et CO₂ utslipp tilsva-

Nun kann man die Wende zum Elektroauto aus ingenieurtechnischer Sicht durchaus begrüßen, denn es ist elegant, robust, spurtstark, fährt geräuscharm und braucht kein kompliziertes Getriebe. Insbesondere für den innerstädtischen Verkehr bietet das Elektroauto großes Potenzial, weil die Emissionen von den Städten zu den Kraftwerken verlagert werden. China

Elbilene flytter utslippene av CO₂ fra «nabolaget» til stedet hvor elektrisiteten produseres, men alt havner i samme atmosfæren

ronde i underkant av 64% av ren kullkraft et annet sted i Europa. Dette havner i samme atmosfæren. Eller som den tyske rapporten konkluderer: Elbiler bidrar å «flytte» utslippene fra der de brukes, til det sted hvor elektrisk kraft produseres med kull, gass eller atomkraft.

Klimakrisebløff?

Hvis opplysningene fra svenske IVL og tyske Ifo er riktige, noe ingen på faglig/vitenskapelig grunnlag så langt har kunnet røkke ved, er den norske elbil hypen en gigantisk klimakrisebløff. Norske klimagassutslipp øker og flyttes ut av Norge til produksjonssteder for kullkraft og batterier. Alt går imidlertid opp i samme atmosfæren, som deles av alle mennesker på jorden.

Klar konklusjon

De tyske forskerne er forholdsvis klare i sin konklusjon: Elbiler er ingen løsning på klimakrisen, gitt de produksjonsmetoder på elektrisitet som er kjent i dag. Tvert imot, moderne dieselmotorer er faktisk mye bedre for klimaet enn elbilene. Forskerne peker videre på hydrogen, som de mener er en mye bedre energibærer enn elektrisitet. Problemet er at selve produksjonen av hydrogen krever store mengder elektrisk kraft. Dette kan løses gjennom utstrakt bruk av vindkraft, for eksempel å øke antallet vindmøller i Tyskland fra dagens 29.000 til nærmere 100.000, og bruke kraften fra disse til å produsere hydrogen. Dette vil BoCM komme tilbake til i neste artikkel. □

Jedoch kann nicht die Rede davon sein, dass Elektroautos ohne CO₂-Emissionen bewegt werden können, wie es der europäische Gesetzgeber behauptet, wenn er die CO₂-Emissionen dieser Autos mit einem Wert von «null» in seine Berechnungen einfließen lässt. Ein solcher Wert stimmt nicht einmal für Norwegen, wo der Strom nahezu emissionsfrei mit Wasserkraft gewonnen wird, weil der CO₂-Ausstoß bei der Fertigung von Fahrzeug und Akku ignoriert wird. In allen anderen europäischen Ländern ergeben sich darüber hinaus hohe CO₂-Emissionen durch die Beladung der Akkus mit Hilfe des Stroms aus dem jeweiligen nationalen Produktionsmix aus grüner Energie und Kernenergie auf der einen und fossilen Brennstoffen auf der anderen Seite.

Im Folgenden bieten wir deshalb zuerst einen

Norge er intet unntak. Elbilene hjelper ikke for klimakrisen i Norge heller

HUMOR

Det var en gang en blind mann som kjørte bil. I fører setet satt det en person som stammet. Hver dag kjørte de sammen til jobb, og han som stammet navigerte om det var klart eller ikke i krysset. Den ene dagen sa han: K-K-K-K-L-A-A-A, og den blinde kjøreren kjørte på. Neste dag i krysset spurte han blinde som vanlig: Er det klart? Han som stammet svarte: K-K-K-K-L-L-L, og han blinde kjørte på. Men neste dag i krysset spurte den blinde mannen: Er det klart? Han som stammet sa igjen: K-K-K-K-K-K-L-L-L-A-A-A, og han blinde kjørte på. Poff sa da de krasjet med en annen bil. Senere sa den blinde: Du sa jo at det var klart! Han som stammet svarte: N-N-E-I, D-D-D-D-E-E-E-T S-S-A J-E-E-G I-K-K-K-K-E, JEG S-A: K-K-K-K-K-K-K-LARER DU DEN ER DU GOD.



Et ektepar ble vekket av den høylytte ringeklokka klokken tre om morgenen. Mannen karer seg ut av senga, tar på seg morgenkåpen og åpner ytterdøra hvor en full fremmed står i regnet og spør om hjelp til å dytte.

«Ikke snakk om,» svarer ektemannen, «klokka er 3 om morgenen!»

Han slenger igjen døra og går tilbake til senga.

«Hvem var det?» spør kona.

«Bare en full fyr som trengte en dytt,» svarer han.

«Hjalp du ham?» spør hun.

«Nei, jeg gjorde ikke det. Klokka er 3 om morgenen, og det regner i søkker og spann der ute!»

«Vel, du har en dårlig hukommelse,» sier kona.

Husker du ikke 3 måneder tilbake da bilen brøt sammen og de to fremmede mennene hjalp oss? Jeg synes du burde hjelpe ham. Du burde skamme deg!»

Mannen gjør som han er fortalt, kler på seg og går ut i det pøsende regnværet. Han roper ut i mørket, «Hallo, er du der fortsatt?»

«Ja,» får han til svar.

«Trenger du fortsatt en dytt?» spør mannen.

«Ja, takk!» får han til svar fra mørket.

«Hvor er du?» spør ektemannen.

«Her borte på huska,» svarer fyllikken.

Østlandsforum. 09.11.2019. Referat:

36 tilstede

10:15 møte starter.

Morten O. Ønsker velkommen til Østlandsforum 2019

Morten O. Forteller om klubben vår, Juniorklubben vår. 40 års jubileum neste år.

Praktisk info.

Gjennomgang av Terminliste ved Andreas S. Flere av klubbene kommer med innspill til terminliste. Spørsmål om vi skal åpne opp for andre kjøretøy enn Amcar. Det er litt uenighet blant klubbene angående dette.

Forslag om å sette inn på terminlista: se lokal Klubb for bestemmelser.

Amcar Lillestrøm har verken plass eller mulighet å slippe inn andre en Amcar da vi har begrenset plass. Vi ser heller ikke et behov for dette da det er masse andre biltreff i nærheten av oss.

Flere av klubbene kommer med innspill angående om å ønske andre biler enn Amcar på treff og Crusing.

Vi må bli bedre til å invitere merkebil klubber f.eks.. Corvette klubben.

Noen Merkeklubber har Lokale avdelinger. Blir nevnt att Corvetteklubben ikke har blitt invitert. Spørsmål om de er tilsluttet Amcar.

11:00 Pause

11:25 Møte fortsetter

Flere klubber savner yngre medlemmer.

Snakker om ideer angående hva vi skal gjøre for å lokke yngre medlemmer.

Ide om att vi skal være mer synlig ute med bilene våre.

Ide om og åpne for andre biler for å lokke ungdommen. Men tror att det sitter langt inne hos klubbene. En del enighet og uenighet angående dette.

Blir en del diskusjon rundt dette temaet. Noen kommer med innspill om att Amcar klubbene kommer til å dø ut hvis vi ikke gjør noen tiltak. Diskusjon om vi er flinke nok til å involvere våre egne unger.

Diskusjon om Nyere Amcar er godtagbart som entusiast bil blant unge.

Egil B, bryter inn med att denne problemstillingen ble tatt opp i fjor. Dette er i senere tid funnet ut at ble sendt ut under navnet debatttema.

Foreslår att vi skal kopiere opp skriv som han har med angående denne problemstillingen, og gi det til Klubbene.

Enighet om att vi skal bli flinkere til å vise oss ute.

Forslag om att vi må bli flinkere til å være hyggelige mot unge uansett hva slags gammel bil de kjører og hvem merke det er.

Diskusjon om og bli flinkere til og involvere damer i klubben.

Diskusjon om Klubbhus og møtesteder mellom klubben om hvordan det ligger ann hos hverandre.

12.22 Pause

12.30 Lunch

13:30 Styreweb presenteres Ved Geir Ove fra styreweb.

Hvor Geir Ove forteller om fordeler ved bruk av styreweb. For og få bedre oversikt. Styreweb omfatter blant annet Kommunikasjon, regnskap og register.

Det er inngått en avtale med styreweb og Amcar angående bruk av styreweb for klubber som er tilsluttet Amcar.

Styreweb skal være enkelt og håndtere for klubbene.

Geir Ove gir oss ett innblikk i styreweb på prosjektor angående bruk av medlems register.

Benke spørsmål om EU vern / Personvernerklæring. Geir Ove forteller om hvordan dette er løst i Styreweb.

Geir Ove forteller att det er enkelt å distribuere beskjeder i form av epost og SMS til klubbens medlemmer.

Anbefaler att klubbens medlemmer bruker appen gnist, for kommunikasjon.

Geir Ove gir oss ett eksempel på sending av melding på styreweb.

SMS i styreweb koster penger å bruke per melding.

Benkeforslag problemer med medlemmer som ikke bruker elektronisk løsninger. Geir Ove forteller at det finnes en løsning for dette i styreweb.

Geir Ove forteller om fordelene ved online oppdatering.

Geir Ove forteller om fordelene ved Arkiv løsningen i styreweb.

Geir Ove gir oss ett innblikk hvordan Gnist fungerer.

Geir Ove forteller om bruk av regnskap på styreweb.

Geir Ove forteller om mulighet av kid Nr. på faktura. Det er også lagt inn flere fakturerings metoder i regnskapssystemet.

Geir Ove forteller at det finnes ett kjøretøy register Gnist kjøretøy.

Det er mulighet for medlemmer og legge inn kjøretøy med bilder og informasjon i Gnist.

Gnist kjøretøy kan brukes på alle digitale plattformer.

Kjøretøy register i Gnist er kun synlig innat i klubben.

Geir Ove forteller om fordelene med arrangement i styreweb.

Geir Ove forteller om fordelene med hjemmeside i styreweb.

Geir Ove anbefaler at alle Klubber legger inn sine arrangement på styreweb.

Geir Ove forteller at styreweb importerer medlems listene ifra xl fil kostnadsfritt.

Geir Ove forteller bruk kundeservice hvis man trenger hjelp. Kundeservice er kostnadsfritt å bruke.

14:58 pause

Referat og svar på spørsmål fra Amcar

Nasjonal Motordag

Bekrefter med dette at Nasjonal Motordag fra og med 2020 skal avholdes 2. søndag i juni - som fast arrangementsdag!

Nest års dato for Nasjonal Motordag er søndag 14. juni.

Dommerkurs

På grunn spørsmål rundt dommerkurs, ser vi på muligheten til å avholde ett dommerkurs i forbindelse med AMCAR's Generalforsamling i Trondheim søndag 26. april, dersom interessen er tilstede. Vi ber derfor klubbene om å melde sin interesse, med å sende en e-post til undertegnede e-post: asbjorn@amcar.no med klubbnavn og navn og kontaktinfo på de som ønsker dommerkurs.

AMCAR Generalforsamling 2020

Valgkomitéen inviterer til innspill på representanter for de tilsluttede klubbene.

Utvelgelsen av representanter for de tilsluttede klubber. I følge lovverkets § 3 ledd 2 – Sammensetning, bokstav B ledd 4 skal det oppnevnes i alt 7 representanter for de tilsluttede klubbene, hvorav 2 fra merkebilklubber. Lovverket sier ingen ting om hvordan dette i praksis skal gjøres. Valgkomitéen vil derfor på grunnlag av innsendte forslag selv oppnevne disse 7 representantene, delvis hensyntatt en rimelig geografisk fordeling, oppnevnelser i øvrige kategorier, utvist engasjement og fordeling mellom lokal-, landsdekkende og merkebilklubber.

Valgkomitéen ber herved om at alle tilsluttede klubber hver for seg sender inn forslag på representanter til komiteen. Forslaget kan enten sendes inn via post til: AMCAR v/Terje Falstad, Østre Rosten 4A, 7075 Tiller – eller via mail: terje@falstad.one innen 15. januar 2020.

Formkrav til forslag: Klubbens navn, hvem i klubben som har sendt inn forslaget, navn og adresse til den som foreslås. Pass på at foreslått person er medlem i AMCAR og har vært det i minst 2 år.

Trondheim 31. oktober 2019

Valgkomitéen i AMCAR

For ytterligere informasjon se AMCAR # 10/19.

Vennlig hilsen AMCAR

Asbjørn Johansen

Klubb og arrangementskontakt

Sentralbord: 7289 6000

Direkte innvalg: 7289 6001

Mobil: 9011 0425

E-post: asbjorn@amcar.no

Web: www.amcar.no



amcar Fredrikstad

Strykerveien 19
1658 Torp
kontakt@amcarfredrikstad.com
www.amcarfredrikstad.com



amcar Fredrikstad året 2019

Foruten de månedlige klubbmøtene arrangerte klubben følgende dette året

1. 25. mai - Gaterace på Øra, Fredrikstad. Bra vær og alle rundene ble kjørt som planlagt, plass til flere deltagere
2. 4. august – Right On Mønstring Kongsten, Fredrikstad
3. 17. august – Gaterace på Øra, Fredrikstad
På grunn av meget dårlig vær ble arrangementet avlyst
4. 11 September, Kulturnatt i Fredrikstad. Vi samlet biler og folk på Dampskipsbrygga, serverte vafler og Kaffe.
5. I tillegg ble Cars On the Farm arrangert 7. – 9. juni

Planer og arbeidsdatoer for 2020

1. 25.-26. april - Østfoldhallen, Fredrikstad arbeidsdato, ikke bekreftet)
2. 2. august - Right On Mønstring Kongsten, Fredrikstad
3. 15. august - Gaterace på Øra, Fredrikstad
4. arbeidsdato for Cars On the Farm 2019 er 5. – 7. juni



Amcar Grenland har i 2019 140 medlemskap fordelt på 110 enkeltmedlemskap og 30 familiemedlemskap, totalt 170 medlemmer. Utav disse er 12 nye medlemskap som utgjør 13 nye medlemmer.(enkelmedlemskap+familiemedlemskap).

To klubbmøter i måneden, første onsdag og siste torsdag.

Onsdagsmøter er mer «offisielle» møter med bl.a annet utlodding, mens torsdagsmøtene er beregnet på filmkveld/bilder/quiz/tema møte med representanter fra firmaer. Typisk agenda for møter er: Nye medlemmer, nye biler i klubben, utlodding, quiz, arrangement som har vært, kommende arrangement, samt diverse som kan være eksempelvis rundt ting som såpesalg, klessalg, info fra Amcar Norge, grasrotandel, ting angående klubbhus, ønske om tema-kvelder osv.

I løpet av 2018 innførte klubben noe vi kaller «verge-bord» for nye medlemmer, hvor klubbens medlemmer ved det utvalgte bordet fikk ansvaret for å inkludere nye medlemmer i møtet.

Dette virker til å ha fungert veldig bra og tilbakemeldingene nå er utelukkende positive fra nye medlemmer.

Klubben har salg av klubbeffekter som klistremerker klær og capser.

Klubben arrangerte også 2 sikkerhetskvalder på Skien Bilkontroll hvor 2 av medlemmene utførte gratis sikkerhetssjekk av medlemmenes biler. Her ble det avdekket mindre avvik ved flere biler, bl.a for høyt vanninnhold i bremsevæske. Grenland Veteranvognklubb benyttet seg også av tilsvarende tilbud og kjørt 2 egne kvalder for sine medlemmer.

Klubben arrangerte i tillegg sikkerhetsdag på Stevneplassen 23 mai i Skien sammen med Røde Kors og representanter fra kirken som fortalte litt om det som skjer i etterkant av ulykker i forbindelse med pårørende osv.

På klubbhuset er det nå også bremsevæske å få kjøpt, samt bremsevæsketest.

13 mars ble det arrangert vinterbilens dag på klubbhuset, hvor de som brukte amcar/veteranbil som vinterbil deltok.

21 april ble det arrangert påskecruising til Helgeroa.

31 mai, nat til 1 mai samling Porgsrunn, Ælvespeilet.

2 juni arrangerte klubben RightOn/Grenlandstreffet i samarbeide med Ronnie Krabberød hvor vi i år hadde god deltagelse, og spesielt mange motorsykler. Vurderer egen pris for motorsykler 2020.



Vi hadde dessverre bilbrann under arrangementet, som heldigvis ble slukket av vaktene våre i løpet av få minutter. Viser viktigheten av brannslukningsutstur strategisk plassert på treffområder, da brannen eskalerte meget hurtig.

Treffdato RightOn/Grenlandstreffet 2019 er 7 juni. (søndag)

Sankthanshelgen 21-23 juni arrangerte klubben en årlig Telemarkstur/Telemarkinger på tur, som i år gikk til Hove fritidsleir på Tromøya, Arendal.

Vi har arrangert Amcar cruise nights med premiering av «cruiser of the month.» som blir utdelt av klubbens cruising general som også legger bilder ut på Facebook og Amcar Norge sin klubbside.

I tillegg har klubben en egen jentegruppe som arrangerer jentecruisinger og samlinger på klubblokalet som f.eks ost&vin kvelder. Dette har blitt veldig populært og bidrar til at fler jenter inkluderer seg i amcarmiljøet og også melder seg inn i klubben.(Jentene har invitert ikke medlemmer som enten har amcar eller bare interessen for amcarmiljøet)

Klubben deltar også i felleskap på andre arrangement slik som Bilsport Grensetreff i Halden hvor klubben etter hvert nå har fått sin «faste plass» på toppen av campingen.

Andre ting klubben har deltatt på:

Promotert oss på «bydelscafe» på Menstad Bydelshus hvor klubben har bilutstilling.

Representant fra klubben kjørte ordfører Hedda Foss Five og Jonis Josef i forbindelse med reportasje fra Kollmyr Ungdomsskole angående TV serien Kongen av Gulset.

Stor deltagelse på Cars&Coffee i regi av GMU(Grenland Motor Union) hvor leder er medlem av Amcar Grenland. Grenland Street Run.

Klubben er aktiv med oppdateringer på Facebook samt at nettsiden www.amcargrenland.no automatisk blir oppdatert med siste oppdateringer via Facebook.

I forbindelse med Grasrotandelen i Norsk Tipping har vi nå en inntekt så langt i år på kr.35000,- Da klubben registrerte seg som mottager i 2009 mottok vi kr5000,- så andelen har økt betraktelig på 10 år!

Styret har pr oktober 2019 avholdt 7 styremøter, 16 klubbmøter samt et ekstraordinært klubbmøte etter årsmøte.

Klubblokalet leies ut billig til medlemmene til private fester/arrangement.
Årsmøte m/valg i mars.

Oppsummering American Cars Drivers Club Vestfold 2019

2018 fikk en trist avslutning for vår del.

Vi arrangerte først julebord i Desember i et leid lokale.

Vi pyntet, dekte bord og gjorde alt klart på Fredag.

Når vi kom til Julebordet på Lørdag, hadde det vært innbrudd og alle drikkevarer samt lydanlegg var stjålet.

Heldigvis hadde noen et lager hjemme, så kvelden ble reddet.

Og i romjulen, brant klubbhuset vårt som vi eier og leier ut deler av til et gatekjøkken .

Brannen startet i gatekjøkkenet som nylig var pusset opp av nye drivere, og er trolig påsatt.

Vårt klubblokale i den andre enden av bygget ble ikke direkte berørt av brannen, men fikk store vann og røykskader.

Bygget vårt er nå rivd, og vi venter på endelige godkjenninger fra kommunen for å kunne bygge det opp igjen.

Vi har i mellomtiden leid nabohuset, som vi har hatt møter og samlinger i.

Vi har også noen utfordringer med den store parkeringsplassen utenfor klubbhuset, som vi benytter .

Den eies av kommunen, som nå driver med byfornyning og vil lage grøntarealer der slik at vi mister mange parkeringsplasser til klubbhuset.

Hvor lite parkeringsplasser vi vil sitte igjen med, er ikke helt avklart ennå.

Våre arrangementer i 2019:

Swapmeet i April

Ca 20 selgere, og god plass til flere.

Hobbykjøretøyets dag i Hof

Ble en suksess, med flott vær og ca 350 kjøretøy inne.

Borretreffet

Vi hadde dårlige værutsikter, men det var ca 60 biler inne.

Vi har et stort telt, med benker og scene med live band både Fredag og Lørdag.

Samt at vi drifter kiosk under treffet.

Vi har noen utfordringer med treffplassen, da vi ikke får lov til å stenge av siden det er et offentlig parkområde tilknyttet stranden.

Så i praksis kan hvem som helst komme inn uten at vi har full kontroll.

Vi får også besøk av mange utenfor amcarmiljøet, som kommer kun for festen.

Vi opplevde i år veldig mye bråk og slossing på Fredagskveld/natt, og politiet måtte tilkalles flere ganger.

Vaktene gikk fra kveld til morgen, med store utfordringer i å avverge og få stoppet bråk.

Lørdagskvelden hadde noen tilløp, men det begynte å regne så det ble noe roligere.

Medlemmene legger ned veldig mye tid og arbeid i dette treffet for at folk skal ha det trivelig.

Og når slikt skjer, er det ikke moro lenger.

Vi hadde også noen lignende uønskede episoder på treffet vi arrangerte i 2018.

En av de største utfordringene vi har hatt med å arrangere helgetreff, er å få medlemmer til å gå vakter.

Og etter 2 år med bråk har det ikke blitt lettere.

Pga alt dette, ble det besluttet at vi ikke arrangerer helgetreff på Borre i 2020.

Vi har utenom møtene våre, hatt klubbkvelder 1 gang i mnd i vinterhalvåret.

Dette har stort sett vært quizkvelder, som har blitt veldig populært hos oss.

Hver onsdag hele året har vi også Cars and Coffe.

Vi har også vært på klubbtur med omvisning hos Meek Custom, hatt noen felleskjøringer til treff og nylig busstur til Oslo Motorshow.

Vi er pr 1 November 2019, 76 medlemmer i ACDC Vestfold.

Ronny Vangen, President ACDC Vestfold

ÅRSRAPPORT til ØSLANDSFORUM 2019

AMCAR HØNEFOSS

Klubben har 99 medlemmer herav aktive kun 10%, noe vi tror er ganske så normalt i de fleste lag og foreninger.

Vi eier Hensveien 104 utenfor Hønefoss som er ei gammel Mølle på ca.1200 kvm. Fordelt på 3 etg.

I underetasjen har vi totalt 9 skruplasser som vi leier ut til medlemmer, den ene kun på dagbasis mens de andre er langtidsleie.

1.etg. Har vi lagring av biler med totalt 19 plasser.

I 2.etg. har vi de to siste årene jobbet med å etablere et møte/klubblokale på ca.120kvm i tillegg til en del lagringsplass. Dette er nå i fullt bruk som møtelokale og blir også utleid til våre medlemmer for bruk som lokale til forskjellige arr. Som konfirmasjon etc. Vi arrangerer også ungdomskvelder hver annen fredag i disse lokalene for å prøve å gi noe tilbake til samfunnet og samtidig kanskje øke rekrutteringen som jo er et problem i klubben vår.

Det er nå også på trappene å gjøre om den ene mekkeplassen til en felles plass med utstyr/verktøy som hver enkelt ikke har i egen garasje.

Vi har arrangert:

Vårmønstring, siste helg i April

Arrangert Nils Flattums minneløp den 22.06 i samarbeid med LMK Hønefoss.

Summer Meet Røsholmstranda den tredje helgen i Juli

Høstmønstring med innlagt Autoslalom, siste helg i september.

Har også prøvd å få til Cruising den 1. onsdag hver måned men dette har det vært laber oppslutning om p.g.a. dårlig vær nesten hver gang.

Neste år vil bli veldig likt det som har vært i år med unntak av været, håper vi.

For øvrig kunne vi ønske å bli tildelt neste års østlandsforum for å få vist dere alle vårt lokaler i Hensveien 104, Hønefoss og samtidig få informere om planer for vårt 40 års jubileumsprogram som er da i 2021.

Hans-Jørgen Tangen

President

Amcar Hønefoss.

AMCAR Follo

Stiftet: 9. mai 2005 Postadresse.: Homannskollen 2, 1407
Vinterbro Mobil: 920 54 945 E-mail: amcarfollo@123.no / Web:
www.amcarfollo.no

Kontaktpersoner: Forman: Frank Tisell, e-mail:
formann@amcarfollo.no Sekretær: Werner Danielsen, e-mail:
amcarfollo@123.no Kasserer: Reidun Merete Horn, e-mail:
kasserer@amcarfollo.no Vaksjef: Gunnar Svennevik
Styremedlem: Petter Eker Styremedlem: Irene Eriksen
Styremedlem: Asbjørn Bekkelund

Medlemsmøter: Hver tirsdag fra kl. 18.00 hele året er det uformell samling, i sommerhalvåret på Tyrigrava Kro, og i vinterhalvåret på «Farmen» i Oppegård. Det er faste kvelder med Pizza servering og faste kvelder med Quizz. Spesielle klubbmøter og temakvelder annonseres på våre nettsider, varsles med e-mail, sms og via facebook til medlemmene.

Medlemstall: 212 pr. 9. november
2018.

Arrangement: Spring-Meet Follo i pinsen hvert år, i samarbeid med Rat-Pack Follo. Treffet ble igjen meget vellykket med lii over 300 biler og meget godt publikumsbesøk. Pick-Up Meet #5 ble arrangert i samarbeid med Tokerud Gård & Westernby i august med 40 biler og forholdsvis bra publikumsoppmøte. Klubbsamling hver tirsdag på nærmere angitt sted fra kl. 18.00 Lokal Nasjonal Motordag i samarbeid med Follo Veteran og Gammelbilforening. Felles Cruising til mange treff på Østlandet samt 2 organiserte turer til treff i Sverige. 4 Juli Cruising til Lillestrøm Cars and Coffe Follo. Fellessamling til middag i Halden under Grensetreffet. Det er også uformell camping på festningen. Sommerfest, Amcar Follo Dagen, høstfest og jule party for medlemmer med følge.

Annet: Klubben har i 2019 sesongen hatt tilbud om ca. 80 ulike aktiviteter for medlemmene med varierende oppmøte.

NYTT I ÅR: US Car Camp i Danmark – klubbtur hvor 24 medlemmer og to barn deltok. Overnatting i campingvogner og noen leide sommerhus. Veldig flott treff med høy sosial faktor og mange aktiviteter å være med på. Kan anbefales og frister til gjentakelse.

Dessverre klarte vi ikke å gjennomføre en ny Senior cruising i 2019. På avtalt dato ble det regnvær og sykehjemmet avlyste på grunn av dette. Vi hadde satt opp reserve dato i slutten av august, og alliert oss med Cars & Coffe men dessverre ble det dårlig oppmøte. Vi prøver igjen i 2020 da dette er en type arrangement som gir klubben mye god publisitet og goodwill lokalt.

Klubbens sosiale arrangementer har også i år vært av sesongens høydepunkter, og det kommende «Hjulebordet» 7. desember som er det 12. i rekken blir helt sikkert like bra som tidligere år! For fjerde året lager klubben eget Hjuleøl på egen label, denne gang i samarbeid med Gulating Bryggeri. Vår festkomite sammen med styret gjør en meget god jobb for vellykkede klubbarrangement.

AMCAR Follo

Vi har i løpet av 2019 lagt om hele den administrative driften av klubben til StyreWeb plattform. Det har helt klart vært mye arbeid, men vi sitter igjen med en god følelse på at valget var riktig. Klubben sparer en god slump penger, og fordelene er at alle funksjoner vi tidligere hadde 4 programmer å bruke nå er samlet på et sted. Klubbens nettsider er nye i og med overgangen til StyreWeb. Nettsiden er fortsatt godt besøkt med i overkant av 1670 unike besøk siste 6 måneder, og med 2,8 sider i snitt pr besøk. Det er krevende å holde nettsiden «levende» selv etter overgang til nytt konsept via StyreWeb. Nettsiden taper i konkurransen med facebook og enkelheten som oppleves der.

Vi har også tatt i bruk GNIST-appen som er en del av StyreWeb løsningen. I appen kan man se klubbens aktiviteter og terminliste. Det er et kjøretøyregister der hvor man kan legge inn sine egne kjøretøy. Det har vært noe innkjøringsutfordringer med appen, og dessverre sliter vi med å få opp antall medlemmer til å bruke GNIST.

Facebook-gruppen er også godt besøkt og har nå 870 «medlemmer» (795 på samme tid i 2018) Dette er langt flere enn klubbens medlemmer, og kanskje bør man lage en vervekampanje rettet mot de som ikke er medlemmer i klubben, men som velger å følge på oss på fb. Det må jo være en grunn til at man velger å følge Amcar Follo på facebook!

Tygrava - benyttes fortsatt som møteplass for klubben i sommerhalvåret. Dessverre går besøket ned fra både oss andre klubber som har vært «fast inventar» på tirsdager i en årrekke. Vi får håpe på et oppsving så snart kunstnerfolket er ute og de nye eierne får satt sitt preg på stedet.

Klubben leier nå ca. 440 kvm garasje/plass/lagerplass som videreutleies til medlemmer. Klubblokaler leies rimelig og driftes i samarbeid med Gearheads Custom på Kolbotn.

Klubben er Grasrotmottaker og har for øvrig gode sponsorer og ordnet økonomi. Årsmøte holdes i februar og styret har hittil i år avholdt 9 styremøter i tillegg 2 arbeidsmøter og 2 komite møte i forbindelse med avvikling av arrangement.

Nå i 2019 innfører vi hederstegn og æresbevisninger. Hederstegn for antall år medlemsskap og æresbevisninger til medlemmer som har gjort en ekstraordinær innsats for klubben. Disse deles ut en gang pr. år fortrinnsvis på julebordet.

Oslo og omegn gruppa – skulle være et samarbeid mellom West Side Cruisers, ACSN, Amcar Lillestrøm og Amcar Follo. Formålet var å forsøke å etablere et samarbeidsforum og å samle flere til felles aktiviteter. Har dessverre ikke fungert i 2019 på annen måte enn at vi har besøkt hverandres treff. For 2020 sesongen vil det ikke bli tatt noe nytt initiativ fra Amcar Follo for å opprettholde denne «gruppen».

Cars & Coffe lokalt har dessverre opplevd sviktende oppslutning helt siden høsten 2018. Nå i 2019 har det vært meget dårlig oppmøte og enkelte av arrangementene har kun hatt 3-4 biler. Årsaken til at dette ser ut til å forsvinne er nok noe sammensatt. For 2020 sesongen vil det ikke bli tatt noe nytt initiativ fra Amcar Follo for å opprettholde Cars & Coffe i Follo.

Amcar Follo blir 15 år i 2020. Vi planlegger flere arrangement for medlemmene, bla. en sponset weekend klubbturn til et hotell i Telemark.

Amcar Gjøvik i 2019

Amcar Gjøvik har ca 130 betalende medlemmer. Den harde kjerne er ca 10-30 stk som møtes på kafé-kvelder 3 kvelder i uka, tirsdag, torsdag og søndag. Klubben ble stiftet i 1976.

Siste torsdag i så godt som hver måned har vi medlemsmøte med et mål om ha et fast tema som engasjerer medlemmene. Bilder fra USA-turer er populært og foredrag om Raufossmopeden var en stor suksess. Vi har også hatt foredrag om overhaling av automatkasse, med en TH-700-kasse utstilt i sine enkeltdeler.

Vi har egne klubblokaler som vi flyttet inn i 2002, og i august i år ble siste avdrag betalt til banken.

Vi har 3 enkle treff gjennom året, Villåsentreffet i slutten av mai som delvis ble bestøvet med pollen og regna bort. Trevatntreffet i juni med en fantastisk park på Trevatn, men med plass til mange flere biler, og Mjøstreffet på siste søndag i august med flott vær mange biler.

Har også fått til en del fellesturer i år med varierende deltakelse.

Rudshøgda vårmønstring 15 biler fra oss deltok

1. mai på Skreia 20 biler deltok

4. juli arr vi alternativ til cruising på Lillestrøm; vi samles på Panengen brygge på Skreia for grilling og kos, i år var det surt og kaldt ved Mjøsa's bredd, og ble bedt opp til Yttervika Rock og Amcarklubb og feiret sammen med dem. 10 biler deltok.

Tretten-treffet, var med på nattcruising fra Lillehammer til Tretten via Gausdal. 5 biler deltok.

Høstur til Norsk kjøretøyhistorisk Museum på Hunderfossen, anbefales. 17 biler deltok.

På nettet er vi tilstede på Facebook og har egen nettside (www.gacc.no), men kan bli flinkere til å legge ut stoff.

Inntekter til drift får klubben gjennom medlemskontingent, inngangsbilletter på Mjøstreffet, utleie av bilplasser, kaféen som er åpen 3 kvelder i uka og salg av Kendall oljeprodukter. Inntekter fra Grasrotandelen utgjør bare ca 5% av

inntektene. Grasrotandelen trenger en bedre fordelingsnøkkel, fotball tar for stor del av kaka.

Som følge av Rjukan-ulykken inviterte vi i høsten 2018 og i mai medlemmer og andre til en uforpliktende teknisk sjekk av biler som ikke har krav om EU-kontroll. Det var ikke mange biler som deltok, men de som kom var utrolig glade for få sjekken gjennomført. Kontrollørene fant ganske graverende feil på enkelte biler.

Hilsen styret i Amcar Gjøvik

KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.no



STYRET ÅR 2019

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tantepen@yahoo.no	95065269
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	97564337
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	91777514
HJELPESEKRETÆR	Connie Løvlie Spetaas	connieasbjornsen@gmail.com	97632772
STYREMEDLEM	Tom Lilleborgen	to-r-lil@online.no	95253131
STYREMEDLEM	Björg T. Karlsen	bjotokarl@gmail.com	95445380
STYREMEDLEM	Malin Hansen	malinth-91@hotmail.com	99338943
STYREMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534
VARAMEDLEM	Roy Olafsen	royolafsen@yahoo.no	97463755
VARAMEDLEM	Leif Nielsen	leifenielsen@icloud.com	90559479
VARAMEDLEM	Ola Karlsen	bjotokarl@gmail.com	91367792
VARAMEDLEM	Morten Gyring	mortengyring@gmail.com	95448380
VARAMEDLEM	Andreas Spetaas	andreas.spetaas@bravida.no	46821062
VARAMEDLEM	Johannes Wastvedt Henriksen	jwast@hotmail.com	97470189

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding Inger Lisbeth Østli Aaserød tlf 95065269 eller mail :tantepen@yahoo.no for å bli registrert.

Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til **95065269** der dere oppgir navn og telefonnummer.

Utlån av verktøy

Ta kontakt med formann Egil Berby, **69132166/90041576**

SISTE SIDE

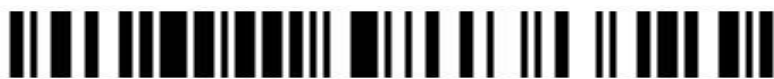
For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no/kalender

7. des.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11,00
9. des.	Old Boys møte hos Ole Trondsen	Detroit Cars	Kl 19,00
11. des.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
17. des.	Juleverksted for juniorer på klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,00
19. des.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
20. des.	Fredagshygge på klubblokalet	Detroit Cars	Kl 20,00



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER
POSTBOKS 14, 1740 BØRGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01
[WWW.AARNES.NO](http://www.aarnes.no)


GRASROTANDELEN
DETROIT CARS
Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

**Deadline neste
26.des
klubbavis**