

# Cruzin' 1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



## ***Detroit Cars***

*Etb, 08-09-1982*



**1969 Plymouth Sport Fury III**

**Eier:**

**Emilie Olavesen**

**Klubbens Adresse.**

**Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy**

**[www.detroitcars.no](http://www.detroitcars.no)**



**Member of:**



**NR. 07. August  
2018.**

## ÅRETS MEDARBEIDERE I CRUZINEWS

### REDAKTØR

Annikken Kristiansen

### JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

### FORSIDE

Gjermund Jansen

### BAKSIDE

Per Gerhardt

### MØTEREFERATER

Connie Løvlie Spetaas

### FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

### MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

### TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

### NYE MEDL/ NYE BILER

### KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

## *REDAKTØRENS SIDE*

Hei alle sammen, da skal jeg Annikken prøve å ta over som redaktør. Håper dere er tålmodig med meg.

Første utgaven etter ferien kommer kun på nett, vi skal prøve å være flinkere til å gi beskjed at avisa ligger ute på nett. Så de som ikke ønsker papirutgaven gi beskjed.

Bilder og referater fra treff mottas med glede og takk, alltid hyggelig å fylle avisen med stoff.

*Annikken*



# ***MEDLEMSMØTE***



## *Invitasjon til medlemsmøte.*

*Sted; Detroit Cars klubbhus*

***Dato. Onsdag, ~~8 august~~***

***15 August***

*Ca. kl. 18.30*

*Agenda:*

- *Us Car camp 2018 erfaringer*
- *Film om Elvis 16. august, deltagelse i forbindelse med visning.*
  - *Onsdags cruising med nye destinasjoner, erfaringer.*
  - *Eventuelt.*

## Detroit summer happenings 2018

Hvis sommeren starter 1 mai var det en særdeles dårlig start for oss. Men etter det har det vært mye sol og varme dager for de som stiller til noe. Klubben i Halden stiller trofast opp hver onsdag, i alt 20 ganger om sommeren med aktive medlemmer og ildsjeler. Et eksempel for oss alle. Hvis noe skal granskeres stort eller lite, må noen gjøre noe for å få det til, flyte på det andre gjør fører ikke til framgang i lengden. Det er liksom ikke særlig solidarisk å lene seg tilbake for så å fortelle hva andre burde gjøre, delta og kom med konstruktive innspill, vær med å hjelpe til, det er egentlig tilfredsstillende for overfor deg selv der og da og i ettertid.

Sommeren er intens og alle slags «events» skal ha en bit av de varme lyse dager og helger. Midt oppe i dette skulle vi ha et trivelig treff på Hvaler. Med 3 musikk/konserter i Sarpsborg og nærmiljø gikk det ikke så bra antallsmessig, men hyggelig for de som var der. Vi får ta selvkritikk når vi ikke undersøker godt nok hva som skjer. Vi har hatt et par dugnader på huset og det ser ut som at folk trives med å ta et tak, men det er plass til flere, kanskje like spenstige som Bjørg Karlsen som tok jobben med å male oppunder mønet oppe på taket til Oles forskrekkelse. En trivelig grillkveld ble det også rom for.

Man kan filosofere og kanskje se på gamle fakta. Da Amcar i sin tid startet cruise Nights var bygrunnen at bilen skulle ut av garasjen og ut i lokalmiljøet slik at vanlige folk skulle få se. Det ser ut som Halden folket har fått i overkant men det hjelper lite i Sarpsborg og dens befolkning. Det har vi tatt konsekvensen av og stiller på Sarpsborg torg en gang i måneden (er det noen medlemmer som stiller seg ansvarlig for gang nr. 2 så si ifra så sender vi ut SMS om det) . vi står en times tid på torget og hver gang kommer det noen nysgjerrige og vil prate og spørre, veldig bra for bybildet og oss. Hvis alle enkeltvis bare dro rett til Halden vil det ikke bli fellesstart fra andre byer. I flere år har vi bare kjørt til Halden men vi ville prøve noe annet, en annen destinasjon. Det ble annonsert slik at man hadde et valg. Til Halden kan man dra 17 andre ganger ellers i løpet av sommeren, eller har Halden blitt som narkotika? Første annen tur gikk til Bukten/ feriehjemmet(takk til Nielsen) som vi tok litt på senga men det ordnet seg etter hvert og man fikk satt seg og mat ble det. Det er noe med det å spise sammen. Neste tur(juli) gikk til Engelsviken (takk til Ronny) i vakre fine omgivelser i Onsøy. Litt hektisk på restauranten men ellers fine omgivelser og god mat. Selv om det var 4 juli må man ikke gå av hengslene for feiring for mange er dette en vanlig hverdag.

Sommer er også «utenlandsturer» for oss som nesten bor i «utlandet», men hvor er alle sammen? Til neste år er det 20 år side vi begynte å samles på Åkulla friluftsgård. Da skulle vi alle på wings& whells på Getterøen i Varberg. Vi var en hel del personer og folk som hadde det artig på Åkulla, til og med musikk hadde vi takket være Gjermund Jansen, riktig trivelige dager og kvelder for store og små. I dag fremstår Åkulla langt bedre enn før med strøm plasser til vogner og 90 soveplasser rundt om i hus og hytte til gode priser. Etter at Falkenberg motorbane ble arena for wings&wheels forsvant alle hvert til sitt og ingen samling med litt»spell» Kunne man få til en «reunion» med 20 års jubileum men da må det være et lite team for å få det til, er det noen som vil dra i gang? Området kan beskues på FB, det er ingen problem å anbefale stedet.

Us Car Camp er blitt et populært treff som varer en hel uke. Men hva om du ville komme litt tidligere å se seg om på egen hånd? Hvor skal du bo? Oppe i Hadsund fant vi en liten men proff plass som var både grei og billig (den store i Øster Hurup er dyr) Her var det som vi trengte både hytter og camp-plass helt sentralt i Hadsund. Vi betalte 540kr. For tre netter med strøm og alle fasiliteter og vi ble oppmerksom på at hver lørdag var det musikk på torget i Hadsund og restauranten hadde torg pris hvis du tok den ned på torget (kr.35) Ide for Sarpsborg? Men det er vel forbudt. Varehusgruppen Aldi hadde bygget nytt og større og bedre utvalg, fant allikevel Zarnoff vodka til 58 kr. Pr flaske. Fant også

tyisk Cola (helt grei til BLV). Hva med 8l cola 3fl. Zarnoff til og litt snop til Kr. 265. Hva har vi gjort for forbrytelse i Norge som ikke har det slik? Man blir glad i Danmark men gremmes i Norge.

Us Camp området er igjen utvidet og nå kommer så mange at i følge arrangør Peder må man over til et booking system slik at man har kontroll over plassen og området slik at det ikke blir flere enn plassen kan ta. Leif Nielsen hadde fin kontroll over vår plass og han var generøs til å avgi «grunn» til noen dansker da vi hadde litt å gå på, de ville ha mer men ble kontant avist og klagene gikk i vår favør, bravo Leif. Ikkemedlemmer måtte ligge andre steder selv om personene rett som det var besøkte vår plass og oss. Det sanitære var forsterket så nå var det 5 i alt pluss permanent bygget, likevel ble det tynt med varmtvann. Mat telt og barer var oppe hele uken og det gikk mye drikke i varmen både øl og vann. Tilbudsvarer i butikkene fikk ben å gå på rimelig mat og hva med kr.99 for 30 flasker øl i kasse. Danskene liker best normal øl særlig klassisk noe mørkere enn vanlig pils. Det tøyde seg mot 1200 biler eller mer som i grunn er nok gigantomani blir fort utrivelig og lett kaotisk, det bør man unngå. Lille Ø.Hurup på 700 innbyggere vokser til 3000 denne uken så her var liv men veldig trivlig.

Mangfoldigheten blant bilene var stor men kun amerikansk fra streng fin original bil via lett custom til vill custom opp i mot «wonderland» stil i alle årganger. Et veldig «laid back» treff hvor det livner til mot kvelden med dans og musikk i teltet om kvelden. Cruising er populær både inni og utpå bilen og pick up gjengen hadde border og stoler på planet og alt i er bedagelig tempo max 5 miles. Ikke stivt overhode og ingen pekefinger ute, ikke rart det er populært. Stive og sidrumpa Norge har noe å lære, og forbudslinja dominerer. Det er ute cruising flere ganger i uken til forskjellige steder som er annonsert og når vi kjører ut er det tilløp til «17 mai stemning» langs ruta. Kjøring i Hadsunds gå gate er «helt innafor» med musikk og utdeling av drikke ingen ser rart på deg.

Vi har vært der 9 ganger og hver gang har det vært en aller annen form for «grøftekanten auto». Denne gang var det Steinar Oliversens tur og hans 1960 Chevy som måtte til pers med rensing av gearkassen som ble tatt ut og ny converter ble montert samt diverse annet i forbindelse med dette. Ny forgasser og luftfilter ble også montert. Egentlig en imponerende jobb på en campingplass. Dette skulle man prøvd på dagens biler, hvordan gjør man det tro?

Det var strålende sol og varme hele tiden bortsett fra en «rense sky» med en regnskvett på lørdag. Det er mange ting som gjør campen populær og mangt er forskjellig fra Norge.

- Stor usjenert plass med greie sanitære anlegg og alt disponeres av arrangøren, ingen Innblanding.
- Friadgang til å cruise rundt med personer på «lemmen»
- Man får kjøpt mat, ting og tang, øl, spirituousa (drive inn bar) på plassen
- God pris kr. 475 pr prs. Hele uken med strøm og fasiliteter
- Bensin og andre varer er rimelige (kr 11 danske el. 1350 i norske)
- Trivelige dansker, måtte være mesteparten av us. Bil fra Danmark der
- Arrangementet føles veldig fritt og gir en stor frihets følelse og du sitter igjen med en god følelse at du er velkommen.

Det var vel nok om Us Car camp, de ligger også på FB er nok noe om oss der.

Så til hjemlige saker og vi har nå fått forespørsel om å delta på «noe» i forbindelse med filmen om Elvis som vil gå 16 august. Se FB DC for medlemmer, kommer tilbake med mer når vi vet mer. Fortsatt god sommer. EGBE.

## Medlemsmøte 13.06.2018

Tilstede: 27

US. Car Camp i Danmark: Vil ha en liten kontroll over de som skal ligge på vært område. Medlemmer har fortrinn.

Cars On The Farm: Var bra. Det beste vi har hatt hitil der oppe. Comet var kjempe dyktige, men må ha litt mer instruksjoner. Få litt bedre frem at cash only.

Nasjonal Motordag var 10. juni neste år er den 9 juni.

Evaluering 17 mai: Begynte bra på klubb lokale. Vi kjørte kortesjen men etterpå forsvant alle. Hva med å ha en felles tur?

Hvis noen vil kjøre på ØRA må de snakke med Flemming Sørli.

Eventuelt: Har funnet et sted på Greåker. Trond og Per drar å ser på dette.

Cruizer of the month: Per Gerhardt.

## Styremøte 20.06.2018

Tilstede: 12

Avis: Er noe som ikke kom med. Kanskje ha litt mer i nettavisen enn den som blir sendt ut. Finne på noe så vi kanskje kan redusere de som blir sendt ut.

Siste møte: Var brukbart med mennesker der. Loddsalget var bra. Men trenger alltid flere gevinster, tar imot. Fortsette å prøve å få noen til å komme å snakke for oss.

1.mai: Litt problemer på gjerdefronten. Men vi jobber med dette.

Ny ute dugnad: Må male litt og utvendig vindusvask.

Har blitt montert ny strømmåler.

Fant en del plater på utsiden. Disse har Johannes fått.

Fått mail av Eurorally. De vil komme å besøke oss på 1 mai neste år. Vi stiller oss positive til dette. Det blir et møte med de.

23 september blir det kjøring med Nygårdshaugen.

4 juli cruising går til Engelsviken. Ronny hører med de.

August møtet blir flyttet en uke til 15 August dette er pga Grensetreffet. Styre møte blir da 22 august.

Hvaler: Var koselig for de som var der.

Nytt sted: Per og Trond har vært å sett på dette. Plassen er fin men man kan ikke gjøre noe. Ikke noe pruting. Det koster veldig mye å gjøre det om til vært behov. Vi setter dette på vent.



# OLD BOYS

## MØTE

**"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN  
OG BIL I "MINNE"  
HOLDER MØTE HOS;  
BIL GURU-OLE TRONDSEN  
STRAND GT. 7 I SANDESUND**

**DATO; 20-08-18 TID; 19.00**

**HER FÅR VI NOE OG BITE I SAMT NOE ATTÅT.**

**DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR—  
BILPRAT—BLADER—BØKER— BILDER— OG  
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.**

**You lead the way  
when you drive**



**A CHEVROLET**

It leads all other lowest-priced cars in acceleration, in hill-climbing, in all-round performance with all-round economy. ... And, of course, it leads in sales as well!

**Eye It...Try It...Buy It!**

**"CHEVROLET'S FIRST AGAIN!"**

**\$659**

**BASED ON 1955 CHEVROLET COAST**

**47 new features added, based on all safety, new and better than the old, economy, improved and more of the same. Price subject to change without notice.**

**Oh Happy Day!**



**You'll be ahead with Nash**

**Nash**

## CARS ON THE FARM 2018

Vi tok turen igjen til Enningdalen på Cars on the farm. Kunne i hvert ikke klage på dårlig vær i år. Badet mange ganger i løpet av helgen og drakk mye kald drikke.



Crusingen gikk til Ed, der vi fikk vi oss litt mat og mange som fikk fylt opp kjølebagen igjen.



Premie utdeling,



Og noen ble mere glad for premie enn andre



Musikken i år var Runaway boys på fredag og Blue Rocket på lørdag.



# 1. Etanol – noe vi ikke skulle ha fått i tankene

Vi vil ikke ha 20 prosent etanol i bensin og mer enn 7 prosent bioolje i diesel i våre kjøretøy og motorer! Vi vil ha en sikringskvalitet på max 5 prosent!

Opprinnelig dato: 11. april 2017, oppdatert 13. juni 2018, skrevet av Erling Storstrøm

**M**ange meninger om etanol er det kommet siden budsjettforliket i 2016. Her er en del informasjon om etanol som jeg har samlet etter hvert gjennom de siste årene og som jeg mener det er dekning for å presentere som reellt for eldre kjøretøy og hurtiggående motorer på høy belastning.

Vi vet nå dessverre av lang erfaring at etanol har mange dårlige egenskaper og flere av dem er fysisk betinget og kan derfor umulig fjernes uansett hva våre politikere vedtar i Stortinget.

Det store nyhetsoppslaget i media om at 470.000 kjøretøy kan bli skadelidende av økt etanoltilsetning er ganske sannsynlig ut fra hvor mange skader som har rammet eldre kjøretøy i andre land, som i USA. Det er stort sett kun kjøretøy laget etter 2001 som går fri for mulige problemer med etanol, forsikringselskaper og motorfabrikker. Hva med alle oss som har eldre kjøretøy? Skal vi tvinges til å bruke et drivstoff som på sikt ødelegger våre eiendeler? Bare fordi Regjeringen overlater til oljeselskapene å «rydde opp» etter budsjettforliket?

Svært mange kjøretøy fra før det året vil få eller kunne få påført skader relatert til etanol, og særlig ved lengre tids bruk. Det har vist seg gjennom de siste årene at med desto høyere tilsetning og desto lengre påvirkning vil dette resultere i desto mer skade. Det har også forsikringselskapet

If funnet ut nå. De har alt svart at de vil *avslå erstatninger på kasko og delkaskoforsikringer dersom dette skyldes etanolskader over tid*. Slikt må da vi eiere selv dekke, selv om vi blir påtvunget bensinkvalitet som kjøretøyet (eller en motor) ikke er konstruert for. Det er mange bilprodusenter som heller ikke godtar erstatningsansvar ved motorskader forårsaket av «for høy» etanolprosent på kjøretøy eldre enn bestemte år. Det er varslet klart og tydelig bl.a. fra bil og motorfabrikker i USA.

## **Etanolens mange uheldige og dårlige egenskaper overfor eldre kjøretøy:**

**Etanol er hygroskopisk**, dvs. den suger til seg luftfuktighet/vann-damp som legger seg i bunnen av åpne tanker. Det skaper rustangrep og gir etter kort tid grobunn for bakterier. Om forholdene er gunstige formerer de seg raskt og avgir sterk eddiksyre som avfallstoff. Syren, sammen med vannet skaper enda tyngre rustangrep, og desto verre dess lengre kjøretøyet blir lagret uten å kjøres. Rust, vann og syre skaper motorfusk og stopp og er ikke noe positivt å få i drivstoffsystemet. Vær klar over at etanolen, i kombinasjon med vann også «ruster i stykker» forgassere, selv på ganske nye motorsykler. Skaden skjer i løpet av innesesongen og koster eieren bry og en god del å erstatte.

Biodrivstoff skaper også uakseptable muligheter for bakteri-

vekst og dette tetter både dyser, filtre og tanker selv på nye biler, med motorstopp og dyre reparasjoner til følge. TV2 fulgte en slik sak: [www.tv2.no/a/6533755](http://www.tv2.no/a/6533755) hvor konklusjonen var rimelig klar.

**Etanol er elektrostatisk**, dvs. den skaper elektrisk spenning mellom metaller. Dette «spiser opp» og perforerer etter hvert det bløtteste metallet. Man bruker anoder på jeirnbåter i sjøen for å hindre skroget fra å spises opp. Det er ikke mulig å få til med små enheter som forgassere til kjøretøy. Dette skjer uansett alder på metallene som blir påvirket. Reaksjonen tar knekken på forgasserdyser, den direkte innsprøyting og andre metalleder i drivstoffsystemet.

**Etanol er et aggressivt rensmiddel** som «spiser opp» pakninger, slanger, membraner som ikke er beregnet på den tilsetningen til bensin. Delene sprekker og blir lekk, noe som skaper stor branrisiko både under lagring og kjøring, uansett type kjøretøy. Eier må skifte til pakninger, osv. laget av f.eks. neoprene og noen få materialer til, men da forlater man også ønsket om å beholde bilen mest mulig original. Gummien må være etanolbestandig.

**Etanol er et kraftig løsemiddel:** Mange glassfibertanker til motorsykler har også «gått opp i limingen». De løser seg opp på grunn av etanolen og gir en utrygghetsfølelse i tillegg til branrisikoen. Det gjør også

tettemidler (tank sealer) som ikke er laget for å tåle etanol, og som da havner i bensinslanger og rør og tetter til dyser og annet med motorstopp til følge.

(Sakset fra Bikeport.no:) **Det er godt dokumentert at etanol angriper glassfibertanker** og enkelte tetningsmidler brukt i slike bensintanker. Allerede ved 5 prosent etanol er disse skadene oppdaget. 10 prosent vil derfor være dobbelt så aggressivt. Hva som vil skje med en glassfibertank når etanolinnholdet økes til 20 prosent i 2020, tør vi egentlig ikke helt tenke på ...

**Etanol er som napalm:** Bensin er brannfarlig men når det tilsettes etanol blir dette langt verre. Desto høyere etanolinnhold desto verre blir brannen. Det har vært en del flere bilbranner i Norge de to siste årene, ofte med totalhavari som resultat. Rene etanolbranner er i seg selv noen av de vanskeligste å slukke, selv med spesialutstyr. Ren etanol brenner med svakt blå eller omtrent usynlig flamme og utvikler varme på samme nivå som napalm. I det den går over i gassform og antenner eksploderer brannområdet i en globet ildkule.

**Etanoltilsetningen gir en margere forbrenning og gjør dermed motoren varmere**, noe som påvirker både kjølevannstemperaturen og temperaturen nær forgasseren. Blir det for varmt så går vann og bensin over i dampform. Det dannes da en «bensin-

2.  
lås» (vapor lock) og raskt etterpå kommer det en *ukontrollert motorstopp*. I verste fall kan det resultere i et ubehagelig opphold på et kanskje farlig, uoversiktlig sted. Da må motoren/forgasseren og vannet først kjøles ned før turen kan fortsette.

I en del tilfeller har hurtiggående motorer, både på MC og småmotorer på høy hastighet *skåret seg på grunn av plutselig varmgang*, med bråstopp og stor ulykkesrisiko for fører og passasjer til følge. For å kunne kompensere for «for mager blanding» må man ta sjansen på å drille opp dysene i forgasseren. Om det nesten er umulig å skaffe en «ny» (som til min 1916 Chevrolet) så vil de fleste eiere vegre seg mye før drillen tas i bruk.

Etanol gir mindre «skvekkraft» (energi) enn ren bensin, og det resulterer i noe høyere forbruk = høyere regning.

Etanol gir dårligere startvilighet i kulde og desto kaldere, desto vanskeligere å få start.

#### Erfaringer fra noen av markedets fagfolk:

Her er hva Knut Skårdalsmo i Fuel Consulting, og en fagmann med flere tiårs erfaring innen drivstoff skrev om dette for en tid tilbake:

– Innblanding av etanol i bensin – i størrelsesorden 10 prosent og mer – vil føre til havari i innsprøytningsystemet hos et ikke ubetydelig antall biler. Motorer med tidlig generasjon direkte innsprøyting vil være særlig utsatt, sier Skårdalsmo til BT. I han mener det ikke er realistisk å blande inn 10 prosent etanol i bensinen, og at bruk av biodrivstoff kan føre til at bilforsikringene ikke lenger gjelder. Også dieselmotorer står i fare for å bli ødelagt om de bruker diesel tilsatt biodrivstoff og ikke renser tank, dyser og filtere ofte nok.

Han advarer mot at katalysatorer kan ryke, filtre tettes og at det i verste fall kan føre til motorhavari om man bruker drivstoffet. Personbiler produsert før 2002 tåler ikke bensin med ti prosent etanol, mens nærmest alle biler

av nyere modell enn 2010 kan kjøre med den andelen etanol i tanken. Når det gjelder dieselmotorer er det kun enkelte bilmodeller fra Citroën- og Peugeot som kan bruke drivstoff med mer enn syv prosent etanol.

En artikkel i Teknisk Ukeblad tar også for seg etanol og de 470.000 kjøretøyene. Der opplyser Thomas Hansen, TSI at det kun er noen få modeller som ikke kan gå på E 10. Da teller han neppe med alle eldre kjøretøy, entusiastkjøretøyene i Norge og mange veterankjøretøy som vi allerede vet ikke kan bruke E 10 uten å få problemer både ved lagring og bruk. Thomas skulle ha vært med til USA i 2016 hvor det var om-

i/82ldr/nytt-drivstoff-paa-vei-inn-men-ny-biohensin-kan-skade-flere-hensinbiler

Vi er fortsatt i samme situasjon, selv en del år etterpå. Det skyldes i vesentlig grad at myndigheter og oljeselskap ikke har undersøkt eller villet undersøke skadevirkningene som både etanol og bioolje har eller kan ha på større deler av kjøretøyparken i landet vårt i de senere årene. Her er flere momenter på samme sak og som heller ikke er skikkelig utredet: <http://forskning.no/meninger/kommentar/2016/11/hva-er-vit-sen-med-biodiesel-erik-runstad>

De som bruker og holder vedlike motorhistoriske kjøretøy gjør dette ofte ut fra ønsket om å

eneste i Norge som allerede produserer dette Borregaard og det kvantumet er disponert. Verken Follum, Tofte eller andre fabrikker har noen mulighet til å levere før i 2021/22, ikke 2020. I mellomtiden må slik etanol kjøpes fra Sverige eller mest trolig Finland. Hvis ikke må det tas fra USA eller Brasil. Blir ikke det en del dyrere og da ren subsidiering av varen?

Det er vedtatt i budsjettforliket fra i fjor at det skal være en sikringskvalitet (98 oktan) på plass når 95 blir tilsatt 10 prosent etanol, dvs. I 2018. I den såkalte tiltakspakke 3, den mest ambisiøse og mest kostbare, skal 21 prosent av bensinforbruket dekkles av bioetanol og 20,5 prosent av dieselforbruket av biodiesel «relativt raskt og innen 2020», som Miljødirektoratet har skrevet.

AMCAR og KNA insisterer på at det skal opprettholdes en sikringskvalitet for de kjøretøy og motorer som ikke er konstruert for etanol, og det er mange flere enn 470.000. Det bør også være en sikringskvalitet for dieselmotorer. Vi har rike tradisjoner for å ta vare på mengder av rutebiler, lastebiler, traktorer, fiskebåtmotorer, osv. som skal kunne kjøres på drivstoff de er konstruert for.

Mange dieselmotorer har allerede nådd grensen for tilsetning av biodrivstoff. Garantiene på maks 7 prosent er nådd så økningen må skje på bensin.

Det er også et stort spørsmål om det er fysisk mulig å skaffe nok råstoff til å innblande 20 prosent etanol dersom man ikke skal/vil bruke palmeoljeprodukter som i mange tilfeller mangler troverdig sertifisering for bærekraft. Store regnskogområder i flere deler av verden er alt avskoget for å skaffe plass til oljepalmeplantasjer, og da ødelægges klimaregnskapet og beboernes levevilkår.

Her er to lenker på saken: <http://energiogklima.no/nyhet/store-planer-men-mange-hindre-for-storskala-biodrivstoff/> og [www.zero.no/dropp-palmeolje-biodrivstoff/](http://www.zero.no/dropp-palmeolje-biodrivstoff/)

AMCAR jobber fortsatt videre med saken på politisk plan. Kryss fingre og fyll 98 i mellomtiden.

*Olje- og bilbransjen er i ferd med å utvikle en ny bensinkvalitet, kalt E10. Denne har innblandet inntil ti prosent etanol, noe ikke alle biler tåler.*

Inger-Lise M. Nøstvik 30.11.2009

trent umulig å få tak i lavere innblanding enn E 10 langs Route 66 så hadde pipa fått en annen lyd. Det skapte betydelige problemer og endte med at flere av bilene hadde flere småfat med racing fuel (uten etanol) i baksetet eller i bagasjen for å kunne kjøre noenlunde problemsfritt videre mot LA uten jevnlig motorstopp, m.m.

Her er en teknisk riktig og beskrivende uttalelse fra generalsekretæren i Drivkraft Norge (tidligere Norsk Petroleumsinstitutt), Inger-Lise M. Nøstvik datert så tidlig som 30.11.2009 og som kommer til motsatt konklusjon av Thomas Hansen:

*Olje- og bilbransjen er i ferd med å utvikle en ny bensinkvalitet, kalt E10. Denne har innblandet inntil ti prosent etanol, noe ikke alle biler tåler.*

Her er artikkelen: [www.vg.no/forbruker/bil-baat-og-motor/](http://www.vg.no/forbruker/bil-baat-og-motor/)

bevare og kjøre det originalt, uten modifikasjoner som ikke er tidsriktige. Da er man helt på linje med Riksantikvarens syn på et bevaringsverdig kjøretøy. Derfor motsetter vi oss også å bli tvunget til å bruke etanolholdig bensin og vil heller ikke kjøre på biodiesel.

Riktignok er de ikke kjøretøy men selv nye hurtiggående småmotorer, som gressklippere, motorsager, o.l. og hurtiggående båtmotorer (både innen og utenbords) vil kunne skjære seg på grunn av hard belastning og påfølgende varmgang. Det kan lett bekreftes fra reparasjonsverksteder i mange land. Dette har også skjedd med motorsykler, spesielt 2-taktere som har lettest for å skades av slike etanol blandinger.

Noen skriver som om andre generasjons etanol alt er på markedet, f.eks. skogsavfall fra norske skoger. Så langt jeg vet er den

# HUMOR

En kjent Formel 1 fører sjekket opp en dame på byen og tok henne med hjem. Etter litt sengegymnastikk sovner han, men våkner ikke lenge etter av en syngende ørefik.

Hva er i veien? Spurte han fortumlet. Likte du ikke sexen?

Det var i søvne at du havnet i trøbbel, sa kvinnen. For først tafser du på brystene mine og sa "perfekte frontlykter!" Så strøk du meg over lårene og sa "nydelig finish!"

Hva er så provoserende med det? Spurte mannen

Ingenting! Men så tok du meg mellom bena og ropte "Hvem har latt garasjeporten stå åpen?"



## **Forbrukslånet til blondinen**

En blondine gikk inn i en bank på Wall Street og bad om et forbrukslån på \$5000 for reisen sin til Europa. Ved spørsmål om hva hun kunne gi dem som sikkerhet på lånet, gav hun dem nøklene til den røde Ferrarien som stod på gata utenfor. Bankarbeideren humret godt da han låste inn bilen i bankens garasje. Den var jo vært mye mer enn det lille lånet. Blondinen dro til Europa i to uker, og da hun kom tilbake betalte hun tilbake lånet med en gang, pluss 2% rente. Bankarbeideren stusset på hvorfor i all verden hun hadde tatt opp lånet når hun tydeligvis ikke hadde brukt pengene en gang.

– Hvor ellers i New York City finner man trygg parkering for en Ferrari i to uker for bare \$100? svarte hun, og gikk.

# KLUBBINFO

## KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46

1734 HAFSLUNDSØY

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: [post@detroitcars.net](mailto:post@detroitcars.net)



## STYRET ÅR 2017

|                                        |                                                       |                                                                                                                                                                                                                |                                          |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| FORMANN                                | Egil Berby                                            | <a href="mailto:fossengen@online.no">fossengen@online.no</a>                                                                                                                                                   | 69132166/90041576                        |
| VICEFORMANN                            | Inger Lisbeth Østli Aaserød                           | <a href="mailto:tantepen@yahoo.no">tantepen@yahoo.no</a>                                                                                                                                                       | 95065269                                 |
| KASSERER                               | Kjell Ingar Olsen                                     | <a href="mailto:kjell-io@online.no">kjell-io@online.no</a>                                                                                                                                                     | 97564337/91646035jobb                    |
| SEKRETÆR                               | Per Gerhardt                                          | <a href="mailto:57merc@online.no">57merc@online.no</a>                                                                                                                                                         | 69140075 / 91777514                      |
| HJELPESEKRETÆR                         | Connie Løvlie Spetaas                                 | <a href="mailto:connieasbjornsen@gmail.com">connieasbjornsen@gmail.com</a>                                                                                                                                     | 97632772                                 |
| STYREMEDLEM                            | Tom Lilleborgen                                       | <a href="mailto:to-r-lil@online.no">to-r-lil@online.no</a>                                                                                                                                                     | 95253131                                 |
| STYREMEDLEM                            | Per Olav Andresen                                     | <a href="mailto:poa-poa@hotmail.com">poa-poa@hotmail.com</a>                                                                                                                                                   | 91768143                                 |
| STYREMEDLEM                            | Malin Hansen                                          | <a href="mailto:malinth-91@hotmail.com">malinth-91@hotmail.com</a>                                                                                                                                             | 99338943                                 |
| STYREMEDLEM                            | Ronny Marcussen                                       | <a href="mailto:rmarcuss@online.no">rmarcuss@online.no</a>                                                                                                                                                     | 41520534                                 |
| VARAMEDLEM                             | Arild Olsen                                           | <a href="mailto:arild@multirep.no">arild@multirep.no</a>                                                                                                                                                       | 905 00347                                |
| VARAMEDLEM                             | Trond Gundersen                                       | <a href="mailto:trgunder@start.no">trgunder@start.no</a>                                                                                                                                                       | 91697008                                 |
| VARAMEDLEM                             | <a href="#">Johannes Wastvedt Henriksen</a>           | <a href="mailto:johannes@whenriksen.no">johannes@whenriksen.no</a>                                                                                                                                             | 97470189                                 |
| VARAMEDLEM                             | Arild Olsen                                           |                                                                                                                                                                                                                | 90500347                                 |
| VARAMEDLEM<br>VARAMEDLEM<br>VARAMEDLEM | Andreas Spetaas<br><br>Ola Karlsen<br>Björg T Karlsen | <a href="mailto:andreas.spetaas@bravida.no">andreas.spetaas@bravida.no</a><br><br><a href="mailto:bjotokarl@gmail.com">bjotokarl@gmail.com</a><br><a href="mailto:bjotokarl@gmail.com">bjotokarl@gmail.com</a> | 95899562<br><br>913 67 792<br>954 48 380 |

### Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til Inger Lisbeth Østli Aaserød tlf: 950 65 269 eller mail: [tantepen@yahoo.no](mailto:tantepen@yahoo.no) for å bli registrert.

Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til 950 65 269 der dere oppgir navn og telefonnummer.

### Utlån av verktøy

Ta kontakt med formann Egil Berby, **69 13 21 66/900 41 576**

Motorbukk og "elefant" kontakt Vidar Elvestad, **908 28 557**

# SISTE SIDE

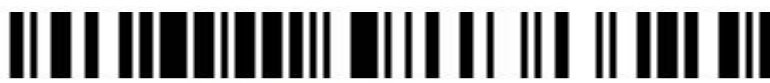
For mer utfyllende terminliste se vår webside: [www.detroitcars.no/kalender](http://www.detroitcars.no/kalender)

|      |             |                                                      |                 |             |
|------|-------------|------------------------------------------------------|-----------------|-------------|
| 8-12 | 8. aug.     | Grensetreffet, Halden 18-12                          | S&CC<br>Halden  |             |
|      | 15.<br>aug. | Medlemsmøte klubblokalet                             | Detroit<br>Cars | Kl<br>18,30 |
|      | 20.<br>aug. | Old Boys møte hos Ole Trondsen                       | Detroit<br>Cars | Kl<br>19,00 |
|      | 22.<br>aug. | Styremøte klubblokalet                               | Detroit<br>Cars | Kl<br>18,30 |
|      | 1. sep.     | Cars, cakes & coffee. KL 09.00 - 13,45               | Aarnes as       | Kl<br>9,00  |
|      | 3. sep.     | Avismøte klubblokalet                                | Detroit<br>Cars | Kl<br>18,30 |
|      | 5. sep.     | Amcar Cruise Night, Sarpsborg oppmøte Sarpsborg Torg |                 | Kl<br>18,00 |



**AARNES AS**  
**AMERIKANSKE BILDELER**  
POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01  
[www.aarnes.no](http://www.aarnes.no)

  
**GRASROTANDELEN**  
DETROIT CARS  
Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

**Deadline neste  
30.AUG**

**klubbavis**