

Cruzin' 1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars

Etb, 08-09-1982



1953 Buick Super Eight

Eier:

Terje Larsen

Klubbens Adresse.

Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy

www.detroitcars.no



Member of:



**NR. 02. Februar
2018.**

REDAKTØRENS SIDE

ÅRETS MEDARBEIDERE I CRUZINEWS

REDAKTØR

Martin Strand

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

MØTEREFERATER

Connie Løvlie Spetaas

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen



Hallo igjen!

Enda ett steg nærmere vår! Håper februar går fort. Klør etter å ta ut bilen, og båten. Sikkert ikke alene!

Det blir en del fra årsberetning, styremøter og valg i avisen nå. Litt fra ett medlemsmøte, som Grethe var så vennlig å sende inn! Takker for det! Hun har også sendt inn noen bilder fra «Fredagshyggen» . Dette må dessverre komme med i neste avis siden denne blir full av annen info.

Martin Strand

DETROIT NEWS FEBRUAR 2018

Det var riktig trivelig å være på Januar møtet hvor Egil Nordengen fortalte fra sin tid som bilsakkyndige. Han var først stasjonert på Hønefoss før han kom nedover til Sarpsborg igjen. Han hadde flere artige historier fra Hønefoss tiden og på sin lune og fine fortellerstil satt latteren løst hos medlemmene. Samtidig fikk vi se en oppegående Nordengen som fortsatt er levende opptatt av trafiksikkerhet og vi fikk en brifing på hvordan dette går bedre og bedre. Vi fikk også et godt skussmål om at vi tok vare på de gamle bilene som ha sa og han betraktet de som kultur og det er jo godt å høre. Alt i alt en hyggelig kveld. Det framkom også at utekontrollene var mer «humane» på den tiden, man var mer opptatt av sikkerheten på veien. Det skulle vært flere som Nordengen, dessverre var det ikke alle som var som han når det kommer til Sarpsborg. Legger ved et skriv jeg i sin tid fikk fra bilsakkyndige i Sarpsborg underskrevet av nå avdøde Svein Karlsen, vi var veldig på talefot men regler er regler og litt firkantet tolkning. Alt var ikke bedre før, saken gjaldt min 1968 Dodge Dart som hadde fått montert chrom felger noe som var uvanlig på den tiden (i dag løfter man ikke på øyelokket en gang) men det var en stor sak den gang. De var innført fra Sverige (som var langt framme på den fronten, for ikke å snakke om USA.) Det ble lagt fram bilder fra USA med slike felger og skriv fra notarius public, ingen ting hjalp, ble en katts lek med musen, felger av felger på. De ble solgt til slutt til en annen Dart eier. Det andre var at henger kulen dekket deler av skiltet, noe som må være farlig, skal man le eller gråte? Dette løste vi med å gjøre henger kulen av tag-bar, det hadde de heller ikke sett, men de gav seg da. At vi har det mye bedre på veteran og ny Amcar i dag er hevet over enhver tvil, tygg litt på det.

I denne utgave kan en lese at frivillig arbeid også er underlagt ansvar fra arbeidstilsynet, vi har vel ikke tenkt så mye på det men byråkratismen strekker seg også inn i våre rekker. Vedlegget kom i fra et medlem som har lang erfaring på området med risikoanalyser og sikkerhet. Det betyr også at vår verden må henge med på virkeligheten og forsikre oss om noe skjer. Vedlegget kom til oss etter at årsmøte forslaget ble publisert i avisen. Som en ser er det nå viktigere enn noen gang at vi tar grep. Mailen fra Erik Normann Larsen er i sin helhet (med linker) sendt til Amcar i Trondheim så det er sparket oppover i systemet så får vi se hva som kommer derfra for dette gjelder mange klubber.

Det stunder mot årsmøte hvor årsmelding blir lagt fram, regnskap er forhåpentlig klart og valg komiteen legger fram sine forslag basert på nominasjons lister. Da får vi satse på at det blir et styrings dyktig styre som vil drive klubben videre. En ny sesong er foran oss så det er bare å trå til, det er nok oppgaver å forholde seg til på oppgave siden bør det bli bedring da det har en tendens til å gå i «dvale» ut over høsten.

Det koster å drive lokalet vårt, av og til går saker i stykker, det gjorde det nå. Vi har måtte bytte begge varme pumpene, en stor og en mindre da lokalet er så stort at to trengs. Kostnad , 46000 derfor oppfordres alle som bruker lokalet og ikke betaler noen form for leie å bli støtte medlem eller vanlig medlem og være med å dra lasset. Innmelding skjer på detroitcars.no så blir du registret. Alt koster ingen ting er gratis dessverre. Skal det leies av grupper så ligger betingelsene på web sida vår i en egen link der.

Det blir fest for» dugnadere» og hjelpere 24 februar på lokalet. Se egen invitasjon.

EGBE



Frivillig arbeid

Sikkerhetsføresegnene i arbeidsmiljølova er med på å sikre eit trygt arbeidsmiljø for frivillige. Arrangørar av frivillig arbeid har difor eit ansvar for helsa og sikkerheita til dei frivillige.

Kvart år blir mange tusen årsverk i frivillig arbeid lagde ned i Noreg. Tal frå Frivillighet Norge viser at halvparten av befolkninga deltar i frivillig arbeid. Noko av dette arbeidet blir utført på arenaer der dei frivillige blir utsette for risiko. Men kven har ansvaret for sikkerheita til dei frivillige?

Sikkerhetsføresegnene i arbeidsmiljølova er med på å sikre eit trygt arbeidsmiljø også for frivillige. Som arrangør av frivillig arbeid må du rekne med at du har eit ansvar for helsa, miljøet og sikkerheita til dei frivillige.

Kva er frivillig arbeid?

Frivillig arbeid er arbeid der ein ikkje er i eit ordinært tilsettingsforhold og ein ikkje mottar ordinær lønn. Frivillig arbeid er gjerne knytt til organisasjonar med eit samfunnsnyttig føremål som for eksempel Norges Røde Kors eller idrettslag. Det kan vere vanleg at ein som frivillig får andre gode enn lønn, for eksempel, mat, drikke og tilgang til ulike arrangement.

Eksempel på frivillig arbeid er arbeid på festivalar, stevne, arrangement i regi av idrettslag eller ideelle og kulturelle organisasjonar.

Arbeidet er ofte kjenneteikna av at det blir utført i ein kortare tidsperiode. I ein del tilfelle, som til dømes festivalar, er arrangøren ofte ein profesjonell arbeidsgivar med egne faste tilsette. I tillegg blir frivillige ofte brukte til å utføre oppgåver i ein arbeidsintens periode. Dei frivillige er av og til unge personar, og dei har ikkje alltid erfaring med oppgåvene dei skal utføre.

Eksempel på oppgåver på festivalar og stevne:

- frakte utstyr
- rigge utstyr opp og ned, for eksempel scener, tribunar, baneutstyr og liknande
- sette opp telt, gjerde og liknande
- oppbevare mat og drikke
- grille, steike og lage mat på andre måtar
- servere mat og drikke, under dette alkohol
- selje billetter
- holde vakt
- styre parkering

Vis mer

Blir frivillige rekna som arbeidstakarar?

Frivillige blir vanlegvis ikkje rekna som arbeidstakarar, men det finst unntak.

Ein arrangør kan bli sett på som arbeidsgivar for frivillige når det gjeld føresegnar i arbeidsmiljølova som skal verne om helsa, miljøet og sikkerheita til arbeidstakarane. Om ein kan legge eit slik ansvar på arrangøren, kjem an på ei konkret heilskapsvurdering der faren ved det aktuelle arbeidet er eit sentralt moment. Ei slik vurdering bør ein alltid gjere i når ein bruker frivillige.

I organisasjonar eller verksemdar med egne tilsette kan arbeidsgivaren i alle tilfelle ha eit ansvar for sikkerheita til dei frivillige. Arbeidsgivaransvaret blir supplert i § 2-2 i arbeidsmiljølova, som seier at arbeidsgivaren har eit samordningsansvar som pålegg arbeidsgivaren å sørge for at også andre enn egne arbeidstakarar er sikra eit fullt forsvarleg arbeidsmiljø.

Kva for plikter har arbeidsgivaren når han bruker frivillige?

Hovudregelen for alle typar frivillig arbeid er at arbeidsgivaren har ansvaret for å førebygge at ulykker skjer. Arbeidsgivaren skal gjennomføre systematiske tiltak for å sikre at aktivitetane til verksemda blir planlagde, organiserte, utførte og vedlikehaldne i samsvar med krava i arbeidsmiljølova.

Ei risikovurdering vil vere eit viktig steg i arbeidet med å førebygge uønskete hendingar. Vurderinga treng ikkje å vere komplisert. Kort sagt går ei risikovurdering ut på å kartlegge kva for farar som kan oppstå, kva som kan skje, og kor sannsynleg det er at det skjer. Neste trinn blir så å finne ut korleis ein kan forhindre hendingane, og kva ein gjer viss dei likevel skjer. Les meir om risikovurdering her: [Risikovurdering](#)

Hugseliste for arbeidsgivaren

- Du har ansvaret for å førebygge ulykker.
- Kartlegg arbeidsoperasjonar, vurder risiko og gjennomfør tiltak.
- Vurder kva for opplæring som er nødvendig og gjennomfør denne.
- Vurder om arbeidstida er slik at sikkerheita er tatt hand om.
- Ta særleg omsyn til unge arbeidstakarar.

Eigne reglar for barn og ungdom

Mye frivillig arbeid blir utført av barn og unge. Unge arbeidstakarar er meir utsette for skadar og ulykker i arbeidslivet. Det finst reguleringar av arbeidstid og arbeidsoppgåver for unge arbeidstakarar. Dette kan du lese meir om her: [Ungdom i arbeid](#)

Når personar under 18 år skal arbeide, skal arbeidsgivaren vurdere risikoen dei blir utsette for. Arbeidsgivaren skal så sette i verk nødvendige tiltak for å ha hand om sikkerheita, helsa og utviklinga deira. Ein skal ta omsyn til at dei har manglande arbeidserfaring, at dei ikkje er merksame på eksisterande og potensiell risiko, og at dei enno ikkje er fullt utvikla.

Alle har krav på skikkeleg opplæring i jobben. Det gjeld både korleis sjølve arbeidet skal gjerast, og kva for spesielle reglar ein må følge av omsyn til sikkerheit og helse. Det er spesielt viktig at opplæringskravet blir følgt overfor ungdom, fordi dei er dårlegare utrusta til å vurdere risiko.

Mer informasjon

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) har laga ein veileder om tryggleik ved store arrangementer: [Rettleiing for tryggleik ved store arrangement \(dsb.no\)](#)



**STATENS BILSAKKYNDIGE
SARPSBORG**

TELEGRAMADR. „BILKONTROLL“
TELEFON 51102

Egil Bergby,
Olsokvn. 50,
1700 Sarpsborg.

Vedr. ikke etterkommet pålegg gitt på Deres bil AD 13630.

En anmoder Dem om å montere godkjente felger og eventuelt bygge om skilt- og tilhengerfestearrangementet eller fjerne tilhengerfestet.

Ovennevnte anmodning må være etterkommet og vognen framstilt til kontroll eller skiltene innlevert hertil innen onsdag den 13. juni 1973, eller De vil bli anmeldt for forholdet.

Sarpsborg den 8. juni 1973

Svein E. Karlsen.
Svein E. Karlsen



DUGNADSFEST

PÅ KLUBBLOKALET



24. FEBRUAR KL. 19.00.

Vi inviterer til dugnadsfest.

Det vil bli servert pizza og øl til maten.

ALLE som har vært med på dugnad av et eller annet slag er hjertelig velkomne til sosial samling. Ingen innsats er for liten.

Ta gjerne med din partner.

Vi bestiller pizza på direkten, etter antall fremmøtte.



MEDLEMSMØTE 10. JANUAR 2018

Mange hadde funnet veien til årets første møte. Salget i kiosken var bra og vår gjest Egil Nordengen trollbandt lytterne.

Bildene taler for seg.





Grethe



OLD BOYS

MØTE

**"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN
OG BIL I "MINNE"
HOLDER MØTE HOS;
BIL GURU-OLE TRONDSSEN
STRAND GT. 7 I SANDESUND**

DATO; 26-02-18 TID; 19.00

HER FÅR VI NOE OG BITE I SAMT NOE ATTÅT.

**DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR—
BILPRAT—BLADER—BØKER— BILDER— OG
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.**





Medlemsmøte 10.1.2018

Tilstede: 37

Ønsker alle et godt nyttår.

Vi har en kort agenda.

Kommunikasjon: Har bare hatt avisen lenge. Vi har jo SMS men dette er jo bare for kortere beskjeder. Har en egen Facebook side kun for medlemmer. Detroit Cars kun for medlemmer. Denne må du legges til av noen som allerede er medlem. Hittil er kun halvparten medlemmer av denne gruppen. Vi har også vanlig mail.

Forsikring: har sendt ut avtale som AMCAR og IF har ordnet. Om vi vil ha denne blir et tema på årsmøte. Det var noen som svarte på dette med en link fra arbeidstilsynet om sikring av frivillig arbeid. Dette kommer som eget senere.

Får Besøk av Erik Nordengen.

Styremøte 17.1.2018

Tilstede: 12

Avis: Var som normalt men folk må sende inn stoff.

Siste klubbmøte var veldig bra. Meget moro med besøk.

Forsikring av huset. Leter etter priser og har forhørt oss litt rundt.

Bestilt nye plaketter, pokaler og skilt.

Dugnadsfest 24 februar, 28 februar juniorklubb. 21 april dugnad på Containeren, 8-10 juni Cars On The Farm.

Siste lørdagskaffe var vellykket, vi gikk tomme for smørbrød men hadde både toast og vafler.

Ordne opp i snømåking.

Eventuelt: Ny varmepumpe ok fra alle.

Ha en åpen dag for alle. Veldig positivt blir 5 mai fra 11.00-17.00. høre med kjøkkengjengen om de stiller opp.

ÅRSMØTE/MEDLEMSMØTE

Invitasjon til møte

Sted; Detroit Cars klubbhus



Dato 14. februar 2018

Ca. kl. 18.30

Agenda:

Årsmøte

1. Valg av møteleder – referent – to til å underskrive protokollen.
2. Godkjenning av årsberetning.
3. Godkjenning av regnskap,
4. Valg av nytt styre.
5. Valg av nominasjon og valgkomite.
6. Forslag revisor – kasserer får fullmakt.

MEDLEMSMØTE.

- Sikkerhets analyser fremover.
- Dugnadsfest 24. februar.
- Eventuelt.

VALG 2018

DISSE STILLER TIL VALG

OG ER VALG KOMITEENS FORSLAG TIL NYE STYREMEDLEMMER

WISEFORMANN INGER LISBETH ØSTLI AASERØD

KASSERER KJELL - INGAR OLSEN

HJELPESEKRETÆR CONNIE ASBJØRNSSEN

STYREMEDLEMMER MALIN HANSEN
 RONNY MARCUSSEN

VARAMEDLEMMER ARILD OLSEN
 TROND GUNDERSEN
 ANDREAS SPETAAS
 JOHANNES WASTVEDT HENRIKSEN
 BJØRG KARLSEN
 OLE KARLSEN

Valgkomiteens forslag baserer seg på innkomne nominasjonslister og kandidatenes utviste interesse for klubben og dens drift.

DETROIT CAR'S

ÅRSBERETNING 2017

Antall medlemmer ved årets slutt var 219 senior medlemmer og 24 juniormedlemmer.

Vi har i år også hatt møter på tirsdager på sommermånedene. På medlemsmøtene har vi hatt forskjellig underholdning, besøk av Østfold sikkerhets service, Tela's Terje langaker og ikke minst sosialt fellesskap.

Cruizinews, klubbavisa som holder medlemmene orientert om hva som har skjedd og vil skje, har kommet med 10 papirutgaver og 1 nettutgave (august) i løpet av året, denne gjøres på dugnad.

Vi leier ut lokalet fast til NMK, en strikkeklubb har inngått avtale om leie på dagtid, Terrier klubben og ellers leier vi ut til klubbmedlemmer.

Vi har hatt dugnader der vi har ryddet og fikset småting som skulle vært gjort før, kjøkkengulvet har blitt revet opp og lagt nytt ved vasken.

Tatt ut alt av container og kioskvogner for så å vaske, vedlikeholde og deretter gjøre klar for sesongen.

2 medlemmer har tatt dommerkurs i regi av Amcar.

Det jobbes fortsatt aktivt med nytt klubblokale, men må ha noe vi kan leve med.

Vi har arrangert Amcar Cruise Nights 1. onsdagen i måneden. På Cruise kveldene i sommer har vi hatt oppmøte på Sarpsborg torg og derfra har vi cruiset sammen rundt i byen til steder i nærområdet og til Phonix, Halden.

Det har vært arrangert formiddagstreff for hele familien første lørdagen i måneden 6 ganger, her er det muligheter for å kjøpe kaffe samt noe og bite i. Pluss at det har vært mye prat og sosialt samvær.

3. fredagen i måneden i vinterhalvåret har vi hyggekveld på klubblokalet, også veldig populært.

Vi har hatt juniorklubb kvelder . Vi har hatt karneval, halloweenfest og juleverksted og det er litt å spise og drikke på hver kveld. Aldersgruppe er mellom 1 år og 70 år.

Damene har hatt sin egen trimgruppe som har hatt trening en dag i uka på klubben.

6 Old boys møter har det vært hos Ole Trondsen. Her er det mye sosialt samvær, bilprat, blader, bøker og bilder.

Klubbmedlemmer har deltatt på søndagsarrangement i Ullerøy marina der 2 av medlemmene har stått som arrangører, Tirsdagstreff på ISI bar, og lørdagsmorgen «baker Jensen» og onsdager i sommermånedene har Halden og fisketorget vært populært, også fredagskvelder på Elias på Rolvsøy har flere besøkt. Flere har deltatt på Sarpsborg motors «charity cruising», Aarnes egne treff og invitert til Rudskogen Motorfestival.

18. februar arrangerte styret dagnadsfest, ca 35 stk kom og det ble servert pizza med drikke.

18. mars «cars on the farm» fest i Moss, det ble sponset buss (Scania 1963 modell) som skulle hente opp deltakere fra de andre deltakerbyene. Pga få påmeldte fra nabobyene kom den til Sarpsborg og kjørte direkte til Moss.

4. april var det åpen kveld hos Bulder Verksted for medlemmer.

14. april var dagen for årets påskecruising, rundt 130 biler var med. Vi tok i år også kr 50,- for cruising deltakelse og 3 stk hadde mulighet til å vinne kr 500,-. Turen gikk mot Nylende Solli og Agnalt via Missingmyr og «gamle E6» til Quality hotel og så ned til Olavs pub på Greåker. Der ble det grillet pølser og hamburgere til oss og det var musikk med Røvballebandet på kvelden.

Østfoldmønstringen på OBS!! 1. mai, dette ble en kald dag men ca 350 biler noe færre publikummere enn vi er vant til. Barna hadde i år en egen utsilling, og egen stand med ansiktsmalning. Østfold gatebil og "girls go fast" var også representert, og det var stands der det var mulig å få kjøpt alt fra musikk, blader og klær ved siden av at vi hadde salg av mat og drikke.

17. mai stilte vi også i år med flere biler i en bilparade før russetoget i byen.

6. juni deltok vi på nasjonal motordag, i år var vi sammen i med Borg motorhistoriske klubb. Det var 25 biler som deltok og de kjørte runder i byen før de parkerte på parkeringsplassen ved «gamle pizza 3».

9.– 11. juni var årets samarbeidstreff "Cars On the Farm". Dette er ett treff som Amcar klubbene i Halden, Moss, Fredrikstad og Sarpsborg samarbeider om. I år gikk cruisingen på lørdag til Ed. I låven spilte «Snakebite» på fredag og på lørdag sto "Chris Grant and the swinging Rocky Tonk Company" og "Smalltown Tommy" på scenen i låven på kvelden, så dette var noe for alle. I år var det over 60 boenheter på plassen. Vellykket arrangement.

15.- 18. juni hyggetreff på Sand camping, Hvaler, vi ble ca 10 vogner og telt.

Uke 30 deltok flere av klubbens biler og medlemmer på USCAR camp i Øster Hurup, DK

Morsomt å kunne oppleve og delta på våre naboers treff også. Og vi som var der har også ønske om å komme tilbake neste år. Utrolig bra arrangement.

27. august deltok vi på Bilens dag, som i år var i Sarpsborg, vi har også deltatt på møter i forkant, (arrangør er NAF).

1.- 3. september ble vi igjen inviterte til hyggetreff på Sand camping, Hvaler, pga mye som skjedde den helgen var det kun 3 som hadde med vogner og overnattet.

21. september Høstsjekk hos Bulder verksted, hyggelig kveld men få som kom.

24. september gikk årets tur med brukerne på Nygårdshaugen Dagsenter, Vi kjørte en runde i distriktet og så til Klubblokalet der vi serverte pizza og brus. Ca 68 brukere og pleiere var med, og 22 biler stilte opp. Deltakerne var fornøyde, ingen klager fra denne gruppen her nei bare glede.

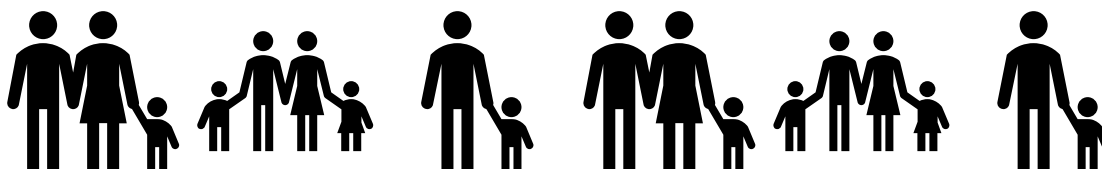
25. november var årets julebord, dette ble i år arrangert på Ise hytta pga at vi var vi over 75 påmeldte og dette var som vanlig et vellykket arrangement. Nydelig mat kom fra Eivind, Odd Fellow og han kom også i år med kokk på kjøkkenet og hadde med 2 til å servere.

1. desember var årets julemøte. Det var gratis kaffe og kake til alle.

Vi har vært deltatt på bilhobbykonferansen på Lillestrøm. Og det har vært flere samarbeidsmøter ang. Cars on The Farm.

Vi har også hatt jevnlig medieomtale i løpet av året i lokale aviser.

Klubben har en brukbar økonomi og gikk med overskudd i 2017.

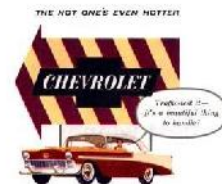


PSST

ANG. JUNIORMEDLEMMER, DETTE ER GRATIS. SÅ HAR DU EN ELLER FLERE JUNIORER I FAMILIEN, MELD DE INN. ENTEN PÅ MELD ELLER MAIL TIL KJELL-INGAR TLF 97564337 / MAIL kjell-io@online.no . HAN ØNSKER DA NAVN OG NÅR DE ER FØDT.



THE BEL AIR SPORT SEDAN—One of Chevrolet's new color bodyings, only by order of owner.



19 sure cures for Spring Fever ... all easy to take!

Those fresh and frisky '56 Chevrolets

Are you feeling slightly day-dreamy these days? Find yourself thinking of faraway places where you've been in the highways and sunlight slips merrily along a cheery, moon-like dream? That's coming fever, then.

It's curable, though—and we don't mess with outdoor and indoors. You just pick out a frisky new Chevrolet and go find that mountain vision. Or, if you can't get away for the trip, just making a new Chevrolet will do the trick.

Scenery sighting around town and afternoon jaunts in the countryside are shiny new adventures when you're driving one of these fun-loving new Chevies.

In all, Chevrolet offers 19 sure cures for spring fever—all with style, fuel and horsepower, raising up to 225 for safer, happier traveling. Your Chevrolet dealer will be happy to fill the prescription. . . . Chevrolet Division of General Motors, Detroit 2, Michigan



THE BEL AIR SPORT COUPE—Another headliner among '56's outdoor cars, it's sure to get you first.



THE BEL AIR CONVERTIBLE—Close to 40—cool looks & horsepower are put into up to 202.



THE BEL AIR NOMAD—Some new look. This 4-passenger beauty is Chevrolet's best used to explore.



THE BEL AIR 2-DOOR SEDAN—Chevrolet brings you the security of safety door frames on all models.



THE BEL AIR 4-DOOR SEDAN—A beautiful thing to see. It's built with strong, modern looking lines.



THE BEL AIR BEAUVILLE—Style, new price, new power, it's never possible to meet a new car.



THE "TWO-TEN" SPORT SEDAN—Four doors and an elegant 1956 style and design.



THE "TWO-TEN" BEAUVILLE—This 4-door model adds a whole new look, an extra 100 hp.



THE "TWO-TEN" SPORT COUPE—This 1956 is a Chevrolet's most "frisky" model.



THE "TWO-TEN" 2-DOOR SEDAN—As you see it, the "Two-Ten" is a new way to drive.



THE "TWO-TEN" TOWNSMAN—Picking up new power, this new car is a new way to drive.



THE "TWO-TEN" 4-DOOR SEDAN—Elegant and smooth, it's a new way to drive.



THE "TWO-TEN" HANDYMAN—Looking for a new way to drive, this new car is a new way to drive.



THE "TWO-TEN" DELRAY CLUB COUPE—In all new, modern design, it's a new way to drive.



THE "ONE-FIFTY" 2-DOOR SEDAN—This is the most stylish new in Chevrolet's latest model line.



THE "ONE-FIFTY" 4-DOOR SEDAN—Your choice of 1956's power in new cars.



THE "ONE-FIFTY" 2-DOOR SEDAN—The most new equipment in new cars.



THE "ONE-FIFTY" 4-DOOR SEDAN—This new car is a new way to drive.

BULDER. VERKSTED - SARPSBORG

TILBUD TIL

ALLE MEDLEMMER I

DETROIT CARS SARPSBORG:

Kr 595,- Inkl. moms for EU kontroll av veteranbiler
22% rabatt på lagerførte bildeler fra vår grossist
30% rabatt på oljeprodukter fra vår grossist



Gamle Kongevei 101

1712 GRÅLUM

TLF: 952 53 156

verksted.sarpsborg@bulder.no



SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no/kalender

14. feb.	Årsmøte / medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
16. feb.	Fredagshygge på klubblokalet	Detroit Cars	Kl 20,00
21. feb.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
26. feb.	Old Boys møte hos Ole Trondsen	Detroit Cars	Kl 19,00
3. mar.	Lørdagskafé	Detroit Cars	Kl 11,00



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

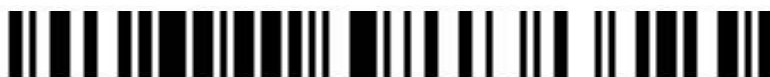
POSTBOKS 14, 1740 BØRGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01
WWW.AARNES.NO



GRASROTANDELEN

DETROIT CARS

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

Deadline neste

klubbavis
feb 1