

Cruzinew 1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars

Etb, 08-09-1982



**Klubbens Adresse.
Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy
www.detroitcars.no**



Member of:



**NR. 09, Okt.
2017.**

**ÅRETS MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS**

REDAKTØR

Martin Strand

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

MØTEREFERATER

Connie Løvlie Spetaas

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

REDAKTØRENS SIDE



Det drar seg mot høst. Det er vel ikke stort mer å si....

Årets tur med brukerne på Nygårdshaugen er gjennomført, og igjen var det mange glade mennesker som kosa seg på tur, etterfulgt av ett herremåltid på klubben. Alltid like artig!

Står forresten en del blyerstatning der oppe som man kan få kjøpt billig dersom man er interessert.

Og er visst fredagsheng på huset hver 3. fredag i måneden...



Martin Strand



DETROIT NEWS OKTOBER 2017

Jeg husker for flere år siden en september med nesten alle helger med sol og fint vær, det var da. Halve september regnet bort i år, den vanlige crusingen ble avlyst og folket i Halden fikk nok bruk for paraply. Da dette skrives er vi på vei mot en kjøretur med våre venner på Nygårdshaugen og her er et «point» hvorfor må det mases for en kjøretur med mennesker som gleder seg hvert til å kjøre med «amrikanræne» og bli spandert på litt pizza. På medlemsmøtet skriver det seg på omtrent litt over halvparten av de bilene vi trenger. I årevis har det vært slik, etter møtet må man ut på markedet flere ganger for å få de minst 20 bilene vi trenger. I år ble det FB. To ganger og en mer personlig mail til de jeg har adresse til. Da kom det noen til og takk til dere, deri blant ikke medlemmer og det er jo strålende. Det burde vært nok å se på vår FB. Side for medlemmer og deretter ringe. Vår nest leder Inger Lisbeth har også vært ute på denne siden og fortalt om turen. Vi vet egentlig aldri hvor mange som skal befraktes da passasjerene kan være litt uberegnelige, de kan bli for mange eller noen ombestemmer og kommer ikke, slik er de bare og det må vi leve med. Det viktigste er at igjen av disse står igjen, er vi for mange så er det et mindre problem. Vær litt på offensiven til å ta kontakt. Det ser ut til å være lettere å samle folk til fredagsteffet i Dikeveien på Rolvsøy, slik burde det ikke være. Passasjerene har en annerledes hverdag en oss og glede disse er noe en selv blir glad av samtidig man har det morsomt.

Julebords listen vil igjen gå rundt på møtet for påmelding pr.18-9 er det påmeldt 41 stk.

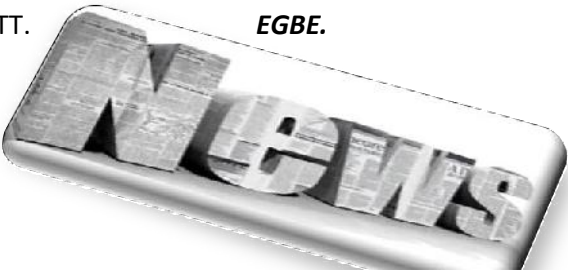
Lokalet brukes både titt og ofte og det er det ment som alle som er medlemmer eller husstands/støttemedlem. De har selvfølgelig rett til det da det er et felles gode som alle medlemmer har bidratt med på en eller annen måte. Alle gode venner er velkomne på huset sammen med andre, allikevel vil jeg oppfordre alle til å støtte opp om lokalet da det tross alt koster en del å holde det i hevd. Et husstands/støtte medlemskap koster omtrent halvparten av vanlig medlemskap (235) da får du også SMS når noe skjer som du kanskje kunne tenke å være med på, tenk litt på det du får mye for lite. Pr i dag er det Inger Lisbeth Østli Aaserød som styrer utleie, medlemskap kan en få på detroitcars.no sin side.

Den 21 sept. Var det Bulder kveld igjen og flere benyttet den fine ordningen og antallet er økende da det ser ut som at flere oppdager dette. I grunn litt rart da det ikke er så mange som har muligheten til å gjøre noe ekstra med proffer enn det vi kan gjøre hjemme i garasjen. Mekaniker Jan Erik Andersen var den som bisto og hjalp til så vi skylder han og Bulder en takk. Likeså Gjermund Jansen som dro det i gang.

Våre venner på Nygårdshaugen fikk atter en fin tur nå på sensommer. Rekord mange var på meldt og det ble 67 brukere og pleiere som ble befraktet og som ble servert pizza og mineralvann. I tillegg var det 21 sjåfører og en følgebil som var med. Med kjøkken jentene var i alt 91 personer på lokalet, stinn brakke kan en si. Men det gikk på et vis og ingen sure miner. Økonomisk tror jeg det også gikk i hop med litt tilskudd fra kommunen og Lions i Skjeberg. 30 pizzaer gikk med og ditto mineralvann.

Da ser det ut som at FREDAN på lokalet skal få nytt liv, ikke hver fredag men en gang pr. mnd. Den tredje FREDAN. Kalenderen sier da 20. oktober. Spesielt nye medlemmer er velkomne for å bli kjent med andre. Vi som har kjent hverandre lenge oppfordres til å ta vell imot nye for den «integrering» vi egentlig kan vise. **OPPFORDRING SENDT, VELL MØTT.**

EGBE.



WHEELS & WINGS

Årets största familjefest.

FALKENBERG 14-15 JULI 2017

Som tidligere skulle det også i år bli en tur til Falkenberg. Hotell var bestilt, og vi ser at arrangørbyen nå har begynt å forstå omfanget av dette treffet, da hotellprisene har mer enn doblet seg på de årene vi har vært her. Vi er fortsatt fornøyd med beliggenheten, så Hotell Falkberget, som i år hadde byttet navn til Hotell Vesterhavet, passer godt for oss.

I år skulle Terje Hæren være sjåfør i sin 67 Dodge Dart GT med sin svoger Ådne som Passasjer, Steinar alene i sin 70 AAR Cuda, og jeg i min 67 Pontiac med Ulf som påsitter. Været var bra, men en meget kald morgen møtte vi hos Steinar, og vi småpratet litt før avreise kl. 08.00. Terje hadde tatt med seg, ifølge han, en ekstra stor verktøykasse, da han ikke visste tilstand til våre andres biler ☺ Og jeg svarte med å si at det er skummet å være stor i kjeften, så lenge han selv også kjører en gammel bil..... Lite visste vi hvor rett han skulle få.



Det at vi er vanemennesker hersker det vel ingen tvil om, og at vi derfor kjører på samme tidspunkt hvert år, stopper på de samme stedene på veien, fyller bensin på samme sted osv.. gjør at vi spøkte med at eieren av bensinstasjon sør for Gøteborg står vel å venter på oss, og kommenterer at vi er 3 minutter og 45 sekunder tidligere i år enn vi pleier.. Hva har skjedd??

Rett før ankomst til treffplassen får jeg melding av vår kamerat fra Roskilde i Danmark allerede var på plass, og ville møte oss ved inngangen. Tim er en god venn som jeg traff i Västerås for en del år siden, og har etter det holdt god kontakt, og vi treffes minst en gang årlig. Det sosiale på disse turene er det sentrale for oss, selv om vi selvfølgelig ser på biler og deler, diskuterer modeller endringer på forskjellige årsmodeller og ellers annet som hører hobbyen til. Tims flotte tidligere direktørbil, en 54 Chevrolet Bel Air, hadde for første gang i hans eie (snart 30 år tror jeg) sviktet før han skulle kjøre. Starteren var defekt, og alternativet da var å kjøre golf.



Vel fremme i Falkenberg etter blandet vær med kraftige regnbyger, var det opphold igjen, parkerte vi på anviste plasser. Hilserunde og enkel planlegging av resten av dagen.

Etter noen timer på Falkenberg Motorbana, kjørte vi inn i byen, og parkerte på plassen foran hotellet som vanlig. Tim åpnet bagasjerommet på sin Golf, og vi fikk båret inn varer som er mye billigere i Danmark enn i de butikkene vi vanligvis handler i. Plassert alt i kjøleskapet, med unntak av det som allerede var godt nedkjølt i Tims kjøleboks i Golfen. Ettersom vi var sultne måtte vi bestille mat, noe hotellet har hatt før, men nye eiere, flottere navn til tross, denne gangen måtte vi bestille pizza. OK, greit nok det, og vi fikk oppgitt tlf-nummer på pizzasjappe som kjører ut. Siden vi ikke kjente menyen, ønsket vi 2 store forskjellige pizzaer bestselgere. Så at vi fikk 2 like, små og med merkelig fyll på, har vel muligens noe med språket å gjøre???

Uansett, nå var det tid for å ta med seg stolene og nok øl ut mot veien å se på alle bilene som passerer på vei ned til Cruising,



Hotellet ligger ved innfarten til Falkenberg rett ved gamle E6, så det er alltid mye fint å se.

Litt senere på kvelden er tiden inne for å gå mot byen, en grei spasertur på omtrent 20 minutter. Utrolig mange mennesker har tatt turen ut, og både deltagere og beboere var møtt opp i hopetall for å se på cruising, livet, og mange hadde også tatt med seg mat og drikke og satt seg til rette langs ruten.

Falkenberg er en fin liten kystby, hvor blant annet en gammel bro over elven, for anledningen var omgjort fra gangbro til en del av cruisingrunden. Flott lite sentrum, og cruisingen glir fint gjennom sentrumsgatene, etter det vi har sett. På torget er det et yrende liv, masse folk og biler!

Vi fant en restaurant rett ved torget, med god oversikt til cruisingen og folkelivet. Her inntok vi et godt måltid med drikke, før vi etter hvert ruslet tilbake til hotellet, og selv om dette er en tur på normalt 20 minutter, går det for 1,5 timer å trenge seg gjennom folkemengden før de siste meterne opp til hotellet.



God flyt i Cruisingen

Lørdag morgen var det tid for å tørke over bilene, da regnet vi kjørte i hadde satt sitt spor. Været var nå fint, og vi kjørte vår sedvanlige omvei for å komme til treffplassen. Flotte veier mellom åker og jorder frem for å stå i kø.



Inne på plassen begynte det å fylle seg opp, og ifølge folk fra arrangørklubben, var det ca. 5000 biler inne på plassen i løpet av dagen. Har jo sett det meste fra før når det gjeler swap-meeten, men blir jo en runde mellom nye deler, gammelt skrot, og sikkert noen «fynd» i mellom alt dette. En runde mellom de parkerte bilene, og oppom bedømningsplassen før vi igjen satt snuten mot havet igjen, og noen cruisingrunder rundt i byen. Vi parkerte for å ta oss en burger, før vi var tilbake på hotellet tidlig på ettermiddagen.



Parkering i sentrum er ikke noe problem!

Lørdagskvelden var nesten reprise fra kvelden før, men enda flere folk, og flere biler på cruising. En del kjente folk møtte vi på, og ellers en fin kveld.

Søndag morgen så fin ut, og etter en frokost og avskjed med Dansken Tim, startet vi på hjemturen. Hadde ikke kommet mange mil før regnet kom, og et voldsomt regnvær fulgte oss langt oppover i Sverige. Vi avtalte en stopp på Håby, og der startet også problemene. Steinars Cuda ville ikke mer, og i det voldsomme regnværet var det ikke lett å feilsøke. Vi fant ut at det mest sannsynlig var tenningsmodulen som var defekt, og at bilen måtte bli stående igjen for henting senere. Steinar ble med Terje videre, og fra Svinesundparken skulle han sitte på med meg videre hjem. Da fikk ikke jeg startet!! Tom for strøm.. Var det batteriet, eller dynamoen tro? Prøvde startkabler, og motoren startet, men voltmeteret viste bare 8-9 volt, og vi regnet da med en defekt dynamo. Heldigvis var det nok til å holde motoren i gang, så med parklys og ellers lite strømforbruk, kom vi oss både til Steinar og endelig hjem. Vi hadde rett ang tenningsmodulen til Steinar, og dynamoen min, så etter en handlerunde påfølgende uke, hadde vi begge bilene på veien igjen. Og Terje stolt, som med den største verktøykassen hadde kjørt problemfritt frem og tilbake. Tør ikke tenke på neste års tur ☺

Henrik P.

Tur fra Nygårdshaugen



Årets tur!

Årets tur med brukerne på Nygårdshaugen ble igjen en flott dag med mye glede for mange som synes det er kjempe stas å være på tur i våre gamle biler! Mange påmeldte i år, og i overkant av 20 biler deltok. For ikke å nevne at det gikk også med en hel masse pizza!



Kveld hos

BULDER.

Det var en hyggelig ettermiddag/kveld hos Bulder hvor 7 medlemmer med sine biler dukket opp og fikk sjekket ting og tang med sine biler.

Et meget bra tilbud fra Bulder til våre medlemmer så det er meget forunderlig att ikke flere ønsker og benytte seg av dette.

En stor takk til Bulder v/Vegard og Jan Erik.



MEDLEMSMØTE



Invitasjon til medlemsmøte.

Sted; Detroit Cars klubbhus

Dato. Onsdag, 11. oktober

Ca. kl. 18.30

Agenda:

- *Kjøring Nygårdshaugen, erfaringer.*
 - *Rapport fra Bulder kveld.*
 - *Deadline julebord.*
 - *Livlige «freddan».*
 - *Farmen rapport.*
 - *Eventuelt*

Medlemsmøte 12.09.2017.

Tilstede: 28 stk

1. Betraktninger Bilens Dag 26.08. Det får være som det er. Vi får bare møte opp og kose oss.
2. Rapport fra Rudskogen. 5 år siden sist. Er allright opplegg men var litt stramt tidsløp. Og vi fikk ikke kjøre på banen. Bra utstilling, vi var 12 biler fra Detroit Cars og ACOC Moss.
3. Bulder kveld 21.09 bare å møte opp, er folk der fra kl 15.00
4. Kjøring av gjengen på Nygårdshaugen 24.09. sendt rundt lista. Bli ca 1 times kjøring med avslutning på lokalet med pizza.
5. Julebord 25 november. Er jubileums år i år så vi prøver på ett større julebord. Påmelding frem til oktobermøte.
6. Farmen komiteen trenger et par til. Gi beskjed til Egil om lysten melder seg. Eventuelt: Nabovarsel. Nærmeste nabo vil bygge på så det kommer nærmere oss. Dette har vi svart han med at vi helst ikke vil. Det er også sendt til byggesjefen i kommunen. Brevet ble lest opp.

Styremøte 19.09.2017.

Tilstede: 10 manglet 3.

1. Støttemedlemskap: Vi oppfordrer til det men tvinger ingen.
2. Var få på møtet. Det blir savnet underholdnig. Men skal vi fortsette med å flytte møtet frem og tilbake sommer og høst. Kommer tilbake med dette.
3. Få et system på utlodding.
4. Vi holder lokalene åpne 1 fredag i måneden. Sender ut SMS og legger det på Facebook.
5. Søkte Lions om støtte til turen på søndag. Fikk dette innvilget. Men var litt problem med å få nok biler. Men er 22 biler påmeldt.
6. Dugnad: Er en bar kontakt oppe, dette fikses.
7. Høysandveien 4 er igjen til salgs. Vi viser interesse men ikke til den prisen som er satt. Skal også sende skriftlig henvendelse til kommunen om at vi søker nytt sted.
8. Nabovarsel. Vi har alt av papirer i orden. Brev sendt til kommunen mer får ikke vi gjort.
9. Julebord: Kjører påmelding frem til deadline 11 oktober. Hører litt om musikk og pris. Mer info kommer i oktober. Påmelding til Inger-Lisbeth.
10. veteranvognklubben har mange forskjellige turer i løpet av sommeren. Vi prøver neste år med å sende ut en meld om søndagstur.
11. Bilhobbykonferansen: har bestilt rom. 4 stk skal dit trenger fortsatt 2. Østlandsforum: Ikke fått invitasjon ennå.
12. **Juniorgruppa fungerer dårlig og dette må bedre seg. Så VIKTIG at den som har ansvar tar det!!!**
13. 17 mai lunsjen. Annikken vil gjerne dra i gang dette igjen. Enstemmig Ja.

Fredagshygge



Den 3. fredagen i måneden prøver vi å samles til fredagshygge.

Vi møtes på klubblokalet fra kl. 20.00 og utover.

Kvelden ønsker vi å bruke til sosialt prek,
noe godt å drikke med eller uten alkohol alt etter eget ønske,
gammel musikk fra høyttalerne,
her er ingen dresskode,
ingen kostnad å komme inn,



Ta en tur da vel og treff likesinnede.

BULDER. VERKSTED - SARPSBORG

TILBUD TIL

ALLE MEDLEMMER I

DETROIT CARS SARPSBORG:

Kr 595,- Inkl. moms for EU kontroll av veteranbiler
22% rabatt på lagerførte bildeler fra vår grossist
30% rabatt på oljeprodukter fra vår grossist



Gamle Kongevei 101
1712 GRÅLUM
TLF: 952 53 156
verksted.sarpsborg@bulder.no

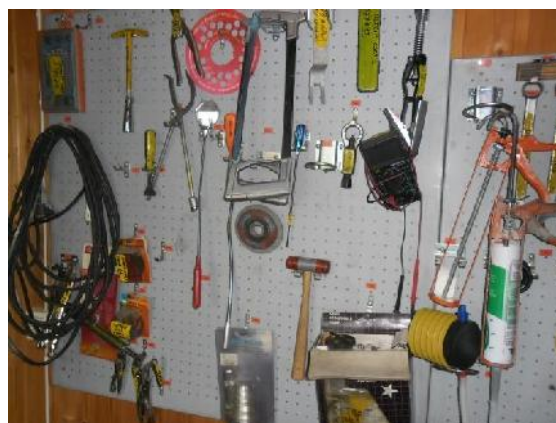


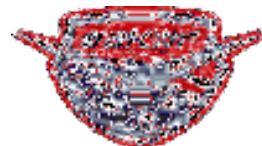
VÆRKTØY OG UTSTYR

Det er kanskje ikke så godt kjent at klubben disponerer en del verktøy og utstyr til utlån. Tanken var en gang at klubben skulle ha litt verktøy for utlån da det på den tiden at verktøy var dyrt. Dette har jo endret seg, men allikevel har vi noe oppe i annen etasje som man ikke har hjemme og som man ikke ser seg nødt til å kjøpe. Ta en titt så danner du deg et bilde. Av de større ting så har vi en ELEFANT til motorløft. Vi har også en MOTORBUKK til å sette fast motoren i når man skal foreta en lett overhaling av denne.



For at man få bedre oversikt anbefales å ta en tur opp i annen etasje og se hva vi har på Tavlene da bildet nok ikke gir god nok gjengivelse. En annen sak er at vi sitter med en del bøker som er veldig interessante, de er oppe på mesanin det er bare å gå opp og se.





OLD BOYS

MØTE

**"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN
OG BIL I "MINNE"
HOLDER MØTE HOS;
BIL GURU—OLE TRONDSEN
STRAND GT. 7 I SANDESUND**

DATO; 23/10. KL; 19.00

HER FÅR VI NOE OG BITE I SAMT NOE ATTÅT.

**DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR—
BILPRAT—BLADER—BØKER— BILDER— OG
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.**



ALT VAR SÅ MYE BEDERE FØR?

Eller var det det, i alle fall har verden gått videre og for oss som liker gamle og spesielle biler er det mye bedre nå enn 1974 da det du ser på kom til en del bil eiere. Jeg husker ikke om alle fikk dem eller du måtte ha en yrkesbil for å få. Dette er jo et rasjonerings kort for drivstoff i dette tilfelle bensin. I midt Østen har det vært konflikter kontinuerlig siste 75 år og en av dem førte til at Araber land med olje stengte kranene og oljekrise var et faktum. Det iverksatte kjøreforbud i flere helger (jeg tror det var 3-4) av norske myndigheter. Ingen kjøring fra kl. 1500 på lørdag og fram til søndags kveld (tidspunktet husker jeg ikke). Da var det om å gjøre å finne et «vannhull» å tilbringe helgen i, hvis du ikke da var en tur elsker. Man kunne søke lensmannskontoret om tillatelse hvis man måtte kjøre i en tidssone som det var forbudt i. Og selvfølgelig kom jeg opp i dette. Jeg var på fjellet da våre fantastiske myndigheter utvidet med en bil fri helg til, og der satt jeg da på hytta og det var planlagt å kjøre hjem som naturlig er på søndag. Hvilket styr det ble for å få tak i en kjøre tillatelse. Et landsens lensmannskontor måtte kontakte «mitt» lensmannskontor for å få sendt tillatelsen til lensmannskontoret der jeg var, med post for jeg måtte ha papiret i bilen, ble noen turer til lensmannen da. På den tiden hadde jeg en 1968 Dodge Dart som var helårsbil.

Kan dette skje igjen? Med dagens miljøhysterikere kan det selvfølgelig det. Man kan tenke seg det byråkratiet som ble satt i gang den gang, i dag når den jo alle og STOREBROR se deg. Vi kan syntes det i dag er urealistisk men med babling om fossil frie biler kan en ikke se bort ifra at politikere som ikke har bena på bakken finner på noe. Det er en langt fremskreden uvitenhet hos mange av dem og byråkrater er ikke bedre. Vi ser at de stadig ikke forstår konsekvensen av det de vedtar og når man da tilslutt må snu får vi regninga.

Dette rasjonerings kortet er utstedt til min far som at på til var drosje eier. Scenariet om bilfrie helger er ille nok, men man kunne ta drosje. (og gjett om de kjørte, ingen biler å se, klampen i bønn) En kan da spørre seg når rasjoneringskortene var brukt opp hva gjorde man da? Det så vi aldri men det hele viser hva våre beslutningstakere kan finne på. Jeg skal ikke spekulere i hvem som satt med makten men stadig er man store om ikke som før. Litt rydding på loftet så dukket det opp. RASJONERE EN DROSJE, HVILKEN KLOSKAP.

BENSIN		BENSIN		BENSIN		BENSIN		BENSIN		BENSIN	
A 11		A 10		A 9		A 8		A 7		A 6	
A 5		A 4		A 3		A 2		A 1		A 1	
DEPARTEMENTET FOR HANDEL OG SKIPSFART											
Nr. 0459505											
RASJONERINGSKORT FOR DRIVSTOFF											
KJENNERMERKE											
AD 13475											
KOMMUNENUMMER											
0102											
BERGBY HELGE											
BENVN 1E 1700 SARPSBORG											
Leveranse av drivstoff mot klipp av merker på dette kort skal bare skje til motorkjøretøy med ovennevnte kjennemerke og direkte på bilens tank.											
Er kjøretøyet avhendet eller avskiltet skal dette kort returneres til forsyningsnemnda på adresseseddel.											
Løse merker gjelder ikke											

KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46

1734 HAFSLUNDSØY

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.net



STYRET ÅR 2017

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tantepen@yahoo.no	95065269
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	97564337/91646035jobb
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	69140075 / 91777514
HJELPESEKRETÆR	Connie Løvlie Spetaas	connieasbjornsen@gmail.com	97632772
STYREMEDLEM	Tom Lilleborgen	to-r-lil@online.no	95253131
STYREMEDLEM	Per Olav Andresen	poa-poa@hotmail.com	91768143
STYREMEDLEM	Malin Hansen	malinth-91@hotmail.com	99338943
STYREMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534
VARAMEDLEM	Martin Strand	Martinstrand1981@gmail.com	95229839
VARAMEDLEM	Trond Gundersen	trgunder@start.no	91697008
VARAMEDLEM	Kent Magnus Bratli	kent-magnus@hotmail.com	99309476
VARAMEDLEM	Arild Olsen	arild@multirep.no	90500347
VARAMEDLEM	Andreas Spetaas	andreas.spetaas@bravida.no	95899562

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til Inger Lisbeth Østli Aaserød tlf: 950 65 269 eller mail: tantepen@yahoo.no for å bli registrert.

Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til 950 65 269 der dere oppgir navn og telefonnummer.

Utlån av verktøy

Ta kontakt med formann Egil Berby, **69 13 21 66/900 41 576**
Motorbukk og "elefant" kontakt Vidar Elvestad, **908 28 557**

SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no

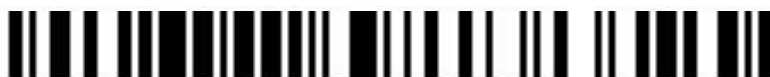
11. okt.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
17. okt.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.30
23. okt.	Old Boys møte hos Ole Trondsen	Detroit Cars	Kl 19,00
27. okt.	Oslo Motorshow (27-29)		Kl 18,30
4. nov.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11,00



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER
POSTBOKS 14, 1740 BØRGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01
WWW.AARNES.NO


GRASROTANDELEN

DETROIT CARS
Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

Deadline neste

klubbavis
Okt 26