

Cruzin' 1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars



Klubbens Adresse.

Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy



**NR. 10, Nov.
2017.**

ÅRETS MEDARBEIDERE I CRUZINEWS

REDAKTØR

Martin Strand

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

MØTEREFERATER

Connie Løvlie Spetaas

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

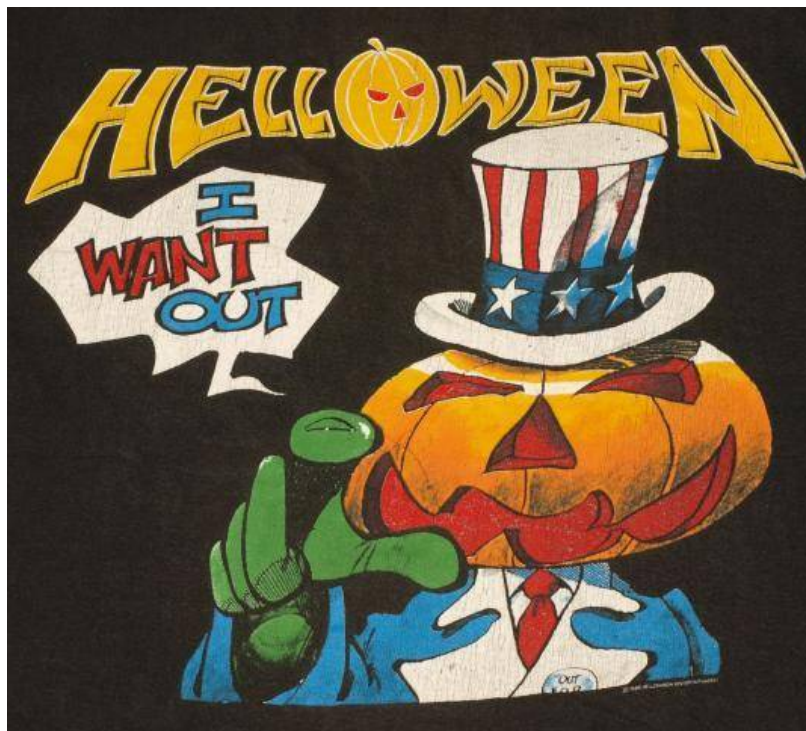
Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

REDAKTØRENS SIDE



Siden jeg denne gang har vært litt treg med å få laget avisen, er det nå blitt Halloween! Og klokka er stilla en time tilbake... det er mørkere kvelder...

Han burde vel ha tid til å få ferdig avisen i tide nå som det er høst å lange mørke kvelder tenker dere sikkert... men nei... Endelig er alle badegjestene reist hjem, det har blitt menneskelig å være på sjøen igjen! Bilen er fortsatt ikke parkert for vinteren, siden det fortsatt er vær som minner om dårlige sommerdager... Det skal fiskes, lages pinnekjøtt på bålet på sjøen, det skal kjøres litt bil, fikses her og fikses der... Hadde det vært tid skulle jeg helst jaktet litt og.... Men det er vel ingen bønder her i klubben som har noe rådyr jakt å leie bort??

Høsten er en fin tid å være ute! Enten i skogen, eller på sjøen, eller en ræggærtur i bilen... Bare så synd at vinteren står å banker på døra hvert øyeblikk.... Det positive er at etter vinteren kommer våren!

Martin Strand

DETROIT NEWS NOVEMBER 2017

Ja da bærer det mot jul og julebord vi tok stafettpinnen og inviterte i god tid og nå har alle som har *meldt seg fått «plass» endog har vi plass til et par etter nølere men da er det bom stopp. Vi er nesten 80 personer* og det tilsier at klubbhuset for lengst er for lite. Det blir da på Ise Hytta og for første gang i min medlemshistorie (35år) får jeg den korteste veien hjem. Maten blir som vanlig fra Odd Fellow, den største endringen blir at man må være sin egen bartender da det IKKE blir noen bar som er åpen. Men øl og akevitt kommer med maten. Altså MEDBRAKT ER PÅ SIN Plass.

Avisen rusler og går selv om redaktøren stort sett har «hjemme-kontor». Flere burde komme med bidrag slik som Henrik Pedersen som malerisk fortalte om deres drømme plass nede i Falkenberg, ble liksom lysten på å slå seg ned på samme sted ser ut som om de koste seg glugg ihjel. Fint innlegg.

Vår nærmeste nabo er stadig i det vanskelige hjørnet så derfor jobbes det med et «regelverk» for de som ønsker å leie på kvelder. Det er lagt inn flere kriterier for å unngå «utglidning» av bruken. Man må ta en klubb tur til lokalet for å ta en titt på hva man har å forholde seg til de henger der. En stor fordel er at vi kjenner til vedkommende som vil leie og at de er blant de som kommer når vi har møter -lørdags kafe og trivelige fredan. Da blir vi liksom bedre kjent, vi har mange steder og treffer som vi kan bli kjent med de fleste. Rart med det å bli kjent med personen og ikke bare et medlem.

Vi lukter på en forsikrings avtale med IF i samarbeid med Amcar, den kan du se et annet sted i avisen og på sida vår. Som et styremedlem sa: Vi har ikke bruk for forsikring før det skjer noe. Et gullkorn kan man si. Det er sannsynlig at det blir lagt fram et årsmøte forslag om det.

Klubben har fått et tilbud fra Flugger som selger maling og diverse på Greåker (snart flytter de til Dikeveien) fordelen ser du et annet sted i avisen.

Vi har fremdeles ikke fått noen interesserte til å være med i Farmen komiteen. Farmen vil bli som vanlig andre helg i juni 8-9-10/6-2018.

EgBe

BULDER. VERKSTED - SARPSBORG

TILBUD TIL

ALLE MEDLEMMER I

DETROIT CARS SARPSBORG:

Kr 595,- Inkl. moms for EU kontroll av veteranbiler

22% rabatt på lagerførte bildeler fra vår grossist

30% rabatt på oljeprodukter fra vår grossist



Gamle Kongevei 101

1712 GRÅLUM

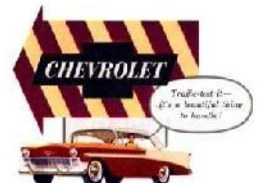
TLF: 952 53 156

verksted.sarpsborg@bulder.no



THE BEL AIR SPORT SEDAN—One of Chevrolet's two new 4-door lineups. Built by Fisher of Rome.

THE HOT ONE'S EVEN HOTTER



19 sure cures for Spring Fever ... all easy to take !

Those fresh and frisky '56 Chevrolets

Are you feeling slightly day-dreamy these days? Find yourself thinking of far-away places where tall, cool trees line the highway and sunlight slips merrily along a chuckling mountain stream? That's spring fever, friend!

It's curable, though—and we can't mean with naps and nuzzles. You just pick out a frisky new Chevrolet and go find that mountain stream. Or, if you can't get away for the trip, just owning a new Chevrolet will do the trick.

Sunday sightseeing around town and afternoon jaunts in the countryside are shiny new adventures when you're driving one of these fun-loving new Chevies.

In all, Chevrolet offers 19 sure cures for spring fever—all with Body by Fisher and horsepower ranging up to 265 for safer, happier traveling. Your Chevrolet dealer will be happy to fill the prescription. . . . Chevrolet Division of General Motors, Detroit 2, Michigan.



THE BEL AIR SPORT COUPE—Another head-turner. With standard door, it's wide open for fun!



THE BEL AIR CONVERTIBLE—Love is in the air! In this convertible, you can see it all!



THE BEL AIR NOMAD—Sweet and salty. The 4-door version has a 4-door's load-carrying ability.



THE BEL AIR 4-DOOR SEDAN—Chevrolet keeps you in the heart of it all night long. In all weathers!



THE BEL AIR 4-DOOR SEDAN—A beautiful day is made! Bel Air's sleek styling makes it a joy to drive.



THE BEL AIR BEAUVILLE—Says who? The Beauville's sleek styling makes it a joy to drive.



THE "TWO-TEN" SPORT SEDAN—Four doors and no distress in this stylish new Chevy.



THE "TWO-TEN" BEAUVILLE—This 4-door wagon holds a whole world of fun, or 1 1/2 tons of cargo.



THE "TWO-TEN" SPORT COUPE—More to love, less to live with—and the Chevrolet's second great design!



THE "TWO-TEN" 4-DOOR SEDAN—As you can see, the "Two-Ten" means fun in every way you're riding.



THE "TWO-TEN" TOWNSMAN—Packs it in for fun—plus big load space in this 4-door wagon.



THE "TWO-TEN" 4-DOOR SEDAN— Chevrolet's sleek styling makes it a joy to drive.



THE "TWO-TEN" HANDYMAN—Looking for a 4-door station wagon that packs size and beauty? Look no further!



THE "TWO-TEN" DELRAY CLUB COUPE—Its sleek styling makes it a joy to drive. Washes clean.



THE "ONE-FIFTY" 4-DOOR SEDAN—Notice the load-carrying ability in this Chevrolet's latest great design!



THE "ONE-FIFTY" 4-DOOR SEDAN—Four doors and a lot of space in every new Chevrolet.



THE "ONE-FIFTY" UTILITY SEDAN—The perfect car for every day.



THE "ONE-FIFTY" HANDYMAN—Four doors and 6600 lbs. for extra carrying capacity in this 4-door wagon.

Fredagshygge



Den 3. fredagen i måneden prøver vi å samles til fredagshygge.

Vi møtes på klubblokalet fra kl. 20.00 og utover.

Kvelden ønsker vi å bruke til sosialt prek,
noe godt å drikke med eller uten alkohol alt etter eget ønske,
gammel musikk fra høyttalerne,
her er ingen dresskode,
ingen kostnad å komme inn,



Ta en tur da vel og treff likesinnede.

BULDER. VERKSTED - SARPSBORG

TILBUD TIL

ALLE MEDLEMMER I

DETROIT CARS SARPSBORG:

Kr 595,- Inkl. moms for EU kontroll av veteranbiler
22% rabatt på lagerførte bildeler fra vår grossist
30% rabatt på oljeprodukter fra vår grossist



Gamle Kongevei 101
1712 GRÅLUM
TLF: 952 53 156
verksted.sarpsborg@bulder.no



MEDLEMSMØTE



Invitasjon til medlemsmøte.

Sted; Detroit Cars klubbhus

Dato. Onsdag, 8. november.

Ca. kl. 18.30

Agenda:

- *Utleie av lokalet til ikke medlemmer.*
 - *Farmen 2018.*
 - *Bilhobby konferanse 2017*
 - *Tilbud fra Flugger maling.*
 - *Østlandsforum 2017.*
 - *Reserve møtelokale.*
 - *Eventuelt.*

Medlemsmøtet 11 Oktober 2017

Tilstede: 31

Nygårdshaugen erfaring: Vi vet antallet på forhånd. Men i år ble noen glemt. Var ca 70 stk. Viktig å få riktig antall så vi har nok biler.

Bulder kveld: Fungerte veldig bra. Var 5-6 stk. Man får hjelp til det man spør om.

Julebord: Deadline i dag så siste mulighet til å melde seg på. Men blir ikke på lokalet i år, men på lsehytta.

Fredag: Klubben er åpen hver tredje fredag. Blir sendt ut SMS.

Trenger fortsatt fler i farmenkomiteen.

Eventuelt: Skal vi ha nye tsjkjorter. Det blir undersøkt priser.

Vi sender 3 stk på bilhobbykonferansen.

STYREMØTE 17-10-2017

Tilstede: Kjell Ingar, Malin, Trond, Egil, Inger Lisbeth, Ronny, Arild, Magnus, Tom og Per. Connie og Andreas.

Klubb avis – Bra, savner innlegg fra flere medlemmer, Henrik kom med flott bidrag i oktoberavisa.

Medlemsmøter – Savner underholdning, noen som har forslag tar styret takknemlig imot.

Dugnad – blir en liten dugnad, blant annet noe elektrisk. Tom kommer med dato og hvor mange.

Forsikring Amcar – vi venter på mer info, kommer mer info etter hvert i klubbavisa.

Østlandsforum – er dyrt og vi ser ikke hensikten med å være med. Sender brev til Amcar og vertsklubb i år om dette.

Flugger – Tilbud til alle medlemmer pluss at klubben får støtte, kommer mer i avisa, og på nettside.

Styremøter - blir heretter på onsdager.

Julebord – blir på Ise hytta, vi er 78 påmeldte, av praktiske grunner må alle ha med egen drikke.



Per G.

JULEBORD

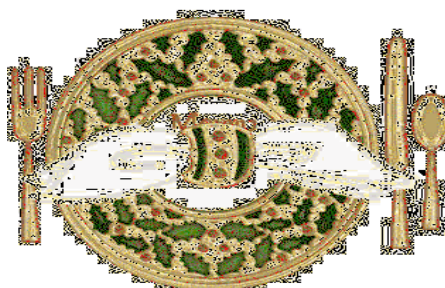
Den 25. november klokka 1900 er Detroit Cars årlige julebord.



Årets julebord vil være på Isehytta.

MENY

*Det vil bli servert juletallerken, øl og akevitt.
Maten serveres senest klokka 19.30.*



Prisen pr. person er kr. 400,-.

HA MED EGEN DRIKKE

Det er bindende påmelding.

VELKOMMEN

VALG 2018

Vi er nå i gang med forberedelsene til valget i februar. Vedlagt vil du finne valgeregler, liste over medlemmene som er stemme / nominasjons - berettigede, samt nominasjonsliste.

Det du skal gjøre er å skrive opptil to forslag til kandidater til to av vervene. Listen kan leveres til valgkomiteen (Per Gerhardt, Trine Johansen eller Nina Stenersen). Listene kan også legges i postkassa på lokalet eller sendes pr. post. De fleste velger derimot å levere disse på medlemsmøtet i november.

MEDLEMSMØTET 13. DESEMBER ER SISTE FRIST FOR INNLEVERING !!!

NOEN PRAKTISKE OPPLYSNINGER:

- **Du kan gjerne nominere de samme personene som sitter i styret i dag (hvis de er på valg)
- **Du kan gjerne nominere deg selv.
- **Det er ikke nødvendig å skrive det samme navnet flere ganger på det samme vervet. Det holder med en nominasjon pr verv for at vedkommende skal bli forespurt om valgdeltakelse.
- **Styremedlemer og varamedlemmer vil bli nominert under ett.
- **Alle nominasjonslister er anonyme.

VI HÅPER Å FÅ INN SÅ MANGE LISTER SOM MULIG.

FORSLAG TIL ÅRSMØTE

I FØLGE ÅRSMØTEVEDTEKTENE SKAL ALLE FORSLAG TIL ÅRSMØTE VÆRE STYRET I HENDE INNEN STYREMØTE I DESEMBER. ALLE FORSLAG KAN LEVERES TIL EN I STYRET ELLER SENDES TIL KLUBBEN MERK GJERNE KONVOLUTTEN

RETNINGSLINJER FOR NOMINASJONER OG VALG

1. Alle som har betalt kontingent for inneværende år, kan velges til tillitsverv.
2. Valget skal foregå i januar.
3. Halve styret velges hvert annet år, med unntak av formann, viseformann, samt varamedlemmer, som er på valg hvert år.
4. Før valget skal en valgkomite opprettes. Denne skal bestå av 2 personer som har vært medlemmer minst et år, samt sittende sekretær.
Disse skal være en arbeidende komite og tilrettelegge valget for medlemmene.
5. Alle medlemmer har rett til å nominere sine kandidater til det nye styret.
Nominasjoner skal leveres til valgkomiteen senest to måneder før valget finner sted. Valgkomiteen plikter å undersøke om de nominerte er villig til å stille til valg, senest en måned før valget.
6. Kandidater som har sagt seg villig til verv, kan ikke trekke seg eller reservere seg overfor det øvrige styret.

VALGREGLER UNDER NOMINASJONEN

1. Det er kun medlemmer som har betalt sin kontingent inneværende år som har stemmerett.
2. Valgkomiteen er ansvarlig for korrekt utdeling av stemmesedler, opptelling og kunngjøring av resultat. De er også ansvarlig for nominasjon.
3. Ved minste uregelmessigheter gjøres omvalg.
4. Ved likt utfall har den gamle formann dobbeltstemme.
5. Forhåndsstemmer kan gis av medlemmer som er forhindret i å komme. Disse leveres til valgkomiteen, medlemsfelle eller sendes via post slik at den kommer fram.
Konvolutten må være uåpnet.
Dette må skje i god tid før valget.

DISSE KAN NOMINERES

BIRGER ANDERSEN
JAN ERIK BERGDAL
PÅL INGEMANN JACOBSEN
EGIL ARMAND BERBY
OLE TRONDSSEN
KJELL-INGAR OLSEN
TOR JOHNNY TROMOP HANSEN
VIDAR TØNNESEN
GORM SKJEKLESÆTHER
HENRIK PEDERSEN
UNO STEEN
CARL NICOLAI EDVARDSEN
RENE SJØBERG
RONNY SJØBERG
MAGNAR ENGBRETSSEN
PÅL MEIDELL
MORTEN SLETTE MYR
BJØRN VIDAR JOHANNESSEN
CATO JANSEN
LARS STENE
PETTER WEBERG
BODIL HANSEN
STEIN SPETAAS
WENCHE SKJEKLESÆTHER
NINA IREN STENERSEN
PETER ABRAHAMSON
HALVARD LYSAKER
VIGDIS SCHNELL LARSEN
SØLVI SPETAAS
ROY OLAFSEN
PER WILLY MATHISEN
RUNE KULTORP
VIDAR LUDVIGSEN
BJØRNAR BLAKKESTAD
JON ANDERS LØVÅSEN
UNNI BLAKKESTAD
ØYSTEIN HASLIEN
GJERMUND JANSEN
GUTTORM FRISSELL
ODDMUND THON
VIDAR ELVESTAD
CATO BRYNILDSEN
JOHN EDGAR HANSEN
STEINAR NORMAN JOHANSEN
TONE LØVÅSEN
ANITA JANSEN
TRINE JOHANSEN
PER GERHARDT
TERJE BERG
TOR HALVORSEN

THOR EGIL SIMENSEN
INGER EDVARDSEN
INGER LISE LYSAKER
PEDER ODDVAR ERIKSEN
JAN FREDRIK GERHARDT
MERETE MATHISEN
PER ÅGE BRENNE
SVEIN IVAR JENSEN
KENT TOMMY ANDERSEN
TOR ARNE KOPPEGODT
GRETHE NORD GERHARDT
RONNY INGAR MARCUSSEN
KENNETH NOREN
TOM EINAR KARSTENSEN
PÅL CHRISTIAN HASSELGREN
ARNE TORBJØRN GLOMSRUD
FRODE FOSBY OLSEN
JØRN HARRIDSLEFF
SVEN ARMAND SVENSEN
ODD-IVAR JØRGENSEN
TOR-INGE BORGAAS
SONJA KRISTINE OLSEN
JAN EGIL THON
KIM ERIK DYBEDAHL PEDERSEN
JAN ERIK SCHRØDER
ANNE HAGLUND BERBY
EGIL NYGAARD
CHRISTIN ERIKSEN
TERJE HOLM
ANN MARI PETTERSEN
JOHN-EILERT ERICHSEN
ELSE ERICHSEN
EGIL GRØNN
MAY HOLM
STINE KULTORP
ANETTE JANSEN
JAN THOMAS JOHANSEN
LEIF NIELSEN
DAG BORGE
JOHAN MARTIN SUNDLI
ANNE SUNDLI
HARALD TRYGV E OLSEN
STEINAR OLIVERSEN
RUNAR ELVERHØI
HEIDI SKAUG
ANNIKKEN NORD KRISTIANSEN
CONNIE HANSEN
VIDAR AASERUD
INGER-LISBETH ØSTLI AASERUD
RONNY GRANSTRØM

TORSTEIN LANGMO
INGUNN KRISTIN NYGÅRD
BJØRGE ANDREAS JANSEN
TOMMY LERDAHL
TERJE STEEN
VIDAR JANSEN
ÅGE KRISTENSEN
KJELL A IVERSEN
SIGURD ENGELSEN
RAGNAR JOHANNESSEN
STEN AGNAR NILSEN
ROGER KRISTIANSEN
JAN ERIK BERG
JOAKIM LARSEN
PER RUNE BRÅTHE
ØYVIND AMUNDSEN
TOM ROBERT LILLEBORG
KARL FLEMMING SØRLIE
OLE KRISTIAN KARLSEN
ANDREAS SPETAAS
TROND E GUNDERSEN
MALIN HANSEN
ROY STYRVOLD
MICKAEL OLSEN
MARTE JOHANNESSEN
MORTEN FREDRIK GYRING
MORTEN BØRGE JOHANSEN
KRISTINE NORD
ANDREAS RUUD
JØRN RINO BUFLOD
VIDAR BUFLOD
CHANTRAPORN CHALARAK
JØRGEN KARLSEN
MARLIN CHRISTINE MARCUSSEN
ROGER ERIKSEN
AASE M OLSEN
DAN CHRISTIAN JOHNSEN
CHRISTINE JANSEN
JENS PETTER BRANDSTORP
MAGNUS ALEXANDER DAHLSTRØM
ESPEN ALEXANDER PEDERSEN
STIG PEDERSEN
METTE LISE PEDERSEN
KIM JOHANSEN
JOAKIM JACOBSEN
DAG TORE SKAAR
BJØRN-TOMMY HERMANSEN
PER-OLAV ANDRESEN
TOM PETTERSEN
BULDER V/ JAN-ERIK ANDERSEN

ANNE GRETHE HAUGE
OLE PETTER SÆLAND
RITA SÆLAND
HANS PETTER LUNDE
CONNIE HELENE LØVLIE ASBJØRNSSEN
MONICA RUNAR
GLENN ANDERSEN EKHOLDT
HEGE LILLIAN TORP
THORMOD RYEN
HÅVARD MARTINSEN
NILS KALVIK
TERJE LARSEN
HARALD HALVORSEN
ARILD OLSEN
INGER LISE OLSEN
JO INGE SVENDSEN
MARTE KARLSEN
ANN KARIN OLSEN
OLE-MARTIN SÆLAND
BJØRG TORUNN KARLSEN
STEINAR AAGAARD
KENT MAGNUS BRATLI
GORDON HANSEN
ERIK NORMAN-LARSEN
HEIDI STOLSMO
KOLBJØRN HAGEN
SVEIN STRAND
PER-ÅGE HERMANSEN
RANDI SKJÆRSTAD
STIAN RENE NORDLI ØSTNES
STIG TALGØ
MARTIN STRAND
BENEDICTE LARSEN REMMAN
FRODE MARCUSSEN
ESPEN BRÅTHE
VIDAR EDVARDESEN
TORILL STRAND KABO
TOM ARILD FREDHEIM
KNUT FOSSUM
EMILIE OLAVESEN
ROY OLAV OLAVESEN
MARTIN HOVDEN
ANDERS KARLSØEN
KURT JACOBSEN
LOTTE RASMUSSEN
JAN ERIK ASCHEM
ANN KARIN BRATLI
SIGMUND JOHANNES TJERNÆS
ANN KATRIN KRISTENSEN
OLE-JØRGEN DAHL OLSEN
MAGNE STANG

SPØRSMÅL TIL SOLVIK-OLSEN TIL BILENS DAG I SARPSBORG 26 AUGUST

Det har i en tid blitt innblandet etanol i Norsk drivstoff (95 okt. bensin) og mer ser det ut til å bli. Dette skader drivstoff systemet på biler før produsert før 90- 95 (de lærde strides) noe som skulle tilsi at ca. 4-500000 biler er i faresoner for drivstoff skader. I tillegg havner en rekke båter, stasjonær motorer for ikke å snakke om hærens kjøretøy i denne kategori. (Hvor mange kan man bare gjette) Vi opplever nå en rekke «uforklarlige?» bilbranner på kjøretøy spesielt av verdifulle bevarings verdige og kulturell art. Liv kan gå tapt slikt sett er det både et sikkerhets problem og et menneskelig problem. Økning av metanol innblanding vil medføre akselerering av skader på drivstoff systemet igjennom tæring og korrosjon på systemer som ikke er laget for metanol innblanding. I nesterunde vil en da få en økning av bil/båtbranner med påfølgende ulykker og man er inne i en vond spiral. Dette kan unngås hvis det kvalitets sikres et bensin drivstoff UTEN etanol til de brukere som må ha dette. Da blir spørsmålet: VIL DETTE SKJE?

På diesel siden skjer det motsatte ved innblanding av for mye av biodiesel. Etter en tids lagring på tanken oppstår levrings/groing (ikke ulik dieseldyr). Dette fører igjen til at drivstoff systemet tilstoppes og kjøretøy/båter stanser. Dette kan skje på svært uheldige steder og kan gjøre til farlige situasjoner. Derfor burde også diesel drevene kjøretøy/båter ha muligheter til drivstoff uten bio innblanding en kvalitetssikring også for diesel brukere. Da blir spørsmålet igjen: VIL DETTE SKJE?

Dette er et sterkt kommende problem som bare vil øke i takt med innblanding med store konsekvenser for mange. En kan undres om dette er «utredet» nok eller om det bare er lite gjennomtenkte/undersøkte ønskedrømmer for enkelte politikere for å være «korrekte». Vi på grasrota syntes det ville være fint med et godt svar.

Hilsen fra Egil Berby, Detroit Cars i Sarpsborg. fossengen @ online.no

Dette ble sendt til NAF Sarpsborg for å stille Solvik Olsen spørsmål oppe i Kullås på bilens dag. Det ble også sendt til Solvik Olsen som samferdselsminister. Spørsmålet ble sterkt forenklet oppe i Kullås, samtidig som en måtte være helt nede ved høyttalerne for å høre. Spørsmålet ble stilt av formannen i NAF. Ikke alle fikk det med seg at det var for vår klubb så vi lar spørsmålene tale for seg selv i forvisning om at de har kommet til Solvik Olsen er jo bra. Problemstillingen er nok kjent for Solvik Olsen men det er greit å dytte på. Det kan bli litt ekstra hurlumhei med Venstre på laget men allikevel er det så viktig at man står opp da dette rammer så mange at en må gjøre noe for at kjøretøyparken ikke stanser opp, det gjelder mange fler enn oss med veteraner.



KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46

1734 HAFSLUNDSØY

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.net



STYRET ÅR 2017

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tantepen@yahoo.no	95065269
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	97564337/91646035jobb
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	69140075 / 91777514
HJELPESEKRETÆR	Connie Løvlie Spetaas	connieasbjornsen@gmail.com	97632772
STYREMEDLEM	Tom Lilleborgen	to-r-lil@online.no	95253131
STYREMEDLEM	Per Olav Andresen	poa-poa@hotmail.com	91768143
STYREMEDLEM	Malin Hansen	malinth-91@hotmail.com	99338943
STYREMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534
VARAMEDLEM	Martin Strand	Martinstrand1981@gmail.com	95229839
VARAMEDLEM	Trond Gundersen	trgunder@start.no	91697008
VARAMEDLEM	Kent Magnus Bratli	kent-magnus@hotmail.com	99309476
VARAMEDLEM	Arild Olsen	arild@multirep.no	90500347
VARAMEDLEM	Andreas Spetaas	andreas.spetaas@bravida.no	95899562

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til Inger Lisbeth Østli Aaserød tlf: 950 65 269 eller mail: tantepen@yahoo.no for å bli registrert.

Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til 950 65 269 der dere oppgir navn og telefonnummer.

Utlån av verktøy

Ta kontakt med formann Egil Berby, **69 13 21 66/900 41 576**
Motorbukk og "elefant" kontakt Vidar Elvestad, **908 28 557**

SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no/kalender

4. nov.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11,00
8. nov.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
15. nov.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
25. nov.	Julebord, Klubblokalet	Detroit Cars	Kl 19,00
2. des.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11,00
4. des.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30



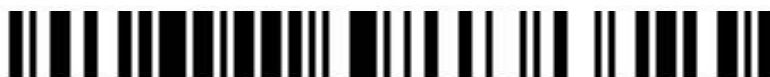
AARNES
AMERIKANSKE BILDELER
POSTBOKS 14, 1740 BØRGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01
WWW.AARNES.NO



GRASROTANDELEN

DETROIT CARS

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

Deadline neste

**klubbavis
nov 30**