

Cruzin'w1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars

Etb, 08-09-1982



Chevrolet Bel Air 54 mod.

Eier: Anders Karlsøen

**Klubbens Adresse.
Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy
www.detroitcars.no**



Member of:



**NR. 03,
Mars. 2017.**

**ÅRETS MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS**

REDAKTØR

Martin Strand

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

MØTEREFERATER

Connie Løvlie Spetaas

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

REDAKTØRENS SIDE



Da har Jan Thomas overlatt redaktørjobben til meg, og jeg skal forsøke å koke sammen avisene fremover. Selv synes jeg avisen er en fin ting å ha i klubben, og jeg blir litt ekstra glad når jeg ser i postkassa at avisa er kommet. Et lyspunkt blant alle regningene som pleier å fylle denne grønne kassa...

Jeg synes Jan Thomas fortjener en stor takk, for å ha gjort en formidabel jobb med avisen!

Jeg selv kan ikke være overalt på alle treff osv... Jeg håper dere der ute tar frem mobilen, knipser noen få bilder, og sender meg dersom dere er på et treff, eller ser noe som kan formidles i avisen. Det er veldig enkelt å gjøre, men så vanskelig å huske...

Send til: 952 29 839 eller martinstrand1981@gmail.com

Lagre det, og ikke nøl med å sende en liten tekst og noen bilder dersom dere ser noe interessant!

Det går mot vår! Regner med at det klør i fingrene til flere enn meg.

Martin Strand

DETROIT NEWS MARS 2017

Det blir litt lysere for hver dag og det er jo trivelig. Årsmøtet gikk greit ingen innvendinger hverken på årsberetning eller valg. Vi har fått ny redaktør og alle som har noe til avisen kan sende det til martinstrand1981@gmail.com som fra nå av vil ta hånd om dette. Det var et fyldig og belærende kåseri Henrik Pedersen holdt for oss etter å ha vært på dommer kurs i Trondheim, man fikk et bedre innblikk i hvordan det virker og blir utført. Det er sannelig ikke lett å holde tunga rett i munnen når man er dommer. Skal ikke komme inn på det hele for det er for krevende, men dette med at alle som kjører fram starter likt med 500 poeng så trekker man istedenfor å gi poeng og alle dommere har hver sin del eller felt å se på slik at man ikke samarbeider mot sluttsummen. Det var litt vanskelig å holde original og ombygd fra hverandre her et strikt system som krever en oppeggående dommer. Detaljene blir mange så det er bra at vi nå har flere med i dommer kollegiet. De to andre som også var med til Trondheim var Michael Olsen (mulitrep.) og Per Olav Andresen (POA). Vi kommer selvsagt til å bruke disse på 1. mai, enda et skritt fram for oss. Det som også fram kom var at klubben kan sette opp sine egne premier utenom bedømmings system, vi har allerede en premie som heter Detroit Cars utvalgte, her utvider vi med en til. Vi vet også at mange bil entusiaster ikke har råd til å være med på den kostbare øverste hylle, de er allikevel entusiaster og vi setter opp to premier til disse biler som er «risig men betalt». Vi tror at etter hvert vil også disse biler bli mindre «risig» etter hvert som «råa» blir bedre. Vi har nå fått god kontakt og en avtale om et reserve møte sted hvis det plutselig kommer noen å vil kjøpe vårt lokale(som reven bør vi ha to utganger) slik at vi kan fortsette virksomheten mens vi leter etter et nytt sted. Da vil lse hytta være plassen en stund. Vi har vært på befaring på Kampenes (spa senteret) fint bygg men ikke så godt egnet, det ville kreve en del omgjøringer som vil koste. Det som i hvert fall ødela for oss var at det ble gitt dispensasjon til bygging av inntil 3 boenheter på den samme tomten (det var opprinnelig et nærings bygg og ikke ett bolig område) Det er over nå og til sommeren vil kommunen evaluere det uregulerte område bak bygget og da blir det helt sikkert bolig område. Når man også ser at det opparbeides et stort nærings og industri område på den andre siden av riksveien skjønner man at bolig er det man trenger nede ved spa senteret. Så vi søker videre.

Det er i ferd med å bli et nytt SMS system for oss, det gamle lå på en antikvarisk telefon, tungvint å bruke og med et break down ville vi være i trøbbel. Nå er vi inne i et PC system som er rimeligere og bedre. Men du må selv være oppmerksom på at du har riktig telefon nr. hvis SMS skulle utebli. Vi håper at flest mulig vil ha SMS da det er et viktig påminnelses verktøy på alt som skal skje. Kontakt person er Inger Lisbeth Østli Aaserød (95065269 el tantepen@yahoo.no) bruk henne hvis noe er galt.

Så er det sikkert at det blir Farmen fest i Moss i lokalene til Mosseklubben. Hver klubb har fått 25 billetter som selges på møtet 8. mars, se egen innbydelse. Buss og billett til en gunstig pris.

Vi kom i skade med et notat om journalist Vetle Magelsen som kunne oppfattes negativt, det var selvfølgelig ikke meningen da Vetle er en svært bil interessert person som gjerne skriver litt om gamle biler. Han kan kontaktes om alle slags saker på tlf. 41487413 eller mail vetle.granath.magelsen@hotmail.com . Dugnads festen gikk greit med flere enn i fjor ca. 35 var innom og det tok ikke lang tid før party faktoren ble høy. Jeg noterte at Per Gerhart i år var sponset av Sven Ingvars og Røvballebandet. Vi ble godt kjent med deres melodier, alt i alt en artig kveld. EGBE.

TIL MINNE OM SVEN HILDING JOHANSEN

Vårt medlem Nr. 1 fra 1983 er gått bort og bisettelsen har funnet sted i stillhet etter Svens eget ønske. Han døde 18. januar etter lang tids kamp mot kreften. Det er ufattelig trist at Sven er borte, mannen med sterke og bestemte meninger. På bilsiden var han kompromissløs, det var kun amerikansk som betydde noe. Det er mange år siden Sven hadde sin første amerikaner av «nyere» dato, en 1967 Ford Fairlane og siden ble den ene etter det andre fram til sin død.

Sven var en av de som var med og dro i gang Detroit Cars i 1982 han var med i interimsstyre frem til vi fikk et valgt styre. Sven var en hardt arbeidende mann og drev for seg selv sammen med sin kone Turid. Tit og ofte var hans El Camino å se i Torsbekkdalen både sent og tidlig, der var det ikke snakk om en 7 til 16 jobb. Det ble jobbet til oppdraget var ferdig. Det ble levert kvalitets jobb av første klasse av en pertentlig mann og slik var hans biler også, helt strøkene.

Men en dag gav Sven seg og pensjonerte seg selv og den da mangeårige medlem kom tilbake til klubben han var med å starte. Ivrig og hjelpsom, alltid tidlig ute til oppdragene han fikk, ofte med bruk av hans flotte Chevrolet Avalanche. Å delta på dugnad var en selvfølge for Sven, han var fortsatt en arbeidets mann, han likte å være med. Etter kort tid tok han også verv og var med i styret hvor han satt til han ble i dårlig form som han sa. Han tok derfor ikke gjenvalg men var med når han orket. Dessverre var det mer en dårlig form, men vi fikk ikke vite noe før alt var over, først 1. februar ble jeg informert av hans kone Turid slik at jeg skulle vite før dødsannonsen sto. Det var en utrolig trist kveld å få vite at Sven ikke kunne stille opp mer og være blant oss når vi hadde dugnad eller hadde andre «greier» på gang.



VI LYSER FRED OVER SVEN OG KONDOLERER SÅ MYE TIL RESTEN AV HANS FAMILIE FRA ALLE OSS I DETROIT CARS SOM VIL SAVNE SVEN I ALL FRAMTID.

BIL HOBBY KONFERANSEN 2016 PÅ LILLESTRØM



Noe av konferansen har blitt publisert og kommentert den før dette ble skrevet. Det er tydelig at flere ikke kan historien bak over i tiden for virkelig å se hvor langt en har kommet med bil og hobbyen vår, og hvor viktig den er for fremtiden. Likevel er det en betydelig motstand mot bil som lurer i kulissene. Hvorfor er det slik? Kan det være en arv etter fotgjengeren Gerhardsen som ikke likte bil, en unødvendig ting bare de som absolutt måtte ha kunne søke om å få kjøpe (hvilket byråkrati) I hele 50 tallet var bil bare for de få, ungdommen den gang kunne kjøpe en brukt bil, den var dyr og som regel lovet bort av «bilselgeren» (med litt ekstra kroner under bordet), så da ble det motorsykkel i stedet. Det vrimlet av Tempo 125 (kongene hadde 500 eller 650 engelske greier), de «vrимlet» på torget rett utenfor det som er i Sarpsborg i dag. Og etter kort tid kom fiendskap mot ungdom og kjøretøy til syne (arv?), «uvesenet» måtte bort fra torget altså ikke noe nytt. De ble forvist opp mot Kullås hvor det ikke var noen trafikk, det ble kjedelig og sykkel interessen dalte. Men verden gikk videre og etter betydelig press mot fotgjengeren Gerhardsens regjering ble kjøpetillatelsens system fjernet og alle kunne kjøpe bil. Var det fritt fram? Nei da startet man med en betydelig avgiftssystem som bremsset kjøpene, mange hadde ikke råd. Skulle man innført betalings betingelsene i dag som de var skulle det vært interessant å se på resultatet og bilparken som da hadde vært. Hvordan var det? Jo halvparten kontant(som ofte ble lånt i banken) og resten på et år. Er det noen som tror at bilen ble for alle? Men det ble byttet inn flere gamle, ofte amerikanere, og de ble solgt til gutta som byttet inn sin motorsykkel. Og så var det et smutthull «beta bil systemet» man kjøpte billig bil i Sverige delte det opp i «betær» tollet som deler og satte sammen hjemme og vips hadde man en bil, gjerne amerikaner og man fant fort ut hvem som var enklest å dele opp (minst mulig deling) Og myndighetene sov i timen, plutselig ble det mange biler i Sarpsborg sentrum og på torget. «uvesenet» hadde fått bil og kjørte rundt i byen og ragga opp damer, dermed var «ræggær» kulturen i gang. Man hadde jo sett på søta bror som hadde holdt på lenge. Så kom øvrigheta på banen igjen og siden har de hatt bremsene på i alle hensende mot bil og ungdommen og i særdeleshett amerikansk bil . Politisk korrekt «hvermannen» bil var å foretrekke og slik er det til dels i dag også. Men nå har vi kommet så langt at man har årlige konferanser som jobber for oss som liker «andedes» biler til overmål med politisk tyngde også. Vi kan fort bli ført bakover i tid igjen, så derfor er en slik konferanse viktig, synd at antallet er begrenset.



Konferansen startet med at den nye presidenten i Amcar presenterte seg, han hadde vært medlem i 30 år og var advokat, bodde på Skjetten og var knapt 50 år. Neste mann ut var Ove Hillberg Johansen som fortalte om året som hadde gått og om hva som de hadde fått til og om hva som det jobbes med. En kort versjon sto på trykk i januar nr. av vår avis og på web sida vår. Amcar er nå oppe i 112 tilsluttede klubber og de må sies å være ryggraden i Amcar. Det som kom fram var at snart 2 av 3 medlemmer også hadde flere og andre veteran biler enn amerikanske, og det ville de gjøre noe med, slik at bil hobby bevegelsen ble enda større. Han var rene hvirvelvinden og umulig å gjenta bokstavelig. Det borger godt for oss med en sådan fyr som daglig leder i Amcar. Rundt 55 møter med diverse forum og personer er hverdagen til Hillberg, slikt blir det resultater av, og det skal vi være glade for.



Neste person var Kennet Svendsen, visepresident på stortinget, fungerer nå Olemic Tommesen ikke er tilstede, altså en person med politisk tyngde. Han hadde vært på stortinget siden 98 og kommer i fra Fauske Sitter også i finanskomiteen for FrP. Med 8 år i maktens korridorer må man ha fått en viss erfaring, noe som vi straks fikk høre om. Han hadde med seg parlamentarisk leder for samferdsel Espen Espeset. Hva sa så disse herrer? Unisont kom det: BYRÅKRATER de er det desidert største problemet. Oss på grasrota opplever det og da personer på storting og i regjering også gjør det er det

sannelig ikke lett, det blir som å ro i grøt. Kennet er vel far til § 1-15 som gir oss muligheten til å registrere våre nyere biler enn 30 år. Den ble vedtatt under Bondeviks regjering(verbalt forslag) og skulle straks settes i verk. Det måtte mases på byråkratene nesten et år før det ble tatt inn i regelverket. Kennet måtte troppe opp personlig og sette seg på dem før de gjordene med det (helt sikkert likte de det ikke de «fæle amerikanerne» eller andre) De gjorde ganske enkelt ikke det som var vedtatt og som de skulle gjort med en gang. Hadde vi ikke fulgt ordren til vår arbeidsgiver hadde vi snart vært ute av porten. Etter Bondevik kom de rødgrønne og de drev med reversering slik at man nesten måtte begynne på nytt. Den er videre utvikler og bedre enn før. Det er også blitt opprettet en egen bilgruppe innen samferdsel hvor alt som har med bil, skal igjennom den, slik at saker ikke blir tredd ned over hodet på politikerne. Noe som vi også merker er at daglig pressen ikke bryr seg så mye om hva som positivt skjer med gammalbil og bil generelt. Er det derimot noe som kan gjøres negativt er de der med kritikk av det som vi oppfatter som bra. En ting er hva Amcar jobber med det skjer også noe på» tinget» og som bilgruppen jobber med, noe som vi oppfatter som positivt. Helt avgiftsfrie veteraner, ikke årsavgift på disse, bare års avgift for den tiden bilen(alle) er i bruk, alle over 30 år burde slippe PPK uten å få påført bruksbegrensning i vogn kort. Det ble også lagt fram en statistikk på kurve som viste hvordan en gjennomsnittlig co2 var falt fra 177gr. Km. i 2006 til 88gr. Km. i 2015 Likevel er den grønne siden i Norge helt hysterisk og skal diktere bil industrien. Det ble også en del snakk om bil buskjettpakken, den ble ikke helt som foreslått men er på riktig vei med reduksjon av vekt avgift og HK. Avgift (elementer som ikke øker Utslippet). Ønsket og målet er at disse to skal helt vekk. Skal en kommentere det vil man på sikt få dette til og utslippet vil stadig gå litt ned. Hva dette vil koste oss er en annen sak, man kan filosofere om når el og hybrid samt hydrogen får noen år på nakken og reparasjonene kommer da er det greit med noe du kan fikse selv eller med litt privat hjelp. Mulighetene for et stort bilbudsjett er tilstede. Kennet Svendsen var en artig kar og en ihuga Amcar entusiast med 7 forskjellige biler på stallen. Han la også vekt på det samarbeidet han hadde med Amcar var av stor betydning for bilkomiteen på stortinget. Så langt har vi kommet og se vår hobby i maktens korridorer, i sterk kontrast sti 50 og 60 åra. Måtte det bare fortsette slik at flere også får øynene opp for rullende kulturskatter og a vi måtte kunne kjøpe den bilen vi ønske ut å bli ruinert. Ingen vil vel tilbake ti 50 tallet da regjeringen Gerhardsen solgte fisk til russerne og fikk «biler» tilbake(Popeda-Moskovitch og andre herlige kjøretøy fra Russia), det var biler vi kunne få kjøpt uten tillatelse, sa jeg noe om venstre orientert? Vi vet aldri hva trangøyde politikere kan finne på. Eller vil vi dit? Ikke jeg som opplevde det. Min runde oldemor satte seg fast i døråpningen på min onkels Moskovitch og man måtte tilkalle enda en onkel for å få henne løs.



En gammel kjenning var neste mann nemlig Henning Kjensli som hadde vært på tur i USA kjørt Rout 66 i 2016 og da med favoritt drivstoffet til Grande Shell bensin med 10 % etanol innblanding. En blanding som er på vei her også. Hva opplevde herrene Kjensli, de var vitne til at tanksealer løste seg opp og fant veien inn i pumper, filter og forgasser. Gummipakninger i bensin pumpen løste seg opp. Bensin sprut i motorrom var et faktum. Ved varmt vær (som det var stort sett hele tiden) fordampet etanol og ga gasslås, da var det greit at man solgte isposer stort sett over alt. Kjølte ned og kjørte til isen var borte, det tok omtrent 8kilometers tid, så var det på han igjen. Dette har vi i vente hvis man ikke får et merke og nettsider hvor de finnes «gammeldags» bensin som kan tankes. Amerikanerne har levd med dette en stund og det er til dels store problemer for litt eldre kjøretøy (89 mod er vel ikke så gammelt for oss) Der er nettsidene oppe og går så man vet hvor man kan dra. Blir det ikke mulig med «gammeldags» bensin er der game over for oss med gammel bil. Det ble vist bilder av en nydelig 50 talls Imperial som kjørte rundt med racing bensin i koffert og inne i baksetet, da er man litt desperat. Det er noe på gang som tilsier at man skulle beholde som sikringskvalitet en bensin uten etanol og da kan man puste ut, det får vi vel høre mer om, det er relativt ferskt. Noe som også kan styrke metanol bruken er en ny nano teknologi som omdanner den hersens co2 til nettopp metanol, det borger ikke akkurat for mindre bruk av metanol, men tiden får vise. Muligheten for at et «lurium» til å ha på tanken er store, så vi får se.



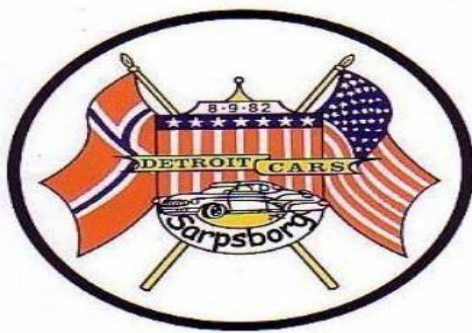
Til slutt kom den nye president i Amcar Tore Tøtdal på banen, det begynte med at flere oppgaver ligger foran bilhobby folket uansett kategori bil. Amcar alene har ca. 20 % av bilhobby medlemmer rundt om i landet. Amcar drar lasset alene på mange fronter og det kan ikke fortsette, derfor er det åpnet for at andre typer klubber kan tilslutte seg. Det er for krevende å stå alene og en vil ha flere i ryggen når bilpolitiske saker og problemer trykker på. Samtidig går mange saker sakte framover og er tidkrevende (husk 55 møtene til Hillberg) Det er press på gammel bil fra mange kanter i paris mener man at en 1997 modeller så gammel at ikke får lov til å kjøre i byen. Andre steder ingen kjøring etter mørkets frembrudd. Finnes også steder hvor det bestemmes hvor man kan kjøre og når. På en måte tvinger det seg fram at jo flere som er med på kampen om bilhobbyen og bil dess bedre. Byråkratiet er også stadig et problem. Som advokat tok han en bilsak til retten, som representant fra myndighetene møtte en over ing. fra veidirektoratet. Han påsto at denne bilen (57chevy) kunne ikke registrere da den var svært uoriginal. Hva så var det, den hadde fått montert musikk anlegg og hadde hengerfeste, dessuten var det flammelakkering på den, da er det sannelig ikke lett, og det finnes sikker et vell av like idiotiske saker der ute. Mye av miljøhysteriet henger ikke på greip mente han.

Man vil stenge Oslo gryta for bil, men landligge for båt med de store motorene i gang er greit. Det er hoderystende poletikk. Det er også bekymringsverdig at det er bilmekaniker tørke på gammel bilfronten, bilen det gjaldt var ikke spesielt gammel, hans bil, en 95 mod. Lincoln dagens mekaniker forsto ikke hvordan man skiftet vannpumpe, han måtte ta den ut og en privat ordnet dette. Dette er bekymringsverdig mente han og noe må gjøres. Overføring av gammel viten haster og det er jo noe vi har visst lenge. Noen må ta tak i det, og så avsluttet han med et hjerte sukk og ønsket flere damer med på laget, det deltok bare en kvinne på konferansen.



Konferansen er nå blitt et viktig møtested hvor man får innputt fra de indere gemakker i Amcar og fra andre bil entusiaster som er i besluttende fora. Vi har kommet et langt stykke på vei, men dessverre er det stadig nye problem og saker som dukker opp mens vi kjører langs denne veien. Derfor kan en ikke slutte med å «drive» på og strekke seg etter stadig nye mål. Vi får håpe at konferansen er kommet for å bli og at det stadig kommer til personer som brenner for bil hobbyen. Den har stadig vokst igjennom de siste 40 år og kan være vanskelig for beslutningstagere å komme utenom.

EGBE



14 APRIL ER DATO FOR ÅRET'S PÅSKECRUISING 2017

**TRADISJONEN FORTSETTER OG VI
STARTER CRUISINGEN FRA
BORG AMFI KL 15.00. VI KJØRER EN
RUNDE I ØSTFOLD SOM VI BRUKER
CA 2 TIMER PÅ**

Det er muligheter for fest på Olavs Pub på Greåker
der Røvballebandet spiller!

På grunn av at påskecruisingen har blitt så populær
kreves det en del forarbeid av klubben. Det er en
deltakeravgift på kr. 50,- pr. bil. Av deltakeravgiften blir
det trekt 3 vinnere som får pengegave på kr. 500,- hver.



Dugnadsfest!

18.02.2017



Raggen går mellom p...

Lørdag 18.02 var det duket for fest for de som har bidratt med noe! Her er ett lite utvalg bilder fra kvelden. Dj Gerhardt var nok sponset av Røvballebandet, det var mye «dans och hålligång», Steinar rocket dansegulvet og «gubbæne» jugde som aldri før. Ett bilde sier mer enn tusen ord..... En meget vellykket kveld!





HUSK GRASROTANDELEN!

KVELD HOS BULDER VERKSTED VISTERGROPA



Bulder stiller fra kl. 1700 til kl. 2030 med mekaniker Jan Erik Andersen (medlem) for å bistå medlemmene i bruk av utstyr. Det blir mulig å benytte diverse verksted utstyr slik som 4 søylet 4 tonns løftebukk – 2 søylet 2 tonns løftebukk. 10 m lang grav og bremse prøver. Det blir muligheter for en forstillings kontroll (spesielt for 50 tallere er det viktig da de ikke er til EU kontroll). En titt under om noe ikke er som det burde, man er ikke så ofte under hvis man ikke har løfte bukk. Det vil også bli anledning til å bytte olje+ filter. Bulder har kontakt med Telas (Terje Langaker) som har klassisk olje fra Bardahl.

NB! PÅ GRUNN AV AT ARRIL AVISEN VIL KOMME ETTER KVELDEN HAR VÆRT KOMMER DEN NÅ.

SETT AV KVELDEN HOS BULDER 4 APRIL FRA KL 1700. (T 95253131)

BULDER VERKSTED - SARPSBORG

TILBUD TIL

ALLE MEDLEMMER I

DETROIT CARS SARPSBORG:

Kr 595,- Inkl. moms for EU kontroll av veteranbiler
22% rabatt på lagerførte bildeler fra vår grossist
30% rabatt på oljeprodukter fra vår grossist



Gamle Kongevei 101
1712 GRÅLUM
TLF: 952 53 156
verksted.sarpsborg@bulder.no



CARS ON THE FARM



Vi i Farmenkomiteen ønsker velkommen til
Vinterfest 18 Mars
På ACOC Moss Værftsgata 3 1511 Moss

Dette er en fest i den gode gamle ånden til Østfoldsamarbeidet. Så ta med
det du vil leske strupen med

På Scenen rocker Chris Grant And The Swingin' Rocky Tonk Company.

200 kr pr billett er ikke galt da det inkludere busstur frem og tilbake
strekningen Fredrikstad-Halden-Sarpsborg-Moss☺

Ved Spørsmål ta kontakt med Connie Spetaas på:

connieasbjornsen@gmail.com eller tlf:97632772

www.halden-amcar.no | www.acocmoss.com | www.amcarfredrikstad.com | www.detroitcars.no



MEDLEMSMØTE



Invitasjon til medlemsmøte.

Sted; Detroit Cars klubbhus

Dato; onsdag 8. mars

Ca. kl. 18.30

Agenda:

- *Opprettelse av nøkkelpersoner.*
 - *Nytt SMS system.*
- *Vinter fest v/farmen komiteen.*
 - *Kampenes bygget.*
 - *Dugnadsfesten.*
 - *Eventuelt.*

Styremøte 14 Februar 2017

Tilstede: 10

Før besøk av arrangøren til Rockabillydagen 14 april kl 20.00.

Vi må gjøre han oppmerksom på påskecruisingen. Fortelle at det er et kjempe flott arrangement men hadde vært bedre om det var på en annen dag.

Vi må gjennomføre som planlagt. Men kanskje vi legger ruta innom?

Spørre han om hvorfor.

Per ordner påskecruisingen.

Vi har fått ny redaktør. Dette er Martin Strand. Så alt avisstoff må sendes til martinstrand1981@gmail.com

Siste møte gikk litt for fort. Men alle hadde fått årsmeldingen i avisen. Savnet at det nye styret ble navngitt.

1.mai. De som har vært på dommerkurs bør være dommere denne dagen.

RC gutta er opptatt men kan være interesserte neste år.

Bygget på Kampenes er det blitt gitt bruksendringer på, så da faller dette litt bort.

Bør kanskje ha litt mer penger på bok før vi gjør noe mer.

Dørlås blir fikset.

Terminliste er redigert og lagt ut.

Hvaler: Ronny har fått terminlista så datoer blir luftet. Mer kommer.

Vinterfest 18 mars. Bussmannen har sluttet men dette blir ordnet.

Trond er her fra rockabillydagen. Han er innleid av Fredrikstad kommune. Hvorfor? de måtte bare sette en dag og da ble det den. Men det ligger i kortene at dette blir en tradisjon men da på en annen dag. Vil ha samarbeid med oss. Vi sa at konserten var ok.

Dugnadsfest. Må ha litt saker og en i baren. Dette blir ordnet.

Egil har laget lister med nøkkelpersoner i klubben. Disse ble fylt ut.

Årsmøte/medlemsmøte 8 Februar 2017

Tilstede: 36

1. Valg av møteleder-referent og to til å underskrive protokollen.
Møteleder: Egil Berby
Referent: Connie Spetaas
Protokoll: Grethe N Gerhardt og Stein Spetaas.
2. Godkjenning av årsberetning.
Denne kom ut i avisen i år så da ble den ikke opplest men ble godkjent.
3. Godkjenning av regnskap.
Var litt mindre inntekter i år men også noe mindre utgifter.
Har bindingstid på bankterminal på 3 år men den er snart utløpt. Skal vi da bare ha VIPS, men dette fungerer ikke der det er dårlig dekning. Ser litt på dette.
Forsikringen har gått opp. Men vet ikke hvorfor.
Regnskapet er godkjent.

1 minutts stillhet til minne om Sven (kompis)

4. Valg av Styre::
Følgende ble valgt.
Formann: Egil Berby
Sekretær: Per Gerhardt
Styremedlemmer: Per Olav Andersen og Tom Lilleborg.
Varastyremedlemmer: Arild Olsen, Trond Gundersen, Andreas Spetaas, Kent Magnus Bratli og Martin Strand.
Takker for de som er gått ut og ønsker de nye velkommen.
5. Valg av nominasjon og valg komite.
Per, Nina og Trine er sittende. Per får fullmakt til å velge en til.
6. Forslag revisor- kasserer får fullmakt.
Godkjent.

Medlemsmøte:

Vi fikk rapport fra dommerkurs i Trondheim av Henrik Pedersen. Dette kommer mer utfyllende.

Swap Meet 2017



Vi ønsker igjen velkommen til vårt South East Swap Meet

den 4. mars 10-15 i våre lokaler i Værftsgata 3, Moss

Her blir det kjøp og salg av div. deler og annet bilrelatert.

Firmaplass: kr 500,- privatplass: kr 100,-

Publikum kr. 50,- i inngang

Frokost fra kl. 7.30 til 10.00 kr. 50,-

For mer information/påmelding, ta kontakt med

Tom 920 68 068

Fest etterpå til klokken 02.00 med band og alle rettigheter.

Nb! Cash only!



KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY

TLF. 91790536

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.net



STYRET ÅR 2016

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tantepen@yahoo.no	95065269
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	97564337/91646035jobb
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	69140075 / 91777514
HJELPESEKRETÆR	Connie Løvlie Spetaas	connieasbjornsen@gmail.com	97632772
STYREMEDLEM	Tom Lilleborgen	to-r-lil@online.no	95253131
STYREMEDLEM	Per Olav Andresen	poa-poa@hotmail.com	91768143
STYREMEDLEM	Malin Hansen	malinh-91@hotmail.com	99338943
STYREMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534
VARAMEDLEM	Martin Strand	Martinstrand1981@gmail.com	95229839
VARAMEDLEM	Arild Olsen	arild@multirep.no	90500347
VARAMEDLEM	Trond Gundersen	trgunder@start.no	91697008
VARAMEDLEM	Kent Magnus Bratli	kent-magnus@hotmail.com	99309476
VARAMEDLEM	Andreas Spetaas	andreas.spetaas@bravida.no	95899562

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til klubbtelefon for å bli registrert. Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til **91790536** der dere oppgir navn og telefonnummer.

Utlån av verktøy

Ta kontakt med formann Egil Berby, **69132166/90041576**
Motorbukk og "elefant" kontakt Vidar Elvestad, **90828557**

SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no

	4. mar.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11,00
	4. mar.	Swap Meet Værftsgt 3, acocmoss lokaler	A.C.O.C Moss	Kl 11,00
	8. mar.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
	14. mar.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
	18. mar.	Cars on the farm fest	Østfold	Kl 19,00
	3. apr.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER
POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01
WWW.AARNES.NO



GRASROTANDELEN

DETROIT CARS

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

Deadline neste

klubbavis

MARS 22