

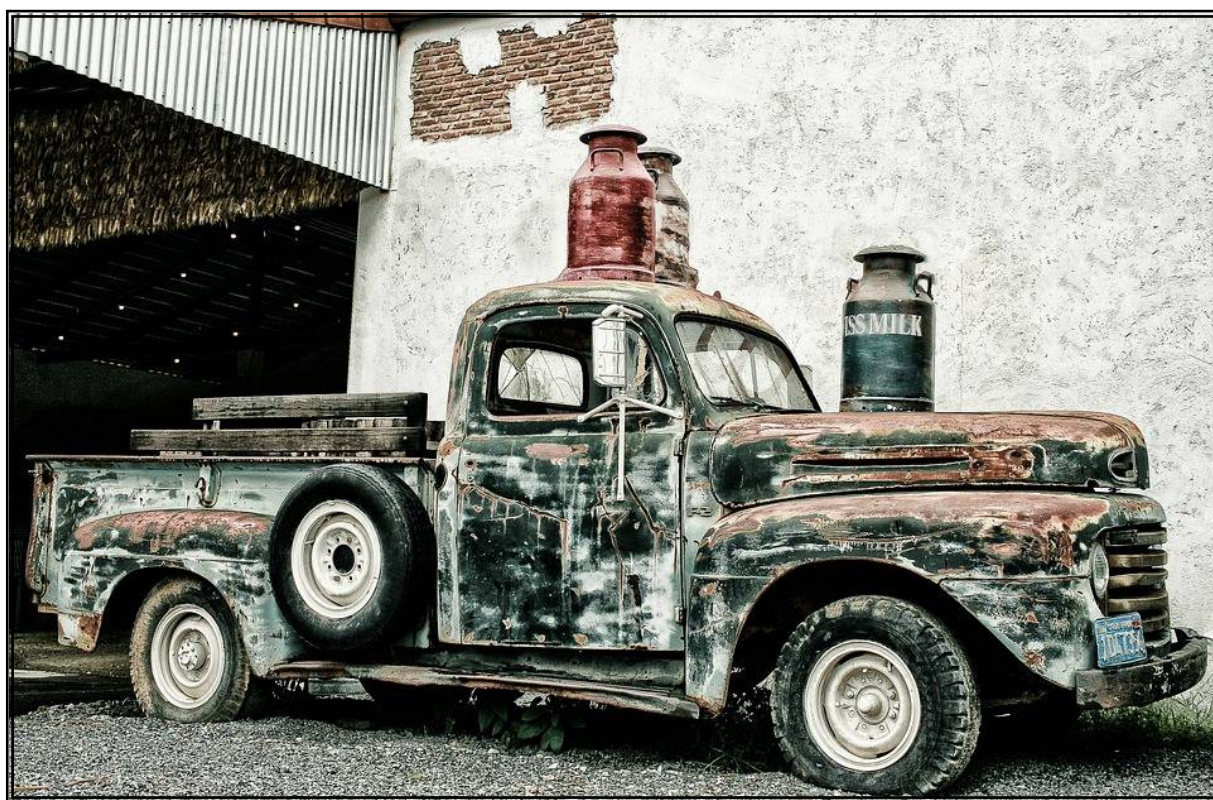
Cruzin'w1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars

Etb, 08-09-1982



**Klubbens Adresse.
Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy
www.detroitcars.no**



Member of:



**NR. 06, Juni.
2017.**

**ÅRETS MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS**

REDAKTØR

Martin Strand

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

MØTEREFERATER

Connie Løvlie Spetaas

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

REDAKTØRENS SIDE



Da er sesongen virkelig i gang! 1. mai var en meget vellykket dag med full parkering, og masse mennesker.

Kan ikke klage på været heller i år!

Første Amcar cruise night er også gjennomført, og turen gikk til Halden hvor det var topp stemning. Alikevel synes jeg oppmøte av biler som kjører fra torget er noe labert. (Ikke at jeg er med hver gang heller) Men det er i allefall bare å rope ut om man har ønsker om hvor disse turene skal gå om det er ønsker om å dra andre steder enn Halden.

Charity cruising er også noe som har blitt gjennomført denne måneden, og alle inntekter gikk til dyrebeskyttelsen. Litt artig å kunne prøve bilen på glatta på Rudskogen, for de som ønsker det.

Jeg klarte ikke dy meg tidligere denne våren, og plutselig stod det en 58 Olds i gården også... men plassen blir litt knapp her, så om noen vil ha en over snittet bra Cadillac, så er denne nå for salg 😊

God sommer!

DETROIT NEWS JUNI 2017

Da er sesongen i full gang og for vår del må vi være fornøyd med 1. mai. Biler i fleng, de svikter ikke, det ble litt plassmangel og p- vakene slet litt, de må få tilskudd på folk. Er litt besværlig med Brustad bua og Knupp de har fått litt for mye plass, men det er et følsomt tema så vi får se det an om det går å knipe noen plasser. Været var topp og flere mennesker enn i fjor. Allikevel er vi et stykke fra toppåret 2012. Det er en del vi skal konkurrere med som foregår rundt i distriktet. Flere har funnet ut at 1. mai er en utmerket dag å finne på noe. Atter er det slik at medhjelper av alle slag er krumtappen i det hele, uten disse går det ikke. Spesielt disse som stiller med tungt utstyr er lokomotiver. Vi evaluerer 1. mai hvert år og stadig dukker det opp saker som kanskje bør endres og på den måte stadig bedre seg.

17 mai ble en grå dag, men allikevel ble det en fin kortesje (se FB fra Sigurd Engelsen) med bra deltagelse fra oss. Det mumles litt i kulissene om at kortesjen er for lang, men ser en på publikums oppslutning må den være svært populær. Det ville være et tap for byen om den skulle reguleres. Det tar ca. 20 min. en gang i året og det må vel tåles. Det er tross alt en bilinteresse her i byen og det bør folk få se. I alt var det 46 kjøretøy som kjørte, ikke spesielt mange med tanke på Påskecruisinga. Det kan vel bli noen fler før det blir for «mange»

Vi har vært en tur oppe på Farmen og noe nytt er det, den vanlige plassen er nå tilsådd sammen med øvre del som var bare myra. Ved normalt godt vær vil vi fortsatt kunne bruke der vi alltid har vært. Men hvis det blir en del nedbør før vi kommer dit kan jorda være for løs og dårlig kjørbare. Da må vi flytte over til andre siden hvor det har vært gras en stund og mye fastere underlag, det får vi ikke se før vi ankommer før rigging onsdag 7. juni.

Det kan hende at avisen når ut før Farmen avholdes, men den ligger på sida vår og på FB. Noen ord om det for det har nå blitt slik en gang at har du ikke tilgang til nettet, ja da blir du akter utseilt om du vil eller ei. Det som skjer av informasjon fra vår klubb mellom møtene er nå på FACE BOOK. Vanlig kort info kommer på SMS (du har vel informert Kjell i Olsen om mobil nr. ditt) Litt fyldigere info og ekstra nyheter vil komme på FB. Vi har en lukket gruppe som er kun for medlemmer (kontakt POA eller Malin Hansen) men du må da være medlem, er du det kan du også komme med nyheter som våre medlemmer kan ha interesse av. Det er også en offisiell som alle bil7kjøretøy interesserte kan bruke, spre artigheter og legge ut bilrelatert stoff til de som sympatiserer med vår virksomhet. På vår egen web side detroitcars.no har en plakat info og en rekke linker som er nyttig for våre medlemmer. EGENTLIG ER DET ET MÅSTE Å HA TILGANG TIL NETT PÅ NETTBRETT- P.C. ELLER NOE ANNET. SÅNN ER DET BLITT BARE.

«Våronna» 29. mai gikk fint, en vanlig hverdagskveld gjorde ingen ting. Det ble ryddet litt oppe og i boden. Ute ble det raket kongler og barnåler og malt litt. Verste jobben tok sambo til Per Åge Hermansen «ryddet i de utvendige «askebegrene» ved trappa, sporty gjort. I alt ble det samlet inn 8 sekker søppel. Vi ble ikke ferdig så en runde til venter. Hus general Lilleborg manglet bare uniformen, den kommer nok. Ute ble møblene satt ut, men de er i snaueste laget, så vi etterlyser om noen har noe greier til overs som kan doneres. Det foreligger planer om litt justering av uteplassen, så «time will Show» som Blodstrupmoen sa. Etter ca. 1,5 time ble det grilling kaffe og drikke og en masse «skravel» og opplysninger strømmer folk i mellom, veldig sosialt, da får man greie på mye. Vi fikk også tid til å se over en donasjon fra Lasse Anundsen av diverse til å smykke lokalet med. EGBE.



Østfoldmønstringen

1. mai

Sol, full parkering og mye mennesker!

Ingen tvil om at våren er her når vi møtes på Tunejordet 1. mai. I år var vi veldig heldige med været. Det var 474 besøkende biler, og oppmøte av publikum var også veldig bra. Nytt i år var blant annet ansiktsmalingen, som var kjempe stas for barna!





Vi var utrolig heldige med været i år! Stemningen var på topp. Egil Bergby skravlet som vanlig i vei om all slags bil, det var også en ny klasse som skulle bedømmes. Risig men betalt! Barna hadde også sin egen utstilling.





Barnas utstilling



MEDLEMSMØTE



Invitasjon til medlemsmøte.

Sted; Detroit Cars klubbhus

Dato; tirsdag 13. juni

Ca. kl. 18.30

Agenda:

- *Besøk av Østfold Sikkerhets service*
- *Evaluering 17. mai Kortesje- Bruk av huset til sosialt samvær.*
 - *Evaluering Farmen 2017, erfaringer.*
- *Hyggetur/sommer moro, Hvaler camping/ Sand marina.*
 - *Dugnad 29. mai erfaringer, behov for flere.*
 - *Eventuelt.*

Medlemsmøte 9 mai 2017

Tilstede: 31.

Påskecruising: mye skryt av andre pga ruta i år. Var litt forvirring i et kryss men ellers tipp topp. Var litt tidlig ute på Greåker skulle ha vært der kl 18.00 men ikke noe problem. Takker jentene i kiosken denne dagen. De fleste bilene kom rundt 14.00 dette var nok pga været.

17 mai. Har ikke kommet noen henvendelser fra 17 mai komiteen men vi står i programmet så dette blir vel som før.

Farmen: Alt er på stell.

1 mai: parkeringsvaktene må være mer systematiske og utnytte alle plassene. Ha retningslinjer. Kanskje fylle begge plassene når det står på som verst. Ha noe å sette på plassene til de bilene som skal opp til bedømming. Må få gjort noe med premieringen da folk drar tidligere. De holde seg parat til premieringen. Kanskje ha et eget felt med parkering til de som har bestemt seg på forhånd at de vil opp. Ikke parkere biler inntil sperrebånd ved scenen. Prøve å få en rad til fra butikkene. Møte med vaktene på forhånd. Egen port til gående i a porten. Må ha doene samlet. Matvogna var kjempe flott.

Har hjulpet litt på lyden men hadde problem med at noen skrudde lyden ned på høyttalerne. Få disse litt opp i høyden.

Søndagstreff på Ullerøy Marina etter hvert.

Eventuelt: Få en oversikt over hvilken profesjon folk i klubben har. Dette kan facebook brukes til.

Styremøte 16.5.2017

Tilstede: 9

Økonomi: ikke helt ferdig ennå men har gått bra.

Vårdugnad på huset 29 mai kl 18.00

Har sendt mail til han som organiserte rockabillydagen ang nasjonal motordag. Egil ringer å snakker med han.

Melde i fra til ISarpsborg om denne dagen med spørsmål om vi kan bruke torget.

Kommer en mail ang nye forskrifter om leie av klubbhuset til alle i styret.

Onsdagscruisingen: når skal vi dra og hvor? Kan høre på medlemsmøte om det er noen som er interessert i å ta seg av dette. Prøve å vise oss frem i byen.

Farmen: er nye regler ang skjenkevakter har hørt om det er noen som kjenner noen.



OLD BOYS

MØTE

**"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN
OG BIL I "MINNE"
HOLDER MØTE HOS;
BIL GURU-OLE TRONDSEN
STRAND GT. 7 I SANDESUND**

DATO; 26-06. KL 19.00

HER FÅR VI NOE OG BITE I SAMT NOE ATTÅT.

**DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR—
BILPRAT—BLADER—BØKER— BILDER— OG
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.**





Charity cruising 2017



Charity Cruising 2017!

Lørdag 13. mai var det igjen tid for årets charity cruising, hvor alle bidrag gis til dyrebeskyttelsen. Vi dro fra Kalabanen, og tok en runde på ca. 7 mil før vi ankom Rudskogen hvor man fikk prøve bilen på glattkjøringsbanen. Moro både for små og store.



Årets første onsdagscruising

3 mai

7 biler møtte på Sarpsborg Torg. Her står vi en liten halvtime før ferden går videre til Halden.



Ikke det helt store oppmøte



Kællæne preker og preker



Flott jente



Alltid blid den gutten



I Halden var det flere sarpinger som koste seg i det pene været. Her var det fullt av folk og god stemning. Matchless 59 spilte på fisketorget. Som kjent består dette bandet



blant annet av medlemmer i Detroit Cars. Alltid moro å høre dem spille.



Oppmøte i Sarpsborg kunne nok vært bedre, mange velger å kjøre litt tidligere direkte til Halden for å få plass på torget. Plass på torget får ikke vi som kommer senere, men det er alltid mulig å få parkert i nærheten

Uansett, det er godt at sesongen igjen er i gang. Flere måneder venter, forhåpentligvis med mye godt vær og mange fine treff.





US CAR CAMP 2016

SLIK VAR DET DA, HENGER DU MED I ÅR?

FØRSTE BILDE, VENTER PÅ Å KOMME INN. DA VAR KLOKKEN 1100, OG DA ER DET GREIT Å HA GODE MEDHJELPERE SOM ORDNET PLESS.



Litt sen evaluering, men allikevel. I uke 30 er det Us Car Camp i Fruerlunds parken i Øster Hurup Danmark. Der er et yrende og sydende liv av folk og Amcars hele uken. I 2016 et sted mellom 900-1000 biler uten å vite eksakt. Plassen er stor og danskene har absolutt god logostikk med toaletter og strøm til alle, for ikke å snakke om søppel berg som hele tiden kjøres bort. Hva finnes utenom bil? Mat og øl telt egne matboder og et ganske bra «kremmer marked» Litt tivoli for både stor og liten, radiobiler- karuseller – div for de minste. Det hele er lett og ledig blide dansker over alt. De klubbene som har vært der før har fått sine plasser også Detroit Cars. Heldigvis har vi en «halv» danske blant oss Leif Nielsen som hadde organisert plass for oss til 30-40 boenheter. Vi ble ca. 25 med telt, vogner og bobiler. En liten feilberegning fra arrangør gjorde at det krøp inn et par dansker på snippen av Florida som er «vår» plass, men ingen hard feelings for det. Det er plass til mange da et stort nabo jorde ble tatt i bruk under treffet, greit nok hvis det ikke regner mye. Vår «delegasjon» var blant de største fra Norge men det var mange andre norske her også. Fra våre nærmeste var det en to til tre vogner og biler fra Halden og en fra Fredrikstad. Ser ut at disse hadde vært der før.

Det hele er et veldig «laid back» opplegg, stor frihet, ingen store pekefingre, men veldig mye politimester Bastian. Ikke plag andre så går det greit. Rimelig mat i eget mat telt(kr 40 pr middag)

rimelig drikke(Tuborg var en av sponsorene) så det var rikelig med øl utsalg over det hele, veldig fjernt fra våre hjemlige Norske priser. Det var et cruising opplegg hver dag til forskjellige hyggelige steder hvor man stoppet og brus og øl ble delt ut helt gratis. I butikkene nede i byen hadde de spesiell tilbud til treffets deltagere. Både mat og drikke(øl-vin-brus) til og med «boost» var på tilbud. Du har hele uken på å kose deg, du gjør hva du vil- kjør hvor du vil, spis hvor du vil og det kryr av loppemarkeder og bakgårds salg. Hele byen står litt på hodet i uke 30, folk vinker med flagg og hilser. Øster Hurup har til vanlig bare ca. 700 innbyggere det vokser 3 ganger til over 2100+ de 700 denne uke, er ikke rart vi er velkomne det blir lagt igjen litt penger. Gamle Sarpsborg kommune hadde ca. 13000 innbyggere før storkommunen. Tenk så: Hadde vi fylt opp Kullås med over 2500 personer og ca. 1000 biler hva hadde så skjedd? Hadde forsvaret blitt kalt inn? Hvor mange «påpassere» og Politi hadde vært på plass? Store negative overskrifter? På campen var det noen Securities vakter som gikk rundt og tok hand om forefallende, litt høy musikk nattestid ble dempet, hadde du litt «personlige» problem ble du hjulpet, ikke en polis å se likevel går det bra. Danskene har en egen kultur på å more seg uten å komme i konflikt med andre og de respekterer hver andre. Har vi noe å lære? Så absolutt. Kan vi klare det? Vi bør iallfall prøve.



Hvordan er bil interessen i «lille» Danmark? Mye større enn en kan tro med over 65 klubber og de har et helt annet syn på «saken», vår litt strenge «puritanske» original politikk med støv pirk og feil skrue er svært ned tonet. Her er ombygninger og uoriginalitet en del av moroa. Man blir allikevel respektert for hva man har gjort og flotte original biler og ville ombygninger er like greit. Masse artig og spesielt både ombygde og skjeldene. Siden Detroit Cars hadde vært der 6 ganger før ble Kent Magnus Bratli (60 Pontiac) innlemmet i juryen sammen med dansken en gest spør du meg. To Norske biler ble premiert og en av disse var Frode Fosby med 60mod. Chevrolet, heve- senke systemet og 12 Cadillac baklys og diverse Frode spesial saker imponerte danskene. Det skal være moro med bil.

Premie paraden besto i tillegg en nydelig original Cadillac fra sent 30 talletes patina malt rust farge på en 51 Chevrolet omgjort til politibil, softroddet 48 Plymouth, chrome og glitter 70 Olds cab. Og F-1 Ford pick up. I det hele tatt en broket forsamling. Mitt problem var å forstå konferansierens danske uforståeliges babbel, et hjerte sukk, hvorfor kan man ikke tale som man skriver? Heldigvis har vi Leif som oversetter.



Hvordan gikk det i «vår» leier? Stort sett bra med mye sosialt med god deltagelse på crusingene rundt om, litt «røpe bass» et par kvelder, men danskene hadde strammet inn litt så det meste gikk fint. Etter som dagene og kveldene gikk ble heller ikke så langt på natt etter som piffen seg litt ut og naturen tok sitt etter hvert.

Når alle var dratt og noen ildsjeler ryddet så det riktig skaplig ut etter så mange dager med såpass mange folk. Arrangøren spurte etter ris og ros, med en så god logostikk følte det litt urettferdig at de som hadde forhåndsbetalt og nå ventet i opplinede båser, kom inn senere enn de som bare møtte opp. I hvert fall virket det slik. Jeg kom søndag kl. 1030 og var bil nr. 180 og så mange stikke inn før alle oss som sto i båsene våre.

Stor bedring på WC. Og bade/dusj siden, men det var også flere folk så det ble litt venting der også, det kan vi leve med men kaldt vann er verre og dårlig vann trykk, det ernte lett. Litt langt til tømmestasjon for kjemi klosettene i vognene (jeg brukte bilen kjørte pent) Når det rusket litt ute ble sirkusteltet for lite og ble overfylt, kanskje noen presenninger i tillegg hadde gjort susen.

Den populære middagen til Kr. 40 ble for populær og matteltet hadde ikke kapasitet nok og det ble en endeløs kø fra Kl. 1800 spesielt når det regnet litt ble det utrivelig, flere kokker, større telt= mindre kø. (Vi kjøpte pommes fries og tok med ned i forteltet og hadde noe attåt, mat er uansett billig i Danmark) Så var det dette med crusing inne på plassen, veldig populært og veldig artig, men det er et stort men. Det passer ikke over alt, når boder og tivoli er på plass blir det veldig trangt nede på området ved disse og kø ved mat teltet. Her kan fort skje noe og da er vi ute å kjøre bokstavelig. Mulighetene for en påkjørsel er store og det kan få store konsekvenser. Drive in baren stenger Kl.1800 og etter det burde området være kun for gående og bilfritt. Det er nok plass ellers.

Reserverte områder bør merkes bedre med klubbnavn et ca. antall for å gjøre oppmerksom slik at det ikke oppstår konflikter. Leif har gjort en flott jobb, men da må folk forholde seg til ham og ikke finne opp hjulet på nytt, han har tross alt vært der mange ganger. Konflikter er både trist og unødvendig.

Alt i alt når en ser på helheten er det et stor og trivelig treff, veldig avslappende og blide Dansker ser du over alt. Mye bra innhold for de fleste og bra musikk i stor teltet. Men en kan ikke hvile på laurbærene, det kan alltid bli litt bedre, litt finpuss her og litt der. Litt bedring hvert år og ta imot konstruktive tilbakemeldinger. Vi har altfor lett til å klage og ikke gi den rosen mange egentlig fortjener. Det er i gang for å ha treff i uke 30 i 2017 også.



REHABILITERT ÅKULLA, DAGS FOR EN TUR DIT IGJENN?



Sitter og filosoferer, tenker litt tilbake og ser ut over fine og vakre Åkulla. De mange små og nyoppussede røde hyttene, den store røde og den gule villaen. Alle har fått en oppuss, spesielt bad og wc ute. Den fine lille stranden og den nye badebrygga, tilgang til kano og en liten båt. Restauranten er den samme, litt ærverdige. Nå også fin plass til campere, både vogn, bobil og telt for de friskeste. Det er strøm til alle og tømmested for «pottin». Dette stedet var det Gjermund Jansen som oppdaget i sin tid. Etter det tok mange av klubbens medlemmer hit for samhold og moro, da i forbindelse med Wings and Wheels, den gang på Getterøen inne i Varberg. Det var langbord med mange og grilling, noen gikk på restauranten, endog var det musikk på den store platting ved vannet. Biltreffet nå er flyttet til Falkenberg motor bana, som egentlig er lenge før Falkenberg. Jeg og min familie har vært der både i dager før og etter biltreffet (veldig stort swap meet der også). Hva kan man så gjøre der uten bilgreier. Vel hver onsdag og lørdag er det gammeldags torghandel inne i Varberg, kan gjøre noen «fynd» der, har du hørt om Ola Conny og Morgan, de opererer ikke langt unna. Ca. 15 min kjøring til ei lita sjappe som holder til i Ullared (den heter GEKÅS) Et yndig sted for damer, men faktisk for meg også. Det er verktøy og bilrekvisita i kjeller etasje og til veldig bra priser, tar man med musikken (cd) ble det fort et par tusen. Spray av ymse slag var billig, og det må man jo ha. Så tilbake til Åkulla og nå den store plassen til campere (22 vogn plasser, 20 bobilplasser). Det er litt synd, syntes jeg, at dette fine område som Gjermund Jansen i sin tid viste oss andre, er jeg nå alene om å benytte, egentlig veldig synd og litt rart det er her man har luft under vingene. Ikke alle bør dra rett til US.Carcamp, man kan komme til Åkulla torsdag få med seg Wings and Wheels på både fredag og lørdag og etter det kan man ha noen dager her på Åkulla lade litt batterier, handle litt (gekås) ta en tur til Stigs motormuseum, slappe av sove litt om morran og ikke ha full fres hele tida.



Det hadde vært virkelig artig å blåst liv i «Jansen modellen» igjen. (Å komme seg til Danmark er ikke noe problem det går ferge fra Varberg) Det foregår litt av hvert rundt hvis man gidder å kjøre rundt, det er jo et veldig fint tur-kjøre område også. Mange andre har også oppdaget Åkulla det ble fort en 20 campere mot kvelden, så litt liv i leieren ble det. Motor folket i Sarpe region er jo mangfoldig så



flere burde være med hit.(UKE 28-29 ER AKTUELLE HER) Man kan skue ut over dette potensielle stedet som var (og kan være) så samlende for en Amcar gjeng så må det være lov å spørre, kunne noe vært gjort annerledes, eller er samholdet og felleskapet ikke det det var, det å ha det moro i sammen? Er det fler og fler som er sin egen lykkes smed? Det var vel ikke det for en tid tilbake? Klubben og dets medlemmer har igjennom de årene den har eksistert ryddet vei slik at andre enkelt mennesker (og grupperinger) også får glede av veien som er ryddet og det er vel og bra. Likevel tenker jeg også på at faktisk så er Åkulla en av de plassene som vi egentlig har litt røtter da vi var samlet her mange ganger. Kanskje de yngre kunne tenke seg å ha Åkulla som base, midt imellom Falkenberg og Varberg, rimelige hytter kort vei til mat, system både i Falkenberg og Varberg. Hvorfor skriver jeg dette? Det har gått noen år siden det var en gjeng her på Åkulla, det har kommet nye til som kanskje ikke kjenner stedet, det er bare å spørre meg (90041576), dessuten har nå Åkulla sine egne sider (info@akulla.eu) med bilder og tekst som sier det meste. Historien gjentar seg, det er Wings and wheels 14 og 15. juli (cruising på kvelden) i uke 28 og Us .Car camp starter allerede søndag 23 juli, man kan med andre ord ha noen fine dager på Åkulla før ferden går videre til Danmark. Vi tok ferge fra Varberg-Grenå (det var billigst på fredag den gang), da får du en times kjøring nordover før du er i Øster Hurup. Tenk på det og se på nettet om Åkulla.

EgBe



SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no

	3. jun.	Lille Ponderosa Spydeberg Amcartreff		Kl 11,00
	6. jun.	Nasjonal Motordag Sarpsborg		Kl 19,30
	7. jun.	Amcar Cruise Night, Sarpsborg oppmøte Sarpsborg Torg	Detroit Cars	Kl 17,30
09-	11.jun.	Cars on the farm 10 til 12 Juni	Felles Østfold	Kl 15,00
	13.jun.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
16-	18.jun.	Hyggetreff på Hvaler, Sand Marina (16 til 18)	Detroit Cars	Kl 19,00
	20.jun.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
	24.jun.	Cruising Lysekil		Kl 0,00
	26.jun.	Old Boys møte hos Ole Trondsen	Detroit Cars	Kl 19,00
	5. jul.	Amcar Cruise Night, oppmøte Sarpsborg Torg	Detroit Cars	Kl 17,30
23-	30. jul.	US CarCamp DK Sted Øster Hurup, Web: http://uscarcamp.dk		Kl 0,00
	2. aug.	Amcar Cruise Night, Sarpsborg oppmøte Sarpsborg Torg	Detroit Cars	Kl 17,30
	6. aug.	Right On Mønstring, Fredrikstad	Amcar Fredrikstad	Kl 10,00
	8. aug.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
9	13.aug.	Bilsport Classic Grensetreffet Halden	Street & Cruisin Club Halden	Kl 0,00
	15. aug.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
	19. aug.	Gate Race Ø.R.A.	Amcar Fredrikstad	Kl 9,00
	21. aug.	Old Boys møte hos Ole Trondsen	Detroit Cars	Kl 19,00
1-	3. sep.	Hyggetreff på Hvaler, Sand Marina (1-3 september)	Detroit Cars	Kl 10,00

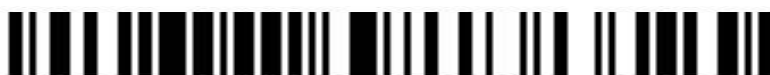
AARNES
AMERIKANSKE BILDELER
 POSTBOKS 14, 1740 BØRGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01
[WWW.AARNES.NO](http://www.aarnes.no)



GRASROTANDELEN

DETROIT CARS

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

Deadline neste

**klubbavis
AUG 30**