

# Cruzin' 1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



## ***Detroit Cars***



*Etb, 08-09-1982*



**1980 Pontiac Trans Am Pace Car**

**Eier:**

**Anette Jansen Langmo**

**Klubbens Adresse.**

**Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy**

**[www.detroitcars.no](http://www.detroitcars.no)**



**Member of:**



**NR. 01, Jan.  
2017.**

# **REDAKTØRENS**

## **SIDE**

### **ÅRETS MEDARBEIDERE I CRUZINEWS**

#### **REDAKTØR**

Jan Thomas Johansen

#### **JOURNALISTER**

Alle klubbens medlemmer

#### **FORSIDE**

Gjermund Jansen

#### **BAKSIDE**

Per Gerhardt

#### **MØTEREFERATER**

Connie Løvlie Spetaas

#### **FORMANN HAR ORDET**

Egil Berby

#### **MØTEINNKALLELSE**

Egil Berby

#### **TREFFREFERAT**

Alle klubbens medlemmer

#### **NYE MEDL/ NYE BILER**

#### **KARTOTEK**

Kjell Ingar Olsen



**Ja, folkens. Vel overstått får man vel si?**

**Et nytt år ligger i startgropa med alt det kan by på.**

Vi starter opp med dugnad lør. 14.01. og håper at mange stiller. Alle kan bidra med noe. Det blir også en dugnadsfest i februar.

Videre håper jeg at noen vil og har lyst til å ta over redaktørstolen. Slik jeg ser det vil en fast avisgjeng gjøre avisa mer variert og ikke så stereotyp som jeg føler den har blitt i dag. Jeg vil også igjen påpeke mitt standpunkt om at avisa bare blir lagt ut på nettsiden til klubben. Det er et økonomisk aspekt i dette og dessuten vil da avisa kunne leses i farger. Innsigelser mot dette har vært at man/noen vil fortsatt ha papiravis og da foreslår jeg at de som mener dette også lager den.

Vel, når dette skrives sitter undertegnede og venter på endelig statsbudsjett hva angår engangsavgift på importert bil. Verken skatteetaten eller biltilsynet vet hva utfallet blir i dag 28.12. Etter å ha vært i kontakt med noen som har kjennskap til de politiske irrganger tyder alt på at det vil noe billigere å registrere en nyere bil neste år.

**TIME WILL SHOW!!!**

*Jan T. red.*

# ***MEDLEMSMØTE***



## ***Invitasjon til medlemsmøte.***

*Sted; Detroit Cars klubbhus*

***Dato; onsdag 11. Januar***

*Ca. kl. 18.30*

*Agenda:*

- *Ekstra nominasjonslister tilgjengelig på klubblokalet.*
- *Øke bruken av mulighetene på FB. på Detroit Cars gruppe side.*
- *Dugnad på lokalet lørdag 14. januar (vi starter med det vi vet)*
  - *Eventuelt.*

## DETROIT NEWS JANUAR 2017.

Ja da er vi over i 2017 og offisielt fyller vi 35 år i august og er altså inne i et jubileums år, hva vi finner på vet vi ikke ennå. Det vi vet er at vi er på jakt etter en redaktør og muligens å danne en redaksjons komite. Er det noen som kunne tenke seg å sysle litt med avisen (den legges jo ut på nettet også av andre), det er bare å synge ut. Selv om vi er på konstant jakt etter nytt lokale må vi holde det gamle i orden. I 2016 ble det gjort lite, men det står igjen en del små ting etter diverse omgjøring. Og å rydde litt i bod og oppe er alltid riktig, vi er ikke bedre enn andre og roter. Dette skal vi starte med lørdag 14. januar. Det ble litt kluss med nominasjonslistene så har dere forslag på personer som kunne tenke seg så ring Per Gerhart og «meld» på deg selv eller person så er du i hvert fall med i vurdering. Det er noen posisjoner vi må ha på plass før vi velger eller ikke.

Vi ser framover og noe vil skje litt hver måned. Vi starter i år som i fjord med en dagnadsfest i februar arbeidsdato er 18. februar invitasjon kommer i februar avis. Tur general Per Gerhart vrir hjernen for å finne et passende sted å dra med et bilrelatert mål passende sted å spise og ikke lenger unna enn en lang dags tur(12 timer) Kom med forslag Ring 91777514 gjerne kveld da han har travle dager på verkstedet. Mars har vært tur måneden vår i flere år. Vi skal også forsøke å få til en Bulder kveld igjen i april og da før Påskecruisinga 14. april. Da bør det bli i uke 14, dagene 3-4-5-6 peker seg ut. Vi kommer tilbake senere.

Vi har i år fått en type årsmelding fra Amcar som forteller hva som har skjedd og hva man arbeider med og det er bra, alle er jo ikke medlemmer der oppe. Det er veldig bra at det arbeides for oss som liker spesiell bil.

Opplysningsrådet for veitrafikk kommer også innspill om bompenger kontra vei prising, interessant å forsøke å se inn i glasskulen. Det kan vel bli enklere og mer rettferdig, men om det blir billigere for trafikanten kan en jo spekulere i. Krefter jobber for at bilen skal brukes mindre, men hvis man skal fylle statskassa med «bil» penger slik det har vært blir det veldig dyrt for de som må kjøre også i framtiden.

Når dette leses har en rekke nye justeringer av bestemmelser funnet sted, videre også en del nye vil en måtte komme til å forholde seg til noe til det beder en noe til det verre. En sak for noen av oss en justering /omlegging av bil avgiftene. Endring av vekt avgift endring av HK. Avgift og avgifter på utslipp. Den som forurensar mest skal betale mest, det vil si at transport sektoren blir ytterlig pålagt å betale som i neste runde blir veltet over på forbrukerne, det vil si oss. Dette er jo ikke nytt det hele er jo hvor mye. Det vet vi ikke akkurat før det blir satt ut i praksis og det vil vi se i 2017. Det som er en «visjon» som ble vedtatt etter «krav fra venstres GRANDE» er den store innblanding av biologisk drivstoff som stiller altfor mange spørsmål om det i det hele tatt går, om det lar seg skaffe til hvilken pris og om bilene vil kunne bruke det. Fullstendig et ønske fra Venstres side som kanskje ikke lar seg gjennom føre, det vil man se fremover. Vi vet at Norge er et utkantland sett fra bilprodusentenes side og at de skal lage noen titusener av biler(fordelt på en rekke merker) som passer Venstre og andre «helt grønne» det er vel i det drøyeste laget. Dette er jo frem i tid og i mellom tiden så får vi se om det snubler seg fram over eller om at «ønskene» ja de forble akkurat det ØNSKER. Da tar vi fatt på et nytt år og vil strebe etter å gjøre det beste for oss selv andre og den kjære bilen vår.

EGBE

## Medlemsmøte 14 Desember 2016

Egil ønsker alle velkommen og God jul og godt nyttår.

Neste år er vi 35 år, skal vi utvide julebordet. Enstemmig ja men vi må være over 80 stk for å leie ett sted. Pluss at man trenger med hjelp. Vi begynner påmeldingen. Se om vi skal lage en julebordkomitee.

Furuheim sliter med det samme som oss. Altså naboklager. Vi ser hva som de finner ut om det er noe gjemt i noen forskrifter. Så kan vi justere reglene pga utleie av lokalet i fremtiden.

Det blir dugnadsfest på nyåret.

Blir buss herfra når det er vinterfest.

Momskompensasjonen gikk i gjennom.

Ta kontakt med Magne Stang hvis du trenger bilplass.

Utdeling av diplomer til jublanter.

Kake og gløgg

## Styremøte 20 November 2016.

Tilstede: 11

Egil ønsker velkommen til årets siste styremøte.

Avisen: Var litt kluss med nominasjonslistene. Men dette er ordnet opp i. Redaktøren gir seg, så vi trenger en ny. Skulle kanskje hatt en redaksjon? Husk at alt er bra nok for avisen.

Siste møte: Var mange der, men vi trenger underholdning. Unngå å ha ting som folk ikke vil ha som f.eks mye om nye biler. Man trekker mer folk om man har emner som vi skjønner.

Økonomi: fikk momskompensasjon.

Julebord er ikke ført ennå. Men det var kjempe hyggelig. Men dette skal gå i null.

Har ikke hørt noe ang klubbhus. Diskuterer dette litt frem og tilbake.

14 Januar blir det dugnad på klubbhuset.

Bruke Facebooksiden til klubben mer.

Innstramming på leie av lokalet. Snakket med Sarpsborg kampsport ang vakthold. Vi må ha en som styrer med leie. Kommer mer.

Gratis buss til vinterfest.

Klubbkveld hos Bilder hva med uke 14. Vi hører med de.

1mai annonse i norsk motorsport koster 2000 for en halvside.

Poa snakker med Østfold RC klubb. Kanskje gjøre det litt annerledes neste år. Blir snakket om.

Skal vi fortsette med onsdagscruisingene. Skal vi bruke torvet? Kanskje ta noen runder i byen og så møtes på torvet igjen.

Dugnadsfest 18 Februar.

Busstur: Er det noen som vil finne på noe nytt





# Bomskudd om bompenger

Diskusjonen om nivået på bompenger og prisen for å kjøre inn til byene, raser. Mye handler om arealproblematikk, klimautfordringen og fremtidige investeringer i vei og bane. – En sammenblanding av debatter, sier Øyvind Solberg Thorsen i OFV.

– **Først må** formålet med bomsnittet klargjøres. Så kan man diskutere innkreving og plassering av bommer, sier Solberg Thorsen.

Han viser til at formålet med bompengeringene utenfor byene først og fremst har vært å få inn penger til investering i veiprosjekter.

– Se for eksempel på bomringen i Oslo, den var begrunnet i Oslo-pakkene. Senere har også bompengene blitt brukt til å finansiere kollektivtrafikkutbygging og drift.

## Plassering av bomsnitt

Når OFV ønsker at formålet klargjøres først, er det fordi det har betydning for hvor bomsnittene,

selve bomstasjonspunktene, settes.

– Hvis formålet er at bommen skal ha en avvisende effekt i forhold til trafikk inn til bykjernen, så må snittene settes helt andre steder enn der bommene er i dag. For eksempel er det naturlig å sette et bomsnitt ved Majorstuen, ved nedkjøringen fra Storo-området, ved Helsfyr og Østensjø heller enn på E18, E6 og R4, sier han. Det vil kunne bidra til avvisning av biler inn mot sentrum, og det er det som nå skal være hensikten, sier han.

– Det er for eksempel ingen logikk i at trafikanter som kommer sørfra via E6 inn mot Oslo – på vei til Gardermoen, nordover eller

østover – skal betale 160 kroner når de ikke en gang skal inn til byen. Men det er slik bomsnittene vil virke med dagens plassering.

Tilsvarende kan man finne eksempler fra Bergen på hvor snittene er satt i forhold til formålet, og Thorsen etterlyser en diskusjon om hva bompengene skal finansiere ut i fra hvilket formål de har.

## Konsekvensutredning

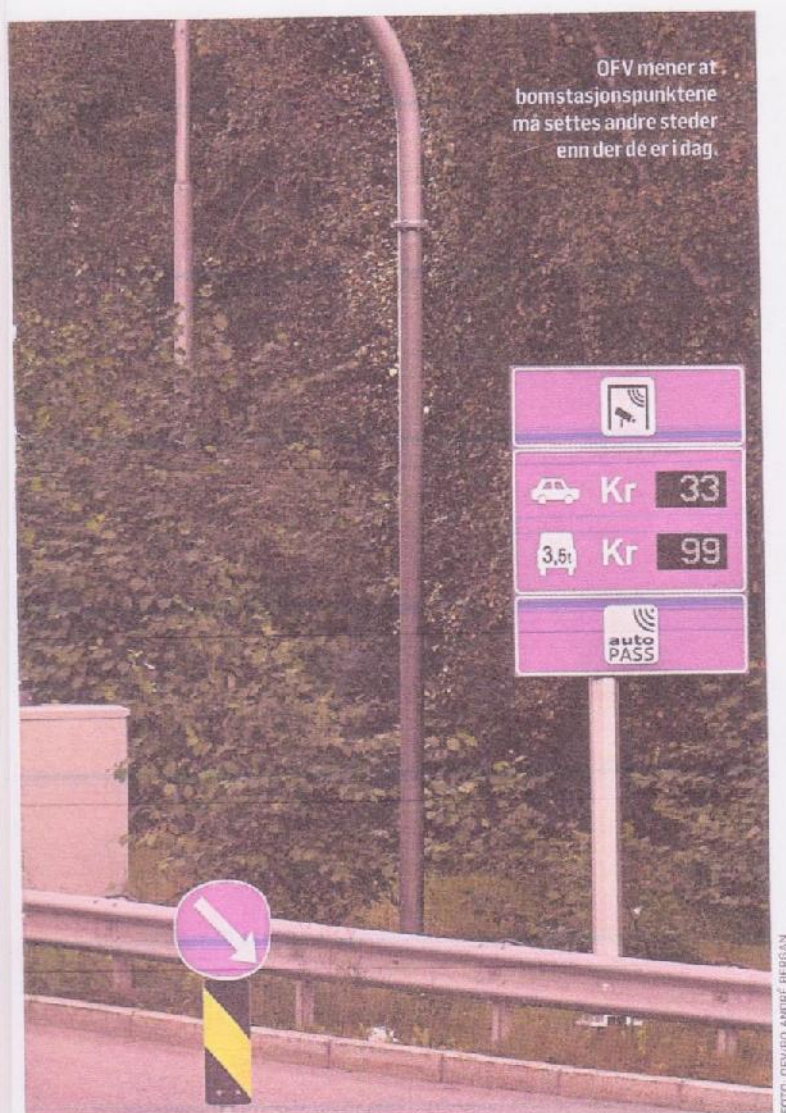
En annen faktor som bekymrer OFV, er at det kan virke som de politiske beslutningene om prisnivå ser ut til å bli fattet uten konsekvensutredninger og samfunnsøkonomiske beregninger.

– Det å avvise trafikk på et generelt grunnlag, med en tanke om at bilen skal bort, har samfunnsøkonomiske kostnader, sier Solberg Thorsen, og viser til at det har økonomiske konsekvenser å gjøre arbeidsreiser og næringsreiser dyrere.

– Priser i bomsnittene må settes ut i fra en analyse av hvor brytningspunktet mellom størrelsen på den avvisende effekten og den samfunnsøkonomiske kostnaden ligger.

– Jeg har til gode å se et regnskap på hvor mye det vil koste å begrense trafikken så mye som Oslobyrådet legger opp til, sier Solberg Thorsen, og er urolig over at så mye av debatten handler om





OFV mener at bomstasjonspunktene må settes andre steder enn der de er i dag.

FOTO: OFV/ANDRÉ BERGAN

å begrense bilbruken på et generelt grunnlag.

– OFV har et grunnleggende teknologioptimistisk syn på klimautfordringene. De kan bare løses ved at Norge får en bilpark bestående av lav- og nullutslippsbiler, sier han.

– Når den tiden kommer, ikke hvis, kan vi ikke ha bygd opp et feilslått samferdselssystem som har begrenset bilbruken uten å se på den samfunnsøkonomiske nytten av denne politikken.

### Roser bompengereform

Regjeringen gjør mange grep når det gjelder bompenger. Blant annet bevilges et tilskudd for å redusere bompengetakstene utenfor byområdene med 500 millioner kroner årlig. Den nye tilskuddsordningen skal gi en reduksjon i bompenge-

takstene på riksveier utenfor byområdene. Dette mener OFV er gode nyheter:

For det første forsterker det bomreformen ved at det kun er vei-prosjekter som kommer inn under de nye regionale bompengeselskapene, og som legger om til ny takst- og rabattstruktur, som vil kunne få tilskudd. Bompengeselskapene må søke om tilskudd og samtidig dokumentere takstreduksjon og tilslutning til ny organisering.

– Deretter fører det til en jevnere fordeling mellom statens og bilistenes utgifter til finansiering av samferdselssektoren, og ikke minst blir det billigere for bilistene å kjøre bil i distriktene, sier Solberg Thorsen.

– Dette er argumenter for et helt nytt system for skatt- og avgift på bil, sier han, og viser til at OFV støtter prinsippet om veiprising.

## BOMPENGER, RUSHTIDSAVGIFT, DYNAMISK VEIPRISING:

# Hva er hva?

I tillegg til avgifter knyttet til selve kjøretøyet, benyttes også andre avgifter for å drive inn penger fra bilistene. Disse har ulike begrunnelse og funksjon.



FOTO: OFV

Høye bompenger på enkelte dager skal avvise trafikk inn til Oslo sentrum.

### Bompenger

Penger hentes fra bilister til en bestemt veistrekning, kollektiv-investeringer eller drift av kollektivtransport. Innkrevingen skal opphøre når utbyggingen eller veistrekningen er ferdig nedbetalt.

### Lavutslippssoner

Vegtrafikkloven gir hjemmel for å etablere midlertidige og permanente forbudsbaserte lavutslippssoner. Det ble i 2016 lovt å innkreve gebyr for kjøring i opprettede lavutslippssoner. Formål: Å bedre luftkvaliteten i et område utsatt for luftforurensning fra biler.

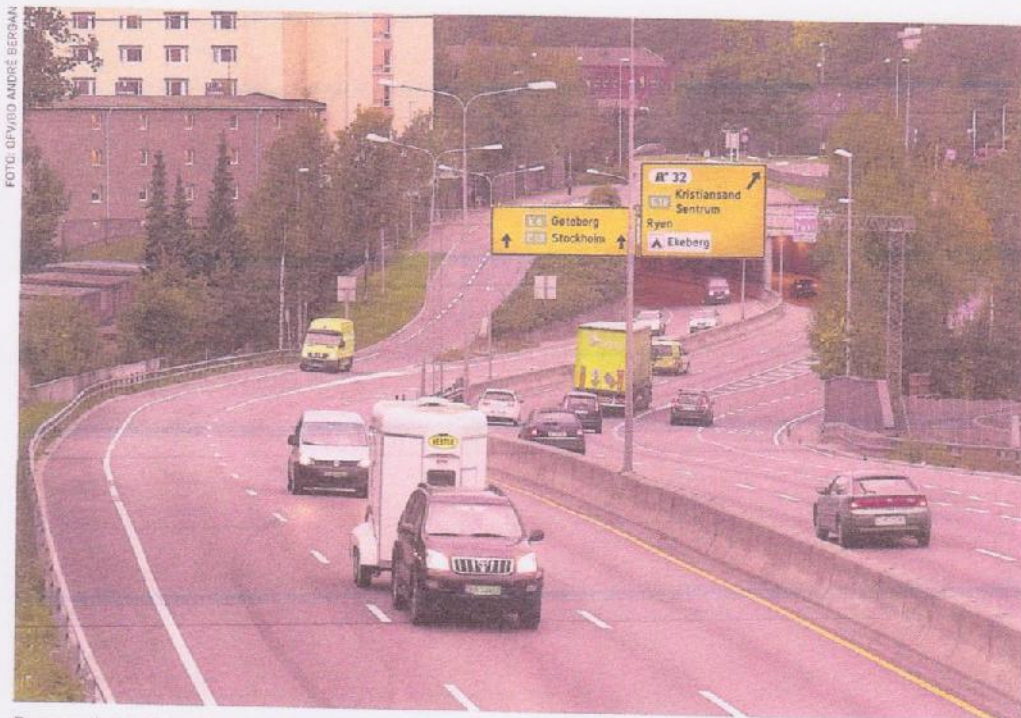
### Rushtidsavgift/køprising/veiprising/trengselsavgift

Trafikkregulerende virkemiddel der trafikantene må betale et beløp for å benytte bestemte deler av vegnettet til bestemte tider. Bomsnittet settes forskjellig etter hvilken funksjon innkrevingen har. Formål: Å redusere trafikken permanent eller til enkelte tider på døgnet for å sikre flyt, eller for å ivareta miljøet. Brukerne skal finne andre alternativer til å kjøre i rushtiden, på dager med forurensning eller med biler som forurensner. Dyrere å kjøre i tettbygde strøk, og man kan se for seg at det er dyrere å kjøre på dager hvor miljøbelastningen er høy.

### Dynamisk veiprising

Som veiprising, er dynamisk veiprising en måte å krevne inn penger for eksterne kostnader av veibrukerne på. Det er et satellittbasert system der brukeren vil ha en GNSS-brikke i kjøretøyet, ikke ulike dagens bombrikke. Systemet kan differensiere etter type kjøretøy, hvor og når man kjører. Systemet kan vise priser og fartsgrenser avhengig av hvor og når bilisten kjører. Dynamisk veiprising skiller seg fra kjøprising/veiprising/rushtidsavgift ved at det ikke innkreves ved et bomsnitt hvor man betaler uavhengig av hvor langt man kjører, men som en betaling for faktisk registrert bruk av veien.





Dagens plassering av bomstasjoner betyr at en som er på vei fra Hamar til Göteborg risikerer skyhøye bompenger inn mot Oslo, uten å skulle inn i byen. Dynamisk veiprising kan sikre et mer rettferdig betalingssystem.

## » FAKTA

### Dynamisk veiprising

- Avgiften er fremtidsrettet – tar hensyn til faktisk bruk av bil, ikke bare type drivstoff.
- OFV ser for seg en grov inndeling i geografiske soner, og tid på døgnet. Det gir god informasjon om avgiftssystemet. OFV mener at avgiftene som skal ligge inne i veiprisingen skal fremme målene i transportpolitikken.
- Dynamisk veiprising skal erstatte de bruksavhengige avgiftene, samt årsavgift og vektårsavgift.
- Personvern hensyn må ivaretas. Teknologi som ivaretar personvern hensyn finnes, f.eks. ved at informasjon er lagret lokalt i bilen, og kun nødvendig informasjon overføres innkrever. OFV ønsker at veiprisingsregimet får en egen lov/lovhjemmel for behandling av persondata.

# Nytt system kan fjerne bomstasjonene

Tenk deg at du setter deg i bilen, og straks får beskjed om nøyaktig hvor mye valgt rute koster deg inn til byen – eller andre steder. Dynamisk veiprising kan gjøre bomstasjonen til historie.

**Dynamisk veiprising** bygger på et satellittbasert system, GNSS, og innebærer at kjøreturer registreres elektronisk, og at man betaler i forhold til bruk av veien. Brikken i bilen vil for eksempel registrere om det er høyere avgift for å reise inn til byen på forurensede dager, og om man kjører på avgiftsbelagt motorvei eller andre veier som krever betaling. OFV vil at myndighetene utreder et slikt system som alternativ til dagens bompengesystem.

### Rettferdig system

Brikken kan via skjermer i kjøretøyene, straks gi en nøyaktig oversikt over hva kjøreturen vil koste. F.eks. hvis man skal fra Fredrikstad til Gardermoen eller Lillehammer. Straks ruten er plottet inn, kommer prisen fram på skjermen.

– Dette vil være et mer rettferdig

og svært nøyaktig system. Dynamisk veiprising innebærer at forurenser betaler, avhengig av hvor og når man kjører, og ut fra hva slags kjøretøy man bruker. Slik systemet fungerer i dag, rammer det svært skjevt, og man har ingen oversikt over kostnadene før regningen kommer i posten, sier fagsjef Karin Yrvin i OFV.

Eksempelene på at dagens system rammer urettferdig er mange, og bomringen rundt Oslo ett av dem. Selve plasseringen av bomstasjonen er årsaken. Dagens system vil ramme særlig hardt i hovedstaden.

– Med dagens plassering av bomsnittene, selve bomstasjonspunktet, vil for eksempel en som skal fra Moss til Gardermoen på slike dager få et påslag på 160 kroner – selv om vedkommende ikke en gang er i nærheten av Oslo sentrum. I tillegg kommer eventuelle andre

bompenger underveis, sier Yrvin.

– På samme måte rammer dagens plassering av bomsnittene mange steder slik at trafikanter som ikke skal inn i byene, likevel må betale som om de skulle det. Det er derfor grunn til å se på hele strukturen og selve hensikten bompengesystemet slik det er organisert i dag, mener OFV.

### Forurenser skal betale

– Bilistene påfører samfunnet kostnader og ulemper. Særlig køer, forsinkelser, støy, støv, forurensning, veislitasje og trafikkulykker. Og det er rimelig at forurenser skal betale, men dagens system treffer verken rettferdig eller korrekt. Derfor bør det også endres, sier Yrvin.

OFV mener dynamisk veiprising bør innføres på all type trafikk, ikke bare på tunge kjøretøy. Ut fra en

økonomisk synsvinkel er GNSS-basert veiprising den mest presise måten å prise de eksterne kostnadene ved veitrafikk på.

– Det blir større dynamikk og er et bedre verktøy, og det er mulig å få et bedre system der man ønsker å endre adferd eller inntekter. Systemet vil også fungere etter overgangen til lav- og nullutslippsbiler, og vil være teknologinøytralt, sier Yrvin.

En rekke land har innført GNSS-basert veiprising for tunge kjøretøyer, blant annet Tyskland, Belgia, Slovakia, Ungarn, Sveits, New Zealand og Russland. Land som Frankrike, Finland og Sverige vurderer å følge etter.

– Det er viktig for OFV at veiprisingsavgiftene er et alternativt system til dagens avgiftspolitik, og skal erstatte denne. Ikke komme i tillegg, sier hun.



# DUGNAD PÅ KLUBBHUSET 14.01.

**DU ER HERVED INVITERET TIL Å DELTA PÅ DUGNAD OG VI  
TRAMPER I GANG KL 11.00**

**OPPRYDDING UTE OG LITT GENERELT VEDLIKEHOLD STÅR PÅ AGENDAEN.**

**FOR TØFFINGENE SOM STILLER TROMMER VI SAMMEN EN  
DUGNADSFEST I FEBRUAR.**

**ALLE ER HJERTELIG VELKOMMEN FOR LITT ARBE OG SIKKERT  
EN DEL JUGING!!**

**ZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZZ**

**BULDER.** VERKSTED - SARPSBORG

## TILBUD TIL

## ALLE MEDLEMMER I

## DETROIT CARS SARPSBORG:

**Kr 595,-** Inkl. moms for EU kontroll av veteranbiler

**22%** rabatt på lagerførte bildeler fra vår grossist

**30%** rabatt på oljeprodukter fra vår grossist



Gamle Kongevei 101

1712 GRÅLUM

TLF: 952 53 156

[verksted.sarpsborg@bulder.no](mailto:verksted.sarpsborg@bulder.no)



# HUSK GRASROTANDELEN



# Installing a New Intake Manifold

**Tools:** standard socket set, standard wrenches, flat-blade and/or Phillips screwdriver, putty knife or scraper, torque wrench

**Tinware:** aftermarket aluminum intake manifold, quality high performance intake gaskets, gasket sealer (silicone)

**Tip:** *Before final installation, double check the fit of your parts to make sure everything lines up and will work with your existing application.*

**Performance gains:** a cooler, higher-flowing intake charge, and, aluminum manifolds typically result in about a 25 pound weight loss

Swapping on an aftermarket aluminum intake manifold is one of the most popular engine upgrades of all time. It's easy, it's cheap, and the bottom line is, it works! Not only does aluminum dissipate heat faster and more efficiently than cast iron, but it will also save you about 25 lbs. in dead weight! The new aftermarket manifolds have an improved plenum design and will far outflow a factory cast-iron piece. In fact, most are dyno-tested and proven to yield encouraging power and torque increases throughout your entire powerband. Now how can you beat that for a couple hundred bucks?

With any manifold swap, the first order of business is to remove all the attaching components such as the carburetor, distributor, and the thermostat and housing (note: be sure to fully drain the cooling system before disconnecting the upper radiator hose).

Working in a criss-cross type fashion, loosen and remove all the bolts securing the manifold to the engine block. The number of bolts may vary depending on the size and make of your motor. Using a long screwdriver or pry bar, gently lift up on the edges of the manifold. A little leverage is all it should take to break the bond between the two pieces. You may need to unbolt the valve covers for adequate clearance and to keep from damaging them when prying the manifold up.

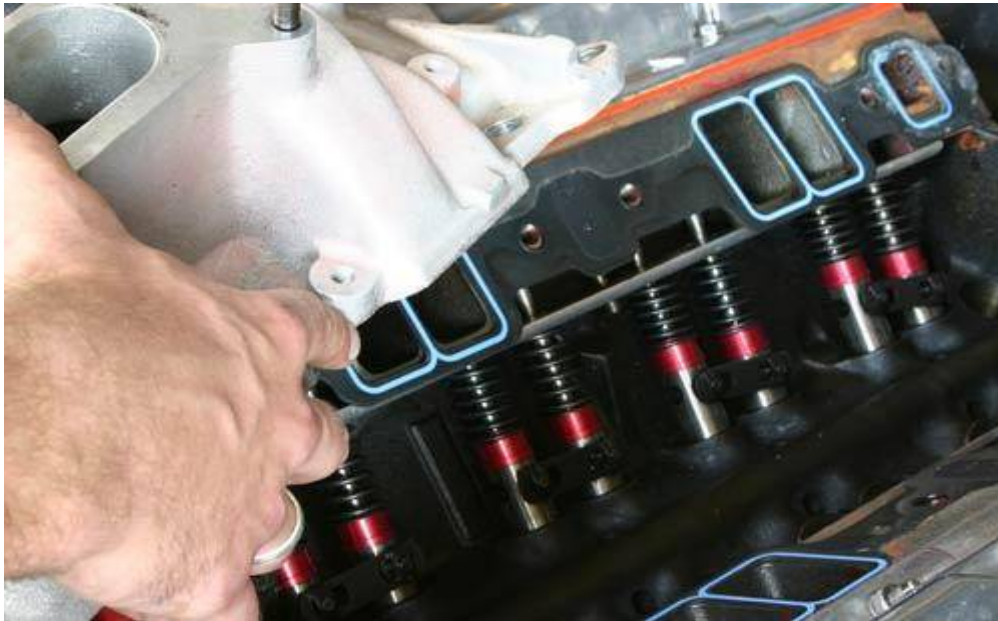
Now it's time for the cleanup. Before removing the old gaskets and silicone, lay a clean towel into the lifter valley to avoid any debris or contaminants from entering the motor. Use rags to plug up the intake ports in the cylinder heads as well. With a small putty knife or scraper, remove all old gasket material from the mating surfaces of the head and the block. Follow up by thoroughly wiping down the areas with any industrial type stripper or cleaner. This is a crucial step to ensure a lasting, leak-free seal. All bolt holes should be inspected and properly cleaned out with a tap if needed.



*To bridge the gap between various intake gaskets, lay down a thick, even bead of sealer across the block. Don't go overboard here. If too much is applied, the excess may fall down inside the lifter valley when compressed.*

When installing, first lay a thin coat of gasket sealer to the backsides of the manifold gaskets and place them on the cylinder heads. This will keep them from walking around and possibly sliding out of position when dropping the manifold into place. Using quality oil-resistant silicone, lay a thick bead of sealer across the front and back of the engine block. Most intake manifold gasket kits include formed rubber end seals for this purpose. However, they are

terrible at sealing the manifold and should be immediately discarded. Be careful not to lay on too much silicone in any one area. When the manifold is installed and tightened down, the excess sealer can easily fall down inside the lifter valley and harden. Needless to say, this can lead to serious blockage and interference problems in the engine block.



*With the intake gaskets slightly tacked in place, carefully lower the manifold into position.*

With the gaskets and sealer in place, carefully lower the manifold into position. Apply a fair amount of thread sealer to the intake bolts and snug them down by hand. Depending on manifold selection, it may be necessary to purchase a longer set of mounting bolts. We recommend using ARP's line of stainless steel bolts and hardware for just about any job. They are strong, durable, and provide the perfect finishing touch for any fresh engine rebuild.



*All manifolds should be properly torqued down to manufacturer's specs. Keep in mind this will change depending on the material used— cast iron vs. aluminum.*

Last but definitely not least is the final tightening of the manifold bolts. Using a standard lbs-ft torque wrench, start at the center of the intake and work your way to each end in a cross pattern. To prevent warping or possibly cracking the manifold, work in gradual steps with the torque wrench. For example, if your final torque specification is 20 lbs-ft, torque all of the bolts first to 10 lbs-ft, then 15 lbs-ft, and finally 20 lbs-ft. It's a good idea to check them once more after running the car and allowing the manifold to heat up.



# ***Merry Christmas & Happy New Year!***

Som klubbkontakt ønsker jeg på vegne av AMCAR å takke våre tilsluttede klubber og deres medlemmer for et aktivt år, med klubbmøter og mange flotte arrangementer rundt om i landet. AMCAR setter stor pris på jobben dere utfører, med tilrettelegging av aktiviteter med og rundt hobbybilen!

## **AMCAR åpner opp for ikke-amerikanske bilklubber**

Generalforsamlingen i AMCAR åpnet i april opp for tilslutning av ikke-amerikanske bilklubber, med de tilrettelegginger dette medfører iht. klubb og medlemstilbud. Det vil i praksis si at AMCAR skal organisere og jobbe for en bredere bilhobby - i årene som kommer. Som klubbkontakt tror jeg at flere lokalklubber kan styrke sin eksistens og sitt virke med å se på nye grupperinger som en ressurs. Vi ser at mange av våre medlemmer utøver mye tid på «nett» i forbindelse med bilhobbyen, i så måte er det viktig for både AMCAR og våre tilsluttede klubber å synes på nett og sosiale media, ute i gata og i form av arrangementer!

## **Aktivitetskalender 2017**

I skrivende stund er rammen for AMCAR's aktiviteter for 2017 lagt. Året vil bestå av relativt mye arbeid med omlegging til elektronisk kommunikasjon og markedsføring. Spesielt gleder vi oss til å presentere nye og friske nettsider til dere mot slutten av året. Men vi jobber også med å bli bedre på elektronisk kommunikasjon i andre kanaler og å forbedre underholdningstilbudet vårt på digitale plattformer. Vi går et valgår i møte – med de utfordringer og muligheter det gir. Alt dette er spennende ting som dere vil få se resultatene av sent i 2017. Av mer konkrete ting vil flere klubber få besøk av AMCAR lokalt.

I tillegg til det ovennevnte skal vi delta på følgende nasjonale tilstelninger: 4th of July Cruising, Lillestrøm - Grand Nationals/Hot August Nights, Trondheim - Grensetreffet, Halden - Arendalsuka, Arendal - Oslo Motorshow, Lillestrøm - Bilhobbykonferansen, Norges varemesse. Så har vi tatt mål av oss å besøke et helge-arrangement i tre landsdeler og noen Cars & Coffee-arrangement. Av erfaring dukker nok AMCAR opp andre plasser og i løpet av sesongen, der det høver. I tillegg vil Amcar Magazine sin photovan være ute på veien i utvalgte deler av sesongen. Så se etter AMCAR på veien i 2017.

## **Klubbeseøk**

I året som kommer tar vi høyde for å besøke mange av våre tilsluttede klubber, målet er nå 20-30 klubber og deres medlemmer på et medlemsmøte. I tillegg til eksisterende klubber kommer vi til å besøke nye klubber – som har bil som hobby og ikke er en del av AMCAR-familien enda!

**AMCAR Cruise Nights åpnes opp for hele bilhobbyen.**

AMCAR Cruise Nights åpnes nå opp for hele bilhobbyen, slik at man fra neste år kan delta med alle typer hobbybiler uavhengig av bilmerke og nasjonalitet – på samme måte som storbyenes Cars & Coffee-arrangementer! Vi tror dette vil skape større interesse rundt arrangementene,- og på sikt en mer samlande bilhobby!

AMCAR Cruise Nights arrangeres av våre tilsluttede klubber, på samme dato og klokkeslett over hele landet, den 1. og 3. onsdagen i måneden - fra mai til og med september. Om man skal cruise inn til en fast møteplass og bli der, eller om man legger opp til cruising fra sted til sted – blir opp til hver enkelt arrangørklubb å avgjøre! Intensjonen bak AMCAR Cruise Nights er at arrangementene skal være samlande og enkle å arrangere – med sosialt samvær med og rundt bruk av hobbybilen!

**Facebook:** AMCAR oppretter en egen facebook-side for AMCAR Cruise Nights, hvor både arrangørklubber og deltakere kan poste innlegg og bilder. AMCAR kårer månedens innlegg/bilde!

**Markedsføring:** AMCAR vil markedsføre de lokale arrangementene via organisasjonens nett- og facebook-sider, med synliggjøring av lokale oppmøteplasser og kontaktpersoner. I tillegg vil vi markedsføre/synliggjøre arrangementene ut mot den generelle bilhobbyen, i håp om å få med nye grupperinger!

Vi oppfordrer våre tilsluttede klubber å støtte opp om AMCAR Cruise Nights, enten ved å stå som arrangør eller å delta på «naboklubbens» arrangementer – **jo flere som deltar, jo artigere blir det!**

### **Nasjonal Motordag 6. juni**

Nasjonal Motordag 6. juni opprettholdes som et nasjonalt arrangement med fokus på «motor» som hobby. I denne forbindelsen ønsker vi at dere skal begynne planleggingen av de lokale arrangementene, gjerne i samarbeid med andre motorrelaterte klubber i deres nærområde – da vi ønsker å synliggjøre bredden av vår felles motorhobby!

**PS!** Benytt gjerne anledningen til å informere om at AMCAR Cruise Nights i 2017 åpnes opp for alle typer hobbybiler!

### **Frivillighetsregisteret / Grasrotandel / Momskompensasjon**

Vi oppfordrer våre tilsluttede klubber å registrere seg i Frivillighetsregisteret, da vi ser at flere og flere klubber blir forespurt om organisasjonsnummer i forbindelse med registrering av bankkontoer og arrangementssøknader opp imot kommune og politi. Likeså må man være registrert i Frivillighetsregisteret for å få tilskudd via Grasrotandelen i Norsk Tipping, samt muligheten til å søke om momskompensasjon gjennom AMCAR.

- Info om Frivillighetsregisteret: <https://www.brreg.no/lag-og-foreninger/registrere-lag-eller-forening/>
- Info om Grasrotandelen: <https://www.norsk-tipping.no/grasrotandelen/for-lag-og-foreninger>
- Info om Momskompensasjon: <https://lottstift.no/nb/tilskuddsordninger/om-momskompensasjon-generell-ordning/>

### **Klubbnytt**



Den 1. januar 2016 blir Haugesund Amcar Club, Amcar Karmøy og Karmøy Rod & Custom slått sammen til en klubb – under klubbnavnet AMCAR Karmsund.

I løpet av 2016 finner 2 nye klubber veien inn i AMCAR, hvor vi ønsker Nedstrand Amcar Club og Averøy Cruisers velkommen inn i klubbfellesskapet. Med disse to klubbene teller

AMCAR ved utgangen av 2016: 110 tilsluttede klubber - hvorav 95 lokale og 15 landsdekkende klubber.

#### **Rikets tilstand:**

- AMCAR teller 18.467 direkte medlemmer (pr. oktober 2016).
- AMCAR har pr. i dag 110 (snart 113) tilsluttede landsdekkende og lokale klubber.
- På hovedkontoret i Trondheim jobber det 12 heltids ansatte som gir et omfattende tilbud til medlemmene i form av tekniske konsulenttjenester, juridisk bistand, finans- og forsikringsprodukter, rabattavtaler og forskjellige tilbud innenfor reise, arrangementer og bilsport.
- I 2017 vil det bli ansatt ny redaktør i AMCAR Magazine,- og en markedskoordinator som vil få ansvar for elektronisk kommunikasjon og markedsføring.

#### **Saker AMCAR har vært involvert i:**

- Personbiltakst i bomringen for pickups og bobiler (kjøretøyklasse M1).
- Forenklet regelverk i forbindelse av nedvekting (til 3500 kg, eller lavere totalvekt).
- Ryddet opp i problemene vedrørende dato for førstegangs registrering.
- Ryddet opp i problematikken rundt nasjonalt krav vedrørende innpreging av understellsnummer.
- Avgiftsfritak for amatørbygde kjøretøy.
- Sikret E0 (bensin uten innblanding av Etanol) - som tilgjengelig drivstoffalternativ.

#### **Saker AMCAR er i ferd med å nå igjennom med:**

- Utvidelse og oppmyking av unntaksparagraf 1-15, noe som vil tillate amerikansk lysutrustning.
- Aksept for bruk av små skiltstørrelser.
- Omskriving og oppmykning av kap. 7 i Kjøretøyforskriften, som omhandler reparasjon, ombygging og oppbygging av kjøretøy.

**AMCAR ønsker våre tilsluttede klubber og deres medlemmer en riktig God Jul og et Godt Nytt klubb-år!**

Vennlig hilsen AMCAR  
Asbjørn Johansen

# SMILEBÅNDET

En ung, blond jente likte å gå med skjørt på skolen.

En dag sa en gutt at hvis hun klatret opp flaggstangen, ville hun få en eske med muffins. Hun klatret opp flaggstangen, og alle guttene i skolegården kunne se underbuksene hennes.

Da hun kom hjem, skrøt hun til moren sin om hva hun hadde gjort. Moren var sint, og skjønte at guttene bare ville se opp skjørtet hennes. Hun ba datteren om å ikke klatre opp flaggstangen igjen.

Den neste dagen spurte gutten henne om hun ville klatre opp flaggstangen mot en pose med sukkertøy. Hun klatret opp, og alle kunne se underbuksene hennes igjen.

Når hun kom hjem, fortalte hun moren hennes om det. Moren var sint, og sa at hun ikke skulle klatre i flaggstangen. "De vil bare se underbuksene dine!"

Den neste dagen spurte den samme gutten om hun ville klatre opp flaggstangen mot en eske med smultringer, så hun klatret opp igjen.

Da hun kom hjem og fortalte moren hva hun fikk for å klatre opp i flaggstangen, var moren sint og sa, "Jeg fortalte deg at de bare vil se underbuksene dine!"

"Men mamma", svarte jenta, "denne gangen var jeg smart nok til ikke å ha på noen."

Det sies at man forbrenner like mange kalorier under sex,  
som du gjør når du løper 8 km.

Men hvem fanden løper 8 km på 30 sekunder ????

Et ektepar var i begravelsen til mannens svigermor. Da begravelsen var over dro alle hjem til sitt, og på kvelden kom ett jævla uvær, det tordnet og lynet å regnet noe så innmari. Da sier gubben til kona si: "Ja nu er mor di kommet frem "

En boms går bort til en mann utenfor et kjøpesenter og spør om han kan avse noen kroner.

- Har du tenkt å bruke det til brennevin ?

- Neida absolutt ikke,

- Har du tenkt å bruke det på røyk da ?

- Nei, selvsagt ikke,.

- Har du tenkt å gamble for dem da ?

- Neida, jeg gambler ikke jeg.

Da synes jeg du bør bli med meg hjem så jeg får vise kona hva som skjer med folk som ikke drikker, røyker og gambler.

Blondinen gikk innom slakterbutikken, smilte og sa:

"Jeg skal ha ei god høne?"

Ja, svarte slakteren:

"Jeg har hørt rykter om det"

To politikonstabler ble sendt ut for å ta seg av et dødsfall på en parkeringsplass i Alta.

De ankommer stedet, og den ene bøyer seg over avdøde mens den andre skal notere for senere rapport.

Mannen med blokken spør:

Kjønn?

mann

Alder?

ca 65 år

Dødsårsak?

ukjent

Funnet hvor?

Foran en Mitsubishi Lancer

Kossen stave æ dæ?

misu, ehh, mittserbiss, missur, nei ka faan, vi tar og drar han foran en Opel.



# KLUBBINFO

## KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46  
1734 HAFSLUNDSØY

TLF. 91790536

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: [post@detroitcars.net](mailto:post@detroitcars.net)



## STYRET ÅR 2016

|                                        |                                                          |                                                                                                                                                                                                                |                                  |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| FORMANN                                | Egil Berby                                               | <a href="mailto:fossengen@online.no">fossengen@online.no</a>                                                                                                                                                   | 69132166/90041576                |
| VICEFORMANN                            | Inger Lisbeth Østli<br>Aaserød                           | <a href="mailto:tantepen@yahoo.no">tantepen@yahoo.no</a>                                                                                                                                                       | 95065269                         |
| KASSERER                               | Kjell Ingar Olsen                                        | <a href="mailto:kjell-io@online.no">kjell-io@online.no</a>                                                                                                                                                     | 97564337/91646035jobb            |
| SEKRETÆR                               | Per Gerhardt                                             | <a href="mailto:57merc@online.no">57merc@online.no</a>                                                                                                                                                         | 69140075 / 91777514              |
| HJELPESEKRETÆR                         | Connie Løvlie Spetaas                                    | <a href="mailto:connieasbjornsen@gmail.com">connieasbjornsen@gmail.com</a>                                                                                                                                     | 97632772                         |
| STYREMEDLEM                            | Ole Petter Sæland                                        | <a href="mailto:ole_ffk@hotmail.com">ole_ffk@hotmail.com</a>                                                                                                                                                   | 41265978                         |
| STYREMEDLEM                            | Per Olav Andresen                                        | <a href="mailto:poa-poa@hotmail.com">poa-poa@hotmail.com</a>                                                                                                                                                   | 91768143                         |
| STYREMEDLEM                            | Malin Hansen                                             | <a href="mailto:malinth-91@hotmail.com">malinth-91@hotmail.com</a>                                                                                                                                             | 99338943                         |
| STYREMEDLEM                            | Ronny Marcussen                                          | <a href="mailto:rmarcuss@online.no">rmarcuss@online.no</a>                                                                                                                                                     | 41520534                         |
| VARAMEDLEM                             | Jan Thomas Johansen                                      | <a href="mailto:seville79@live.no">seville79@live.no</a>                                                                                                                                                       | 90949827                         |
| VARAMEDLEM                             | Tom Lilleborgen                                          | <a href="mailto:to-r-lil@online.no">to-r-lil@online.no</a>                                                                                                                                                     | 95253131                         |
| VARAMEDLEM                             | Runar Elverhøi                                           | <a href="mailto:relverh@online.no">relverh@online.no</a>                                                                                                                                                       | 99692983                         |
| VARAMEDLEM                             | Arild Olsen                                              | <a href="mailto:arild@multirep.no">arild@multirep.no</a>                                                                                                                                                       | 90500347                         |
| VARAMEDLEM<br>VARAMEDLEM<br>VARAMEDLEM | Trond Gundersen<br>Kent Magnus Bratli<br>Andreas Spetaas | <a href="mailto:trgunder@start.no">trgunder@start.no</a><br><a href="mailto:kent-magnus@hotmail.com">kent-magnus@hotmail.com</a><br><a href="mailto:andreas.spetaas@bravida.no">andreas.spetaas@bravida.no</a> | 91697008<br>99309476<br>95899562 |

### Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til klubbtelefon for å bli registrert. Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til **91790536** der dere oppgir navn og telefonnummer.

### Utlån av verktøy

Ta kontakt med formann Egil Berby, **69132166/90041576**  
Motorbukk og "elefant" kontakt Vidar Elvestad, **90828557**

# SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: [www.detroitcars.no](http://www.detroitcars.no)

|          |                          |              |             |
|----------|--------------------------|--------------|-------------|
| 2. jan.  | Avismøte klubblokalet    | Detroit Cars | Kl<br>19,00 |
| 7. jan.  | Lørdagskafé / Åpent hus  | Detroit Cars | Kl<br>11,00 |
| 11. jan. | Medlemsmøte klubblokalet | Detroit Cars | Kl<br>18,30 |
| 17. jan. | Styremøte klubblokalet   | Detroit Cars | Kl<br>18,30 |
| 30. jan. | Avismøte klubblokalet    | Detroit Cars | Kl<br>18,30 |



**AARNES**  
**AMERIKANSKE BILDELER**  
POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01  
WWW.AARNES.NO



**GRASROTANDELEN**

**DETROIT CARS**

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

**Deadline neste**

**klubbavis**

**JAN 25**