

Cruzin' 1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars

Etb, 08-09-1982



**Klubbens Adresse.
Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy
www.detroitcars.no**



Member of:



**NR. 07, Aug.
2017.**

REDAKTØRENS SIDE

ÅRETS MEDARBEIDERE I CRUZINEWS

REDAKTØR

Martin Strand

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

MØTEREFERATER

Connie Løvlie Spetaas

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen



GASEN I BOTTEN

Det er sommer. Sitt ikke her å les avis! Ut med bilen!

En kort avis med kun nødvendig info nå siden den kun er på nett. Og som sagt, det er sommer og det skjer mye både med bil og båt og ferier. Selv er jeg stort sett enten å finne på sjøen, utenom i fellesferien, da er det alt for mye folk.

Riktignok blir det mye bra havnekino når alle de «store gutta» kommer i yachtene sine....

Noen er nå på vei hjem fra Danmark, mens andre bare prøver.... Noen er hjemme å deltar på andre ting som skjer her.... Sikkert mange gode historier som kunne vært med i neste avis, men da må dere sende bilder og tekst. Hvis ikke blir den avisen meget tynn siden jeg som sagt, jeg er å sjøen ☺

Fortsatt god sommer!

Martin Strand

DETROIT SUMMER NEWS – JULI-AUGUST 2017

Sommeren er rent for kort, veldig mye skal skje overalt, helt umulig å få med seg, det er jo andre saker og ting som også skal gjøres. Fønix crusie nights er jo innarbeidet og man vet hva man begir seg ut på og takk til Halden klubben som holder i gang, de fortjente absolutt tilskuddet de fikk, virke som kommunen har forstått. En hyggelig gest fikk vi også av «Little Ponderosa» som mente at vi burde være årets klubb i 2017. Det ble spesielt nevnt Østfold mønstringen med ca. 475 biler noe som stortings rep. Ingjerd Skau (H) roste. Det er noe med samhold på slike steder både hun og mannen Petter (ordfører) var tilstede sammen med barn og barnebarn veldig positivt kan en si. Det popper opp med treff rundt hele og flere ser muligheten til å samle folk og bil til litt samvær.



Det er jo hyggelig at bilen vår nå er mer enn godkjent og blitt noe som det står respekt av, det var vanskelig i den første tid da amerikansk bil ble betraktet som «pøbel» bil, klubbene har gjort sitt til at slik er det ikke lenger, ta vare på det. Det kan jo fort gå litt inflasjon i det og glem ikke sikkerheten, skjer det noe så er nok øvrigheta straks på plass med finger og ditto bøter. I kjølevannet legges det nok litt kroner igjen også, flere har oppdaget å slå mynt på bil entusiaster, synd det ikke går til bilrelaterte formål, men slik er det bare.

Farmen ble det i år også, de som var med å dra i gang det praktiske fikk en tung og delvis våt jobb. Vi brukte en annen plass i år som både var større og mer egnet enn tidligere. Men en langt mer krevende med mye større område som skulle ha strøm. Andreas Spetaas fikk en stri tårn (han burde hatt et par medhjelpere) med å få ut kabel til alle, spesielt søndag da alt skulle ned igjen, da i regnvær. All ære til disse. I det hele tatt må det nok en omorganisering til. Nytt i år var også myndighetenes forlangende om godkjent skjenkevakt som skulle passe på at skjenkevedtekter skal overholdes. Etter 10 år uten slik vakt (karateklubben og nå kampsporten har holdt orden i 10 år) så var vekten mer til ergrelse enn nytte. Kampsporten gjorde en fin jobb selv om de fikk et avbudsproblem i siste liten, likevel gikk det bra. Tilbakemelding om Skjenkevakten er gitt. Det var trøkk på låven både fredag og lørdag endog med to band på lørdag (kanskje for mye av det gode?) pytt au Farmen var jo 10 år. Litt værmessig opp og ned men alt i alt vellykket. Før åpning på fredag var over 50 boenheter på plass og totalen ble over 60 så det borger for flere gode Farmen helger. Ungdommen dukket opp og hadde det gøy og stort sett gikk også det bra, litt musikk utover natta men noe må man regne med. Er piffen i ferd med å gå ut av veteranene? Eller er sofaen bestevennen? Eller er bilen blitt litt avgud slik at man glemmer menneskene og moroa de kan ha i

sammen. Lørdags cruising og harry tur er alltid populært så også i år, over Berby og til Strømstad. Farmen 2017 går over i historien som den nest beste.



På andre fronter dro Ullerøy gutta i gang Marina treffet søndag 25. juni med telter mat og det hele riktig trivelig med en søndags tur for å få kjøpt en Burger med noe attåt. Kunne vært litt flere men ikke alltid at størst er best, mer kontakt med sånn passe med folk. Guttas største problem er båt folket båter opptar plassen (pussig med milionbåt på land sankthans da har vi brukt bilen lenge) Heldigvis ser marinaens folk verdien av et slikt arrangement og legger god sida til. Det kommer helt sikkert flere ut over. «Time Will show» se på fjes boka.



En ivrig gjeng av undersåtter til Lilleborggen er i gang og skal reparere golvet på kjøkkenet på klubbhuset, det blir noen justeringer der også det tar de seg av. Det gjøres en formidabel jobb til alles glede og benyttelse. Det blir en oppmykning av utleie på lørdagskvelder, men mange nye kriterier blir lagt inn for å hindre misbruk som stoppet det hele for tre år siden. Kriteriene er detaljerte og er men for de som virkelig setter pris på lokalet IKKE de som er ute etter en lettvin fest. Det blir en forsiktig oppstart med en kveld (foreløpig) pr. måned, og august er bukket allerede.

Cruising en gang pr. måned er ikke hva det var, meningen var jo at vi skulle ta ut bilene og vise byens befolkning et lite knippe av våre flotte biler, hva som finnes i byen og omegn. Fikk etter hvert lov å stille på torget og vi kjøret en tur i omegn og byen, men så kom Halden med onsdagene, ære vær de for det et flott arrangement og plutselig var hjembyen glemt, solidariteten med å stille opp ble redusert fra ca. 20 biler til 10. Her var om å gjøre å komme til Halden. Vi kan nok nå fast slå at

Haldens befolkning nå vet hva som foregår på onsdager og at det finnes bil her. Det kan jo aldri bli noe ekstra i Sarpsborg når alle er i Halden før det i det hele tatt er noe er noe fremmøte i Sarpsborg, er i grunn noen som jobber frem til kl.1600 også og ting tar tid. Det er blitt så bra å være eier av gammel bil at det er ikke så nøye å være solidarisk med andre medlemmer og Sarpsborgs vanlige borger. Juli cruising gikk tilbake til det opprinnelige og kjørte en tur til feriehjemmet hvor vi var mer enn velkommen, av 10 som startet fant en vei til Halden (de andre var vel der allerede) de andre ni fant den lune sosiale biten uten gigantomani.

Siden mange er både her og der er det for meg vanskelig å fortelle om alt, som skjer så det blir i noe gjennom mine øyne. (Det er jo opp til enhver å skrive litt å ta bilder, Martin redigerer det meste han). Da vi forlot det hyggelige Ullerøy treffet var jeg og min families neste destinasjon Åkulla fritids gård midt i mellom Varberg(25 km) og Falkenberg(35 km) og til et kjent varehus i Ullared (10 km). Jeg har forsøkt å fremheve som et ideelt sted å være om man har tenkt å besøke Wings & Wheels og kanskje slappe litt av, men det ser ut som den gode tid vi hadde der med fint samhold er over, imidlertid dukket et par gode venner opp Vigdis hurtig Larsen og ektemann John E Hansen som ble noen dager og vi hadde det riktig skøy. Jeg og familien har en uke etter Wings & Wheels så vi vet hva vi vil. Denne gang traff vi på Ola-Conni midt i pølse spise konkurransen. Jeg deltok ikke (hadde spist) men prøve smakte og fikk med sennep og ketchup som ble til overs som vi ble overrakt, ikke lite i grunn Film teamet som filmer Ullared bodde på Åkulla og der hilste vi på Ola- Conni himself, artig kar. GEKÅS står ofte som en skrekens hus for kællær, men man burde prøve, alle trenger vel ei olabukse, sokker underbukser og en deodorant inni mellom. John kjøpte trinnløs induksjons koke plate, mon skulle han med den? Jeg var selvfølgelig i verktøy og musikk avdelingen også underbukser da.

Men hoved hensikten var jo Falkenberg motor bane med bil og swap meet. En trenger nesten et par dager på et så stort arrangement for å få med både bil og swap meet. Her er det meste både til bil og mennesker, liten som stor. Det går ca. 5 timer bare på swap meet skal en titte litt ekstra, da er det da man finner noe og det finnes mye. Vil man se bil tar man en dag til og her er mye flott og noe annerledes en hjemme, man må bare oppleve det. Svenskene har vel hatt det bedre med gammel bil lengere en oss på mange områder langt tilbake, men vi haler innpå (takkt til Amcar og Solvik Olsen, måtte vi beholde ham) Det er en godt organisert cruising i Falkenberg begge dager og cruising pass fikk man ved å besøke motor banen en dag, men bilen måtte være 1977 mod. eller eldre for å delta ellers kan det fort bli for mange. En veldig begivenhets rik helg, et år til neste gang.



Etter en rolig uke på Åkulla gikk turen til Danmark og etter et par dyre netter på 4 stjerners camp oppe i byen var vi klare for U.S. Car Camp 2017. (et stall tips rett utenfor Øster Hurup ligger Hvirvel kjærgaard med pit stopp camping til Kr. 120 pr. natt med strøm, wc og dusjemuligheter. Dama har forresten slekt på Kråkerøy så norske er populære)

Vi ankom Campen søndag Kl. 1000.(alt var fothåndsbestilt og betalt) i øsende regnvær og uken bar preg av vekslende vær, vind regn, sol og varme men ikke verre enn som så, egentlig helt ok. Det kunne vært verre. Det som ikke var helt O.K. var vår «faste plass» Florida stadig ble okkupert av Dansker og uanmeldte gjester. Plass general Leif Nielsen vil ha det i bedre organisert og mer forutsigbart. Han antydte påmelding igjennom klubben med fortrinn og reservasjon for klubbens medlemmer så disse er sikret plass. Alle kan ikke komme på søndag og hvis en senere og kommer til opptatt plass er det ikke riktig overfor på meldte medlemmer. Klubben har igjennom lang tid opparbeidet en good will vi ikke vil skal forsvinne, en viss form for selvjustis bør vi ha. Når Leif Nielsen vet hvem som kommer og er påmeldt kan han organisere etter det samtidig som Peder USCAMP blir orientert. Er det ledig plass i «florida» er det stor takhøyde i klubben og gjester er velkomne. Det er et år til neste gang, men tiden går fort og «ordning å reda» gjør alt lettere.



Ellers går campen fint med cruising og trøkk både på plassen og i storteltet på kvelden, litt artig var at Small Town Tommy fra Trøgstad spilte og fikk Danskene opp og med. Farmen musikk duger i Danmark også. Det skjer mye på kort tid, selv om kursen ikke er så gunstig(ca. 122) er alt rimelig fra plassavgift-bensin-mat-øl-vin-sprit og tilbud til camperen i den lokale butikk. Det ble nok ca. 1000 bil i år også påfølgende 2000-2500 personer selv om vær prognosene først i uka var dårlige. Men de stemte ikke så det ble ok. allikevel. Flere og flere norske finner veien, men få svensker det gjør ikke noe Danskene er trivelige men vanskelige å forstå. Delegasjonen fra Detroit Cars (og noen gjester) var de desidert største på et sted fra Norge med over 20 boenheter. Ble litt trangt etter hvert men litt justering og organisering vil det bli plass til alle også gjester.

Og bilene da gikk de som klokke, gamle greier vet du. Nei, det var nesten som vanlig. Reparasjonene kom på løpende bånd med bakhjulslager, lekk radiator, bensin pumpe som ikke fungerte bra(ned med tanken) lade problem punktering, stort sett normalt. Det er godt folk hjelper hverandre når ting skjer. På med kjeledressen og full skru. Man kan filosofere over bakhjulslager Chevrolet, når Frode Fossby går over til Ford Escursion bakaksel for å slippe å bytte hele tiden må det være lov å spørre om det er lager fra Grøftekant Auto fr innerste Sibir so er hyllevare nå om dagen, det ernte billig for ikke noe.



Vi er nå over Campen og kommet til august som også blir full fres (i skrivende stund er jeg på ferge til Gøteborg) vi skal ha møte tirsdag 8. august. Straks er da grense treffet (9-13 august). 26 august er bilens dag planlagt (skal snart i møte) og 3.september er vi invitert til Rudskogen, håper vi snart får vite mer. Detaljer blir lagt ut på FB. Så snart vi vet noe. Avisen kommer ikke ut på papir da tiden er for snau se på detroitcars.no Noen ganger blir det slik.



Fortsatt god sommer et par måneder til og vi sees vel i Halden og andre bil greier ut over. EGBE.

Klubbmøte 12.06 2017

Tilstede: 27

Noen ord fra Østfold Sikkerhet service.

17 mai kortesje: helt grei, var vellykket. 46 biler jevnt fordelt på begge klubbene.

Men huset er tomt på denne dagen er det noen som vil gjøre noe med dette? Noe å tenke på.

Farmen: må ha flere som hjelper til der. Skryt for plassering av vognene. Er vel det nest beste året selv med vekslende vær.

Var dugnad 29 mai men blir en til.

Eventuelt: NAF Bilens dag. Er mye krøll der men lufter stemningen på å delta litt lunken.

Fått henvendelse fra NMK Motorsport ang deltagelse på Rudskogen Motorfestival 3 september. Dette ble positivt mottatt.

Ingen avis i papirform i august bare på nett. Legger også ut ting på Facebook.

Cruizer of the Month Mai: Svein Strand og Cruizer of the Month juni: Martin Strand.

Vurderer å kjøre andre steder på onsdagscruisingene.

25 Juni treff i Ullerøy

Styremøte 20.06.2017

Tilstede: 7

Avisen: bra. Blir ikke papirutgave i august men den kommer på nett dette blir det informert om.

Klubbmøte: mindre folk men det er vanlig på sommeren.

1.mai det ble oppdaget en del som snek seg inn bak kremmerne. Dette må vi ta tak i.

Noen småting som må fikses i kioskvogna: det elektriske, reparere benet og det lekker i takluka.

Henvendelse ang bilens dag: vi gjør som vi pleier og stiller opp.

Det er interesse om Rudskogen 3 september.

Ikke fått noe ang momskompensasjonen.

Brev fra Kommunen ang tomtegrensen. Er ingen endring.

Fått godkjent søknad om støtte til kjøring med brukerne på Nygårdshaugen.

Dugnadskveld på kjøkkengulvet.

Utleievedtekter: mye frem og tilbake. Men skal prøve i det små igjen med dette.

MEDLEMSMØTE



Invitasjon til medlemsmøte.

Sted; Detroit Cars klubbhus

Dato; Dato i august kommer på SMS.

Ca. kl. 18.30

Agenda:

- *U.S Car camp, erfaringer/evaluering*
- *Grense treffet i Halden 9- 13.august .*
 - *Onsdags cruising, meninger.*
 - *Bilens dag 26. august.*
 - *Rudskogen 3 september*
 - *Eventuelt.*



OLD BOYS

MØTE

**"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN
OG BIL I "MINNE"
HOLDER MØTE HOS;
BIL GURU-OLE TRONDSEN
STRAND GT. 7 I SANDESUND**

DATO; 21/08. KL; 19.00

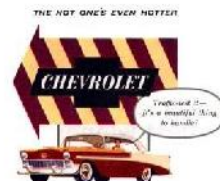
HER FÅR VI NOE OG BITE I SAMT NOE ATTÅT.

**DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR—
BILPRAT—BLADER—BØKER— BILDER— OG
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.**





THE BEL AIR SPORT SEDAN—One of Chevrolet's new new color bodyings, only by order of mass.



19 sure cures for Spring Fever ... all easy to take!

Those fresh and frisky '56 Chevrolets

Are you feeling slightly day-dreamy these days? Find yourself thinking of faraway places where you've been in the highways and sunlight slips merrily along a cheery moon-like dream? That's coming fever, then.

It's curable, though—and we don't mess with outdoor and indoors. You just pick out a frisky new Chevrolet and go find that mountain vision. Or, if you can't get away for the trip, just making a new Chevrolet will do the trick.

Scenery sighting around town and afternoon jaunts in the countryside are shiny new adventures when you're driving one of these fun-loving new Chevrolets.

In all, Chevrolet offers 19 sure cures for spring fever—all with style, fuel economy and horsepower, raising up to 225 for safety, happier traveling. Your Chevrolet dealer will be happy to fill the prescription. . . . Chevrolet Division of General Motors, Detroit 2, Michigan



THE BEL AIR SPORT COUPE—Another headliner among 1956 Chevrolets, only by order of mass.



THE BEL AIR CONVERTIBLE—One of 1956's new new color bodyings, only by order of mass.



THE BEL AIR NOMAD—Some new new, this 4-doorer brings to Chevrolet's new new in spring.



THE BEL AIR 2-DOOR SEDAN—Chevrolet brings you the new new of safety door design in 1956.



THE BEL AIR 4-DOOR SEDAN—A new new in 1956, this 4-doorer brings you the new new of safety door design in 1956.



THE BEL AIR BEAUVILLE—One of 1956's new new color bodyings, only by order of mass.



THE "TWO-TEN" SPORT SEDAN—Four doors and an elegant 1956 style and design.



THE "TWO-TEN" BEAUVILLE—This 4-doorer brings to Chevrolet's new new in spring.



THE "TWO-TEN" SPORT COUPE—This 1956's new new color bodyings, only by order of mass.



THE "TWO-TEN" 2-DOOR SEDAN—A new new in 1956, this 2-doorer brings you the new new of safety door design in 1956.



THE "TWO-TEN" TOWNSMAN—Four doors and an elegant 1956 style and design.



THE "TWO-TEN" 4-DOOR SEDAN—A new new in 1956, this 4-doorer brings you the new new of safety door design in 1956.



THE "TWO-TEN" MANEYMAN—Look for a new new color bodyings, only by order of mass.



THE "TWO-TEN" DELRAY CLUB COUPE—A new new in 1956, this 2-doorer brings you the new new of safety door design in 1956.



THE "ONE-FIFTY" 2-DOOR SEDAN—A new new in 1956, this 2-doorer brings you the new new of safety door design in 1956.



THE "ONE-FIFTY" 4-DOOR SEDAN—A new new in 1956, this 4-doorer brings you the new new of safety door design in 1956.



THE "ONE-FIFTY" 2-DOOR SEDAN—A new new in 1956, this 2-doorer brings you the new new of safety door design in 1956.



THE "ONE-FIFTY" 4-DOOR SEDAN—A new new in 1956, this 4-doorer brings you the new new of safety door design in 1956.

BULDER. VERKSTED - SARPSBORG

TILBUD TIL

ALLE MEDLEMMER I

DETROIT CARS SARPSBORG:

Kr 595,- Inkl. moms for EU kontroll av veteranbiler
22% rabatt på lagerførte bildeler fra vår grossist
30% rabatt på oljeprodukter fra vår grossist



Gamle Kongevei 101
 1712 GRÅLUM
 TLF: 952 53 156
verksted.sarpsborg@bulder.no



Østlandsforum 2017

Dette ble avholdt på Scandic Hamar 05.11.2016 av Amcar Brumunddal.

Fra oss dro Egil, Tom, Per, Grethe, Kent Magnus og jeg.

Kent Magnus og jeg dro fra Sarp i den tro at vi var veldig forsinket. Etter en «liten» omkjøring i Oslo, på vei mot Gjøvik og et par andre feilkjøringer endte vi til slutt opp på riktig sted. Og de andre var ikke kommet ennå og kom ikke på en stund heller. Så fredagen gikk til venting og noen øl.

Lørdagen kom og vi møtte friske og raske opp på møtet. Det begynte med presentasjoner av klubben og hva de hadde gjort igjennom året. Var en del som slet med å få medlemmer, andre hadde prøvd seg på samarbeid som vi har i Østfold men uten noe hell. De fleste hadde hatt problemer med oppmøte på sine respektive treff og samlinger men dette var nok værbasert. NDRG har gjort veldig mye i år.

Men ellers så gikk det i samme tralten.



Så var det lunsj. Etter dette var det gjennomgang av terminliste, dette gikk veldig fort. Så entret AMCAR scenen. Det de hadde var det samme som ble sagt på bilhobbykonferansen.

Etter dette var det tid for ideer. En var at man slo sammen Bilhobbykonferansen med Østlandsforumet for å spare tid. Dette ble ikke veldig godt mottatt da man mente at det ble alt for mye stress i Lillestrøm med begge deler og at dette skulle være en hyggelig ting. Noe annet som ble sagt var at vi skal droppe presentasjoner og bare gå på idemyldring og terminliste. Noe å tenke over.

Nå var møtet ferdig så da var det på tide med en busstur. Inne i bussen var det utrolig høy stemning med gutta i baksete.



Og vi satte turen til Løiten Brenneri.



Her fikk vi en guidet tur igjennom akevittens historie.



Vi var innom en skummel doktor, alkoholmotstands mennesker og en gal vitenskapsmann.



Her fikk Kent Magnus testet ut sine vaske egenskaper.



Det ble også en liten smaksprøve, før vi satte kursen tilbake til hotellet for middag.

Der fikk vi noen nye bekjenskaper veldig moro og så fortsatte festen ut i de små timer.

Connie S

KLUBB INFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46

1734 HAFSLUNDSØY

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.net



STYRET ÅR 2017

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tantepen@yahoo.no	95065269
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	97564337/91646035jobb
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	69140075 / 91777514
HJELPESEKRETÆR	Connie Løvlie Spetaas	connieasbjornsen@gmail.com	97632772
STYREMEDLEM	Tom Lilleborgen	to-r-lil@online.no	95253131
STYREMEDLEM	Per Olav Andresen	poa-poa@hotmail.com	91768143
STYREMEDLEM	Malin Hansen	malinth-91@hotmail.com	99338943
STYREMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534
VARAMEDLEM	Martin Strand	Martinstrand1981@gmail.com	95229839
VARAMEDLEM	Trond Gundersen	trgunder@start.no	91697008
VARAMEDLEM	Kent Magnus Bratli	kent-magnus@hotmail.com	99309476
VARAMEDLEM	Arild Olsen	arild@multirep.no	90500347
VARAMEDLEM	Andreas Spetaas	andreas.spetaas@bravida.no	95899562

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til Inger Lisbeth Østli Aaserød tlf: 950 65 269 eller mail: tantepen@yahoo.no for å bli registrert.

Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til 950 65 269 der dere oppgir navn og telefonnummer.

Utlån av verktøy

Ta kontakt med formann Egil Berby, **69 13 21 66/900 41 576**
Motorbukk og "elefant" kontakt Vidar Elvestad, **908 28 557**

SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no

	3. jun.	Lille Ponderosa Spydeberg Amcartreff		Kl 11,00
	6. jun.	Nasjonal Motordag Sarpsborg		Kl 19,30
	7. jun.	Amcar Cruise Night, Sarpsborg oppmøte Sarpsborg Torg	Detroit Cars	Kl 17,30
09-	11.jun.	Cars on the farm 10 til 12 Juni	Felles Østfold	Kl 15,00
	13.jun.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
16-	18.jun.	Hyggetreff på Hvaler, Sand Marina (16 til 18)	Detroit Cars	Kl 19,00
	20.jun.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
	24.jun.	Cruising Lysekil		Kl 0,00
	26.jun.	Old Boys møte hos Ole Trondsen	Detroit Cars	Kl 19,00
	5. jul.	Amcar Cruise Night, oppmøte Sarpsborg Torg	Detroit Cars	Kl 17,30
23-	30. jul.	US CarCamp DK Sted Øster Hurup, Web: http://uscarcamp.dk		Kl 0,00
	2. aug.	Amcar Cruise Night, Sarpsborg oppmøte Sarpsborg Torg	Detroit Cars	Kl 17,30
	6. aug.	Right On Mønstring, Fredrikstad	Amcar Fredrikstad	Kl 10,00
	8. aug.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
9	13.aug.	Bilsport Classic Grensetreffet Halden	Street & Cruisin Club Halden	Kl 0,00
	15. aug.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
	19. aug.	Gate Race Ø.R.A.	Amcar Fredrikstad	Kl 9,00
	21. aug.	Old Boys møte hos Ole Trondsen	Detroit Cars	Kl 19,00
1-	3. sep.	Hyggetreff på Hvaler, Sand Marina (1-3 september)	Detroit Cars	Kl 10,00

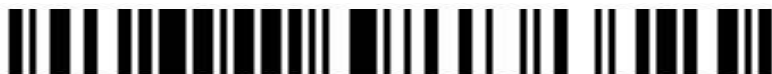
AARNES
AMERIKANSKE BILDELER
 POSTBOKS 14, 1740 BØRGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01
[WWW.AARNES.NO](http://www.aarnes.no)



GRASROTANDELEN

DETROIT CARS

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

Deadline neste

**klubbavis
AUG 30**