

Cruzin' 1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars



Etb, 08-09-1982



1967 Ford Mustang Convertible

Eier

Dagfinn Lind Andersen

Klubbens Adresse.

Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy

www.detroitcars.no



Member of:



**NR. 08, Sept.
2016.**

REDAKTØRENS SIDE

ÅRETS MEDARBEIDERE I CRUZINEWS

REDAKTØR

Jan Thomas Johansen

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

MØTEREFERATER

Connie Løvlie Spetaas

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen



Når enden er god...

Javel folkens, da har vi marsjert inn i september og i skrivende stund er det høstlig og regn i lufta. Jeg må innrømme at denne årstiden gjør meg litt melankolsk til sinns. Noe er på en måte over. Forventningene fra i våres har blitt utløst, sikkert både på godt og vondt. Bildet over sier kanskje det meste: Når enden er god... og selv om jeg kanskje er en smule inhabil tør jeg påstå at ikke alle kan skilte med en slik ende.

Så skjer det noe mer nå da? Jada, Sand Marina på Hvaler inviterer til hygge-weekend 9.-10.-11. september så jeg håper at avisa når ut til folk i tide for her står innbydelsen. Og ikke minst: Våre venner på Nygårdshaugen skal jo på sitt årlige cruise søn. 18. sept. Og glipper noe her så er vel de fleste kjent med nettet, vil jeg tro. I tillegg til info på møtet og mld. på tlf. Liten plass til bortforklaringer da.

Videre så inneholder blekka siste nytt fra Am-Cars bilpolitiske arbeid, og ellers litt av det som har skjedd i distriktet i sommer. Ellers håper jeg at de som har vært i Danmark, på grensetreff i Halden eller andre steder er litt kreative og sender noen bilder med litt tekst til avisa. Det er fint med stoff utover høsten når de fleste har parkert for sesongen og am-car livet er litt roligere.

Og så er det ytret ønske om å få i gang loddsalget på møtene igjen. Nina S. har vel vært "loddshjef" tidligere, men vi trenger altså 1-2 personer til å gjennomføre dette. Så meld deres interesse folkens, dette bør ikke være noe "månelanding"

ADRESSEN FOR Å SENDE INN STOFF TIL AVISA:

seville79@live.no

Jan T. red.

MEDLEMSMØTE



Invitasjon til medlemsmøte.

Sted; Detroit Cars klubbhus

Dato; tirsdag 13. september

Ca. kl. 18.30

Agenda:

MEDLEMSMØTE

- *Evaluering Sarpsborg marken*
- *Hvaler 8-9-10-11. september end of season treff på Sand/ Hvaler camping.*
 - *Evaluering bilens dag.27 august.*
- *Tur med brukerne på Nygårdshaugen 18. september.*

- *Eventuelt.*

DETROIT NEWS SEPTEMBER 2016

Da går vi vel inn i en måned hvor ting roer seg litt, men ikke helt. Vi skal ut med våre venner på Nygårdshaugen søndag 18. september avgang på Nygårdshaugen kl. 1200 en times kjøring, så opp på lokalet for pizza (ikke lapskaus). En «givendes tur» spør du meg, like artig hver gang. Vi håper at så mange som mulig melder seg på for å kjøre, ta kontakt på telefon til Berby 90041576. Vi skal ha med oss ca.60 personer og trenger ca., 20 biler.

Vi deltok på Sarpsborg marken, det var en stund siden sist men det var riktig trivelig å sitte oppe i gata og prate med folk som sannsynlig ikke er på noen av våre andre treff eller mønstringer. Positive kommentarer om bilene. En gjenganger var at disse bilene kunne en se hva var, de var såpass forskjellige i forhold til dagens triste å like biler fikk jeg høre av en dame som nok nærmet seg 80 år. Veldig artig å høre. Til sammen ble vi 18 biler men det var nok plass til enda noen, muligens 25 så vi får se hva som skjer til neste år, uansett er det litt liv i byen disse dagene og byen er det vel ikke alle som renner ned. Personlig så syntes jeg det var litt artig å sitte ved bilen et par timers tid, kom mange bekjente forbi som du ikke hadde pratet med på lenge. Man kunne også ta en spasertur i gågata eller ta en kaffe med noe attåt, det var nok å velge på. Det hele var heller ikke så langdrygt.

På den sosiale fronten blir det en tur til Hvaler camping ved Sand marina, atter en gang er vi invitert ut og det er helgen 9 til 11. september så hold av til ei trivelig helg, da nærmer nok treff sesongen seg slutten. SE EGEN INNBYDELSE.

Vi deltok sammen med flere andre klubber og enkelt personer på bilens dag 27. august. Det var en strålende dag med mye folk man vanligvis ikke ser ellers i året. Det hele er men som en gest til Sarpsborgs befolkning for å vise frem at det virkelig er et veteran og bil hobby miljø i Sarpsborg og omegn. Det var mange som dukket opp og praten gikk alle i mellom og nysgjerrigheten var stor. Det er en god følelse at man har mange i ryggen når man driver med sådan bil spesielt i disse miljøhysteriske tider som den vanlige mann ikke forstår. Dessverre kan det fort bli skummelt når helgrønne forståsegpåere skal ordne opp å redde verden. (Er det noen som har tenkt tanken hva en stor tankbåt eller annen stor båt «gjør fra seg» i forhold til en bil, det er det helt stilt om)

Jeg har vært i kontakt med Bulder verkstedet om en kveld der opp for «et eller annet» mat nyttig for medlemmene. De skulle tygge litt på det så for oss se hva det kommer ut av det. Flere medlemmer har uttrykt tilfredsstillelse for hvordan man blir behandlet der oppe. Det et noe vi selvfølgelig kommer tilbake med når vi vet noe mer.

EgBe

Lørdags cafeen kommer også i gang igjen lørdag 1. oktober2016.

Medlemsmøte 9 august 2016

Farmen: Ca 50000 kr i overskudd. Kjempe bra. Det var mye folk der så det ble en del rydding på søndag. Karateklubben syntes at det har vært kosligere før.

Må få i gang knottmaskinen mye tidligere. Dette tar vi opp med Signebøen. I år kom det en liten tornado men det ble bare matrielle skader.

Hvaler: Bra rapport i avisen. Det blir en samling til der ute 9-11 september.

JUBatur: 12 biler som stilte opp. Flere barn som fikk sitt første møte med Amerikanere og alle fikk være med en tur.

Lysekil: omtalt i avisen. Men hva med å lage en fellescruising neste gang?

Falkenberg: Det var en del fra klubben der i år. Det kommer rapport derfra. Cruisingen var veldig bra, den gikk hele tiden og ingen nyere biler fikk være med.

US Car Camp: Rundt 25 biler fra klubben. Kent Magnus ble valgt ut til å være med i juryen. Det var over 1000 biler på treffet. Frode Fosby vant pris for beste raggarbil. Mer kommer i løpet av vinteren.

Grensetreffet: Matchless 59 spiller å onsdagen og er med å starter det hele da det varer ut helgen.

Ullerøydagene: Stående invitasjon 13 august.

Bilens dag: 27 August. I regi av NAF. Vil du være med på trekning av NAF medlemskap så registrer deg på nett eller ved pizza 3 plassen den dagen mellom 8 og 10.30. Alle bør være i parken før kl 11.00. Det vil bli en del aktiviteter. Plassering er som før.

Sarpsborgmarken: Vi har fått henvendelse fra isarpsborg om at de trenger biler 18 august da sarpsborgmarken blir 50 år i år. Dette blir fra 6-9.

Nygårdshaugen: Trenger rundt 25 biler 18 september.

Eventuelt:

Fest på lokalet. Mer kommer senere.

Street legal øra 20 august.

BedeMarten 19-20 august.

Leting av nytt lokale går dårlig, da vi må ha et som er stort nok, ikke ligger oppå andre og det må koste mindre enn 3,5 mill. Men skrik ut hvis noen ser et.

Avisproblemer. Vi har fått 7 aviser i retur uten bakside. Dette er en skade fra posten. Vi håper at dette ikke skjer igjen. Det vil bli sendt ut en meld med beklagelse.

Styremøte 16 august 2016

Tilstede: 12.

Avis: Nye skribenter denne gangen. Dette er veldig bra, bare å fortsette med å ta bilder. Neste nummer skal man prøve å få med bil politisk statusrapport fra Amcar.

Litt få på siste medlemsmøte. Neste møte må vi få solgt unna litt Pepsi Max da denne snart går ut på dato. Det er 6 brett igjen. Få i gang loddsalg igjen. Inger Lisbeth finner frem gevinster.

Kent Magnus skal prøve å få i gang juniorgruppa igjen.

Økonomi: Det er blitt gått igjennom regnskapet og skal sende inn til momskompensasjon innen 1 september.

Kioskvognen er ryddet og klargjort men blir stående utenfor lokalet i vinter.

Torsdag 18. august. Glengsgata er klarert fra 17.30. Sende ut SMS. Butikkene er oppe til 21.00. Huske banneret. Dette har Egil.

Sende ut SMS om bilens dag i Kulås 27 august.

4 September er det treff i Ullerøy igjen vi sender ut en SMS.

Invitasjon til Hvaler 9-11 september.

17 september er det Ekeberg.

18 September er det kjøring med Nygårdshaugen. Kl 12.00

29 oktober er det bilhobby konferanse i Lillestrøm skal vi sende noen dit?

Hva med 2 av de yngre og 2 av de eldre. Må være noen som vil. Men hva får klubben ut av dette? Vi er med å drar bilhobbylasset.

1.mai. Vi har alle non tanker rundt dette. Noe har vært tatt opp. Hva med å la noen yngre som har interessen ta dommerkurs? Ha en uhøytidelig jury? Vi tygger på dette litt over vinteren.

Høsttur. I år er Amcar Cruiset 22 september men POA prøver å få til en klubbetur med dette neste år.



Bilpolitisk Bilpolitisk Bilpolitisk statusrapport

Her kommer en liten oppsummering på hva AMCAR har fått gehør for i departementene og hos den sittende regjering det siste året...

Ved Hilberg Ove Johansen

La oss begynne med bilavgifter. AMCAR er prinsipielt imot bilavgifter. Vi mener bilavgiften forhindrer at ny miljøteknologi og sikrere kjøretøy blir et reelt alternativ for norske forbrukere generelt. Det bekreftes med at Norge har en av verdens høyeste bilavgifter og dermed en av verdens eldste bilparker - 10,5 år snittalder. AMCAR mener den teknologiske utviklingen styrer folks valg, bare den gjøres tilgjengelig for folk flest. Med unntak av elbiler, så forhindrer norske bilavgifter innføring av ny teknologi som er mer miljøvennlig og er med på å redusere helseskader og ulykker som koster samfunnet milliarder av kroner i året. AMCAR har derfor ment at dersom skatt til Staten er viktigere enn bilistenes liv og helse, så må man legge om det generelle skattenivået i Norge slik at norske bilavgifter ikke står i veien for innføring av ny kjøretøyteknologi.

Så da hadde vel AMCAR rett?

Mange er enig, men dessverre er det særinteresser som ofte står i veien for fornuftig politikk. I 2013 slo NAF, Bilimportørenes og Norges Bilbransjeforbund seg sammen og utarbeidet et forslag til daværende regjering om hvordan man så for seg endringer i bilavgiftene frem mot 2020. Man sa at utslipp burde bety mer for folks valg av bil, og var enige i AMCARs betraktninger om at skattlegging av vekt på kjøretøy gikk ut over sikkerhetsaspektet og miljøaspektet - det siste spesielt for plug-in hybrider.

AMCAR mente i media den gang som nå at norske bilavgifter er en fadese. Vi utfordret bilbransjen og NAF til å ta inn over seg at med å fjerne effektavgiften og vektavgiften, og erstatte det med en CO₂-avgift og en stykkavgift i bunnen ville man få et langt mer treffende og velfungerende avgiftssystem ut fra målsetningen om mindre forurensende og mer trafikksikre biler. Alt i en sammenheng der det generelle avgiftsnivået må ned.

AMCAR forsto også at dersom klimaspørsmålet var viktig så måtte avgiftene legges mer over på bruk, enn kjøp, og forsto også en differensiert årsavgift.

AMCAR stilte også spørsmål med hvor lenge biler uten utslipp under kjøring skal være helt avgiftsfrie. De skal ikke betale CO₂-avgift etter AMCARs forslag, men de bør være med å betale på de andre samfunnskostnadene som er relatert til bruk av bil og som i dag veltes over på de som kjører biler med fossilt brennstoff.

Der og da var det mest pinlig å høre svarene. I ettertid ser vi at både politikere og organisasjonene har tatt inn over seg det AMCAR sa. Så når Høyre og Fremskrittspartiet dannet ny regjering i 2013 ble det i samarbeidsdokumentet avtalt at man skulle jobbe for en omlegging av bilavgiftene - i retning mer klimavennlige, miljøvennlige og trafikksikre biler. Utfallet av dette var at også NAF kom på banen med et litt revidert syn, og sammen med Bilimportørenes og bransjen foreslår de nå endringer mer i tråd med det AMCAR har sagt hele tiden. De ønsket å være med på å redusere effektavgiften (for effekt forurensere

ikke) og de ønsker å redusere vektavgiften (fordi dette går ut over valg av trafikksikre biler).

Så da hadde vel AMCAR rett?

Etter intense forhandlinger frem mot våren 2015 ble det for statsbudsjett for 2016 vedtatt en halvering av effektavgiften og en reduksjon i vektavgiften. Samtidig signaliseres det en fjerning av effektavgiften fra 2017, en ytterligere nedgang i vektavgiften og at biler som ikke slipper ut noe under kjøring ikke kan forvente å beholde "avgiftsfriheten" sin etter 2017, slik som AMCAR har foreslått.

Så AMCAR hadde rett igjen?

I tillegg har "Grønn Skattekomisjon" sett på hvordan bilavgiftene bør innrettes. Også de taler som AMCAR, og foreslår at avgiftene på kjøp av bil reduseres for å få opp utskifting av bilparker og at tapte inntekter løses med en høyere drivstoffavgift ved bruk. Det samme som AMCAR har skissert som løsning. Kommissjonen er også enig i at det er bruken som forurenser - ikke kjøpet.

Akkurat det som AMCAR har hevdet hele tiden. AMCAR har med andre ord vært en sterk pådriver de siste årene for å få en bedre bilavgiftspolitik. Så får vi i fremtiden sørge for at de lave bilavgiftene vi forhåpentlig vis sitter igjen med er innrettet mer fornuftig og treffsikkert slik at de som vil bytte ut et gammelt kjøretøy med et nytt, kan foreta reelle valg ut fra moderne teknologi og sikkerhet. Og at de som ønsker seg en spesiell bil i bilhobbyssammenheng ikke blir flådd ved kjøp, men må akseptere å betale litt mer under bruk.

Utvidet 1-15...

AMCAR måtte kjempe i 8 år for å få innført unntaksparagrafen 1-15 i kjøretøyforskriftene. Paragrafen muliggjør import av kjøretøy som ikke er EU-typegodkjent til Norge. Etter bare snau 2 år i virksomhet gjør Vegdirektoratet en uventet innskrenking av regelen. Basert på svært tynt underlagsmateriale og tendensiøse argumenter endres den til bare å gjelde personbiler og varebiler. Etter hvert som årene går blir kravet til originalitet på kjøretøyene praktisert til det pinlige i form av at Vegdirektoratet faktisk på et tidspunkt hevdet at man ikke skulle få lov til å bytte til vinterdekk på en 1-15 bil med mindre den var levert med dette originalt! Og selvfølgelig når nye EU-forskrifter skulle innføres i 2012, så Vegdirektoratet og Statens Vegvesen sitt snitt til å "kvitte" seg med 1-15 regelen. Slik ble det ikke. AMCAR forsvarte den inn i de nye kjøretøyforskriftene. Vi ville ha regelen tilbake til opprinnelsen, slik et enstemmig Storting hadde sagt at regelen skulle være. Gjelde for alle biltyper, og ikke de strenge originalitetskravene. Nå ønsket vi i tillegg å utvide omfanget til å godkjenne flere lands kjøretøyforskrifter og innlemme tilhengere i paragrafen. I desember 2015 gikk høringsfristen ut for "ny" 1-15, som nå foreslås å omhandle alle kjøretøy, tilhengere under 3500 kg totalvekt, og med mer liberale originalitetskrav. AMCAR antar at nye 1-15 trer i kraft enten i oktober 2016 eller der årsskiftet 2016/17.

Nasjonalt Motormuseum...

AMCAR har tatt til orde for en utvidelse av Norsk Vegmuseum på Hunderfossen. AMCAR mener at også rullende kultur må ha en form for statlig vern. Bilorganisasjonene bør også være med å bidra til et sånt vern med midler og kapasitet, men det er viktig at vi får et overordnet statlig ansvar for de eldste og de mest kulturhistoriske bilskattene i Norge. Ved å jobbe ideen gjennom politiske partier ligger saken nå både i Samferdselsdepartement og Kulturdepartement. AMCAR har fått tilbakemelding om at departementene har drøftet saken, og venter spent på utfallet før vi foretar oss noe mer.

Periodisk kjøretøykontroll...

Etter flere års arbeid fra AMCAR for å få fjernet PKK for 30 år og eldre kjøretøy, tok saken en ny vending når Høyre og FrP dannet regjering. I 2014 ble saken løftet opp på politisk nivå i Samferdselsdepartementet og i 2015 kom høringen. Dessverre så er Vegdirektoratet og Statens Vegvesen flinke til å motsette seg endringer - tross fakta og sunn fornuft. Og slik AMCAR opplever det er de tendensiøse i sin



AMCAR jobber for at det skal bli lettere å importere entusiastbiler som denne 2017 Camaro ZL1 Convertible - både hva gjelder avgifter og godkjenning.

Om USA aksepterer kjøretøy med europeisk belysning i USA bør også vi akseptere amerikansk belysning i Norge.

Amatørbygge...

Efter at regelen ble innført i 2014, har AMCAR arbeidet for en endring i avgiftssystemet for de som ønsker å bygge seg sitt eget kjøretøy. Alle er enige om at hvis man skal legge sammen kostnadene og tiden det tar å bygge seg sitt eget kjøretøy, så går man i "minus" den dagen man selger det. Nå er det ikke slik at amatørbyggeregelen tillater produksjon eller er ment som en næringsaktivitet, men derimot for at de som ønsker det skal få anledning å skape seg noe unikt og kunstnerisk. Men med verdens høyeste bilavgifter, selv om du bygger kjøretøyet selv av gamle resirkulerte deler du har i skullet ditt, skal det betales mer avgifter enn om du hadde kjøpt deg et nytt kjøretøy fra produsent. AMCAR synes dette er skikkelig urettferdig og vi anser at dette var forvaltningens måte å "hevne" seg på et samstemt Storting som mente at Norge burde ha en "amatørbyggeregulering". Denne saken har vi tatt opp i våre samtaler med

argumentasjon, og ikke alltid like flinke til å se konsekvensen av egen arroganse. Men det er vedtatt at man skal innføre et fritak for biler godkjent på § 1-9 i Kjøretøysforskriften - bevaringsverdige og motorhistoriske biler. Så biler som har denne påskrift i vognkortet fritas for PKK etter fylte 50 år, og får en 5-års kontrollsyklus mellom 30 og 50 år. Dette er saken som AMCAR mener er saken der "det gode ble det bestes fiende". Måten dette nå gjennomføres på kommer til å føre til økt ressursbruk i det offentlige og mange personlige problemer for tusenvis av bileiere som har biler som er godkjent på feile vilkår. Vi kan ikke helt se at det handlingsrommet som kalles "forenkling og effektivisering" er oppfylt, og kommer til å kjempe videre til vi har et PKK-regelverk som er likt for alle biler som er eldre enn 30 år.

Lysforskriften endres...

I hele sitt 40 år lange virke har AMCAR argumentert for at norske myndigheter skal akseptere mer enn europeisk lysutrustning. Vi mener folk i Amerika og Asia ikke kan være dummere eller se dårligere enn europeere. I så måte mener vi at når amerikanske

myndigheter kan akseptere europeisk belysning på en bil, må det være mulig for oss nordmenn å akseptere amerikansk belysning på en bil. Det pussige med dette er at slik var det frem til 1971 i Norge, hvis man hadde flyttegodsimportert bil før den regelen ble fjernet. Med god hjelp av politisk ledelse i Samferdselsdepartementet kom endelig endringen på lysforskriftene i juli 2015 - uten høring. Det betyr at for første gang siden 1970 kan en norskregistrert bil kjøre rundt med oransje og røde sidemarkeringsslys og røde blinklys bak. Nå er det plutselig ikke trafikalt livsfarlig, som vi fikk et inntrykk av at det var på et tidspunkt - og godt er det! Et skår i gleden er at det bare gjelder for biler som er 1. gangs registrerte "som bevaringsverdig og motorhistorisk". Det betyr at det samme kjøretøyet som er registrert på vanlige registreringsvilkår 1-7 eller på unntaksregelen 1-15, fremdeles må bygge om lysene sine. AMCAR vil ikke gi seg før norske myndigheter aksepterer "alle" kjøretøy med amerikansk belysning, og synes det er helt merkelig at i en utekontroll så vil to av tre identiske kjøretøy få anmerkninger for feil lysutrustning.

finanspolitiske politikere fra Ap, V, KrF, H og FrP. Vi vet at saken har vært frem og tilbake mellom Toll- og avgiftsdirektoratet og Finansdepartementet. Vi vet at provenytapet i relasjon til en amatørbyggeregulering dreier seg kun om noen få millioner kroner. Og vi vet at det finnes politisk vilje hos flere partier på å se på dette som en ordning som bør ha lempeligere, eller ingen engangsavgift. AMCAR har spilt inn sitt forslag og er spente på om det kommer noe om det i revidert statsbudsjett for 2016.

CO2-fortelling etter EPA forbrukstall...

AMCAR har siden CO2-utslipp ble avgiftsbelagt kjempet for at man kunne synliggjøre CO2-utslippet på biler uten EU-typegodkjenning med å akseptere EPAs testemetoder for forbruk og regne dette om til CO2-utslipp. Både som et ledd i å synliggjøre utslippet på det aktuelle kjøretøyet, men også for å få lavere avgifter på entusiastbiler som betaler høye avgifter som en konsekvens av høy motoreffekt og relativt sett lave CO2-utslipp. Saken ligger nå i Finansdepartementet.

BILENS DAG 6. JUNI

Ikke alt går helt etter planer og intensjoner når noe skal arrangeres. Denne dagen skulle være en hyllest til bilen og undertegnede hadde på forhånd vært i mange dialoger og sågar møter med iSarpsborg ang gjennomføringen av dette.

Planen var å bruke plassen ved den gamle BP stasjonen (for de som husker den) i Pellygt som i dag eies av Jens Slangsvold. Deler av Pellygata og Jernbanegata opp mot gågata ble vi også forespeilet. Det var også meningen å engasjere ikke mindre enn 3 gatekjøkken som ligger i umiddelbar nærhet. Så, etter 4 mnd med prat og planlegging, klarer kommunen å gjøre Pellygata enveiskjørt over natta. Joda, vi visste noe om dette, men at iSarpsborg, som vi samarbeidet med, ikke var bedre informert av kommunen, er etter min mening både klønete og amatørmessig. Så da dagen opprant var vi ca. 25 ekvipasjer som møtte opp på Sirkustomta, tok noen runder i byen og parkerte ganske så ensomme ved parkeringsplassen ved tidl. Pizza no.3 I ettertid ser jeg at jeg kunne brukt 4 mnd med "tomt" prat til noe annet. Men vi som møtte opp fikk juld litt likevel vi.



Vi ble vel ca. 25 etterhvert



Hjulet oppfinnes på nytt...



Ooops, there`s a Vette in my mirror



Det skrytes og juges som seg hør og bør



Regnet holdt seg i hvert fall unna

Tekst & foto: Jan T.

Klubbkveld med Hurtigruta Carglass

Til AMCAR's tilsluttede klubber

Klubbkveld med Hurtigruta Carglass!

Vår nye samarbeidspartner Hurtigruta Carglass inviterer våre tilsluttede klubber til omvisning på sine regionale verksteder. Vi ser for oss at dette kan bli et spennende og informativt klubbmøte! Skulle ikke dette passe for din klubb tilbyr Hurtigruta seg å komme på klubbesøk, likeså kan de være interessert i å profilere sine tjenester via våre arrangementer.

Høres dette spennende ut, ta kontakt med regionsleder Monica Heggen for ytterligere informasjon, Monica når dere på mobil 47257395 alt. e-post monica.heggen@hurtigruta.no

MEDLEMSTILBUD

•Hurtigruta Carglass

Den eksklusiv avtalen med Hurtigruta Carglass er delt inn i to segmenter, for biler med og uten glassforsikring. Avtalen med Hurtigruta sikrer AMCAR's medlemmer en eksklusiv service,- og ikke minst store besparelser ved kjøp av glass og solfilm. Avtalen kan selvfølgelig benyttes på grombilen og familiens bruksbiler.

Felles for biler med og uten glassforsikring:

Gratis hente og bringeservice, gratis vask og støvsuging av bilen, inklusive rengjøring av alle døråpninger - ved alle typer jobber!

Biler uten glassforsikring:

40 % medlemsbesparelse på frontruter.

20 % medlemsbesparelse på side, bakruter, lim og lister.

10 % medlemsbesparelse på solfilm.

Steinsprutskader kr 700,- eks mva. dersom det ikke forefinnes glassforsikring.

Biler med glassforsikring:

Gratis vinduspussere fra Bosch ved frontruteskift.

Kostnadsfri steinsprutreparasjon.

Vennlig hilsen AMCAR

Asbjørn Johansen

Klubb og arrangementskontakt

INNVIITASJON TIL HVALER CAMPING VED SAND MARINA

Vi trår til med end off Seasons? På campingen 9-10-11 september, du kan også stille opp allerede torsdag 8 sept. Prisen er Kr. 300 for hele helgen, blir det levende musikk må vi spleise på den, sist ble det en hundrelapp og det var det verd.

På lørdag blir det nok en cruising til Skjærhallen for litt handel og mulig litt loppis. Alle medlemmer med venner er invitert av «vel» gutta til å ha det litt sosialt. Rett i nærheten ligger det en kro med muligheter for mat og drikke. Det blir også felles grilling sånn utpå kvelden. Det er helt greie sanitære forhold og strøm til vogner og telt.

Kontakt personer og informanter er Ronny Marcussen (41520534 eller rmarcuss@online.no) eller også Erik Normann-Larsen (97436821)



XX

HUSK GRASROTANDELEN!!!

ULLERØY 14.08.

Selv om været ikke var med oss denne søndagen, var det et hyggelig treff i Ullerøy også denne søndagen i august. Oppmøtet var bra, og det kom besøk både fra Halden og Fredrikstad. Selv om regnet pøset ned var det god stemning i teltet.

Neste treff blir søndag 4. september. Da blir teltet dobbelt så stort, og dermed dobbelt så mange sitteplasser inne. Som vanlig setter Salt marina opp sitt telt hvor de selger hamburger og brus til en rimelig penge. Vi setter opp egen stand med salg av vafler, kaffe og lodd.

Vi håper at denne gangen, som blir den siste for i år, blir det sol!



BULDER VERKSTED - SARPSBORG

TILBUD TIL

ALLE MEDLEMMER I

DETROIT CARS SARPSBORG:

Kr 595,- Inkl. moms for EU kontroll av veteranbiler

22% rabatt på lagerførte bildeler fra vår grossist

30% rabatt på oljeprodukter fra vår grossist



Gamle Kongevei 101

1712 GRÅLUM

TLF: 952 53 156

verksted.sarpsborg@bulder.no

[illegible]

**HUSK TUR MED VÅRE VENNER PÅ
NYGÅRDSHAUGEN DAGSETER SØN 18.
SEPTEMBER MED AVGANG KL 12.00**

**CA 20 BILER TRENGS SÅ TA KONTAKT
MED EGIL BERBY PÅ TLF. 90 04 15 76
*PIZZA PÅ KLUBBEN ETTERPÅ!!!***

XX

HUSK GRASROTANDELEN!!!

**LE LITT OG TENK IKKE PÅ HELSA...DEN FORSVINNER AV
SEG SELV!**

Den blonde flyvertinna: Å, se på alle de små menneskene der nede, de ligner på maur.

Kapteinen: Unnskyld, men vi har ikke lettet enda. Forresten så er det er maur.

En bil blir stoppet av politiet fordi den kjører 18 km/t i en 80 sone. Føreren er en liten gammel dame på 85 år, ved siden av henne og i bakseta sitter hennes jevnaldrende 4 venninner.

– Frue, spør politimannen. Hvorfor kjører du så sakte i en 80 sone?.

– Ja, men kjære deg, svarer den gamle damen. – Se på veiskiltet, det står jo 18 på det.

Politimannen rister på hodet og sier tålmodig:

– Frue, skiltet forteller at du kjører på Europavei 18, ikke at fartsgrensen er 18 km/t.

– Åaaaa sier du det, ja men det skal jeg huske, svarer den gamle damen.

Politimannen titter på de andre damene i bilen, og synes de ser ut til å være litt uvel og grønne i ansiktene.

– Er det noe galt mine dine venninner? spør han. – Det ser ikke ut som de er helt friske.

– Neida, svarer den gamle damen. – Du skjønner vi har akkurat svingt av fylkesvei 180.

En fagforeningsformann gikk å slentret på en sti, han sparket til en gammel flaske som lå i kanten. Ut kom det en fe og bekjentgjorde at han kunne få oppfylt tre ønsker for å ha fått feen ut av flasken.

Formannen kom fort med det første ønsket: Bring meg til en sydhavsøy. Vips, så lå han på stranda med palmer og sol. Ønske nr. to var: Skaft meg noen deilige jomfruer, vips, så var han omringet av skjønne damer. Tredje og siste ønske var: La meg slippe å arbeide mere i mitt liv, vips, så var han tilbake som fagforeningsformann.

Det var en kar som flyttet til Sydney, og gikk til det store varemagasinet for å søke jobb. Personalsjefen lurte på om han hadde salgserfaring, og mannen svarte at han hadde jobbet som selger hjemme.

– Okey, sa personalsjefen, som likte gutten, – du kan begynne prøvetiden i morgen. Jeg kommer inn til deg etter stengetiden i morgen og ser hvordan det går med deg. Neste dag etter at varemagasinet hadde stengt, kom personalsjefen inn til den nyansatte mannen og spurte hvor mange kunder han hadde hatt i løpet av dagen.

– En, svarte mannen.

– BARE EN!, skrek personalsjefen. Normalt har våre selgere mellom 20 og 30 kunder per dag. Hvor mye kjøpte kunden for?

– 201 237,64 dollar, svarte mannen.

– 201 237,64 DOLLAR!, hva solgte du til ham?

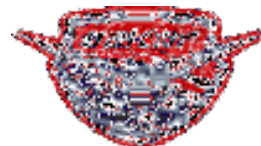
– Først solgte jeg en liten fiskekrok, deretter en rull med fiskesnøre, så en stor fiskekrok og et fiskeantrekk. Til slutt spurte jeg hvor han skulle dra og fiske, og han sa at han skulle ned til kysten. Da sa jeg til ham at da trengte han en båt, så vi gikk til båt-avdelingen, og der solgte jeg en CrisCraft med doble motorer til ham. Nå ble han usikker på om hans Honda Civic ville klare å trekke båten, så jeg fulgte ham til bilavdelingen og solgte en Nissan Pajero 4×4 til ham.

– Sier du at det kom en mann hit for å kjøpe en fiskekrok, også selger du en båt og en bil til ham? spurte personalsjefen helt forfjamset. Og dette var svaret han fikk:

– Nei, nei, nei! Han kom hit for å kjøpe tamponger til kona, man da sa jeg til ham at siden helga var ødelagt, kunne han like gjerne dra på fisketur.

[illegible]

HUSK GRASROTANDELEN!!!



OLD BOYS

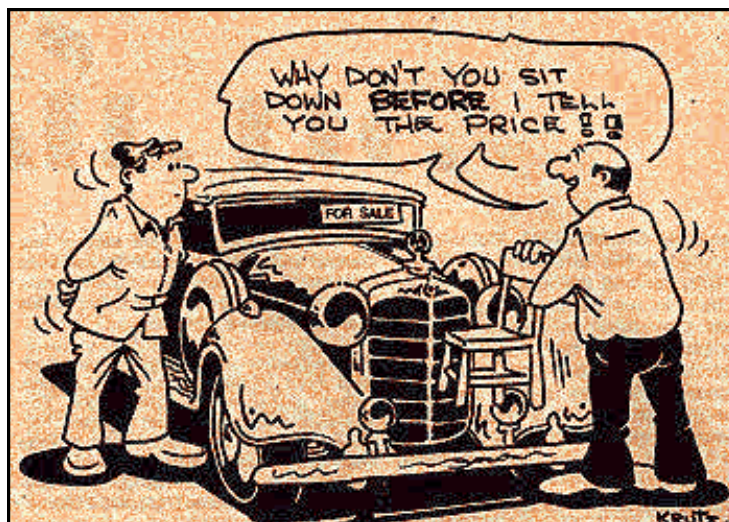
MØTE

**"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN
OG BIL I "MINNE"
HOLDER MØTE HOS;
BIL GURU—OLE TRONDSEN
STRAND GT. 7 I SANDESUND**

DATO; 24-09-2016 Tid; 19.00

HER FÅR VI NOE OG BITE I SAMT NOE ATTÅT.

**DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR—
BILPRAT—BLADER—BØKER— BILDER— OG
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.**



SARPSBORGMARKEN 18.08.

I år var det 50 år siden Sarpsborgmarken så dagens lys. I den forbindelse ble klubben spurt om å stille med noen tidsriktige biler for å kaste glans over arrangementet. Ca 15 stilte opp og selv om ikke alle bilene hadde "riktig" alder ble det en hyggelig seanse hvor folk hygget seg og så på biler fra en svunnen tid. Mennesker man ikke ser så ofte ellers gjorde det hele ganske så hyggelig.



"Dollarglis" på utsiden av NAV? Skummelt...

Denne ble "født" samme år som 1. Sarpsborgmarken



Disse kunne ha rullet i byens gater for 50 år siden...



Hyggelig i gågata



Litt Shadows-musikk for en klassiker...

KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY

TLF. 91790536

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.net



STYRET ÅR 2016

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tantepen@yahoo.no	95065269
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	97564337/91646035jobb
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	69140075 / 91777514
HJELPESEKRETÆR	Connie Løvlie Spetaas	connieasbjornsen@gmail.com	97632772
STYREMEDLEM	Ole Petter Sæland	ole_ffk@hotmail.com	41265978
STYREMEDLEM	Per Olav Andresen	poa-poa@hotmail.com	91768143
STYREMEDLEM	Malin Hansen	malinth-91@hotmail.com	99338943
STYREMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534
VARAMEDLEM	Jan Thomas Johansen	seville79@live.no	90949827
VARAMEDLEM	Tom Lilleborgen	to-r-lil@online.no	95253131
VARAMEDLEM	Runar Elverhøi	relverh@online.no	99692983
VARAMEDLEM	Arild Olsen	arild@multirep.no	90500347
VARAMEDLEM VARAMEDLEM VARAMEDLEM	Trond Gundersen Kent Magnus Bratli Andreas Spetaas	trgunder@start.no kent-magnus@hotmail.com andreas.spetaas@bravida.no	91697008 99309476 95899562

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til klubbtelefon for å bli registrert. Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til **91790536** der dere oppgir navn og telefonnummer.

Utlån av verktøy

Ta kontakt med formann Egil Berby, **69132166/90041576**
Motorbukk og "elefant" kontakt Vidar Elvestad, **90828557**

SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no

	7. sep.	Amcar Cruise Night, Sarpsborg oppmøte Sarpsborg Torg		Kl 17.30
9-	11. sep.	Hyggetreff på Hvaler, Sand Marina (9-11 september)	Detroit Cars	Kl 11.00
	13. sep.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.30
	18. sep.	Tur med brukere på Nygårdshaugen	Detroit Cars	Kl 12.00
	20. sep.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.30
	1. okt.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11.00



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER
POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01
WWW.AARNES.NO



GRASROTANDELEN

DETROIT CARS

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

Deadline neste

klubbavis

SEPT. 28.