

Cruzin' 1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars



Etb, 08-09-1982



1966 Mercury S-55 Convertible

Eier

Andreas Spetaas

Klubbens Adresse.

Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy

www.detroitcars.no



Member of:



**NR. 10, Nov.
2016.**

REDAKTØRENS

SIDE

ÅRETS MEDARBEIDERE I CRUZINEWS

REDAKTØR

Jan Thomas Johansen

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

MØTEREFERATER

Connie Løvlie Spetaas

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen



Hei, alle medlemmer!

Det er definitivt høst, men veiene er bare, snøen glimrer med sitt fravær og ennå har jeg ikke sett en eneste saltbil. Da saler vi fortsatt på og kjører ”till the bitter end”

Heavy metal og vinterlagring henger ikke i hop, ja, også for min del litt plast da.

Hva er det så å reflektere over i de mørke høstkvelder: Jo, vi har jo fått lagt fram et nytt statsbudsjett. Her ligger det inne forslag om å fjerne hestekraft avgiften ved import av bil, MEN, og det er jo alltid et MEN. CO2 avgiften vil øke samtidig og da spør det om alt blir som før, bare at pengene får et annet navn. I verste fall ser jeg faktisk at det blir dyrere hvis lederne i syklubbene(les V og MDG) får vilja si.

Som mange nå har fått med seg er muligheten for at kjøretøy som blir 30 år i 2017, eller allerede er 30 år, kan få PKK(periodisk kjøretøykontroll) hvert 5 år fram til de er 50 år gamle for å så å slippe PKK for alltid. Bilen må da inn i riktig ”visningssyklus i en overgang og alle vil ikke da få 5 år med en gang. Dette innebærer at det i vognkortet må skrives inn at kjøretøyet er bevaringsverdig og ikke skal bygges om fra det originale. Fyldig omtale av dette i bladet.

Ellers er det kanskje på sin plass, allerede nå, å meddele at jeg stiller redaktørstolen til rådighet fra nyåret. Årsakene er flere.

Noen er personlige, andre er av redaksjonell karakter. Hva angår det siste føler jeg at avisa blir veldig stereotyp fra gang til gang. Jeg sitter alene og setter sammen avisa, jøss ja, Grethe har gjort det i mange år, og flere før henne, men jeg føler at jeg har gått tom. Nye, gjerne yngre folk bør tromme sammen en redaksjon hvor flere har innspill ang. avisas utforming. Personlig mener jeg også at avisa bare bør ut på nett. Av praktiske og ikke minst økonomiske årsaker. Vi har allerede en glimrende nettside og der kan også avisa ligge. Til de som ikke har internett i 2016 er det bare èn ting å si:

**DEN SOM HAR BEGGE BEINA PÅ JORDA STÅR
STILLE!**

Jan T. red.

MEDLEMSMØTE



Invitasjon til medlemsmøte.

Sted; Detroit Cars klubbhus

Dato; onsdag 9.november

Ca. kl. 18.30

Agenda:

MEDLEMSMØTE

- *Besøk hos Bulder erfaring fra kvelden.*
- *Litt fra bilhobbykonferansen på Lillestrøm.*
- *Litt fra Østlandsk forum Brumunddal.*
 - *Julebord 26. november.*
- *Litt fra Halloween festen for de yngste.*
- *Telas ved Terje Langaker introduksjon.*
 - *Eventuelt.*

Detroit News november 2016.

Jeg vil begynne med å takke to herrer som jeg ikke har fått takket offentlig for de de har gjort og initiativ de har vist og fått i stand. Nemlig to «blad» fra Ullerøy Martin og Anders. Dere er savnet på møtene (ta med ungene og kom, det er fler der). Vi er glade for alle som tar et initiativ og tar klubben og dets medlemmer med på sådanne hyggelige søndags treff i flotte omgivelser ved sjøen. Vi ser fram mot neste år. På grunn av rot i undertegnedes papirer kom innlegget til Stein Spetaas litt brått på, han hadde fortjent en bedre introduksjon. Da var det desto bedre det han hadde å si om diverse produkter fra jobben sin hos Sarpsborg Motor. Kunne det han pratet om og ting ble oppklart. Vi takker for det. Tror også det blir muligheter for en gjentakelse med et annet emne, det skorter ikke på fagligheten

November er Julebord måned så også for oss. Den går av stabelen lørdag 26. november og som vanlig må man melde seg på når november møtet avholdes. Etter dette «frislepps» det på SMS hvis det er noen plasser igjen. Vi tar imot ca. 60+ personer og maten er tradisjonell ifra Odd Fellow. Neste år er vi 35 år og sysler med tanken på et større julebord et annet sted med plass til en del fler og vi leker med tanken om levende musikk.» Time vil shøv» (Blodstrupmoen). Det vil koste litt mer, men skitt au ingen har lomme på den berømte skjorta.

Igjen får vi besøk av Terje Langaker som muligens har med seg noen «Julepresanger» som vi kan kjøpe til oss selv og GROMBILEN vår. Det er aldri for sent å forberede seg til kommende sesong.

Besøket hos Bulder vil gjenta seg til våren, maken til hyggelige og greie gutter som var behjelpelig med det meste. Det ble kontroll av bremses hvor avvikene kom tydelig fram på alle bilene og råd ble gitt. Lys ble justert med apparat (når gjorde du det sist) på flere biler. Det viste seg at hjemme justering ikke var godt nok, det er rart med det apparatet gett. Jordnær og grei verksmester var også tilstede og ble imponert over Michael Olsens 50 mod. Pontiac som det ble målt co. På var på 3,75 imponerende på en bil som er 66 år.(når målte du din sist?). En bil fikk direkte reparert en vann lekkasje, videre også tatt EU kontroll etter dette og var da godkjent. Det ble også oppdaget mangel (bære kule) på bil som hadde vært til kontroll i sommer. (uten dette hadde vedkommende kjørt i to år med bære kule som kunne gått fra hverandre med fatale følger). Det ble også foretatt forstillings kontroll og justering av spissing. (når sjekket / justerte du den sist?) . Alt i alt ble det avdekket og sett på og ordnet opp i saker som du sjelden aller aldri gjør men som absolutt bør gjøres slik at man er på den sikre siden. Hva kan resultatet for deg bli? Konkret, MINDRE BENSIN FORBRUK (CO.) IKKE BLENDE NOEN ELLER SE BEDRE.(LYSJUSTERING) REDUSERT DEKKSLITASJE (SPISSING) OPPDAGE FARLIGE SLITASJER.(KONTROLL AV FORSTILLINGSKULER) EU KONTROLL I HYGGELIGE OMGIVELSER UTEN STRESS. Ingen ting av dette kan man gjøre hjemme i garasjen så jeg syntes man skal sette seg ned å tenke på at denne gang «glapp» muligheten, eller? Hva skal man klage på? Jo hjemmesitterne som tror at min bil er perfekt og trenger ikke noen form for sjekk eller noen «justeringer». Min erfaring med bil i over 40 år er at det er akkurat det vi bør når sjansen er der, i min ungdom hadde vi den ikke så egentlig er det litt unikt få gjort saker sammen med proffene for det er det mange av oss som ikke er, det er bare noe vi tror. Slik det ser ut kommer kanskje» sjansen» til våren igjen, vi får se. Muligens for man justere tidspunktene slik at disse kanskje er litt før på høsten og før påske til våren.

EGBE.

Medlemsmøte 12 oktober 2016

Swap Meet/ salg av verktøy på lokalet 15 oktober. Trenger noen som står i kiosken.

Tur til Bulder 19 oktober. De har olje som man kan kjøpe. Oversyn av entusiastbil. Dette er fra kl 15.30. Prøve å få til dette tidligere på høsten neste år.

Bilhobbykonferanse 28 oktober i Lillestrøm. Egil, Per, Per Olav og Andreas drar fra oss.

Referat kommer derfra. Egil leste opp programmet.

Østlandsforum i Brumunddal 5 november. Egil, Per, Kent og Connie drar dit. Dette er klubbene i østlandsområdet som viser hva som har skjedd og hva som skjer det neste året.

Henvendelse fra Robert Bjørnstad. Vil ha oss med på en retro aften på kampanhus. Dette er fra 14.00-16.00 22 oktober.

Egil har sagt at dette er vanskelig men han skal nevne det.

Stein Spetaas avslutter med et foredrag.

Styremøte 18 oktober 2016

Tilstede: 15

Har fått beskjed fra Norpost at vi er for små til at de kan sende ut. Så da tenker vi ikke så mye på det.

Avisen: Mangler fortsatt innspill. Nominasjonslister og medlemslister må ble med.

Siste møtet hadde Stein S foredrag veldig bra. Og i november kommer Langaker.

Per Olav har vært i kontakt med han som arrangerte Amcar Cruiset på Kiel båten. Han vil gjerne komme på et treff. Egil har sendt han mail.

Har gammel telefon, så denne må byttets ut men kan ikke sende ut til så mange på nye telefoner. Hva med et program man kan bruke på dataen. Inger Lisbeth undersøker dette.

Trond har vært i kontakt med megler, er fortsatt noen hindringer. Vi alle må holde ører og øyne åpne for andre muligheter.

Er en del småtterier som må gjøres på lokalet. Egil B lager ei liste.

Julebord 26 november, skal vi leie et annet sted. Men det er ikke tid til dette i år.

Vinterfest arrangert av farmen komitéen blir laget et infoskriv som sendes rundt. Trenger å vite om dette er noe interessant.

Vi må bytte ut varmepumpa ved biljardbordet. Vi koster ikke på den gamle noe mer. Hører litt rundt ang priser.



Informasjon til kontrollorganene:

Overgang til nye kontrollintervaller for bevaringsverdige kjøretøy og for M1-kjøretøy

Felles for alle kjøretøy som får nye kontrollintervall 1. oktober 2016

Endringen med nye kontrollintervall for bevaringsverdige kjøretøy og for M1-kjøretøy med tillatt totalvekt mellom 3501 og 7500 kg trer i kraft fra 1. oktober 2016. I utgangspunktet vil de nye kontrollintervallene **automatisk** inntre ved overgangen, og de fleste av de aktuelle kjøretøyene vil få nye kontrollfrister som følge av nye kontrollintervaller. Det vil til enhver tid finnes oppdatert kontrollfrist på www.vegvesen.no/bilinfo. Merk at det kan være opptil 24 timers forsinkelse på oppslag.

Nærmere beskrivelse av overgangen og unntakene fra dette er listet opp nedenfor.

Bevaringsverdige kjøretøy

Kontrollintervallet er 4-2-2 (1-1-1 for tunge) frem til de er 30 år, og deretter vil intervallet bli hvert femte år når kjøretøyet er 35, 40, 45, 50 år. Deretter har de fritak.

For at et kjøretøy som er 30 år eller eldre skal komme inn under ordningen med lengre kontrollintervall, må det være registrert som bevaringsverdig. Disse kjøretøyene har en vognkortmerknad som beskriver at de er bevaringsverdige og har bruksbegrensning.

Disse er vanligvis følgende:

«Bevaringsverdig kjøretøy. Må ikke endres konstruktivt eller utseendemessig»

«Må bare benyttes ved spesielle anledninger som f.eks. motorhistoriske samlinger og løp -ellers leilighetsvis når bruken ikke er til unødig fare eller ulempe for annen trafikk»

Kjøretøy som er 30 år eller eldre men ikke har merknad om bevaringsverdig og bruksbegrensning, må forholde seg til samme kontrollfrister som i dag. De som har et kjøretøy i original eller tilnærmet original utførelse, kan bestille tid på en trafikkstasjon for å få vurdert og eventuelt godkjent sitt kjøretøy som bevaringsverdig med bruksbegrensning. Dersom kjøretøyet får nevnte status, vil det komme inn under de nye kontrollintervallene.

Ved overgangen vil de bevaringsverdige kjøretøyene «hoppe frem» til nærmeste 35, 40, 45, 50 – fritak. Kjøretøyene som har intervall 4-2-2 ved overgangen vil i enkelte tilfeller «hoppe over» nærmeste intervall. En slik løsning er valgt for at disse kjøretøyene ikke skal få et kortere intervall enn tidligere i forbindelse med overgangen til ny ordning. Eksempelvis vil et bevaringsverdig kjøretøy som har en godkjent 34-årskontroll etter det gamle intervallet, «hoppe over» 35-års kontrollen og få neste kontrollfrist satt til 40-årskontrollen.

Kjøretøy registrert før 1. januar 1960 kommer ikke inn under kontrollordningen, på samme måte som tidligere. Disse er dermed fritatt for kontroll uavhengig av endringene.



M1-kjøretøy med tillatt totalvekt mellom 3501-7500 kg

Kontrollintervallet for personbiler og bobiler – såkalte M1-kjøretøy – er endret slik at alle disse som har en tillatt totalvekt på 7500 kg eller mindre, nå skal ha periodisk kontroll først når de er 4 år gamle og deretter hvert 2. år.

Kjøretøyene vil i utgangspunktet innlemmes i de nye kontrollintervallene, og mange av disse kjøretøyene får nye kontrollfrister. Kontrollintervallene endres fra intervall 1-1-1 til 4-2-2 for disse.

En del av kjøretøyene vil ved overgangen ha samme kontrollfrist etter intervall 4-2-2 som de hadde etter intervall 1-1-1, og de vil dermed ikke oppleve noen reelle endringer før etter første godkjente kontroll. Dette gjelder i hovedsak kjøretøy som er 1.gangsregistrert i 2013, 2011, 2009, 2007 osv; altså de som har 1.gangs registreringsår som slutter på oddetall og dermed også skal ha kontrollene videre i årstall som slutter på oddetall.

Unntak for kjøretøy som er avregistrert ved overgangen 1. oktober 2016

Kjøretøy som er avregistrert ved overgangen 1. oktober 2016, blir i utgangspunktet værende i sine opprinnelige kontrollintervall – og kontrollfrist - dersom de ikke har overholdt disse slik de ville hatt dersom de var påregistrert.

Kjøretøy som er avregistrert ved overgangen vil derfor bli værende i opprinnelig kontrollintervall dersom forrige periodiske kontroll er lenger tilbake i tid enn 28 måneder (for de som opprinnelig hadde intervall 4+2+2) eller 16 måneder (for de som opprinnelig hadde intervall 1+1+1).

Etter gjennomført og innmeldt godkjent kontroll vil disse kjøretøyene automatisk få nye kontrollintervall.

Andre kjøretøy som beholder sin kontrollfrist ved overgang til nye kontrollintervall

1. Kontrollfrist oversittet

Kjøretøyet beholder den opprinnelige kontrollfristen dersom kontrollfristen ikke er overholdt ved overgangen. Eksempelvis vil kjøretøy som har kontrollfrist 30. september 2016 beholde denne fristen ved overgangen.

2. Utsettelse

Bileier som har søkt om og fått utsatt frist for PKK, vil beholde denne fristen dersom utsettelse av kontrollen er registrert hos Statens vegvesen før 1. oktober 2016.

3. Purrebrev er sendt

Kjøretøyet beholder den opprinnelige kontrollfristen dersom bileier er tilsendt purrebrev for manglende godkjent periodisk kontroll før 1. oktober 2016.



Statens vegvesen

4. Begjæring om avregistrering

Foreligger det en aktiv begjæring om avregistrering ved ikrafttredelse 1. oktober 2016, grunnet at godkjent periodisk kontroll ikke er mottatt hos Statens vegvesen innen kontrollfristen, vil kjøretøyet forbli i det gamle intervallet. Det samme gjelder dersom kjøretøy har kjøreforbud grunnet trafikksikringsfeil ved PKK ved ikrafttredelse 1. oktober 2016.

Når kjøretøy i punkt 1 – 4 får innrapportert en godkjent kontroll, vil kjøretøyene innlemmes i de nye intervallene automatisk.

Kjøretøy som avregistreres etter 1. oktober

Kjøretøy som har fått nye kontrollintervall og avregistreres etter 1. oktober vil beholde sine nye kontrollintervall og kontrollfrister.

Etterkontroll av kontrollsedler fra periodisk kontroll

Noen kjøretøy vil ha kontrollseddel med mangler fra før 1. oktober. Dersom de ikke har fått utført og godkjent etterkontroll ved overgangen, og dersom kjøretøyet får ny kontrollfrist i forbindelse med omlegging til nye intervaller, vil det *ikke være mulig* eller nødvendig å legge inn etterkontroll. Dette vil oppstå i tilfeller der kontrollfristen ikke er overskredet.

Vegdirektoratet gjør likevel oppmerksom på at disse kjøretøyene selv har ansvar for å utbedre kjente feil iht. vegtrafikkloven § 23 og bruksforskriften mv. (bileiers ansvar at kjøretøyet er i forsvarlig stand).

Info på hjemmesidene

Vi vil også be om at bileiere av M1 med tillatt totalvekt mellom 3501-7500 kg og bevaringsverdige kjøretøy over 30 år - samt dere som kontrollorgan - bør sjekke kontrollfrist på vegvesen.no etter overgangen. Merk at data om kjøretøy på vegvesen.no kan være opptil 24 timers forsinket.

JULEBORD

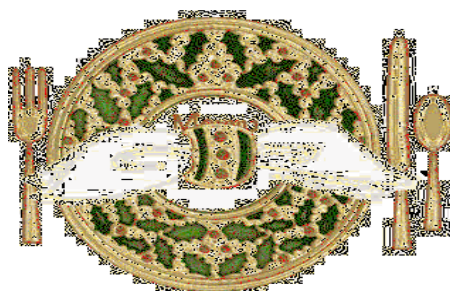
Den 26. november klokka 1900 har Detroit Cars gleden av å innby til årets julebord.



*Ta med deg partneren din eller kom alene.
Pga plass er det satt et maks antall på 60 personer,
og pga plass er festen for de som har meldt seg på og betalt.*

MENY

*Det vil bli servert juletallerken, øl og akevitt.
Maten serveres senest klokka 19.30.*



*Prisen pr. person er kr. 375,-.
Det er bindende påmelding.*

*Påmelding starter på medlemsmøte 9. november og siste frist er 16. november
eller når MAX antall er nådd. Etter medlemsmøte kan det meldes på med melding
på klubbtelefon, Inger Lisbeth tlf 917 90 536*

MEDBRAKT IKKE TILLATT - BAREN ER ÅPEN

VELKOMMEN

VALG 2017

Vi er nå i gang med forberedelsene til valget i februar. Vedlagt vil du finne valgeregler, liste over medlemmene som er stemme / nominasjons - berettigede, samt nominasjonsliste.

Det du skal gjøre er å skrive opptil to forslag til kandidater til to av vervene. Listen kan leveres til valgkomiteen (Per Gerhardt, Trine Johansen eller Nina Stenersen). Listene kan også legges i postkassa på lokalet eller sendes pr. post. De fleste velger derimot å levere disse på medlemsmøtet i november.

MEDLEMSMØTET 14. DESEMBER ER SISTE FRIST FOR INNLEVERING !!!

NOEN PRAKTISKE OPPLYSNINGER :

- **Du kan gjerne nominere de samme personene som sitter i styret i dag (hvis de er på valg)
- **Du kan gjerne nominere deg selv.
- **Det er ikke nødvendig å skrive det samme navnet flere ganger på det samme vervet. Det holder med en nominasjon pr verv for at vedkommende skal bli forespurt om valgdeltakelse.
- **Styremedlemmer og varamedlemmer vil bli nominert under ett.
- **Alle nominasjonslister er anonyme.

VI HÅPER Å FÅ INN SÅ MANGE LISTER SOM MULIG.

FORSLAG TIL ÅRSMØTE

I FØLGE ÅRSMØTEVEDTEKTENE SKAL ALLE FORSLAG TIL ÅRSMØTE VÆRE STYRET I HENDE INNEN STYREMØTE I DESEMBER. ALLE FORSLAG KAN LEVERES TIL EN I STYRET ELLER SENDES TIL KLUBBEN MERK GJERNE KONVOLUTTEN

§10. Nominasjoner av personvalg til Detroit Cars styre.

- Nominasjon og valgkomité velges under årsmøtet til bruk for neste årsmøte.
- Denne begynner å arbeide senest november i gamle valgår.
- Denne består av 2 stk. som har vært medlem de 2 siste år, samt sittende sekretær.
- Komiteen skal være arbeidende og tilrettelegge nominasjon og under valgprosedyre på årsmøtet.
- Alle medlemmer har rett til å nominere sine kandidater/medlemmer.
- Komiteen plikter å undersøke om den nominerte er villig til å stille til valg, senest 1 måned før valget.
- Nominasjonslister med forslag bør komiteen i hende senest desember måned.
- Kandidater kan reservere seg, men avbud må skje senest 2 uker etter den endelige nominasjonen foreligger i desember måned.

§ 11. Årsmøte innkalling.

- Årsmøtet skal avholdes i løpet av februar måned og innkalles av styret med minst 4 ukers varsel. Møtedato skal dog gjøres kjent for klubbens medlemmer minst 8 uker på forhånd, slik at frister for forslag etc. kan overholdes og innkomne saker/forslag kan medtaes i den formelle innkallelsen.
- Med innkallingen skal følge;
 - Dagsorden med årsmøtevedtekter og kjøreplan.
 - Forslag på årsberetning.
 - Forslag eller saker som medlemmene eller styret ønsker og fremme. Forslag fra medlemmene må være styret i hende/poststemplett senest 6 uker før møtedato. Alle forslag skal publiseres i medlemsavisa.
 - Kun innmeldte saker eller forslag kan behandles.
- Møte og stemmerett har:
 - Alle medlemmer som har betalt kontingent innen 31/1 påfølgende år. Årsmøtet er beslutningsdyktig uansett størrelse. Spesielt inviterte personer uten stemmerett kan komme og belyse en sak.
- Det kan kun stemmes ved personlig fremmøte eller ved forhåndsstemmer. Forhåndsstemmer skal sendes klubbens adresse. Forhåndsstemmene skal sendes i dobbel konvolutt. Utenpå den ytterste konvolutten skal navn på stemmegiver være skrevet. Det forhåndstemples kun ved personvalg. Forhåndsstemmen skal overleveres valgkomité og seglet brytes på årsmøte.
- Forslag til kandidater basert på nominasjonslister. Disse må være ferdig redigert av nominasjon og valgkomité og sendes med årsmøte innkalling.
- Budsjett, regnskap og revisjon beretning kan legges til eget møte, når regnskapet er avsluttet. Alle medlemmer har rett på innsyn i regnskapet på møtet. Er regnskapet uklart eller uferdig flyttes det til mars møtet.

DISSE KAN NOMINERES

SVEN HILDING JOHANSEN
BIRGER ANDERSEN
JAN ERIK BERGDAL
PÅL INGEMANN JACOBSEN
EGIL ARMAND BERBY
OLE TRONDSSEN
KJELL-INGAR OLSEN
TOR JOHNNY TROMOP HANSEN
VIDAR TØNNESEN
GORM SKJEKLESÆTHER
TOM VIDAR BJERKNES
HENRIK PEDERSEN
UNO STEEN
CARL NICOLAI EDVARDSEN
RENE SJØBERG
RONNY SJØBERG
MAGNAR ENGBRETSSEN
PÅL MEIDELL
MORTEN SLETTE MYR
BJØRN VIDAR JOHANNESSEN
CATO JANSEN
LARS STENE
PETTER WEBERG
BODIL HANSEN
STEIN SPETAAS
WENCHE SKJEKLESÆTHER
NINA IREN STENERSEN
PETER ABRAHAMSON
HALVARD LYSAKER
VIGDIS SCHNELL LARSEN
SØLVI SPETAAS
ROY OLAFSEN
PER WILLY MATHISEN
RUNE KULTORP
VIDAR LUDVIGSEN
JON ANDERS LØVÅSEN
UNNI BLAKKESTAD
ØYSTEIN HASLIEN
GJERMUND JANSEN
GUTTORM FRISELL
ODDMUND THON
VIDAR ELVESTAD
CATO BRYNILDSEN
JOHN EDGAR HANSEN
STEINAR NORMAN JOHANSEN
TONE LØVÅSEN
ANITA JANSEN
TRINE JOHANSEN

PER GERHARDT
TERJE BERG
TOR HALVORSEN
THOR EGIL SIMENSEN
INGER EDVARDSEN
INGER LISE LYSAKER
PEDER ODDVAR ERIKSEN
JAN FREDRIK GERHARDT
MERETE MATHISEN
PER ÅGE BRENNE
SVEIN IVAR JENSEN
KENT TOMMY ANDERSEN
TOR ARNE KOPPEGODT
GRETHE NORD GERHARDT
RONNY INGAR MARCUSSEN
KENNETH NOREN
TOM EINAR KARSTENSEN
PÅL CHRISTIAN HASSELGREN
ARNE TORBJØRN GLOMSRUD
KENNETH SOLBERG
FRODE FOSBY OLSEN
JØRN HARRIDSLEFF
MAGNE FOTLAND
SVEN ARMAND SVENSEN
ODD-IVAR JØRGENSEN
TOR-INGE BORGAAS
SONJA KRISTINE OLSEN
JAN EGIL THON
KIM ERIK DYBEDAHL PEDERSEN
DAGFINN LIND ANDERSEN
JAN ERIK SCHRØDER
ANNE HAGLUND BERBY
EGIL NYGAARD
CHRISTIN ERIKSEN
TERJE HOLM
ANN MARI PETERSEN
JOHN-EILERT ERICHSEN
ELSE ERICHSEN
EGIL GRØNN
MAY HOLM
STINE KULTORP
ANETTE JANSEN
JAN THOMAS JOHANSEN
LEIF NIELSEN
DAG BORGE
JOHAN MARTIN SUNDLI
ANNE SUNDLI
HARALD TRYGVE OLSEN

STEINAR OLIVERSEN
RUNAR ELVERHØI
HEIDI SKAUG
TERJE OLSEN
ANNIKKEN NORD KRISTIANSEN
CONNIE HANSEN
VIDAR AASERUD
INGER-LISBETH ØSTLI AASERUD
RONNY GRANSTRØM
TORSTEIN LANGMO
INGUNN KRISTIN NYGÅRD
BJØRGE ANDREAS JANSEN
TOMMY LERDAHL
TERJE STEEN
VIDAR JANSEN
ÅGE KRISTENSEN
KJELL A IVERSEN
KIM ROBIN JØRGENSEN
SIGURD ENGELSEN
RAGNAR JOHANNESSEN
STEN AGNAR NILSEN
ROGER KRISTIANSEN
JAN ERIK BERG
JOAKIM LARSEN
PER RUNE BRÅTHE
ØYVIND AMUNDSEN
TOM ROBERT LILLEBORG
KARL FLEMMING SØRLIE
OLE KRISTIAN KARLSEN
LEIF M. MURBERG
ANDREAS SPETAAS
TROND E GUNDERSEN
MALIN HANSEN
ROY STYRVOLD
MICKAEL OLSEN
MARTE JOHANNESSEN
MORTEN FREDRIK GYRING
MORTEN BØRGE JOHANSEN
KRISTINE NORD
ANDREAS RUUD
JØRN RINO BUFLOD
VIDAR BUFLOD
CHANTRAPORN CHALARAK
JØRGEN KARLSEN
MARLIN KRISTINE MARCUSSEN
ROGER ERIKSEN
AASE M OLSEN
DAN CHRISTIAN JOHNSEN

MAGNUS ALEXANDER DAHLSTRØM
ESPEN ALEXANDER PEDERSEN
STIG PEDERSEN
METTE LISE PEDERSEN
KIM JOHANSEN
JOAKIM JACOBSEN
DAG TORE SKAAR
BJØRN-TOMMY HERMANSEN
PER-OLAV ANDRESEN
STEIN BRENNE
TOM PETTERSEN
TOM EGIL HAUGE
ANNE GRETHE HAUGE
OLE PETTER SÆLAND
RITA SÆLAND
HANS PETTER LUNDE
CONNIE HELENE LØVLIE ASBJØRNSEN
JONAS MARCUSSEN
MONICA RUNAR
GLENN ANDERSEN EKHOLDT
HEGE EKHOLDT
THORMOD RYEN
HÅVARD MARTINSEN
NILS KALVIK
TERJE LARSEN
HARALD HALVORSEN
ARILD OLSEN
INGER LISE OLSEN
JO INGE SVENDSEN
MARTE KARLSEN
ANN KARIN OLSEN
THOMAS JACOBSEN
OLE-MARTIN SÆLAND
BJØRG TORUNN KARLSEN
STEINAR AAGAARD
KENT MAGNUS BRATLI
GORDON HANSEN
LISA LINNEA LØVÅSEN
JOACHIM MICHAEL ANDREASSEN
ERIK NORMAN-LARSEN
HEIDI STOLSMO
KOLBJØRN HAGEN
SVEIN STRAND
PER-ÅGE HERMANSEN
RANDI SKJÆRSTAD
STIAN RENE NORDLI ØSTNES

STIG TALGØ
MARTIN STRAND
BENEDICTE LARSEN REMMAN
FRODE MARCUSSEN
ESPEN BRÅTHE
VIDAR EDVARDSSEN
TORILL STRAND KABO
TOM ARILD FREDHEIM
KNUT FOSSUM
ANDRE J TÅNG
EMILIE OLAVESSEN
ROY OLAV OLAVESSEN
MARTIN HOVDEN
GRETHE HVIDSTEN
FREDLY ANDRE ANDRESEN
ANDERS KARLSØEN
KURT JACOBSEN
LOTTE RASMUSSEN
JAN ERIK ASCHEM
DAG STEINAR GLENDERØD
MARTIN GUNDERSEN
PETTER KALMOE LANGVIK
UNNI ELISABETH REMMAN
DAG RUNE MARTINSEN
SIGMUND JOHANNES TJERNÆS
ANN KATRIN KRISTENSEN
REMI ANDRE WILHELMSEN
OLE-JØRGEN DAHL OLSEN
JAN-ERIK ANDERSEN
RON-JEREMY ANDERSEN

KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY

TLF. 91790536

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.net



STYRET ÅR 2016

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tantepen@yahoo.no	95065269
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	97564337/91646035jobb
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	69140075 / 91777514
HJELPESEKRETÆR	Connie Løvlie Spetaas	connieasbjornsen@gmail.com	97632772
STYREMEDLEM	Ole Petter Sæland	ole_ffk@hotmail.com	41265978
STYREMEDLEM	Per Olav Andresen	poa-poa@hotmail.com	91768143
STYREMEDLEM	Malin Hansen	malinth-91@hotmail.com	99338943
STYREMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534
VARAMEDLEM	Jan Thomas Johansen	seville79@live.no	90949827
VARAMEDLEM	Tom Lilleborgen	to-r-lil@online.no	95253131
VARAMEDLEM	Runar Elverhøi	relverh@online.no	99692983
VARAMEDLEM	Arild Olsen	arild@multirep.no	90500347
VARAMEDLEM VARAMEDLEM VARAMEDLEM	Trond Gundersen Kent Magnus Bratli Andreas Spetaas	trgunder@start.no kent-magnus@hotmail.com andreas.spetaas@bravida.no	91697008 99309476 95899562

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til klubbtelefon for å bli registrert. Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til **91790536** der dere oppgir navn og telefonnummer.

Utlån av verktøy

Ta kontakt med formann Egil Berby, **69132166/90041576**
Motorbukk og "elefant" kontakt Vidar Elvestad, **90828557**

SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no

	5. nov.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	1100
04-	6. nov.	Østlandsforum	Amcar Brummundal	1100
	9. nov.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	1830
	15. nov.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	1830
	26. nov.	Julebord, Klubblokalet	Detroit Cars	1900
	3. des.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	1100
	5. des.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	1830



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER
POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01
WWW.AARNES.NO



GRASROTANDELEN

DETROIT CARS

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

Deadline neste

klubbavis

NOV 30