

Cruzin' 1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars



Etb, 08-09-1982



1987 Chevrolet Corvette Convertible

Eier

Jan Thomas Johansen

Klubbens Adresse.

Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy

www.detroitcars.no



Member of:



**NR. 03, Mar.
2016.**

**ÅRETS MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS**

REDAKTØR

Jan Thomas Johansen

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

MØTEREFERATER

Connie Løvlie Spetaas

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

***REDAKTØRENS
SIDE***

Hei igjen, folkens!

Det drar seg unektelig til med sesongåpning den 25.03. Da durer vi i gang påskecruizing med fynd og klem. I år som i fjor blir det en ”symbolsk” startkontingent på 50 kr for å dekke inn administrative kostnader. Se for øvrig egen annonse inne i denne blekka.

På medlemsmøtet 10. mars kommer Terje Langaker med sine ”vindunderprodukter” og div. annet ”smågodt”

I april regner vi med at representanter fra bilverkstedet Bulder dukker opp. Klubben har ordnet en gunstig avtale med dette verkstedet når det gjelder EU-kontroll på våre biler.

Vi prøver å få til en markering av Nasjonal Motordag 6. juni og samtidig byens 1000 års jubileum med en bilparade og en oppstilling på torget.

En forespørsel er sendt til **iSarpsborg** ang. markering av denne dagen og om torget er ledig. Er ikke torget ledig vil et annet alternativ bli vurdert.

Byens jubileumskomite er veldig opptatt, men vi er lovet svar i god tid.

Vi vil gjerne ha med flere motorforeninger denne dagen, og forespørsel er også sendt Borg Motorhistoriske klubb uten at det har ført til noe så langt.

Ellers er det vel mange som legger siste finish på grombilen i disse dager og med det været vi har nå i vinterferien, så lover det jo godt.

Send fortsatt avis stoff til seville79@live.no

Jan T. red.

MEDLEMSMØTE



Invitasjon til medlemsmøte.

Sted; Detroit Cars klubbhus

Dato; onsdag 9. mars

Ca. kl. 18.30

Agenda:

MEDLEMSMØTE

- *Busstur 12. mars. Er det fullt?*
 - *Påskecruizing 25. mars.*
 - *Farmen nytt.*
- *National motordag 6. juni, for alle i distriktet med motor interesse.*
 - *Lokalt bilverksted – tilbud.*
 - *Eventuelt.*

DETROIT NEWS MARS 2016

Årsmøtet gikk greit, det meste ble godkjent inklusive regnskapet(fabelaktig ryddig). Noen justeringer på årsmelding, helt normalt når et helt år skal huskes. Valg komiteen hadde nedlagt et greit arbeid slik at et par posisjoner fikk fornyelsene med hjelpesekretær i Connie Spetaas og Malin Hansen inn som styre medlem.

Det er veldig leit at Svend Johansen er syk og satt på sidelinja, vi skylder ham stor takk for den tiden han har vært i styret. Han er en stå på person og håper han kommer tilbake.

En annen som gikk ut og som vi skylder mye er «vaktmester» Egil Nygård, han tar en pause i styret. Nygård er liksom «ånden som går» alltid tilstede når noe skal ordnes og i stillhet blir saker ordnet og fikset. Vi håper han fortsetter med det og fortsatt forblir en god hjelper. Vi skal også være glade for de som også fortsetter kontinuitet er viktig for vår virksomhet.

Vår nye «juniorgeneral» Kent Magnus Bratli fikk en pangstart da det ble arrangert karneval 16 feb. Tilstede var både kaptein sabel og tang (med andre ord Sabeltann hadde med seg en tvilling) snøhvit var der, Cowboy Laila var der, Elsa fra Frost, en Ninjakriger, dyr var også representert katt og marihøne. På den «tvilsomme» var en i fra B-gjengen på besøk, han valgte pølse fremfor sviskegrøt.

Kent Magnus er relativ ung men fikk kjørt seg det var et fåtall som gikk over golvet, full fres med svingslag mot Gøtteposan som hang i en snor. Det var bra at medhjelper Nina Stenersen var med.

Det var også en fest for våre praktiske medhjelpere igjennom året. Dugnadsfesten er kommet for å bli. I år hadde vi slakket litt på, slik at det bare var å møte opp. Det var 20 stk som meldte seg på møtet, men for de som ikke er så ofte der, var det mulighet for bare å dukke opp. Og det gjorde det, enda 15 til dukket opp, det var pizza og øl til disse noe som felleskapet bekostet. Riktig hyggelig og artig ble det etter hvert, fler burde benyttet muligheten for den var der. Bussturen nærmer seg og det må være rart om den ikke er full når dette leses, men dere kan jo prøve å ringe Per Gerhart.

Vi arbeider også opp imot 1000 års jubileet, vår redaktør har vært i kontakt med jubileum sjef Svein Halvorsen om National motor dag 6. juni opplegget er å prøve å få samlet flest mulig av motor interesserte foreninger, grupper og klubber til å komme og vise seg fram her i byen på en dag som også er landsdekkende. Det burde være mulig hvis alle med motorinteresse dukker opp, samme hva det skal være. Sarpsborgs befolkning har godt av å se hvor mange som egentlig driver med noe «motor greier». Det er et stykke fram men det er bedre å starte tidlig enn for sent.

Vi har mottatt tilbud i fra et bilverksted har i distriktet (Boulder) som kanskje kan bli et «hoff» verksted for våre medlemmer. De vil komme på et møte og presentere seg. Nyheten kom i tolvte time så akkurat nå vet vi litt lite. Mange har kanskje allerede sitt verksted, men det skader ikke med litt konkurranse. Mer om dette når vi vet mer.

Som en liten kuriositet har vi i vårt distrikt en person som kan video/audio og har utstyr som kan ta gamle kassetter- videofilmer – amerikansk til norsk om til dagens CD/DVD etter som jeg har forstått. Det er JAN HASLE tidligere Børsand hjørnet han treffes på tlf: 95860184 eller på E post: jan.hasle@getmail.no, slik at noe gamle greier blir litt mer «moderne».

EgBe

MEDLEMSMØTE 12.02.2016

Tilstede 46 medlemmer og 3 juniorer

Egil Berby ledet møtet

Busstur Trollhettan 12. mars

Påmelding blir sendt rundt

Forslag på kjørerute med muligheter for endringer.

Vi stopper på Håby og spiser, deretter slippes de av som er handlelystne

Torp kjøpesenter. Resten reiser til Saab museet, Trollhettan.

Veien hjem stopper vi og spiser middag.

Dugnadsfest 20. februar

Sender påmelding rundt for ca antall

Det blir servert pizza og drikke.

Old boys starter opp hos Ole 22. februar

Cars on the farm har hatt møte i Moss

Ny representant fra Fredrikstad, Rune Wesley

Det jobbes fortsatt med musikken

Svingen camping har startet opp igjen og skal investere i nye hytter

Eventuelt

Megler har vært på besøk, vi har inngått kontrakt. De har våre papirer og setter i gang salg når behovet er der.

Juniorklubben Karneval tirsdag 16. februar, alle velkomne.

Møte hevet. Salg i kiosken av pølser, vafler og kake.

Grethe

Styremøte 17.02.2016

18 tilstede.

Avisen. Jan Thomas kan endre layout hvis han har noen endringer. Kanskje få inn noe mer stoff. Men ikke gjøre noe med siste side. Mangler stoff. Endre nummert til klubben så det blir riktig. Få inn plakaten til påskecruisingen.

Busstur. 35 påmeldte så ikke helt fullt. Ikke sette noe inn i avisen men sende ut SMS.

Ikke fått noe penger av naboen ennå. Er konfliktrådet noe for oss. Skal vi bruke det? Huske å ikke navngi da man snakker om noen i denne saken.

Vi sender en purring med utskrift av det han har sagt med regningen. Han kan få delt opp hvis han tar kontakt med oss.

Regnskapet er bra.

Søke om momsfradrag neste år også.

Get på Greåker skal flytte. Kunne dette lokalet være noe for oss? Det er med verksted.

Sjekke priser og gå litt videre med dette.

En del praktiske ting:

Kioskvognene må sjekke om alt er på plass. Inger Lisbeth har lagd lister over hva som skal være der. Ta de med til lokalet. Vi trenger disse før påsken.

Container har stått på Betong og Tre i vinter uten strøm så få den til lokalet men ikke før i april.

Vi må få pantet. Dette tar Tom L seg av.

Jan Thomas har sendt mail til Svein ang motorhistoriske dag. Men ikke fått svar.

Dugnadsfest: 22 påmeldte + ca 10 som kommer ruslende. Hvor vil folk ha mat fra. Per Olav snakker med Paradise. Vi må ha minimum 12 pizzaer.

Ronny står i baren. Egil og Tom rydder dagen etter.

Jon T-bird avvikler og selger.

Terje Langaker kommer kanskje på Mars møtet.

Påskecruisingen.: Arbeidsfordeling. Noen må ta seg av å vaske Tissestedene.

Åpnet kiosken alt for tidlig i fjor. Ha åpent ca 12.00-15.30/16.00? Vi må ha noen i kiosken som ikke skal være med på cruisingen eller kan kjøre sist.

Redigere litt på plakaten. Ruta er hemmelig.

1.mai: Trond og Jan Thomas fikser premier til dette.

Forespørsel fra østfold ATV klubb om de kan komme i år også.

Noen ting fra Per:

Må ha fullt navn og personnummer til Connie og Malin pga Brønnøysund.

Tom Og Ronny skrev under referatet fra årsmøtet.

Eventuelt.

Er det noe spesielt vi skal søke om så må Per vite dette før han drar til Cuba.

Sende ut SMS om Dugnadsfesten.

Alle kontingenter er sendt ut men ikke alle er kommet frem dit de skal.

Ikke alle som har betalt men dette er gjengangere.

Har vi noe Verksted knyttet til oss? Prøve å få dette.

Bulder og Brak har laget et kjempe tilbud som ligger på nett og som kommer i avisen.

Prøve å få de representert på et møte som de kan presantere seg ordentlig.

To L snakker med de om kanskje april møtet?

XX

STYRET I DETROIT CARS 2016



ÅRSMØTEREFERAT 10.02.2016

Tilstede 46 medlemmer og 3 juniorer

Sak 1

Valgte møteleder Egil Berby

Referent Grethe Nord Gerhardt

2 til å underskrive møteprotokoll

Ronny Marcussen og Tom Lilleborgen

Sak 2

Årsberetning Egil leste opp, godkjent med noen justeringer

Sak 3

Regnskap Kjell Ingar Olsen gikk igjennom , godkjent

Sak 3

Valg

Valgkomiteen la fram sitt forslag, alle ble valgt inn

Viseformann Inger Lisbeth Østli Aaserød

Kasserer Kjell Ingar Olsen

Hjelpesekretær Connie Løvli Spetaas

Styremedlemmer Malin Hansen

Ronny Marcussen

Varamedlemmer Jan Thomas Johansen

Arild Olsen

Runar Elverøy

Tom Lilleborgen

Trond Gundersen

Andreas Spetaas

Kent Magnus Bratli

Nominasjons og valgkomite Per Gerhardt, Nina Stenersen og Trine Johansen

Revisor Vigdis Svensen

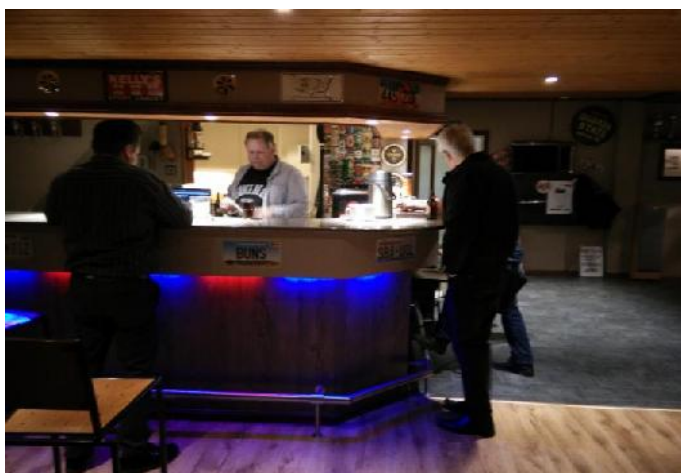
Ronny Marcussen

Tom Lilleborgen

DUGNADSFEST 20.02.

Denne lørdagen var viet de som har tatt i et tak for klubben gjennom året.

Pizza, øl og kanskje brus stod på menyen og rundt 35 medlemmer hadde det koselig denne kvelden.





Barkeeper of the year!!

SMILEHULLET

De sier at når en mann holder en kvinnes hand før de gifter seg, så er det kjærlighet, etter vielsen er det selvforsvar.

Under festen sier den ene dama til den andre: "Bærer ikke du giftingen på feil finger?"
"Jo", svarte den andre, "Jeg er gift med feil mann".

Mannen er uferdig før han gifter seg, etterpå er han helt ferdig.

En liten gutt spør faren sin: "Far, hvor mye koster det å gifte seg?"
"Jeg vet ikke, gutten min, jeg betaler fremdeles for det!"

Et lykkelig ekteskap dreier seg om å gi og ta. Mannen gir og kona tar.

Etter en krangel, sier kona til mannen: "Vet du, jeg var en idiot da jeg giftet meg med deg.!"

Mannen svarer: "Jeg vet det, kjære, men jeg var forelsket og la ikke merke til det".

Det betyr ingenting hvor ofte en gift mann skifter jobb, han ender opp med samme sjefen uansett.

En mann satte inn en annonse under "Personlig":

"Kone ønskes".

Dagen etter fikk han 167 brev, hvor teksten var entydig:

"Du kan få min!"

Faren sitter og godsnakker med sønnen sin på sengekanten ved leggetid

- Om noen måneder kommer storken med en liten bror til deg, sier faren.

- Hva er det du sier, hele byen er full av fitte og du knuller fugler?

Hvordan du forstår at kona er dau?

Sexen er som vanlig men oppvasker samler seg opp..

Lille Lise gikk tur med Bestemor da de gikk på et hunde par som var midt i parringsritualet.

- Hva er det de driver med, Bestemor?

- Hunden på toppen har såret labben, og hunden under bærer ham til legen. Svarte bestemoren, åpenbart pinlig berørt.

- De er akkurat som mennesker, er de ikke Bestemor?

- Hva mener du? Spurte Bestemor.

- Tilby noen en hjelpende hånd, og det ender opp med at de rævpuler deg! Svarte Lille Lise...



25. MARS ER DET ATTER **DUKET FOR ÅRETS** **PÅSKECRUISE**

**TRADISJONEN FORTSETTER OG VI
STARTER CRUISINGEN FRA
BORG AMFI KL. 15.00.
VI KJØRER EN RUNDE I ØSTFOLD
SOM VIL TA CA 2 TIMER.**

VI ARRANGERER IKKE EGEN FEST, MEN DET ER MULIGHETER FOR
FEST PÅ OLAVS PUB, GREÅKER DER "RØVBALLEBANDET" SPILLER.
PÅ GRUNN AV AT PÅSKECRUISINGEN HAR BLITT SÅ POPULÆR, INNEBÆRER
DET EN DEL FORBEREDELSE FOR KLUBBEN OG DERFOR ER DET EN
DELTAKERAVGIFT PÅ KR 50, PR. BIL.
AV DELTAKERAVGIFTEN BLIR DET TRUKKET 3 VINNERE SOM FÅR
PENGEGAVE PÅ KR 500,- HVER



Bli en bedre bilfører

Omkring 150 personer dør hvert år i trafikken. Mange blir skadet. De yngste og de eldste yngste sjåførene toppe ulykkesstatistikken.

FOTO: FOTOLIA

Inger Méd
Kjell Morten Méd
advokater

Det er farlig å ferdes i trafikken. Ulykker skjer både på de daglige korte turene der du bor, og på de lengre turene i helger og ferier. Skadepotensialet er stort. Det er mange regler å forholde seg til, og loven er streng. Hvis du bryter reglene kan du få bot, miste førerkortet eller bli satt i fengsel.

Veitrafikkloven

Veitrafikkloven er av 18. juni 1965. I § 3 finner vi følgende grunnregel for all trafikk:

«Enhver skal ferdes hensynsfullt og være akt-pågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller volde skade og slik at annen trafikk ikke unødig blir hindret eller forstyrret. Vegfarende skal også vise hensyn mot dem som bor eller oppholder seg ved vegen.»

Den som ikke følger reglene i veitrafikkloven kan bli straffet etter veitrafikklovens § 31 som blant annet bestemmer: «Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne lov, straffes med bøter eller med fengsel inntil ett år, dersom forholdet ikke går inn under strengere straffebud. (...) Den som ved bruk av motorvogn uaktsomt voldet betydelig legemsskade eller en annens død, straffes etter straffeloven § 238 eller § 239.»

Eldre bilførere

Antall bilførere over 65 år har steget betraktelig de siste årene og har nå passert 500.000. Alder er en risiko i seg selv. Med årene får vi både dårligere syn og hørsel og vår reaksjonsevne blir nedsatt. Eldre førere er oftere skyldig part i uhellene de er inn-

Fartsbøter

Hovedregler for bøtesatser:

■ Når fartsgrense på stedet er 60 km/t eller lavere, og fartsoverskridelsen er til og med

5 km/t	kr 600
10 km/t	kr 1.600
15 km/t	kr 2.900
20 km/t	kr 4.200
25 km/t	kr 6.500

■ Når fartsgrense på stedet er 70 km/t eller høyere, og fartsoverskridelsen er

til og med 5 km/t	kr 600
til og med 10 km/t	kr 1.600
til og med 15 km/t	kr 2.600
til og med 20 km/t	kr 3.600
til og med 25 km/t	kr 4.900
til og med 30 km/t	kr 6.500
til og med 35 km/t	kr 7.800

■ Når fartsgrense på motorvei er 90 km/t eller høyere, og fartsoverskridelsen er 36 km/t til og med 40 km/t er boten kr 9.000.
(Forskrift om forenklet forelegg i vegtrafikksaker – 19.6.2014)

Eksempler på andre bøter:

Kjøring på rødt lys eller med for kort avstand til forankjørende	kr 5.200
Ikke følge skiltingen	kr 4.200
Kjøre på fortau eller krysse sperrelinje	kr 3.200
Ulovlig forbi kjøring	kr 5.200
Ikke bruke barnesete	kr 2.000





Bilfører 65+ er nok et kurs de fleste bilførere i denne aldersgruppen burde delta på.

blandet i, og de er overrepresentert i kryssulykker og ulykker ved feltskifte. Ulykker med eldre skyldes relativt ofte brudd på vikeplikt eller stopplikt. Blant eldre har kvinner høyere risiko enn menn for å bli innblandet i en ulykke. Denne kjønnsforskjellen synes å være større for kryssulykker enn for andre typer ulykker. Ulykker med eldre førere har i gjennomsnitt høyere alvorlighetsgrad enn ulykker med yngre førere.

Tilbud og krav

På grunnlag av at det nå er så mange eldre bilførere, har Statens Vegvesen innført eget oppfriskningskurs. Bilfører 65+ er nok et kurs de fleste bilførere i denne aldersgruppen burde delta på. Kursene holdes av Autoriserte Trafikkskole Landsforbund. Du finner mer informasjon på atl.no eller ved å ringe 2262 6565.

I januar 2013 ble det innført regler om at når du fyller 75 år, må du anskaffe deg en helseattest for å

fortsatt kunne kjøre bil. Det vil også stå hvor lenge det nye førerkortet ditt er gyldig.

Hvis du har tenkt å sette kursen utenfor Norges grenser, må du sette deg inn i trafikkreglene som gjelder for det landet du skal besøke. Du må også sørge for at bilen din er i god stand og at du har din forsikring i orden.

Prikker

Fra og med 1. januar 2004 ble det innført en ordning med prikkbelastning ved fartsovertredelser og andre regelbrudd. Målet er å redusere antallet ulykker og dødsoffer, få bilister til å følge trafikkreglene og å oppføre seg mer hensynsfullt.

Hvis du blir stoppet av politiet eller blir tatt i en fotoboks, kan det ende med at du får registrert prikker. Prikkene får du hvis du vedtar forelegg (også forenklet forelegg) eller som en følge av en rettskraftig dom. Du har ingen klageadgang. Hvis du vil sjekke om du har prikker må du møte opp på en politistasjon (husk legitimasjon). Statens vegvesen kan gi generell informasjon om ordnin-

Når mister du lappen?

Handling tap av førerrett i

- Uaktsom/ aggressiv forbi kjøring herunder i kø 9-12 mnd
- Kjøring mot rødt lys (ved skade eller fare for skade) minst 6 mnd.
- Ikke overholdt vikeplikt ved fotgjengerfelt (ved skade eller fare for skade) minst 6 mnd.
- For liten avstand til forankjørende 3-6 mnd. eller mer
- Dårlig sikret gods (på taket e.l.) 3 mnd.
- Ikke stoppe for kontroll minst 3 mnd.
- Kjøring i alkoholpåvirket tilstand 0,5 - 0,8 promille 12-18 mnd.
- Opp til 0,5 promille skal normalt ikke medføre tap av førerrett - men det er unntak. Tabellen forsetter med økt tid uten førerkort i forhold til promille og andre skjerpene omstendigheter.
- Hvis du kjører bil og forårsaker eller medvirker til trafikkuhell og unnlater å hjelpe en som kom til skade ved trafikkuhellet, kan førerkortet fratas for alltid.
- I utgangspunktet blir du ikke pålagt å ta ny førerprøve hvis du ble fratatt førerkortet for mindre enn seks måneder. Hvis førerkortet er fratatt for mindre enn tolv måneder kan det pålegges ny praktisk førerprøve. Hvis førerkortet er fratatt for mer enn ett år skal det avlegges full ny førerprøve.
- I forskrift om tap av retten til å føre motorvogn står det blant annet følgende: Ved fastsettelsen av perioden for tap av førerrett mv. skal det legges vekt på den virkningen tap av førerretten antas å ville få for innehaveren, såfremt virkningen fremstår som vesentlig mer byrdefull enn det som normalt kan påregnes. Avgjørende ved vurderingen er likevel hensynet til trafikksikkerheten og eventuelle allmenne hensyn.
- Hvis det foreligger særlige grunner kan politimesteren forkorte perioden for tap av førerretten.

Fartsoverskridelser

Tabellen forutsetter tørr veibane, dagslys, på rett vei, ingen kryss eller fotgjengerfelt og uten omstendigheter som bør tillegges skjerpene vekt. Dårlig sikt og vanskelige kjøreforhold kan gi tap av førerrett også ved lavere hastigheter. NB. Ved en aktsom forbi kjøring kan man få fradrag med 20-30 % i farten.

Hvis du kjører så fort over fartsgrensen taper du førerretten i minst tre måneder:

30-sonen	56 km/t
40-sonen	66 km/t
50-sonen	76 km/t
60-sonen	86 km/t
70-sonen	106 km/t
80-sonen	116 km/t
90-sonen (motortrafikkvei)	126 km/t
90-sonen (motorvei)	131 km/t
100-sonen	141 km/t
110-sonen	151 km/t

Dette er kun eksempler ved relativt lave fartsoverskridelser.

Du finner komplette tabeller på lovdata.no i «Forskrift om tap av retten til å føre motorvogn ... (2003-12-19-1660).

gen på telefon 02030, men her du får ikke opplyst om du har prikker eller ikke. Du får varselbrev når du har fått fire prikker. Hvis du i løpet av tre år får åtte prikker eller mer, taper du retten til førerkort i seks måneder. Prikkene blir fortløpende slettet «bakfra» etter tre år fra du fikk prikken. Hvis du mister førerkortet vil du få slettet de prikkene som var grunnen til at du mistet retten til å kjøre bil.

Fartsgrenser

Det skjer mange og alvorlige, ulykker ved høy hastighet. Det hjelper lite med fartsgrenser hvis de ikke overholdes. Radarkontroller, fotobokser, gjennomsnittsfartsmåling og sivilpolitibiler med radar bidrar til økt overholdelse av fartsgrensene. Hvis du bryter fartsgrensene kan du få bot eller bli fratatt førerkortet.

Hvis tilhengeren ikke har bremses og veier over 300 kg inkludert last, er maksimal lovlig hastighet 60 km/t, uavhengig av om fartsgrensen på stedet er høyere. Hvis tilhengeren har bremses og veier over 300 kg inkludert last, er maksimal hastighet 80 km/t uavhengig av om fartsgrensen på stedet er høyere.

Dømt for ryggeulykke

Trafikkulykker kan medføre personskade og død. Av straffelovens § 239 fremgår følgende:

«Den som uaktsomt ved bruk av våpen, ved motorvogn eller på annen måte forvolder en annens død, straffes med fengsel inntil tre år eller under særdeles skjerpene omstendigheter inntil seks år. Under særdeles formildende omstendigheter kan bøter anvendes.»

Du kan altså bli straffet med fengsel hvis du ved uaktsom kjøring forvolder en annens død.

En dom fra Borgarting lagmannsrett av 2013 dreier seg om en dødsulykke i forbindelse med at en bil ble rygget ut fra en offentlig parkeringsplass. Dommen er interessant for alle som kjører bil. Den viser hvor fort og uventet en alvorlig ulykke kan skje, selv i helt sakte fart, og hvor strenge regler vi har for aktsomhet i trafikken.

Bilføreren rygget altså ut av en oppmerket offentlig parkeringsplass. Parkeringsplassen lå slik til at man måtte krysse et fortau for å komme ut på veien. Bilen hadde ryggekamera og ryggesensor, som begge fungerte og ble brukt. Sjøføren sjekket speil og ryggekamera gjentatte ganger i tillegg til at han flere ganger snudde hodet for ved selvsyn å observere området bak bilen. Bilen hadde automatgir og ble rygget sakte og kontrollert.

Sensorene fanget ikke opp fotgjengeren. Føreren så aldri fotgjengeren som kom under bilen og døde av skadene.

Tingretten dømte føreren til 120 dagers fengsel for «ved uaktsomhet, ved bruk av motorvogn, å ha forvoldt en annens død». Halvparten (60 dager) ubetinget og halvparten betinget. Tingretten kom også til at føreren skulle fratas førerkortet i tre år og seks måneder. Det ble også stilt krav om full ny førerprøve for at han skulle få tilbake førerretten.

Lagmannsretten vurderte saken annerledes: Den mente at bilføreren foretok en naturlig manøver for å komme ut fra parkeringsplassen. Hverken det forhold at ryggingen fant sted, måten den ble utført på eller omstendighetene for øvrig, tilsier at føreren burde ha innsett at en dødsfølge kunne inntre. Ulykken var etter lagmannsrettens mening et resultat av et ekstraordinært hendelsesforløp ved at en kontrollert ryggemanøver i sakte fart utført på en måte som ikke skiller seg fra det normale, like fullt førte til et dødsfall. Lagmannsretten frifant føreren for uaktsomt drap etter straffelovens § 229. Men han ble dømt for overtredelse av veitrafikklovens alminnelige regel om at enhver trafikant skal være aktpågivende og varsom. Lagmannsretten presiserer at det skal lite uforsiktighet eller uoppmerksomhet til før denne normen er brutt. Det er tilstrekkelig at en påregnelig fare eller skade kan oppstå. I lagmannsretten ble føreren dømt til 30 dagers fengsel. Fengselsstraffen ble gjort betinget med to års prøvetid. I tillegg ble føreren fratatt førerkortet i ni måneder. Det ble også stilt krav om delvis (praktisk) prøve ved gjennerverv av førerretten. ■

Hvor mange prikker?

Fartsovertredelse

- 11 tom. 15 km/t der fartsgrensen er 60 km/t eller lavere To prikker
- Fom. 16 km/t der fartsgrensen er 60 km/t eller lavere Tre prikker
- 16 tom. 20 km/t der fartsgrensen er 70 km/t eller høyere To prikker
- Fom. 21 km/t der fartsgrensen er 70 km/t eller høyere Tre prikker
- Kjøring mot rødt lys Tre prikker
- Ulovlig forbi kjøring Tre prikker
- Brudd på vikeplikten Tre prikker
- Kjøring i sperreområde Tre prikker
- For liten avstand til kjøretøyet foran Tre prikker
- Kjøring med trimmet motorsykkel/moped Tre prikker
- Unnlatt sikring av passasjerer under 15 år To prikker
- Fører med prøveperiode for førerrett i klasse B, skal registreres med dobbelt antall prikker for hver overtredelse begått i prøveperioden.

(Kilde: Statens vegvesen)

Forkortelser i bremsebenken



Most dyno's produce the following fields:

<u>CBTRQ LB- FT</u>	<u>This is the Torque the engine produced.</u>
<u>2CBPWR HP</u>	<u>This is the Horsepower the engine produced</u>
<u>3FHP HP</u>	<u>This is the amount of fuel to make this HP at this RPM</u>
<u>4VE %</u>	<u>This is the volumetric efficiency or how well the air flows through the engine</u>
<u>5ME %</u>	<u>This is the motor efficiency or how efficient the motor makes power</u>
<u>6FA+FB LB- HR</u>	<u>This is the amount of fuel and air in pounds an hour the motor uses.</u>
<u>7A1 CFM</u>	<u>This is the amount of air the engine consumes in cubic feet per minute.</u>
<u>8A/F</u>	<u>This is the air fuel ratio the engine has.</u>
<u>9BSFC</u>	<u>This is the brake specific fuel consumption.</u>
<u>10Air temp</u>	<u>This is the temperature of the incoming air.</u>
<u>11Watt F</u>	<u>This is the engine coolant temperature.</u>
<u>12BSAC</u>	<u>This is the brake specific air consumption.</u>

KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY

TLF. 91790536

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.net



STYRET ÅR 2016

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tantepen@yahoo.no	95065269
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	97564337/91646035jobb
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	69140075 / 91777514
HJELPESEKRETÆR	Connie Løvlie Spetaas	connieasbjornsen@gmail.com	97632772
STYREMEDLEM	Ole Petter Sæland	ole_ffk@hotmail.com	41265978
STYREMEDLEM	Per Olav Andresen	poa-poa@hotmail.com	91768143
STYREMEDLEM	Malin Hansen	malinth-91@hotmail.com	99338943
STYREMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534
VARAMEDLEM	Jan Thomas Johansen	seville79@live.no	90949827
VARAMEDLEM	Tom Lilleborgen	to-r-lil@online.no	95253131
VARAMEDLEM	Runar Elverhøi	relverh@online.no	99692983
VARAMEDLEM	Arild Olsen	arild@multirep.no	90500347
VARAMEDLEM VARAMEDLEM VARAMEDLEM	Trond Gundersen Kent Magnus Bratli Andreas Spetaas	trgunder@start.no kent-magnus@hotmail.com andreas.spetaas@bravida.no	91697008 99309476 95899562

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til klubbtelefon for å bli registrert. Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til **91790536** der dere oppgir navn og telefonnummer.

Utlån av verktøy

Ta kontakt med formann Egil Berby, **69132166/90041576**
Motorbukk og "elefant" kontakt Vidar Elvestad, **90828557**

SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no

	5. mar.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11.00
	5. mar.	Swap Meet Værftsgt 3, acocmoss lokaler	A.C.O.C Moss	Kl 10.00
	10. mar.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.30
	12. mar.	Klubbtur busstur	Detroit Cars	Kl 10.00
	15. mar.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 19.30
	25. mar.	Påskecruising	Detroit Cars	Kl 15.00
	4. apr.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.30



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER
POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01
WWW.AARNES.NO



GRASROTANDELEN

DETROIT CARS

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

Deadline neste

klubbavis

MARS 30