

Cruzin'w1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars



Etb, 08-09-1982



1932 Ford Deluxe Fordor Sedan

Eier

Ronny Sjøberg

Klubbens Adresse.

Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy

www.detroitcars.no



Member of:



**NR. 06, Juni.
2016.**

REDAKTØRENS SIDE

ÅRETS MEDARBEIDERE I CRUZINEWS

REDAKTØR

Jan Thomas Johansen

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

MØTEREFERATER

Connie Løvlie Spetaas

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen



Ja, han vant i år igjen. Riktignok knepent, men min personlige mening er at de som har rene ”juveler” skremmer mange fra å vise fram sine biler.

Dette synes jeg det er på tide å gjøre noe med. Kanskje det kan gå an å ha flere klasser å bedømme biler i?

For eksempel topp 3, som Forden over, beste bruksbil, beste raggabil, beste custombygg, barnas favoritt, svigermors drøm osv. osv. Mulighetene er jo mange og det kan sikkert bli litt show av det også.

Sånn det er i dag så ser jeg det som litt ”gubbeaktig” hele greia. Mulig jeg banner i kjerka ved å luften mine tanker, men det er min fulle rett som redaktør av denne blekka.

Vel, nok om det. Denne utgaven blir vesentlig tykkere enn ellers da flere arrangement i mai har fått fyldig dekning.

Og igjen vil jeg takke alle hobbyfotografer som peiser ut bilder på FB og plaprer i vei om at de har vært her og der. Men å sende noen bilder og noen ord for at vi skal få stoff til klubbavisa, DET SITTER USANNSYNLIG LANGT INNE. Særlig heftig blir det når enkelte ivrer for å ha avis hver mnd.

Mye skjer gjennom noen hektiske sommermåneder. Det er treff her og der. Utflukter hit og dit. Dagsturer og lengre opphold. Noen legger kanskje sågar iveri nedover i Europa eller kanskje med egen bil til USA. Mulighetene er mange og lommebøkene har forskjellig tykkelse. Felles for oss alle er allikevel gleden ved å kjøre en bil som ikke finnes i hvermansens garasje. Så la oss håpe værgudene står oss bi, i hvert fall her oppe i steinrøysa ved polarsirkelen og at alle får en minnerik og forhåpentligvis problemfri bilsommer.

RIKTIG GOD SOMMER ALLE SAMMEN!!!

PS DET HAR LITEN ELLER INGEN VERDI Å PRØVE
Å DELE FINE SOMMERMINNER I DENNE
KLUBBAVISA, SÅ IKKE SÅ IKKE SEND INN NOE

Jan T. red

MEDLEMSMØTE



Invitasjon til medlemsmøte.

Sted; Detroit Cars klubbhus

Dato; tirsdag 7. juni

Ca. kl. 18.30

Agenda:

MEDLEMSMØTE

- *Farmen neste.*
- *Sommer moro på Hvaler.*
 - *Åpent 17. mai?*
- *6. juni, National motordag, oppmøte kl. 19.00, sirkustomta.*
 - *Juba på Kalnes skole, torsdag 30. juni.*
 - *U.S. Car Camp, se Facebook.*
- *Diverse evaluering, 17. Mai – 6. Juni, med fler.*
 - *Eventuelt.*

DETROIT NEWS JUNI 2016

Da var flere «events» over og vi er godt inne i sommeren. Vår viktige 1. mai ble en kald affære med regn helt inn i forberedelsene dagen før. Dette slo også ut på antall besøkende som datt ned med ca. 800 personer. Bilfolket var på plass og det begynner å dukke opp spesielle ikke amerikansk også. Synd de ikke kom fra og fikk bedømt bilene sine. Omtrent 350 bil var på plass tross bare 5-6+, men slik er ute arrangement i landet mot nord. Veldig mye skal skje på vår korte sommer og da må man regne med (akkurat) regn til tider. Vi var heldige allikevel 1. mai kunne vært dagen før. Snart skal vi ut på flere begivenheter, følg med på plakaten våre på detroitcars.no de blir oppdatert hurtigere enn plakater i avisen. Ta en titt på siden vår. En kan jo nevne Ullerøy 29. mai-Isi bar 31. mai- kala 4. juni- National motor dag 6. juni – Farmen 9-12 juni-Hvaler camping/sand marina 16-19 juni. Juli er møte fri men det er nok å finne på bare ved å se på terminlister hos Amcar, Norsk Motor Veteran og vår egen på sida vår, de er verd en titt. Tror også at en del finner veien til U.S. CAR. CAMP. i uke 30. området ser mer opparbeidet ut enn i 2015.(se face book) Vi får håpe på at vår egen Leif Nielsen (med Danske aner) også i år ordner opp med plass i Fruerlundsparken. Grete Gerhart har vært kontakt person dit ned en telefon til henne kan vel si noe.(+ 47 971 81 618) Jeg selv og min familie tar turen til Åkulla/Falkenberg(Wings and Wheels 15-16 juli) før vi drar til Us. Car camp. Uke 30.

Så tilbake til 30. april og tilrigging, det er bare å bøye seg i støvet for det som blir gjort. Folk stilte i regntøy og gummistøvler Kl. 19.00. Heldigvis ble det opphold fra kl. 19.30 og utover. For ikke å snakke om kjøretøy som ordnet gjerdet. Truck Vidar Thon og Co, Jan Erik Berg med stor bil og kran, Cato Jansen med container for «nte» gang. Pickups (Pettersen-Bergdal-Marcussen- Fosby) og hengere og ivrige hender bygde gjerde rundt hele. En veteran fra Halden klubben lurte på hvordan vi kunne få det til, det er et godt skussmål. Alle poster fungerte fint også den nye bortre ved Brusta bua. Alle son var med kan slå seg litt på «brøste» for det som ble gjort. Enda en takk til alle.

Vi har atter fått en forespørsel om delta med biler på et arrangement. Det skal være en barne og ungdoms uke på Kalnes skole i uke 30. Det er Juba bevegelsen som er verdensomspennende og er nå 117 år gammel til kamp mot rus. Kanskje med tid det blir noen å rekruttere, er ikke mye stoff hos oss. Godt det er noen som gjør noe for noe ikke bare ego. Torsdag 30. juni er i 50 tallets navn og vi er forespurt om å stille med bil og kjøre en tur i omegn. Vi får prøve så godt vi kan å stille med amerikansk bil (ikke bare fra 50 tallet). En samling på Esso på Grålum Kl. 18.00 kan vel passe så kjører vi samlet inn på Kalnes. Det vil bli gitt tilbakemelding til ledelsen i Juba om hva vi kan få til da info/ programforslaget deres hadde lagt lista vel høyt.

Da har vi fått de første tilbakemeldinger fra møter med Bulder verksted. Positive kunder sier de får være med under hele kontrollen (ingen slapp kontroll) hvor mangler med selvsyn blir gitt. Ekstra service med påvisning av feil som bør rettes og som oppdages når man er under bilen (ikke lett hjemme) og som for så vidt ikke har noe med kontrollen å gjøre. Man blir ikke plassert i en sofa og få mangelapp slengt i fjeset. Her er man med hele tiden.

SIDEN DETTE ER SISTE AVIS FØR «FERIEN» ØNSKER JEG EN GOD SOMMER. SKULLE NOE EKSTRA DUKKE OPP KOMMER DET SIKKERT EN SMS.

EgBe

Klubbmøte 10.5.2016

Tilstede:33

Evaluering av Østfoldmønstringen: Nytt i år ekstra port dette fungerte bra. Men kortautomaten bør stå i klubbstand da man ikke kan løpe rundt etter den. Men vi har fått VIPPS nå så da blir det enklere.

Bør stemple i alle portene. Ha ekstra folk til dette?

Legge inn nr lapper i programmet på forhånd da dette blir mye enklere..

Fått spørsmål fra andre om å dele plassen mellom Amerikanere og Europeere. Ikke aktuelt. Og vi kan ikke nekte noen å stille ut bilen sin.

Mindre salg i kiosken enn før.

Bra gjort av alle som kom på dugnaden til tross av været..

Husk å ha en åpning i buen.

Få høytallere på den andre siden av plassen også.

17.mai

Oppmøtetider blir sendt ut på melding det er bare å melde seg på.

Andre ting:

14.mai Charity Cruising Sarpsborg Motor. 21 mai Street Legal Fredrikstad

28 mai. Cars and Rock'n Roll Moss. 29 mai Kaptein Kaos

Bilens dag 27 August NAF Egil skal på møte 11 mai.

4 juni Kala. 6 Juni Nasjonal Motordag oppmøte kl 19.00

10-12 juni Cars on The Farm. 16 juni hvaler.

Evtuelt:

Vi har fått en invitasjon fra JUBA leir på kalnes. 1 dag er 50 talls dag. Mer på neste møte.

Styremøte 18.5.2016

Avis: må vi ha med plakatene til andres treff i klubbavisen. De ligger på siden og henger på klubben. Kanskje få de ned til fler på en siden.

Men trenger mer stoff. Blåse opp terminlista litt så det er lettere å se..

Lite 1 mai snakk på siste møte. Egil mente det var dårlig markedsført. Skal vi ha noe i bilbladene? Har annonse i SA.

Plakatene i Borregårdsbakken ble fjernet men vi har fått de igjen. Er ikke lov å henge noe der.

Endre noe av innholdet på plakaten. Hva med radio? Sette en van med plakaten ved st. Olavs Voll? Tenke på dette til neste år.

Ha med noen andre klasser på bilbedømmingen. Få frem at det er en best new entry klasse.

Hva med raggarklasse?

Sende noen fra klubben på dommerkurs. Og skrive noe om klassebedømming i programmet.

Økonomi ca. detaljert sjekkliste.

17 mai:

Trist at Bodil ga seg. Men er det noen som vil ta over fordi dette var koselig.

Skrive litt i avisen om dette. Ha åpent etter toget.

NAF møte om bilens dag 27 august. Egil B var der. Mer info kommer.

Nye EU kontroll regler. Jon Grasto kommer på klubbmøte i juni.

Hurtigruta Carglass medlemstilbud til AMCARS medlemmer.

Invitasjon til JUBA leir 30 juni kan kanskje stille med noen biler.

VÅRMØNSTRING PÅ TUNEJORDET 1.MAI

I år havnet 1. mai på en søndag og da ble det ikke noen ekstra fridag i år. Om det hadde noen innvirkning på årets vårmønstring skal ikke jeg mene noe om, men været hadde nok det. Sett i lys av hvordan det hadde vært i dagene før så hadde vi faktisk veldig flaks selv om det skal innrømmes at det var en smule kjølig. Antall biler var bra det, men publikum glimret litt med sitt fravær. Summa summarum, et vellykket arrangement i år også og en stor takk til alle som gjør dette mulig hvert år. Dugnadsånden lever.



Stille i porten. Bilene kom litt i klæddær



Kan en bil være sjarmtroll?



Og jeg som synes Chrysler Prowler er snodig?



Gjennomført raggabil. Panserstøtta er best



Buljong, rødvinstoddy og lommevarm konjakk hadde nok blitt store hits på årets vårmønstring

VÅRMØNSTRING 1.MAI



Det var mer personlighet på biler før



Motivlakk var en hit på 70-80 tallet og noen tar vare på det



Kremmerne trekker alltid folk



Greit å hatt trebåt når man skal pusse opp denne `46 Woody



Chrysler Prowler saumfares med argusøyne

VÅRMØNSTRING 1. MAI



Herlig ”Anglia” bakrute (for de som husker den)



Ser litt sinna ut...



Gjennomført...



Bør ikke ha fancy alufelger for å være tøff



Vårmønstringas tyngste, eier Stig Molteberg



Sweet as candy...

XXX

HUSK GRASROTANDELEN NÅR DU TIPPER!

I ENTUSIASTERS TJENESTE SIDEN 1954

AARNES
AMERIKANSKE BILDELER



PERFORMANCE P A R T S



PERFORMANCE PARTS

dekker et vidt spekter av deler. Fra nærmest standard til det villeste penger kan kjøpe. Vi har kontakter i alle leire og lagerfører og skaffer deler fra de velkjente og veletablerte som Speed Pro, Edelbrock, Holley, Accell, Mallory, Competition Cams, Mr. Gasket, FelPro, MSD samt alle mindre spesial-firmaer som leverer de ypperste kvalitetsprodukter til de mest ekstreme race-motorer. Våre kundemottakere kan hjelpe deg.

HVILKEN SKAL VEKK?

NÅ ER IKKE DETTE NOE realityprogram på TV, så riktig svar er selvsagt at ingen skal vekk! Vi leverer nemlig deler til alle årganger, alle merker og alle modeller av amerikansk bil. Vi skal ikke skryte på oss at vi har alt på lager til enhver tid, men med rundt 40.000 deleposter liggende i hyllene, og med det aller meste av slite- og servicedeler til de fleste merker fra 1950 og fram til i dag, er vi temmelig sikkert størst i Norge. Og har vi det ikke på lager, bestiller vi det fra våre mange kvalitetsleverandører, eller leter rundt i verden til vi finner det du søker. For merkelig nok; det aller meste finnes fortsatt en eller annen plass.

Slik har vårt firma jobbet siden 1954. I 62 år har vi gjort vårt beste for å hjelpe eiere av amerikanske biler med deler til perlen eller den daglige sliteren. Rambler eller Cadillac. Corvette eller Fairlane. Van eller pickup. 30-taller eller årets modell.

Det handler om genuin interesse, entusiasme, lidenskap og hengivenhet. Mange av oss har jobbet med dette hele vårt voksne liv, og før det skrudde vi – og det gjør de fleste av oss fortsatt. Vi kjører amerikansk bil, vi racer amerikansk bil, vi skruer amerikansk bil, vi nyter amerikansk bil akkurat slik du gjør. Det handler om å være på laget. Med lidenskapen og entusiasmen kommer også nødvendig kunnskap og kompetanse, og vi tviler på at du finner mer av den sorten noe annet sted i Norge.

Vi har gjennom åra bygget opp et stort leverandørnett av de beste produsenter og distributører i USA. Vi vil at du skal bli fornøyd, og da er det bare kvalitet som teller. Å spare en femmer kan fort koste tusener. Derfor går vi heller for kvalitet. Det går nemlig aldri av moten. Vi har flysendinger minst en gang i uka, så hvis det er travelt, kan vi oftest løse utfordringen.

Som entusiaster kjører mange av oss dragracing og vi er også rundt på treff og andre arrangement for å møte kunder og medentusiaster. Derfor arrangerer vi også Aarnes Swap Meet og Cruise In slik at dere kan besøke oss i en herlig atmosfære. Vi holder åpent 08.00-17.00 mandag til fredag og vi stenger heller ikke lørdag; da er vi tilgjengelig 09.00-14.45. Ellers på døgnet er du hjertlig velkommen til å "plage oss" på www.aarnes.no

AARNES CRUISE IN LØRDAG 3. SEPTEMBER



TLF: 6997 1900, FAX: 6997 1901, BOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN, www.aarnes.no

LMK og biodrivstoff – en skandale!

**Det er slått fast at etanoltilsetning i bensin og biobasert olje i diesel har betydelige skadevirkninger på motorer og drivstoffsyste-
mer som ikke er bygget for slike blandingsdrivstoff. Særlig gjelder dette kjøretøy bygget før 1980. Dette vil si at
de aller fleste bevaringsverdige motorhistoriske kjøretøy er rammet i større eller mindre grad; et problem LMK burde være
opptatt av som en hovedsak for bevaring av kjøretøyene til sine 50.000 medlemmer.**

Det lar seg ofte gjøre å minske problemene som etanoltilsetning skaper, ved å bygge om gamle motorer og drivstoffsyste-
mer, men dette er i strid med synet på bevaring av historiske kjøretøy. Vi som er opptatt av motorhistorie som en viktig del av kulturhistorien, ønsker å bevare historiske kjøretøy i historisk korrekt utførelse, så langt det er mulig. Dette er en grunnpillare innen kulturarbeidet på vårt felt.

Ombygging av veterankjøretøy er altså ikke en akseptabel løsning. Dette synspunktet er både allment internasjonalt akseptert, og deles av vårt eget Riksantikvariatetsbete-
(Ref.: <http://link.no/forsikring/abc?catid=175:vare-kjoretoy-er-qkultorminnerq>)

Alle motorhistoriske organisasjoner verden over er opptatt av problemene og skadevirkningene som etanoltilsetning har skapt. Informasjonen er både overveldende og faretruende.

Vår egen organisasjon, LMK, har derimot hatt vanskelig for å engasjere seg seriøst, og har vist urovekkende liten interesse for dette stadig mer alvorlige problemet de siste årene. Dette til tross for jevnlig gjentatte oppfordringer fra mange medlemmer og klubber. Forbundet har bl.a. heller ikke villet samarbeide med det andre store forbundet i Norge, AMCAR, som har vist et betydelig høyere aktivitetsnivå.

LMKs lobbyvirksomhet har ikke vært målbar, og da blir resultatene dessverre deretter. Forbundets nettsider forteller likevel om et forbund som har: «opparbeidet et meget godt samarbeid med offentlige myndigheter, især veimyndighetene» ???

Dette finnes det ingen dokumentasjon for.

I motsetning til hva AMCAR fortsatt arbeider aktivt for, har bl.a. LMKs styre tydeligvis forlenget gitt opp kampen for å beholde en ren bensin av sikkerhets-kvalitet (98 oktan, E 0). Allerede i styremøtet i desember 2014, bestemte forbundet seg i stedet for:

1. «Heller å arbeide sammen med andre fagmiljø med formål om å finne fram til tilsetningsstoffer som motvirker skadevirkningene fra etanol, og
2. Finne fram erstatninger for de ulike typer metallegeringer, plast og gummi i gamle motorer som tar skade av etanolblandinger.»

Forbundet har da underveis suverent glemt dette svært viktige momentet:

Direktivene for innblanding av etanol i drivstoffer er IKKE ment å ramme eller stoppe bruken av eldre kjøretøy. Våre kjøretøy skal fortsatt få tanke drivstoff som de er konstruert for, uten etanol. Dette ble også bekreftet i vårt møte hos Norsk Petroleumsinstitutt 14. mai 2013, hvor LMKs daværende leder, Sven Olav Szallies, også deltok.

Vi har så langt ikke greid å oppdage om det er fremkommet noe nytt hverken i forbundets styre-referater, eller i media forøvrig, om hva som er skjedd med de to punktene siden desember 2014. Det kan se ut som de er glemt for godt – eller er referatene ufullstendige?

Hva har så Nordisk Motorhistorisk Forbund prestert det siste året?

«LMK tok opp spørsmålet om

etanol i bensinen med de andre nordiske landenes forbund i september 2015. Det var enighet om å koordinere en nordisk innsats og ta saken med inn i vår internasjonale organisasjon FIVA.»

Er det mulig for oss medlemmer å få vite hva som er skjedd med saken siden september i fjor?

Hva er det som får forbundet vårt til å tro at FIVA kan/vil påta seg å kjempe for vår egen situasjon nasjonalt overfor EU? Hvorfor kjemper ikke heller Nordisk Motorhistorisk Forbund og LMK aktivt på hjemmebane?

Hva har da vårt eget forbund gjort i det siste?

LMK har søkt å bagatellisere etanolproblematikken bl.a. ved å engasjere en «nøytral» ekspert, Knut Skårdalsmo, til å lage en utredning om drivstoff og veterankjøretøy, kalt «Ny bensin og gammel motor – Kan det gå bra?». Hans svar på dette er «Ja – det kan utmerket gå». Han har holdt flere foredrag i ulike klubber om samme tema, og konklusjonen er alltid den samme.

Vi skal ikke gå inn i detalj i hans argumentasjon, men finner det påfallende og lite tillitvekkende at LMK har valgt en «ekspert» som er alt annet enn nøytral hva etanolskader angår. Hans årclange tilknytning til oljebransjen gjør ham særdeles partisk og uegnet i sakens anledning. Hvorfor ikke velge en nøytral institusjon som utreder, f.eks. Sintef, Teknologisk Institutt eller andre?

Hvor står så LMKs leder i dette bildet?

Bjørn Austad Hvaleby har tydeligvis en likegyldig holdning til

hvilke skader etanol kan forårsake i våre eldre kjøretøy. Etter å ha lyttet til ett av Knut Skårdalsmos foredrag, skriver han et innlegg på hjemmesidene til Norsk Veterankjøretøy Club, der han går til angrep på «gamle myter om drivstoff»; myter som etter hans syn nå bør ansees avlivt. Blant disse er farene ved etanoltilsetning i bensin.

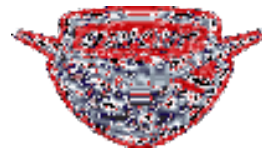
Bjørn Austad Hvalebys konklusjon er:

«Ja, hva er egentlig lærdommen? Hvis en ikke tror på julenissen kan en egentlig slutte å tro på alle som tror og mener noe om bensin, og fortsette med 95 oktan med eller uten etanol og med god samvittighet» – er konklusjonen han trekker etter foredraget.

Det er sterkt beklagelig at vår egen interesseorganisasjon, LMK, til tross for mange velbegrunnede innspill i løpet av de siste fire-fem årene, har valgt å satse på et «sannhetsvitne» som i våre øyne, i lys av sitt tidligere og nåværende arbeid, ikke fremfører annet enn et partsinnlegg fra oljebransjen og sitt eget konsulentfirma, selv om det er bestilt og betalt av vårt eget forbundsstyre. *At det går an!*

Hva skal vi med et forbund som nå «kaster kortene» og faktisk godtar at mange av våre motorhistoriske kjøretøy kanskje snart må ombygges for å kunne kjøre noen år til, og deretter må være med på å godta stadig høyere etanolinnhold i drivstoffet, uten at LMK ønsker å løfte en finger?

Erling Storstrøm og
Carl Henrik Størmer



OLD BOYS

MØTE

**"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN
OG BIL I "MINNE"
HOLDER MØTE HOS;
BIL GURU-OLE TRONDSEN
STRAND GT. 7 I SANDESUND**

DATO; 20-06-2016 TID; 19.00

HER FÅR VI NOE OG BITE I SAMT NOE ATTÅT.

**DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR—
BILPRAT—BLADER—BØKER— BILDER— OG
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.**



BILPARADE 17. MAI

Strålende vær på nasjonaldagen satte en fin ramme rundt årets bilkortesje gjennom by gatene. Folk hadde møtt opp i hopetall får å bivåne kjøretøy fra mange tiår tilbake. Dette ser ut til å bli en ganske så hyggelig tradisjon samtidig som vi får eksponert oss med full tyngde. Det er faktisk ganske spektakulært å snirkle seg gjennom byen med tusenvis av mennesker så tett innpå.



Veldig bra oppmøte i Pæddekummen



Lang, lang rekke oppover Dronningens gate



Hipp, hipp...



God, gammel Europeer pyntet for dagen



Lovens altfor lange arm var selvfølgelig på plass



17. mai er det lov med tomgangskjøring

BILPARADE 17. MAI



Kan det bli bedre enn med toppen nede 17. mai?



Patina og flagg



Mer patina...



Stinn brakke...



Morten Slettemyrs '68 Corvette blir beundret.



Mange liker nok Dodge

XX

HUSK GRASROTANDELEN NÅR DU TIPPER!!!

CARS ON THE FARM



GRIBSRØD GÅRD | ENNINGDAL – HALDEN
(Skauskrokveien 190 1765 Halden)

10-12 juni 2016

LIVE MUSIKK PÅ LÅVEN!

Fredag: Smalltown Tommy

<https://www.facebook.com/SmallTownTommy/>

Lørdag: Røvballebandet

<https://nb-no.facebook.com/rovballebandet>

Lørdag er det flere aktiviteter for voksne og barn.

Cruising med Quiz.

Premiering av de fineste bilene.

Det blir salg av toast og billig grillmat.

Vi stiller med varm grill.

Pris hele helgen kr 500,- inkludert camping.

Pris fredag kr 250,- og pris lørdag kr 250,-

18års aldersgrense på låven

For mer informasjon ring: 900 41 576

Svingen Camping er gjenåpnet.

Ta kontakt med Øystein Jensen tlf: 92866434 for booking av hytter.

www.halden-amcar.no | www.acocmoss.com | www.amcarfredrikstad.com | www.detroitcars.no



pkk og veteranbil...

[Dinside.no](#), [Motorbransjen.no](#) med flere gikk i forrige uke ut med informasjon om nye reglene for PKK (Periodisk Kjøretøy Kontroll, populært kalt EU-kontroll). På et informasjonsmøte i regi av Vegdirektoratet ble det informert om at traktorer med en topphastighet over 40 km/t skulle bli pålagt PKK fra 2018. Det som også ble nevnt på møtet var at fra 1. oktober 2016 skal veteranbiler mellom 30 og 50 år kun gjennomgå PKK hvert femte år. Etter 50 år blir PKK kuttet ut. AMCAR var ikke kjent med at det var konkludert i saken etter høringsrunden som ble avsluttet før jul 2015.

Skulle det imidlertid bli som Vegdirektoratet informerer, er dette rett og slett en kime til mer arbeid og større saksklageadgang rettet rundt kontroll av eldre kjøretøy enn det vi har i dag. Så det forslaget AMCAR opprinnelig hadde til en forenkling og forbedring av dagens PKK av eldre kjøretøy vil, dersom det som refereres i [Motorbransjen.no](#) blir utfallet, føre til mer byråkrati og økt saksmengde relatert til EU-kontroll både for staten og bilhobbyfolket. AMCAR's bakgrunn for å få til en rullerende 30-års grense, subsidiært 50-års grense, var relatert til det faktum at EU-kontroll av så gamle kjøretøy i praksis ikke bidrar til annet enn voksende byråkrati for staten og tidsforbruk for den enkelte borger.

Så hva er det som er så galt med det som seiler opp som mulig vedtak? Jo, det er kravet til at kjøretøyet skal være registrert under en bestemt registrerings-paragraf for å komme inn under lempelig ordning. Det betyr at kjøretøyet må være registrert som «bevaringsverdig kjøretøy» med påskrift i vognkortet om bruksbegrensning for å komme inn under ordningen. Alle andre skal kontrolleres hvert 2. år. I praksis betyr det at to identiske biler kan få vidt forskjellig PKK-intervaller som følge av godkjenningsordning på det tidspunkt de var 1. gangs registrert i Norge.

Den ordningen man må være inn under for å få lempeligere EU-kontroll er ordningen med registrering som «bevaringsverdig kjøretøy» som først kom i 1984. Det vil si at alle kjøretøy registrert i 80 år før den tid, skal kontrolleres. For det andre er det 10.000-vis av hobbykjøretøy fra 1906–1986 som er kommet inn på ordinære registreringsbestemmelser etter 1984, som hverken er eller vil bli å betrakte som motorhistoriske og verneverdige. I AMCAR's øyne er disse like «motorhistorisk og verneverdig» som andre! Det finnes heller ingen statistikk på at disse vanlige kjøretøyene, så vel som ombygde kjøretøy, er mer innblandet i ulykker enn de som er registrerte som «motorhistoriske og verneverdige». Eller for den saks skyld, at den normale gruppen og ombygde biler er mer utsatt for tekniske feil enn de «motorhistorisk verneverdige». Så dette er bare tull i AMCAR's øyne og kan ikke anses på annen måte at Vegdirektoratet, på nytt, ser sitt snitt til å innsnevre muligheten for å «plage» de som har kjøretøy som hobby i Norge. Denne gang med det «heldige» resultat at de må tilføres nye stillinger og mer offentlige midler for å kunne ta unna

kontroller og saksmengde i forbindelse med all byråkrati og klagesaksadgang som kommer som følge av feil implementering av en ellers velment endring. Dagens forslag er langt fra en forenkling og forbedring i praksis for folk flest.

Dette er ikke det AMCAR foreslo når saken ble løftet politisk av oss, og heller ikke det vi har jobbet for i flere år. AMCAR ville ha et lempeligere krav til PKK for alle veterankjøretøy, uavhengig av godkjenningsregel benyttet ved 1. gangs registrering i Norge. AMCAR har derfor tatt kontakt med Vegdirektoratet som bekrefter at saken ikke er ferdig behandlet, men at en enklere versjon – antagelig den versjon som opprinnelig ble forslått i høringen – er blitt pålagt innført fra oktober 2016. Det er bra at det skjer noe. Og AMCAR setter nå sin lit til politisk ledelse i Samferdselsdepartementet og vår bilentusiastiske Samferdselsminister på ytterligere lettelser når hele saken er ferdigbehandlet.

BULDER. VERKSTED - SARPSBORG

TILBUD TIL

ALLE MEDLEMMER I

DETROIT CARS SARPSBORG:

Kr 595,- Inkl. moms for EU kontroll av veteranbiler

22% rabatt på lagerførte bildeler fra vår grossist

30% rabatt på oljeprodukter fra vår grossist



Gamle Kongevei 101

1712 GRÅLUM

TLF: 952 53 156

verksted.sarpsborg@bulder.no



STØTT KLUBBEN,

HUSKGRASROTANDELEN!!!



Hippiene dekorerte ofte bilen med blomster.

Hvorfor elsket hippiene folkevognen?

Den tyske folkevognen var populær blant 1960- og 70-årenes blomsterbarn. Hitlers ønske om en bil som alle hadde råd til, var helt i hippienes ånd. Folkevognbussen passet perfekt inn i ideene deres om et enkelt liv.

Den tyske bilen var enkel og billig å vedlikeholde, slik at hippiene sparte penger og kunne leve ut «gjør det selv»-drømmene sine ved å reparere bilen selv.

God plass

Særlig Volkswagen Type 2 falt i smak hos hippiene i 1960- og 70-årene. Med sin gode plass passet bilen perfekt til blomsterbarnas omflakkende tilværelse.

Det var plass til at mange mennesker både kunne bo og sove i den.



Volkswagen Type 2 var et hyppig syn på festivaler i 1970-årene.

SMILEHULLET

BREV FRA TRØNDERMOR TIL TRØNDERSØNN

-Kjære guten min. Æ skriv det hær breve sakte for æ veit at du itj læs så fort. No bor vi itj der vi bodd før længer, da du dro hjemmafra. Far din Læst i avisa at dæm flæste uløkkkan skjær i hjemmet, så vi har fløtta. Æ kainn dessværre itj seinn dæ nå adræss, fordi dæm som bodd her før oss tok me sæ veiskilte å husnommre når dem fløtta, så dæm itj trængt å skift adresse sjøl. Huse 'e skikkelig fint. Det e te å me ei vaskemaskin hær. Men æ' e itj så sikker på om dein fungere helt bra. I forrige uke så hadd æ oppi nånn klær, trækt i snora - å sia har æ itj sjett dæm. Det va to låkk på denj, men vi har itj bruk for låkkan på bade der maskina står, så de eine bruke vi te brødfjøl. Den anjer va det et stort høl i så det har vi som ramme roindt bilde av 'en beste'far. Være e fint da. Det regna berre to gang i forrig uka. Første gangen regna det i tre daga å ainner gangen i fire. Når det gjeld denj jakka du villa at æ sku seinn dæ, så sa'n onkel Jonas at deinn villa bli aillt for tung å seinn i posten, mæ aill knappan på. Så æ kløpt dæm av, å la dæm i innerlomma. Søstra di fikk nættopp en onge. Æ har itj hørt om det vart gut eill pi, så æ kainn itj sei om du har vorte onkel eill tante. Hainn onkel Harry datt oppi ei tønn' me heimbreinnt i forrig veka. Vi prøvd å dra'n opp, men hainn bærre flira å villa'tj kom opp. Te slutt drukna'n da. Vi fikk'en kremmert å hainn breinn enda. Eillers så har det itj skjedd så vældig mytji her... Klæm fra Mamma PS Æ skulla ha seinnt dæ nå pæng, men kommfoluitten va aillerede ijænnklistra.

Det var en gang en elefant som gikk ute i skogen. Han hadde så utrolig lyst på en gul porsche. Han sparte, og han sparte. Til slutt hadde han penger nok til å kjøpe en helt ny, gul porsche. Han kjørte med den hver eneste dag. En dag var han så uheldig at han krasja den nye, gule porscha si i et tre. Trist som han var, gikk han hjemover. På veien hjem møtte han ei mus som satt fast i kvikksand. "Hjelp, hjelp!" skrek musa til elefanten. Snill som elefanten var, strakk han ut snabelen for å hjelpe musa. Musa klatra opp på snabelen, og kom seg fint på land. Vet du moralen i denne historia er?Jo, du trenger ikke ei gul porsche for å få ei våt mus på snabelen!

Gutten: Jeg må tisse

Mora: skal jeg holde for deg?

Gutten: Nei bestemor skal.

Mora: Å, hvorfor det?

Gutten: Hun skjelder så fint på hendene

«Hallo, er dette politiet?»

«Ja, det er det. Hvordan kan jeg hjelpe deg?»

«Jeg ringer for å rapportere naboen min, Ronny. Han gjemmer dop i veden sin.»

«Takk for tipset min gode mann, vi skal undersøke det med en gang.»

Den neste dagen kommer politiet i store styrker til huset til Ronny og søker gjennom hele huset og videre til vedskjulet. Med skarpe økser åpner de opp alle vedkubbene, men finner ikke noe dop. Bannende drar de fra Ronnys hus, da telefonen ringer hos Ronny. «Kom politiet?» «Jepp...» «Kløyvde de all veden din?» «Stemmer...» «Gratulerer med dagen, kompis!»

En eldre mann lå for døden i senga si da han gjenkjente aromaen til konas chocolate chip cookies, favorittbaksten hans. Han ønsket seg så inderlig en siste kakebit før han døde, så han rullet seg selv ut av senga, krabbet og slepte seg selv ned trappa til kjøkkenet hvor kona hadde et brett med kaker på bordet og var i ferd med å legge et nytt brett inn i ovnen. Med de siste gjenværende kreftene han hadde klarte han å klatre opp på en kjøkkenstol før han sank sammen over kjøkkenbordet og strakk hånden ut for å fiske fram en varm kake. Kona spant rundt, klasket mannen på hånda med tresleiva og sa, «Ikke rør dem. De er til *begravelsen*.»

SOMMER MORO

Som en av «farmen klubbene» inviterer Detroit Cars til et uformelt helgetreff på HVALER. Det er naturligvis oppe for andre som også vil ha det hyggelig, vi har stor tak høyde.

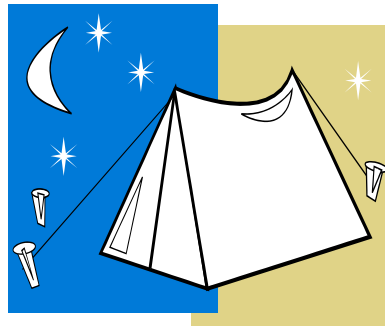
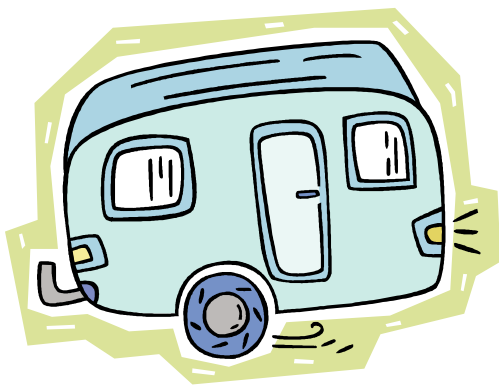
Vi feirer vår egen happening i juni og inviterer våre medlemmer og de andre «farmen klubbene». HALDEN—FREDRIKSTAD—MOSS til Hvaler camping på Sand like ved Sand marina. Det blir da helgen 17-18-19 juni. Du kan plassere vogn fra torsdag også.

Området ligger vakkert til helt nede ved vannet. Det er strøm og sanitære forhold. Vi får en god pris på Kr.300. for hele helgen.

Det kan også bli musikk med muligheter for en svingom på brygga. Det er i skrivende stund ikke avklart.

Men borte på Sand marina er det en fin kro (både ute og inne servering) med mat og rett drikke. Det ryktes også om dans på lørdag. Ellers prøver vi å være så sosiale som mulig å få en fin helg.

På lørdag tar vi en cruising til Skjærhallen. Alle er velkommen til et uformelt hygge treff.



Info fås av Erik Normann-Larsen 97436821 eller Ronny Markussen tlf. 415 20 534 eller Du kan bruke SMS, ringe eller mail marcuss@online.no

STREET-LEGAL PÅ ØRA 21. MAI

Nesten regn i lufta hindret ikke ikke Am-Car Fredrikstad å arrangere Street- Legal på Øra industriområde. Dette er publikumsvennlig så det holder, og med en rappkjefta speaker i tillegg så var det duket for mye moro. Her var spennet i deltakerbiler stort og allsidig. Publikum så ut til å ha det hyggelig med både svidd gummi og eksos.



Flemming Sørlie i sin Cuda, lengst unna



Dama i denne Mustangen var ”bare” 75 år ung



Tøft for Volvo`n det her...



Cheveller på stripa er sjelden feil,



og med blondiner bak rattet så er det helt riktig!

STREET- LEGAL



FØRST



OG LITT SENERE



"Lillegul" fra filmen "Børning"



Mopargutta får vel få sitt...



Øreklokker, et fornuftig valg



Øra's raskeste sykkel. 72km/t

Tekst & foto: Jan T.

HUSK GRASROTANDELEN!!!

KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY

TLF. 91790536

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.net



STYRET ÅR 2016

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tantepen@yahoo.no	95065269
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	97564337/91646035jobb
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	69140075 / 91777514
HJELPESEKRETÆR	Connie Løvlie Spetaas	connieasbjornsen@gmail.com	97632772
STYREMEDLEM	Ole Petter Sæland	ole_ffk@hotmail.com	41265978
STYREMEDLEM	Per Olav Andresen	poa-poa@hotmail.com	91768143
STYREMEDLEM	Malin Hansen	malinth-91@hotmail.com	99338943
STYREMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534
VARAMEDLEM	Jan Thomas Johansen	seville79@live.no	90949827
VARAMEDLEM	Tom Lilleborgen	to-r-lil@online.no	95253131
VARAMEDLEM	Runar Elverhøi	relverh@online.no	99692983
VARAMEDLEM	Arild Olsen	arild@multirep.no	90500347
VARAMEDLEM VARAMEDLEM VARAMEDLEM	Trond Gundersen Kent Magnus Bratli Andreas Spetaas	trgunder@start.no kent-magnus@hotmail.com andreas.spetaas@bravida.no	91697008 99309476 95899562

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til klubbtelefon for å bli registrert. Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til **91790536** der dere oppgir navn og telefonnummer.

Utlån av verktøy

Ta kontakt med formann Egil Berby, **69132166/90041576**
Motorbukk og "elefant" kontakt Vidar Elvestad, **90828557**

SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no

	4. jun.	Viking Run & Fun #10 2016 (se plakat)	Classic rod & Custom	Kl 10.00
	6. jun.	Nasjonal Motordag Sarpsborg (Mer info plakatside)		Kl 0.00
	7. jun.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.30
10-12	10. jun.	Cars on the farm 10 til 12 Juni	Felles Østfold	Kl 19.00
	14. jun.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.30
17-	19. jun.	Hyggetreff på Hvaler, Sand Marina	Detroit Cars	
	20. jun.	Old Boys møte hos Ole Trondsen	Detroit Cars	Kl 19.00
	6. jul.	Amcar Cruise Night, oppmøte Sarpsborg Torg	Detroit Cars	Kl 17.,30
27-31	27. jul.	US Car Camp DK Sted Øster Hurup, Web: http://uscarcamp.dk		
	1. aug.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 19.30



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER
POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01
WWW.AARNES.NO



GRASROTANDELEN

DETROIT CARS

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

Deadline neste

klubbavis

JULI 28