

Cruzin' 1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars



Etb, 08-09-1982



1960 Oldsmobile Super 88

Eier

Runar Elverhøi

Klubbens Adresse.

Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy

www.detroitcars.no



Member of:



**NR. 11, Des.
2016.**

**ÅRETS MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS**

REDAKTØR

Jan Thomas Johansen

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

MØTEREFERATER

Connie Løvlie Spetaas

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

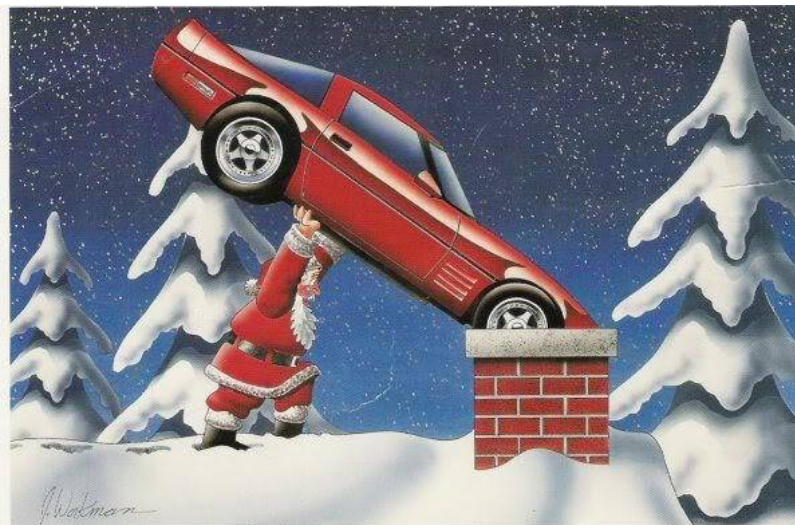
Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

REDAKTØRENS SIDE



HEI IGJEN, ÅM-CAR VENNER!

Det er lov å drømme, og for den som fortsatt tror på nissen er det jo riktig så hyggelig.

I skrivende stund er det vel riktigere å drømme om at vår regjering får hanket i land et statsbudsjett. Et budsjett som skulle gi insentiver om at det skulle bli billigere å eie bil, men dyrere å bruke den. Nå er jeg vel av den oppfatningen at har du amerikansk bil som hobby tenker du verken på miljø eller bensinpris. Vi piper litt om dyr bensin når vi snakker sammen, men i det store miljøsluket er nok ikke vår bilpark den største synderen. Tatt i betraktning antall kjørte mil.

Men med en mulig regjeringsskifte rett rundt hjørnet vet vi jo ikke noe om utfallet enn så lenge.

Så istedet benytter jeg anledningen til å ønske alle klubbens medlemmer, små og store, unge og enda yngre(ingen eldre her vel?) en riktig god jul og et fortryllende nytt år!

Samme hva som skjer på regjeringsfronten vil vår hobby og lidenskap leve videre inn i 2017.

Samtidig vil jeg takke for min tid som redaktør for klubbavisa og ønsker andre og nye krefter velkommen.

Jan. T. red.

MEDLEMSMØTE



Invitasjon til medlemsmøte.

Sted; Detroit Cars klubbhus

Dato; onsdag 14. desember

Ca. kl. 18.30

Agenda:

- *Utvidelse/større julebord, debatt.*
- *Møte med hus komité medlem i Furuheim, Bjørn Kristiansen.*
 - *Gratis buss til vinterfest.*
 - *Hedring av jublanter.*
 - *Eventuelt.*



God jul til alle dere fra alle oss ;-).

DETROIT NEWS DESEMBER 2016

Når dette lesses er julebordet over, det meldte seg 56 personer på møtet og 6 til før vi måtte si stopp. Skal vi flytte til Furuheim for å få med flere må vi være minst 80-90 skal det være verd det. Samtidig vil prisen gå opp til noe rundt kr. 500. per person, skal vi ha levende musikk vil det ytterlig stige. I tillegg må vi ha flere til å servere og mannskap til å flytte diverse fra vårt hus ned til Furuheim, så det medfører en hel del merarbeid enn når vi har alt i vårt eget hus. Men først ser vi fram til desember (og kake) møte. Tradisjon tro vil jublanter hedres for langt medlemskap. Og medlemskap er like viktig for oss som andre foreninger. Myndigheter og beslutningstakere ønsker stabile og forutsigbare foreninger over det ganske land. Mange av Amcar klubbene har mange år bak seg og flere er nå over 40 år, og deres tilstedeværelse har igjennom hoved klubben Amcar gitt positive resultater. Dette har ført til en årlig bilhobbykonferanse som holdes samtidig som Motorshow går av stabelen på Lillestrøm. Vi syntes den er viktig å delta på og her samles mange av drivkreftene bak klubbene for å høre på «rikets tilstand» på bilhobby/veteran fronten. Etter mange års kamp mot vanskelige beslutningstagere har Amcar skuta manøvrert seg fram over i en jungel av idiotiske bestemmelser(og de som skapte dem) opp til et høyt politisk nivå. Da det hele startet var vi som liker amerikansk bil ei kvise på samfunnet «ræv». Det er vi ikke lenger og det må tas vare på. Det har gått en generasjons tid, så «ting tar tid». Det er derfor ikke uten grunn at vi nå hadde med et par av den yngre generasjon for at de selv skulle få se, høre og knytte kontakter med personer som skal være med skuta fram over. Det er bare å snakke med POA. Og Andreas Spetaas for de var der med nye friske ører.

Straks det var over ventet Østlandsforum hvor klubbene la fram året som har gått å lytte og lære om noe som vi selv kunne ha nytte av også her ble det knyttet kontakter av nye yngre deltagere. Vår hjelpesekretær Connie Spetaas vil nok etter hvert komme med et referat derfra. Den andre «yngre» var Kent Magnus Bratli som ble observert ivrig i samtale med like «gammel» person som han selv ut over kvelden. Det er en stor fordel at vi er samlet en weekend for på kveldene går samtalene friskt og interessante saker blir brakt fram i lyset og ideer blir klekket ut. Det er ikke vanskelig å se forskjell på «landsens» klubber som jobber tungt som samtidig har en mye større dugnads ånd enn vi i tette Østfold. Skal jeg nevne noen spesielt må det være drag race gutta som har fått i stand banen ved Gardermoen. En av ildsjelene pratet om at en 8-10 personer hadde jobba dugnad nesten hver helg sommeren i gjennom, slikt står det respekt av.

Det «sysles» med en vinter fest et eller annet sted i Østfold, det er Farmen komitéen so står bak med Mossingene i spissen. Uansett hvor det blir stiller klubben med sponset buss fra klubbhuset til destinasjon Winter party et eller annet sted, slik det var den gang Østfold festene herjet.

Det luktes litt på å få i gang bruk av lokalet på lørdagskveldene igjen, da etter kriterier som vil umuliggjøre misbruk av lokalet/klubbhuset men ingenting er avgjort for det er mange hull som må «tettes» for at man kanskje igjen kan ha en hyggelig lørdagskveld.

Den nominasjonslisten som lå ved i november utgaven var ikke den riktige, men vi prøver igjen slik at den som ligger i DESEMBER UTGAVEN skal være den riktige. I november finnes utgaven navnene på alle medlemmer som kan nomineres (snakk om demokrati) det er ganske mange så skriv ned din «favoritt» og lever til en i styret, helst til Per Gerhart.

Siden det snart er Jul ønsker styret alle en god Jul og måtte det nye året bringe alle glede og moro. En siste oppfordring til våre jublanter, håper vi sees på Julemøte. EGBE.

Medlemsmøte 9 november 2016

Erfaring med Bulder: Var veldig bra men dårlig oppmøte. Dette kan være at det var for sent på høsten. Mye man kan gjøre hjemme men ikke alt og da er sånne kvelder alfa omega. Ny runde til våren så satser på at det kommer flere da.

Bilhobbykonferanse: det er beklagelig at det ikke er plass til flere for mange kunne ha trengt å vite om det som ble snakket om. Egil B kommer med et eget skriv om dette.

Noe man kan nevne er at det er få av dagens bilmekanikere som kan gammel bil og det kan bli et problem i fremtiden. Men AMCAR jobber med dette.

Og at AMCAR som organisasjon har åpnet for andre klubber enn Amcars. Dette er for å få mer de skulle sagt.

Østlandsforum:

Det var 13 klubber tilstede.

Man deler erfaringer og lager neste års terminliste.

Noe som er interessant er at Drag banen på Gardemoen er snart ferdigstilt hva med å få til en klubbturn dit?

Og at forsikringstaket på bilene igjennom AMCAR er gått opp til 300000 kr mens prisen på forsikringen har gått ned til 350 kr.

Det kommer referat derfra.

Julebord 26 november: lista blir sendt rundt.

Egil B berømmer Martin Strand for det de har gjort i Ullerøy. Det blir mer neste år.

Kent Magnus blir også takket pga juniorkvelden.

Eventuelt.

Nominasjonslista er feil. Ny vil bli sendt ut.

Noen får 2 meldinger dette er fordi telefonen henger seg og da må meldingen sendes på nytt

Styremøte 15 november 2016

Hvor mange sider er det i avisen? 9 ark.

Trenger ny redaktør. Har PC med stoff 15 år tilbake i tid. Trenger forslag.

Forslag til endringer må være inne til julemøte.

Var bra oppmøte siste klubbmøte. Langaker var fornøyd.

Prøve å ha et møte med dragracing tema?

Egil har sendt ut liste over ting som må gjøres på lokalet. Bare finne en dag. Tar det etter julebord. Men vognen blir pakket inn og sjekket.

Per driver med litt forbedringer av stoler og bord.

Vært i kontakt med Otnes fra oslo.

Vinterfest med farmenkomiteen blir jobbet med. Uansett blir det buss fra Sarpsborg dette var styret enstemmig enige om.

Julebord: 62 påmeldte det er fult. Malin har ordnet med vakthold i baren.

Kristine og Annikken blir spurt om døren. Det er samme pris som i fjor.

Styret møter til pynting dagen før.

Det blir ordnet diplomer til jubilanter til desember møte.

Snakket litt om utleie av lokalet. Både for og imot. Må lage veldig strenge regler osv. men dette kommer vi med litt senere. Vil bli diskutert en god stund til.

OBS! OBS!

VALG 2017

Da nominasjonslistene ble sendt ut var jeg litt for kjapp.

Det er i år formann og sekretær som er på valg, ikke viseformann, kasserer og hjelpesekretær.

Beklager feilen og håper dere som allerede har levert inn nominasjonslistene har forståelse for dette. Og at dere andre skriver forslag på riktig liste.

Ny nominasjonsliste ligger i denne måneds avis.

Det du nå skal gjøre er å skrive opptil to forslag til kandidater til to av vervene. Listen kan leveres til valgkomiteen (Per Gerhardt, Trine Johansen eller Nina Stenersen). Listene kan også legges i postkassa på lokalet eller sendes pr. post. De fleste velger derimot å levere disse på medlemsmøtet i november.

MEDLEMSMØTET 14. DESEMBER ER SISTE FRIST FOR INNLEVERING !!!

NOEN PRAKTISKE OPPLYSNINGER :

**Du kan gjerne nominere de samme personene som sitter i styret i dag (hvis de er på valg)

**Du kan gjerne nominere deg selv.

**Det er ikke nødvendig å skrive det samme navnet flere ganger på det samme vervet. Det holder med en nominasjon pr verv for at vedkommende skal bli forespurt om valgdeltakelse.

**Styremedlemmer og varamedlemmer vil bli nominert under ett.

**Alle nominasjonslister er anonyme.

VI HÅPER Å FÅ INN SÅ MANGE LISTER SOM MULIG.

Distributor: HEI Conversion

Time: 2 hours

Tools: standard wrench set, flat-blade and/or Phillips screwdriver, wire strippers/crimpers

Cost: varies by manufacturer- approximately \$175-\$400

Tinware: HEI distributor (new, rebuilt, or used), HEI ignition lead connector, HEI style plug wires

Tip: Label or mark the location of your spark plug wires on the distributor cap for fast, easy reference.

Tip: When you have installed your HEI distributor, its best to widen the plug gap as well.

Tip: You should run a new power wire that is getting a full 12 volts. Simply splicing into the existing lead is not getting maximum power to the ignition, as that is a resistance wire. If you measure the juice at idle on that wire, you will find it to be only around 9 volts. The car will run and operate using this wire under normal driving conditions, but the power loss will be noticeable at full throttle.

Performance gains: increased coil saturation, higher spark output, more reliable performance

The vast majority of cars produced through the sixties and early seventies were all factory-equipped with a points type ignition. Although not likely to be considered the greatest manager of spark, at the time there was no other option. It was not until the model year of 1974 that GM offered the new HEI ignition system as an alternative. One year later in '75, it became standard equipment for all, and with good reason.

The GM HEI, which stands for High Energy Ignition, is a breakerless, transistor- controlled, inductive discharge system. It operates in a similar fashion to the conventional points type ignition, but relies solely on a series of electronic signals to turn on and off the primary current rather than the mechanical opening and closing of points. This task is routinely carried out by the switching transistor- located inside the ignition module. In fact, the HEI distributor is responsible for housing all of its components in one highly self-contained unit. In addition to the module, you will find the ignition coil, the pick-up coil, the magnetic pick-up assembly, and the mechanical and vacuum advance units– all nestled tightly under the cap.

I would bet that anyone owning or driving one of these older, pre-HEI system equipped vehicles, at one time or another has run into problems with their stock ignition systems. Let's face it; points are not our friends. No matter what you drive or the application, they always seem to be in a constant state of tune, looking for that elusive (if not imaginary), sweet spot.

With so many other performance improvements that can be made on your car, who wants to spend their time adjusting the dwell angle? Sure, electronic ignitions such as the HEI are a little more expensive than the "rebuilt special" at your local parts store. However, in the long run, the time and headaches you spare fiddling with your ignition will more than make up for the initial deficit of purchasing a new one.

By simply switching over to an electronic distributor, not only do you eliminate the aforementioned hassles of points, but you will also notice a significant increase in your car's overall performance. From crisper, off-idle throttle response to extra top end pulling power, the gains to be had by merely removing and replacing your stock distributor with a high performance HEI are downright impressive.

And so, this brings us to the garage. Anytime you pull the distributor out of the motor, it's important to make note of a couple key elements prior to removal. First off, detach the spark plug wires and the coil wire, and then remove the cap. Before loosening the distributor clamp and allowing the housing to rotate, mark the position of the housing as well as the vacuum advance unit and the rotor, all in relation to the engine block. Loosen the clamp and lightly lift up on the housing.



After removing the ignition coil and leads as well as the plug wires, the distributor is now ready to come out.

If the motor is undisturbed while the distributor is out, it's simply a matter of reversal at this point to install the new HEI unit. Realign your markings and let it fall into place. **DO NOT** force it! The teeth of the gears must properly mesh together in order to fully reseal. Once in position, hand-tighten the single bolt and clamp to allow for slight adjustability when re-starting the motor.

On the other hand, if the motor has been moved, you will need to locate its TDC (top dead center). One easy way to do this without removing the valve covers is to pull the No. 1 spark plug. Place a finger over the hole and rotate the engine by hand until the compression is felt. When the timing mark on the crankshaft pulley matches up with the "0" on the timing tab, you have reached TDC. Now install the distributor with the rotor pointing at the No. 1 terminal on the cap.



When reconnecting the new unit, you will need to purchase and splice in a single HEI terminal connector. This is your "hot" ignition wire coming from the engine harness.

With the ignition coil neatly tucked inside the HEI, it makes the electrical hook-up a cinch. All you need to do here is splice the HEI connector into your existing "hot" ignition lead. **For better performance, see Tips at beginning of this article.** The connector then plugs into the cap at the "BATT" terminal. If you run an aftermarket tachometer, a second connector will be needed. It plugs in adjacent to the ignition lead at the "TACH" terminal. As I am sure you know by now, points type spark plug wires are not interchangeable with an HEI cap, and vice versa.



What a night and day difference between the two! The HEI distributor actually houses the ignition coil underneath that massive cap.

You will need to purchase a new set to match your new distributor. With that said, reattach your individual plug wires to their proper posts. Take your time and make sure you have them right.

With everything finally back together, reconnect the negative battery cable and fire up the engine. Proceed to set the timing, and secure the hold down clamp. It's a good idea to recheck the timing once more to ensure the housing did not move while tightening.

XX

BULDER. VERKSTED - SARPSBORG

TILBUD TIL

ALLE MEDLEMMER I

DETROIT CARS SARPSBORG:

Kr 595,- Inkl. moms for EU kontroll av veteranbiler
22% rabatt på lagerførte bildeler fra vår grossist
30% rabatt på oljeprodukter fra vår grossist



Gamle Kongevei 101
 1712 GRÅLUM
 TLF: 952 53 156
verksted.sarpsborg@bulder.no



ÅRETS JUBILANTER

På vårt julemøte vil vi tradisjon tro gi våre 30, 25, 15, 10 og 5 årsjubilanter en liten påskjønnelse.
I tillegg vil våre nye juniormedlemmer få utdelt diplom.



30 ÅR

Nina Irene Stenersen
Vigdis Rita Schnell-Larsen
Sølvi Lisbeth Spetaas



25 ÅR

Tone Løvåsen
Trine Johansen



20 ÅR

Tom Einar Karstensen
Arne Thorbjørn Glomsrud



15 ÅR

Halvar Lysaker
John Eilert Erichsen



10 ÅR

Magne Fotland
Johan Martin Sundli
Anne Sundli
Torstein Langmo
Bjørge Andreas Jansen
Tommy Lerdahl
Terje Steen
Vidar Jansen
Åge Kristensen
Kjell A Iversen



5ÅR

Christine Jansen
Jens Petter Brandstorp
Magnus Alexander Dahlstrøm
Espen Alexander Pedersen
Stig Pedersen
Mette Lise Pedersen
Kim Johansen
Joakim Jacobsen
Dag Skaar
Bjørn Tommy Hermansen
Per Olav Andresen

Betraktninger rundt muligheten for nye kontroll intervaller.

Det har kommet nye forskrifter (se eget skriv) om endring av kontrollintervaller for kjøretøy over 30 år. Vi har friske litt på bakgrunnen for 30 års regelen og hvordan det var før den kom. Det er 33 år siden den kom (rart den ikke har blitt tuklet med, men det er ikke for sent).

Det var stort sett to problemer for oss bilentusiaster den gang. Den ene var fortolling da bruksfradraget ikke gikk lenger enn 3 år. Altså måtte man ha full toll og avgift om bilen var 5-10-20 eller 30år. Det sier seg selv at det da ikke ble tatt inn eldre biler enn 4-5 år. Da høye avgifter var hinsides fornuften den gang i stedet drev man med slitsomme karosseri bytter og fikset og mikset for å få drømmebilen sin.

Det andre var å få godkjent bilen. Loven sa at enhver bil var å betrakte som ny og skulle tilfredsstille dagens krav (den gang), da sier det seg selv at bilen ikke skulle være særlig gammel før problemene oppsto. Da 30 års regelen kom forsvant dette og kun en liten engangsavgift (kr1500 den gang) skulle betales på avgiftssiden. Det ble jo en revolusjon og 53 modellene strømmet inn, og siden har bilparken vokst jevnt og trutt. Jon Grastos fine årlige oversikt i Amcar magasin forteller det. Er alt bare en fryd? både ja og nei . Vi ser nå at vegvesenet lokker med endrede intervaller for alle som er over 30 år, hvorfor det? Tja det ser ut som at de ønsker alle 30års gamlinger inn i bruksbegrensnings folden. Hvem vil det ramme? Jo alle som er solgt nye i Norge, de som det er betalt full avgift på og flyttegods bilene. De som allerede har fått påført i vognkortet bevaringsverdig er det for sent for. Så lenge det står som det gjør om bruken og som det har blitt praktisert til nå er det ingen fare. Men vi vet at miljøulvene hyler over alt som bruker bensin eller diesel. Se på skrevet fra vegvesenet som nå er ute hos alle kontroll instanser, se på siste del av den . Den lyder ELLERS LEILIGHETSVIS NÅR BRUKEN IKKE ER TIL UNØDIG FARE ELLER ULEMPE FOR ANNEN TRAFIKK. Ved framleggelse av statsbudsjett har man også en rekke verbale endringer som vi stort sett ikke ser noe særlig til. Ved de «rette, til dels gale» beslutningstakere lett fjerne denne setning. Hva sitter veteran bil brukerne igjen med da? jo følgende: MÅ BARE BENYTTES VED SPESIELLE ANLEDNINGER SOM F. EKS.

MOTORHISTORISKE SAMLINGER OG LØP. Hvem skal da bestemme hva spesielle anledninger er? Det kan bli slik, vi får inderlig håpe det ikke skjer og heller at det blir mer liberalt. Dessverre ser vi altfor ofte at totalt urimelige saker blir tredd ned over hodet vårt. Hvis det skjer kan vi få et urimelig «veteran bil politi» som skal se på at vi bare bruker veteranen vår « ved spesielle anledninger» Hvis det derimot ikke står noe i vognkortet om bevaringsverdig kan man kjøre når og hvor man vil, og kontrollen er akkurat slik som i dag. Så til dere som har en veteran uten noe påført i vognkortet går det an å tenke seg om et par ganger. Det står også noe annet om kjøretøyets beskaffenhet nemlig MÅ IKKE ENDRES KONSTRUKTIVT ELLER UTSEENDEMESSIG. Dette har jo allerede vært en kilde til krangel og uoverensstemmelser med biltilsynet da det her en» øynene som ser» som ofte avgjør. Jeg regner med at Amcar nå med så mange klubber i ryggen stadig arbeider for at vi også fremover i tiden vil ha gode vilkår for veteran bil miljøet. Man kan ikke gi opp og ta saker for gitt og tro «det ornær sæ» det er for naivt. Uansett hva vi mener er det politikere og (dessverre) byråkrater som bestemmer. Hvem hadde trodd for 5-10 år siden at tilstandene i Oslo med MPG i posisjon skulle til de grader endre seg og skape så mye problemer bare fordi man har en bil og bruker den. Plutselig ble Sarpsborg levelig, enn så lenge. Foreløpig er det greit, men en kan aldri vit hva man finner på av «rariteter».



OLD BOYS

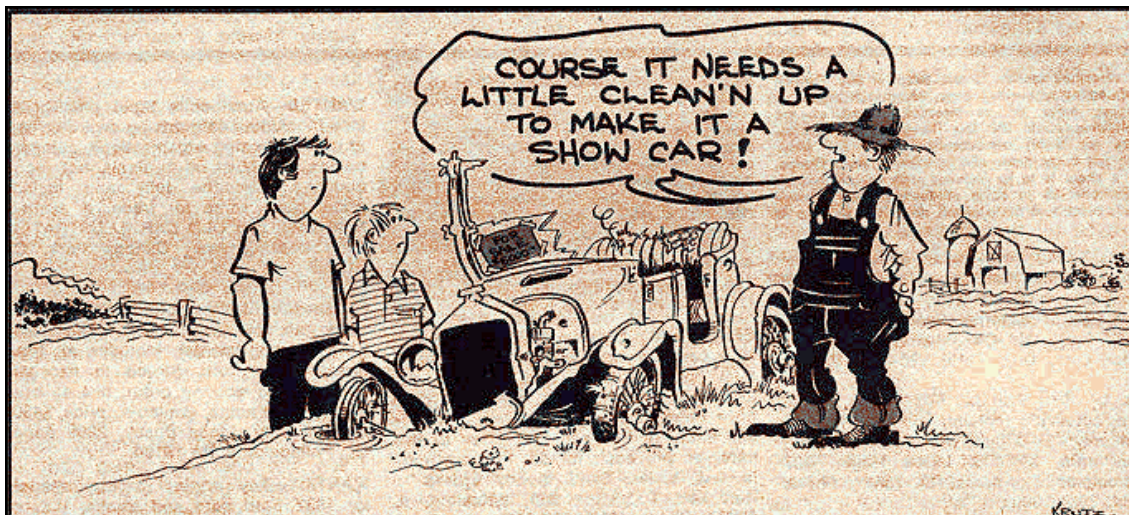
MØTE

**"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN
OG BIL I "MINNE"
HOLDER MØTE HOS;
BIL GURU-OLE TRONDSEN
STRAND GT. 7 I SANDESUND**

DATO; 12-12-2016 Tid; 19.00

HER FÅR VI NOE OG BITE I SAMT NOE ATTÅT.

**DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR—
BILPRAT—BLADER—BØKER— BILDER— OG
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.**



JULEGLIS

Julenissen på Oslo City ble overrasket når en ung blondine i begynnelsen av tjue årene kommer og setter seg på fanget for å fortelle om sine ønsker. Men som den gode nisse han er, later han som ingen ting og spør hva den unge blondinen ønsker seg.

– Jo, sier hun litt flau og kikker ned i bakken. – Jeg ønsker meg noe til mamma.
– Noe til mamma, svarer nissen.
– Det var omtenksomt. Og hva ønsker du at jeg skal ta med meg til mammaen din da?
Uten en mine sier hun – En svigersønn.

Han sa spydig til sin svigermor: – Ja, julenissen har nok den beste idéen: – Besøk kun folk en gang i året.

MANNENS 5 ALDRE

1) Han tror på julenissen. 2) Han tror ikke på julenissen. 3) Han kler seg ut som julenissen. 4) Han ser ut som julenissen. 5) Han tror han er julenissen.

Det luktet deilig julemat. Huset var vasket og julepynten hengt opp. Juletreet sto stivpyntet i stua og alle barna hadde fått på seg penklærne. Mor åpnet vinduet og lyden av kirkeklokker fylte hele rommet. Da kom minstemann løpende og ropte: – Jippi! Nå kommer is-bilen!

Hvorfor har ikke julenissen barn ?
- Fordi han bare kommer en gang i året, og da i skorsteinen.

Hvem har den kaldeste kroppsdel ?

- Nissen, fordi det rimer på tissen, og når det rimer på tissen, ja da er det kaldt !

Kan jeg få hund til jul, pappa?
- Nei, i år blir det ribbe, som vanlig!

- Mamma, mamma, vi må ringe julenissen med en gang!
- Hvorfor det?
- Du må fortelle ham at jeg ikke ønsker meg bilbane allikevel.
- Men, du har jo ønsket deg det i hele høst?
- Jada, - men det står en helt ny bilbane innerst i kjellerboden!

En far spurte sin datter, hva hun ønsket seg i julegave.

– En lillebror, svarte piken. Til alt hell skjedde det, at moren nettopp julaften kom hjem fra sykehuset, hvor hun hadde født en liten gutt, så alle var glade.

Året etter spurte faren igjen piken, hva hun ønsket seg i julegave, og hun svarte:

– Tja, hvis det ikke er alt for vanskelig og hardt for mor, så vil jeg gjerne ha en ponni.

[illegible]

GOD JUL & GODT NYTT ÅR TIL DERE ALLE

KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY

TLF. 91790536

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.net



STYRET ÅR 2016

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tantepen@yahoo.no	95065269
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	97564337/91646035jobb
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	69140075 / 91777514
HJELPESEKRETÆR	Connie Løvlie Spetaas	connieasbjornsen@gmail.com	97632772
STYREMEDLEM	Ole Petter Sæland	ole_ffk@hotmail.com	41265978
STYREMEDLEM	Per Olav Andresen	poa-poa@hotmail.com	91768143
STYREMEDLEM	Malin Hansen	malinth-91@hotmail.com	99338943
STYREMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534
VARAMEDLEM	Jan Thomas Johansen	seville79@live.no	90949827
VARAMEDLEM	Tom Lilleborgen	to-r-lil@online.no	95253131
VARAMEDLEM	Runar Elverhøi	relverh@online.no	99692983
VARAMEDLEM	Arild Olsen	arild@multirep.no	90500347
VARAMEDLEM VARAMEDLEM VARAMEDLEM	Trond Gundersen Kent Magnus Bratli Andreas Spetaas	trgunder@start.no kent-magnus@hotmail.com andreas.spetaas@bravida.no	91697008 99309476 95899562

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til klubbtelefon for å bli registrert. Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til **91790536** der dere oppgir navn og telefonnummer.

Utlån av verktøy

Ta kontakt med formann Egil Berby, **69132166/90041576**
Motorbukk og "elefant" kontakt Vidar Elvestad, **90828557**

SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no

5. des.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
7. des.	Juleverksted for juniorer på klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,00
12. des.	Old Boys møte hos Ole Trondsen	Detroit Cars	Kl 19,00
14. des.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
20. des.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER
POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01
WWW.AARNES.NO



GRASROTANDELEN

DETROIT CARS

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

Deadline neste

klubbavis

DES 28