

Cruzin' 1

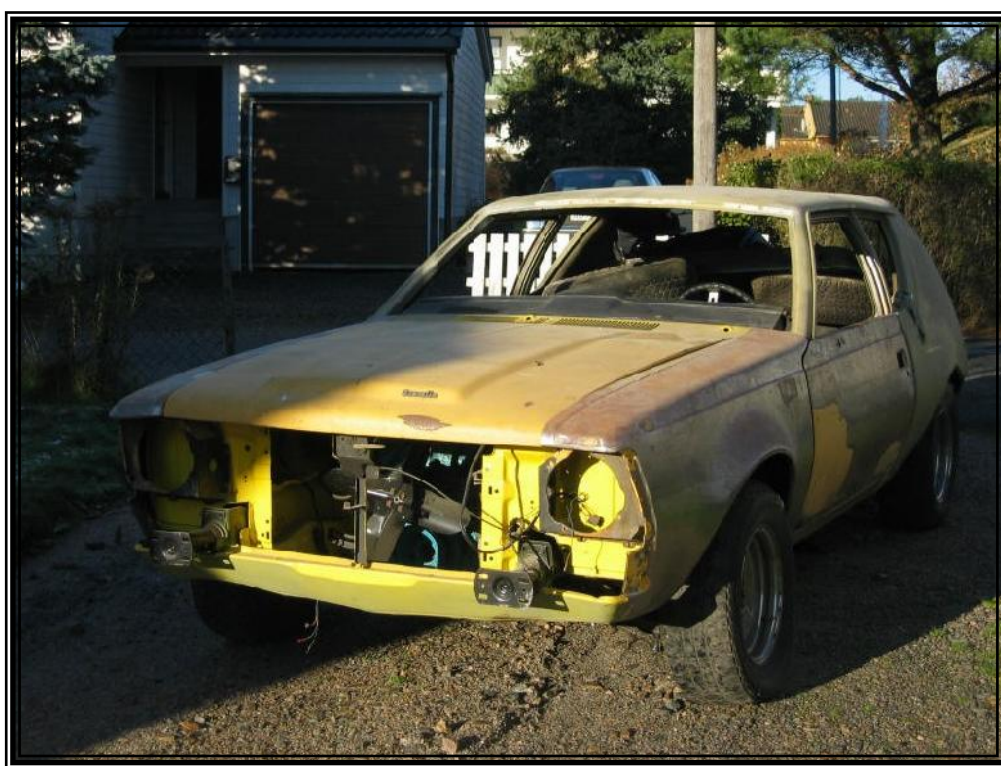
Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars



Etb, 08-09-1982



**1975 AMC Gremlin X
Eier
Magnus Amundsen**

**Klubbens Adresse.
Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy
www.detroitcars.no**



Member of:



**NR. 01, Jan.
2016.**

**ÅRETS MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS**

REDAKTØR

Jan Thomas Johansen

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

NYE MEDLEMMER

KJØPT / SOLGT

MØTEREFERATER

Sven Johansen

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

***REDAKTØRENS
SIDE***

**RIKTIG GODT NYTT ÅR,
ALLE KLUBBENS
MEDLEMMER!!!**

Da har ribbefett, akevitt og riskrem forhåpentligvis blitt arkivert for denne gang og et nytt am-car år ligger foran oss.

Hva det vil bringe gjenstår å se, men jakten på nytt klubbhus vil nok være noe som opptar oss utover tenker jeg. Ellers er jo faste poster som Påskecruizing , ikke minst Vårmonstringa på Tunejordet samt Cars On The Farm arrangement som trenger sitt mannskap. Og det går fort dit folkens.

En fest for ALLE som har hjulpet til i 2015 vil også bli behørig annonsert.

Videre vil jeg gjerne henvise til reportasje fra Østlands Forum hos Am-Car Follo inne i avisa. Det er mye planlegging og logistikk rundt ethvert arrangement, og ingenting kommer rekende på ei fjøl.

Ellers vil jeg som redaktør påpeke viktigheten av å overholde deadline for avisa. Jeg er veldig ydmyk og takknemlig for de bidrag som tikker inn, men deadline er der for at vi kan rokøre om på noe som kommer i siste liten og som må med der og da.

Som et siste innspill har jeg gjort meg noen tanker om å markedsføre oss mer, stille opp på arrangement i forbindelse med 1000-års jubileet til Sarpsborg. BYEN VÅR! Noen ideer der ute???

Jan T. red.

MEDLEMSMØTE



Invitasjon til medlemsmøte.

Sted; Detroit Cars klubbhus

Dato; onsdag 13. januar

Ca. kl. 18.30

Agenda:

MEDLEMSMØTE

- *Dugnadsfest.*
- *Busstur.*
- *Junior kontakt.*
- *Momskompensasjon.*
 - *Eventuelt.*

I tolvte time, måtte Jon T-bird Pedersen melde avbud pga. merarbeid med avvikling av sitt firma. Han kommer tilbake til besøket senere.

DETROIT NEWS JANUAR 2016

Så er vi over i 2016 og inn i vårt 34 driftsår. I 2016 kan man glede seg over biltekniske endringer som gjør hverdagen for oss «bilgærninger» enklere og mer forståelig. En flott bedring. Amcar har i åres vis mast og presset på for å få til enklere regler og regler mer i tråd med det verdens største biland forfekter, skulle bare mangle. (vi har hatt nisselua ned over øya lenge nok) Med Ketil Solvik-Olsen på lag endrer det seg stadig litt til det som egentlig burde være helt normalt. I åres vis har bilfolket med litt andre interesser enn a-4 blitt neglisjert og til dels trakassert, bedringer underveis.

For vår egen del skal vi forsøke å få til noe ekstra fremover, rar det ikke er fler som kan bidra. Den sosiale biten er der og den skal vi passe på, det er viktig med stor takhøyde. I januar kommer muligens, jeg sier muligens da personen det gjelder er opptatt med å avvike sitt firma. Det kan jo «muligens» føre til utforutsatte saker, derfor en del «muligens». Personen det gjelder er en profil i Amcar miljøet nemlig Jon T- bird Pedersen så vi får se.

I februar blir det dugnadsfest for alle som har bidratt igjennom året. I mars kommer Terje Langaker tilbake litt bedre forberedt med spesialprodukter for oss Det blir da muligheter å kjøpe noe. Apropos mars, Påskecruisinga kommer tidlig i år nemlig 25. mars så det blir spennende om dagen er «kjørbar» for oss. På årsmøte i februar får vi forhåpentlig et «redigert» styre og en fyldig årsmelding. Det sysles også om en busstur i mars, hvor og når er ikke helt klarlagt.

Noen til å ordne med junior kveldene lar vente på seg, vi snakker om en kveld i måneden fram til mai juni. Junior kveldene er gratis med mat og drikke og det er full fres over golvet og bare moro. Hvem vil være onkel eller tante?

En glad nyhet til slutt, vi er nå registrert i momskompensasjons register og har fått igjen litt moms fra driftsåret 2014 og herved ønskes det et godt nytt år.

2016



STYREMØTE 15.12.2015

Tilstede Egil B, Kjell Ingar, Ole, Egil N, Trond, Arild, Poa, Jan Thomas, Per og som innbytt kom Martin Strand som informerte om kjøp å salg av lokalet.

Avis:

Redaktøren Jan Thomas Johansen trenger mer stoff til Cruzinews

Medlemsmøte:

Klubbmøte / julemøte meget sosialt og bra, det var ca 50 stk innom, noen faste kake lovers var der.

Vi søker stadig etter nytt klubblokale, det ble satt opp en gruppe, som vedtatt i klubbmøte i desember.

De som Jobber med dette er: Trond Gundersen, Kjell I. Olsen, Martin Strand og Egil Berby

Vi bør bli flinkere til å selge lodd på medlemsmøter, kanskje noen vil ta ansvar for dette!

Juniorgruppa må komme i gang igjen, noen forslag kom opp og vi jobber med dette, kanskje noen der ute som kan tenke seg dette, bare ta kontakt med noen i styret☺

Dugnadsfesten blir den 20. februar, husk alle som har bidratt med noe er velkomne. Husk 1. mai er en stor dugnad der mange bidrar.

Planlegger busstur 12. mars, Trollhättan og Torp kjøpesenter og så middag etterpå.

Per



JULEBORD DETROIT CARS 2015.

Det har dessverre vært litt stille på partyfronten i høst. (kjempe naboer), men noen tradisjoner har kommet for å bli. Vårt julebord i slutten av november har lang tradisjon og er et must. Vi var litt spente på hvordan det ville forløpe med 60 glade personer i lokalet (da er det fullt). Som vanlig var maten fra Odd Fellow ved Eivind Arnesen og den var omtrent som før god og smakfull.

Serveringsdamene gjorde jobben sin og det gjorde sannelig damene i baren også, Hansen og Hansen sto på, takk til dem.



Når stemningen kommer så smitter den over på folk også. Den så ellers stille blir en ordentlig rocker. Det danses og prates, noen tar en lur ingen blir sure av den grunn, ikke hos oss. (den som sover synder ikke)





Vi hadde ikke røyke telt i år, det hadde jo blåst ned i år også akkurat som i fjor. Derimot ble loftsetasjen flittig brukt (gass bua) av de som måtte ha seg en nikotin pinne. Det vart i grunn et sjakktrekk for da var de der og ikke utenfor dørene, der var det liten trafikk og relativt stille (ikke sant nabo). Vår innleide vakt hadde det makelig og lite å gjøre. Det går altså an å ha en fest uten å forstyrre naboen, hvert fall i egen regi. Det er en erfaring å ta med seg.

Man skal tenke på de som får dette til fungere, vi har ingen fest komite, det er styret som tar jobben. De rigget til på fredag så det var klart på lørdag, mat, damer, tilbehør, spesial saker, penge innkrevere, bar personell og alskens saker som skal gjøre julebordet trivelig skal skaffes og ordnes med. Er vi ferdig med det? slett ikke, da er det «dagen derpå» og da skal det ryddes og vaskes. En stor takk til de som ordner opp i dette og la festen til rette.



Fest deltagerne skal også ha honnør for at det gikk så fint og at de respekterte og hadde tidligere problemer i minnet slik at ute trafikken ble minimal.



MEGLERBEFARING PÅ KLUBBHUSET

Torsdag 29.10. var hele 3 meglere innbudt til å ta klubbhuset vårt i nærmere øyesyn. Dette for å få et bredere grunnlag for prissetting av huset.

Kjell Olav Bårdseng fra **Notar**, Helge Børsand fra **Eiendomsmegler 1** og Martin Stangeland fra **PRIVAT meglere**. Leder Egil førte an og undertegnede fikk i hvert fall knipset én megler, da de ikke kom samtidig, forståelig nok. At vi har et så flott klubbhus gjorde visst inntrykk, noe som er vel verdt å merke seg.



Full oversikt fra galleriet



Ja, og så er det strøm her!



Hvem sin hund ligger begravd her?



Det ble riktig så muntert etterhvert.

Tekst & foto: Jan T.

XX

HAR DU HUSKET GRASROTANDELEN ???

ØSTLANDS FORUM HOS AMCAR FOLLO 2015

Østlandsforum er et møteforum for klubbene på Østlandet, og rundt Oslofjorden. De kommer sammen en gang i året for å utveksle erfaringer, lage terminliste, snappe opp ideer og se hvordan andre driver til alles felles nytte. Man behøver ikke finne opp hjulet på nytt. En fylldig terminliste lages i felleskap da bør man være på plass å skryte litt av det man selv gjør eller blir gjort rundt oss. Jeg selv promoterte Påskecruisinga – 1mai mønstringen og Cars On The Farm som er offisielle i klubbregi. Early bird lørdagen ble også nevnt.



Man treffer personligheter som virkelig brenner for gamle biler og som gir inspirasjon til å drive videre. Det dukker opp ideer som vi kanskje skulle gripe å forsøke å gjennomføre, dessverre er det litt for ofte at når man kommer til dette med å gjennomføre så er det noen som må gjøre noe og da mangler det på frivillighet. Det dukket opp en del som andre klubber har gjennomført, vi nevner en del av deres saker.

✕ Busstur til Godelia kino hvor det i 2014 ble vist filmen 1958 (i2015 var det en annen fra samme periode)

✕ Sende årsmelding til de nærmeste klubbene slik at vi kan se hva som foregår og lære av det.

✕ Kiel fergetur i klubbregi/motormiljø, flere klubber var sammen om det.

✕ Lage egen aktivitetskalender for klubben med bilder og begivenheter og disse ble solgt med fortjeneste.

✕ Uformell cruising tur utenom faste crusinger (nights cruise)

✕ Felles dekkskiftedag for medlemmer og andre (som betalte litt)

✕ Fredags treff i en av byene (Grenlandsområdet) Vi har vel Halden og onsdagene som er velkjente.

✕ Felles busstur til drag race på Gardermoen.

✕ Bilslalom på NAF banen.

⌘ Åpne Web shop for salg av effekter på nett og på møter. (fungerte bra for Amcar Follo) Disse kunne også anbefale overgang til plast medlemskort (laget i Bergen til kr.3.50 pr stk) da kunne man bare flytte over kvitterings stripen.

FLERE TING BLE ETTERLYST OG STILLER SPØRSMÅL OM FREMTID. TIPS BLE OGSÅ GITT.

En gjenganger var å søke etter eget sted å være(møtelokale) og samtidig ha et sted til enkel mekking.

Rekruteringsopplegg for litt yngre ble etterlyst av Blaker.

Sandefjord(Torp) var lotteri verdige og hadde samarbeid med kriminalomsorgen (innsatte kom til klubb området og jobbet). En ungdomsgruppe drev også å pusset opp en bil.

Erling Storstrøm etterlyste innspill til web siden motorhobby.no Flott opplysningsside for alle, se på erling@motorhobby.no

Norsk Dragrace Gardermoen har blitt idrettslag, det utløser midler enklere (noe for oss?)

Det ble på det sterkeste oppfordret fra Amcar å styrke national motordag 6 juni , gjerne gå sammen med flere motorklubber et eller annet sted. I år er dette en mandag, vi burde vel gjøre noe? Det finnes brukbare møteplasser i alle byene.

Det fremkom også ønsker om at innholdet i innleggene kunne endres og ikke bare gjenta samme aktivitet år etter år. Detalj innhold som garantert er annerledes enn fra tidligere. Fremføre endringene som andre kunne ha nytte av.



SISTE NYTT FRA DON

Dons Newest Bil - 1953 Ford F -100 pickup som kom fra Blue Diamond Nevada , 45 minuutes for North West Las Vegas. Samme eier fra 2004. ZERO rust og har blitt mechanically ombygd eller oppgradert fra støtfanger til støtfanger . Grey / Black primer med NEW satin klarlakk . Det vil komme til Norge i slutten av november eller begynnelsen av desember.

[illegible]

HUSK

GRASROTANDELEN!!!

LATTER...

Mor i huset fant sin 30 år gamle sønn i full gang med en oppblåsbar dukke.

– "Hva holder du på med?", skrek moren.

– "Jeg er 30 år og singel så noe må jeg jo unne meg", svarte han.

Senere samme kveld da han kom hjem fant han moren sittende i stuen med et vinglass og dukken sittende ved siden av.

- "Hva holder du på med?", utbrøt sønnen.

- "Tar et glass vin.....og ser Frustrerte Fruer sammen med min svigerdatter", svarte moren

Oppfinneren av Harley- Davidson MC'en kom til himmelen, og snakket med Gud...

«Si meg... Er det ikke du som har oppfunnet kvinnen»?

«Jo», svarte Gud.

«Du må innrømme at du har laget noen konstruksjonsfeil:

1. for tung foran.

2. bråker på tomgang.

3. bakenden slenger.

4. eksosen sitter for tett inntil innsuget».

«Det er mye mulig at det er noen feil», svarte Gud. – «Men statistikkene viser at det er mange flere som rir på min oppfinnelse enn din.»

En kvinnelig rektor holder tale for pikene i avgangsklassen. -Så vil jeg gi dere et råd, piker. At dere passer på å unngå uønsket graviditet. Det kan simpelthen ødelegge livet deres. Dere kan spørre dere selv, om en times fornøyelse er verdt det. Har dere ellers noen spørsmål til dette emnet ? -Ja kommer det fra en av pikene. Hvordan får man det til å vare en hel time ?

Jeg tok med katten til NAV, og søkte om full trygd for han. "Det går ikke", sa dem. Hvorfor ikke" sa jeg ,? "han må jo få trygd på nøyaktig samme måte som alle andre får trygd". "Nøyaktig samme måte" spurte dem ? "Ja", sa jeg . "Han er lat, er uten arbeid, snakker ikke norsk, og er her uten å vite hvem foreldrene er "

En småpusse fyr hang på bardisken og betraktet en pitbull som lå ved enden av bardisken og slikket seg på ballene.

“Fy fa..., skulle ønske jeg kunne gjøre det samme” sa han til bartenderen.

Bartenderen ser litt rart på fyren og sier “vel, du skulle ikke prøve å klappe den først da.....?” “



Varteig

Gamle glimt fra Varteig og Hafslundsøy



Bedehuset, slik det så ut i 1995

(Arkivfoto: Sarpsborg Arbeiderblad.)

Hafslundsøy bedehus:

Huset som skulle være både skole og forsamlingslokale

Da «Bedehuset på Øya» ble bygd på slutten av 1800 tallet sto det i leiekontrakten at huset skal brukes til både skole og forsamlingslokale. I ettertid kan en trygt si at denne klausulen er blitt fulgt.

Den første leietaker var Hafslundsøens Forening eller Foreningens Vel. Inntil Furuheim stod ferdig i 1939 var Hafslundsøy Bedehus eneste forsamlingslokale på Øya, så mange lag og foreninger har brukt bedehuset opp gjennom årene. Det har siden vært brukt til skole, bedehus, kirke, øvingslokale for kor og korps, blant mye annet. Eierne i dag er bilklubben «Detroit Cars».

Kai Ørebech har skrevet en bok om «Bedehus i Østfold» (2006), og med tillatelse fra Lunde forlag bruker vi deler av artikkelen her.

Årsmøtet utnevnte vannbærere

I 1895 var det underskrevet en leiekontrakt for tomten der Hafslundsøy Bedehus står. Tinglysning ble gjort i 1899. Trolig ble huset utelukkende brukt som forsamlingslokale fra 1905. Da stod nemlig den nye skolen på Hafslundsøy ferdig. Indremisjonens medlemmer kjøpte opp andelene og overtok huset i 1915 og stod som eiere til 1936. Da overførte de andelene til Indremisjonen og fikk tinglyst eierforholdet. I mai 1948 brant skolen (omtalt i menighetsbladet nr 6/2012) og bedehuset ble igjen brukt som skole en periode. Interessant er det å lese at på årsmøtene måtte de utnevne en fast vannbærer. Vann ble hentet fra en nabo fram til 1959, da de fikk innlagt vann.

Vigslet av biskop Smemo

Tre ganger har huset blitt påbygd etter at det opphørte som skole. Først fikk det et tilbygg mot nord som blant annet ga utvidelse til kjøkkenet. Før andre verdenskrig ble salen vesentlig forlenget mot syd, og samtidig forsvant også vinduene på denne kortveggen. I 1963 ble det bygd et tilbygg på nordsiden av huset. Da fikk man en større garderobe og det ble lagt inn toaletter. Hovedinngangen, som var på langsiden av huset mot veien, ble flyttet til denne delen av huset.



Varteig Historielag

Stiftet 8.2.1982

før og nå



Speiderne på Hafslundsøy benyttet bedehuset. Her fra en opptagelse.

(Foto: Hafslundsøy speidergruppe.)



Bedehuset, slik det ser ut i dag.

(Foto: Arild Bøe.)



Slik ser det ut i klubblokalene til «Detroit Cars».

(Foto: Arild Bøe.)



Søndagsskolen i 1963. med rundt 160 barn.

(Foto: Privat.)

Hafslundsøy Bedehus ble høytidelig innviet av biskop Johannes Smemo i 1964 til å utføre kirkelige handlinger som gudstjeneste, dåp og bryllup. Hafslundsøy hadde fått egen prest og det var gudstjeneste annenhver søndag. Søndagsskolen ble stiftet 9. februar 1909, og hadde stor oppslutning. På 1960-tallet var det opptil 160 barn på søndagsskolen. For de større barna ble det stiftet et yngreslag.

Dette var en aktiv tid for Indremisjonen med vekkelser og stort engasjement. Blant annet ble det stiftet eget sangkor i tillegg til musikklaget som hadde vært på bedehuset siden 1915.

Korpslokale og Amcar-klubb

Da den nye kirken ble innviet på Hafslundsøy før jul i 1995, solgte foreningen bedehuset til Hafslundsøy Musikkorps. Selv flyttet de virksomheten sin til den nye kirken. Det gamle bedehuset er ikke så stort, og da musikkorpsen hadde behov for større plass, overtok de i 2002 arbeiderlagets andeler på Furuheim og solgte bedehuset til «Detroit Cars». I år overtok korpsen resten av andelen og er nå eiere av Furuheim. «Detroit Cars» har lagt ned en del arbeid med restaurering og ombygging for sitt bruk. Dette er en klubb i sterk utvikling med medlemmer fra «1 til 70 år», og med ulike aktiviteter. Foruten medlemsmøter og aktivitetsskinner for juniorene, er de arrangører av 1.mai-treffet på Tunejordet, har kjøreturer med funksjonshemmede og turer til Amcar-treff. Nå er også denne klubben på jakt etter et større lokale, så hva som skjer med det gamle bedehuset er ikke så godt å si i dag.

Arild Bøe

Kilder:

Kai Ørebeth: «Bedehus i Østfold» (Lunde forlag 2006)

Arkivmaterieell til Hafslundsøy Indremisjon

Før og nå

I serien «Før og nå» er tanken å presentere en artikkel i hvert nummer av Menighetsbladet, bygd på et gammelt og et nytt bilde fra samme sted.

Varteig Historielag har tatt på seg ansvaret for artikkelserien.

Inn: 6/2011 ble Snoppestad gård presentert, 1/2012 Vestby gård/planteskole, 2/2012 AT-leiren i Varteig, 3/2012 kirkestallene i Varteig, 4/2012 Helgeby søndre, 5/2012 Isc stasjon, 6/2012 Øya-skolen som brant, 1/2013 Rud/Køya, 2/2013 Varteig Meieri, 3/2013 Nipebrua, 4/2013 Harehytta, 5/2013 prestegården i Varteig, 6/2013 Ragnar Berg Kolonial på Øya, 1/2014 bensinstasjoner, 2/2014 Nordkroken, 3/2014 Bygdehallen, 4/2014 Rødgårdene, 5/2014 Oluf Davidsen Ulvetangen, 6/2014 lottbrukeren på Helgeby og Skjeggby, 1/2015 vielse på tysk i Varteig, 2/15 Huken, 3/15 butikken på Tangen og 5/15 Gundersen Galvano. Har du kommentarer eller synspunkter på serien, send mail til varteighistorielag@gmail.com



I 1950-årene ble motorsykkelgjengene sett på som frihetselskende opprørere som nektet å rette seg etter samfunnets normer.

Når ble Hells Angels grunnlagt?

Alle vet om den beryktede motorsykkelbanden Hells Angels, men når ble den egentlig stiftet?

Hells Angels stammer fra California

Hells Angels ble etablert i 1948 i byen Fontana i California. Etter andre verdenskrig var militærmotorsyklar å få kjøpt for en billig penge, og det ble startet motorsykkelklubber i flere storbyer i USA. Hells Angels ble dannet av utbrytere fra banden Pissed Off Bastards of Bloomington.

Motorsykkelgjengen fikk raskt fotfeste, og lokale avdelinger dukket opp i andre deler av California. Bandens popularitet skyldtes særlig at filmer og bøker gjorde medlemmene til romantiserte rebeller som brøt med alle samfunnets normer.

Hells Angels var vakter for hippiene

I 1960-årene fikk Hells Angels et nært forhold til hippiene og var vakter ved konsertene deres. I denne perioden fikk Hells Angels for alvor ord på seg for å være en gjeng kriminelle, etter flere episoder med vold og drap.

Omtrent på samme tid begynte banden å utvide utenfor USA, og i 1961 åpnet den første utenlandske avdelingen i Auckland på New Zealand. Den første norske avdelingen ble opprettet Trondheim i 1992. Hells Angels har i dag flere hundre avdelinger i rundt 50 land.

Banden tok navn etter krigsfilm

I 1930 hadde filmen «Hell's Angels» premiere. Den handlet om britiske bombeflygere og gjorde «Hell's Angels» til et populært kallenavn for 2. verdenskrigs bombeskvadroner. Ifølge Hells Angels selv fikk de navnet av en flyger som hadde fløyet bombetokt under krigen.

FELG TRØBBEL?



Ditt komplette felgverksted



Skader på felger kan variere, større skader kan føre til et lite tillegg i pris. Kombinasjon av flere tjenester samt flere felger kan ofte føre til rabatt. Vi har budbil i Oslo/Akershus på onsdager, se priser nedenfor.

Våre priser er veil. pr. felg eks mva.

Retting av bulk
Oppretting & sveising av sprekk*
Reparasjon av løse rustfrie ytterkanter
Dreining av diamantkuttete felger (kantkjøring)
Urunde hull

Reduserte priser fra oss.	Veil. pris til kunde
560,-	640,-
900,-	1000
480,-	580,-
420,-	480,-
420,-	480,-

Pulverlakkering sølv/svart
Pulverlakkering andre farger
Pulverlakkering sølv/svart+diamantkutting
Pulverlakkering andre farger+diamantkutting

820,-	960,-
920,-	1060,-
920,-	1060,-
980,-	1120,-

Polering av ytterkant, innertønne & senter
Helpolering av felger
Sandblåsing

720,-	800,-
800,-	960,-
300,-	300,-

Omborring av boltsirkel
Dreining av innpress
Dreining av senter
Splitting/Montering 2-delte felger
Splitting/Montering 3-delte felger

110,- (pr hull)	120,- (pr hull)
200,-	240,-
200,-	240,-
180,-	200,-
200,-	220

Hjulsift
Dekkomlegg

80,-	pr. hjul
120,-	80,- ved arbeid på felg

Budbil

140,-	1-3 stk felger
200,-	4 + felger

* ved flere sprekker på en felg blir det 120,- tillegg pr sprekk.



ØSTFOLD FELGTEKNIKK AS
Lislebyveien 191
1617 Fredrikstad

TLF. 69 32 35 10
WWW.FELGTEKNIKK.NO
post@felgteknikk.no

OPPDATERT 03.10.2013

KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY

TLF. 99 46 27 98

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.net



STYRET ÅR 2015

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tantepen@yahoo.no	95065269
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	91646035
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	69140075 / 91777514
HJELPESEKRETÆR	Sven H. Johansen	tingjoh@online.no	48057575
STYREMEDLEM	Ole Petter Sæland	ole_ffk@hotmail.com	41265978
STYREMEDLEM	Per Olav Andresen	Poa-poa@hotmail.com	91768143
STYREMEDLEM	Egil Nygaard	egil-gut@frisurf.no	69141273 / 48103707
STYREMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534
VARAMEDLEM	Jan Thomas Johansen	seville79@live.no	90949827
VARAMEDLEM	Runar Elverhøi	relverh@online.no	99692983
VARAMEDLEM	Arild Olsen	arild@multirep.no	90500347
VARAMEDLEM	Trond Gundersen	trgunder@start.no	91697008
VARAMEDLEM	Andreas Spetaas	andreas.spetaas@bravida.no	95899562
VARAMEDLEM	Kent Magnus Bratli	kent-magnus@hotmail.com	99309476
VARAMEDLEM	Tom Lilleborg	to-r-lil@online.no	95253131

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til klubbtelefon for å bli registrert. Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til 99 46 27 98 der dere oppgir navn og telefonnummer.

Grasrotandelen

Husk at dere kan støtte oss når/hvis dere tipper

SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no

4. jan.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.30
13. jan.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.30
19. jan.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.30
1. feb.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.30
6. feb.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11.00
10. feb.	Årsmøte / medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.30



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER
POSTBOKS 14, 1740 BØRGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01
WWW.AARNES.NO



GRASROTANDELEN AS

DETROIT CARS

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

Deadline neste

klubbavis

JAN 28