

Cruzin'w1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars

Etb, 08-09-1982



2008 Chevrolet Avalanche LTX

Eier

Sven H Johansen

Klubbens Adresse.

Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy

www.detroitcars.no



Member of:



**NR. 02, Feb.
2016.**

**ÅRETS MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS**

REDAKTØR

Jan Thomas Johansen

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

NYE MEDLEMMER

KJØPT / SOLGT

MØTEREFERATER

Sven Johansen

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

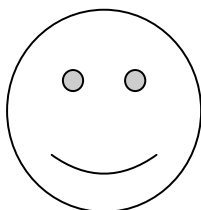
TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen



REDAKTØRENS SIDE

HEI, IGJEN FOLKENS!



1981 Chevrolet Silverado C-10, Stepside

Ja, da har undertegnede gått til anskaffelse av denne doningen og endelig har jeg fått en bil uten innsprøytning. For det er jeg så glad i.

Bilen ble hentet i Stjørdal den dagen orkanen Tor herjet landet og E6 over Dovre var stengt. Da vi skulle hjem var E6 åpnet under tvil og jeg og min co-pilot Helmer tok sjansen. Med kun bakhjulstrekk, piggfrie vinterdekk, 15 minus, speilblankt underlag og kuling fra venstre bød denne overfarten på visse utfordringer. Men etter nesten 70 mil kom vi til slutt hjem uten større katastrofer.

Vel, nok om bil nå, for i februar er det også ting som skjer i klubben. Vi skal ha en dugnadsfest 20.02. for ALLE som har hjulpet til med noe i klubbens regi. Bare møt opp, alle som føler seg truffet. Pizza bestiller vi på sparket.

6. feb. er det lørdagskafè, så er det medlemsmøte/årsmøte der valg på nytt styre og tale om klubbens tilstand skal holdes. Derfor håper jeg at mange har lyst og mulighet til å komme på møtet 10.02.

Og når dette skrives bikker vi februar og jeg slo ned cabben 6. mars i fjor. Dette kan bli gøy!!!

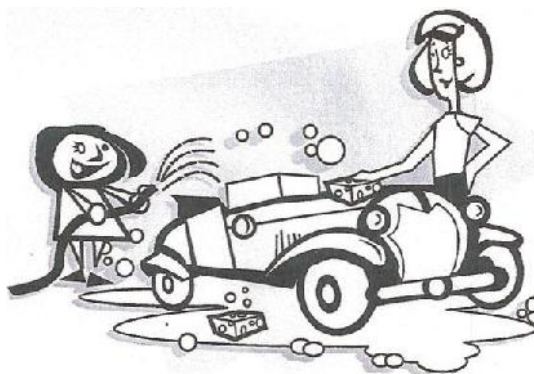
OG SKRIV OG SEND BILDER TIL seville79@live.no

Jan T.

ÅRSMØTE / MEDLEMSMØTE

Invitasjon til møte

Sted; Detroit Cars klubbhus



Dato 10. februar

Ca kl 18.30

Agenda:

ÅRSMØTE:

1. Valg møteleder - referent - to til å underskrive protokollen.
2. Godkjenning årsberetning.
3. Godkjenning regnskap.
4. Valg av nytt styre.
5. Valg av nominasjon og valgkomite.
6. Forslag revisor - kasserer får fullmakt.

MEDLEMSMØTE

- Busstur 12 mars Trollhättan.
- Dugnadsfest, 20. februar.
- Oldboys 2016 er i gang.
 - Farmen nytt.
 - Eventuelt.

DETROIT NEWS FEBRUAR 2016.

Med noen knall blå uker som er vonde både for gamle biler og for noen og enhver, så for vi trøste oss med at dagen har blitt 1 time og 30 min. lenger. Det er i alle fall noe.

Det er godt at noen av medlemmene engasjerer seg i nytt sted å være. Et eksempel kommer i fra tidlig medlem Birger Andersen fra Moss. Han kom med et drømmested for en bil klubb. Gamle området til Skoda på Ryggeveien (3,5 km.) fra Moss er til salgs, flott sted men passer vel bedre for Mosseklubben og med en prislapp på 12,5 mill. er det et stykke igjen. Men artig er det lell, ta en titt på finn og drøm deg bort. Det sysles med tanken på å bygge også, for hvis en får tak i et sted som må gjøres om en del, bruks endring etc. slår dagens regler og forskrifter inn og da kan omgjøringene bli mange og dyre. Så det beste er å få tak i noe som er «fiks ferdig». Dette er ikke enkelt, men en kan ikke gi opp. Dukker det opp noe så ta kontakt med Trond Gundersen (91697008). Vi kan alle håpe.

Det som derimot er sikkert er vår årlige busstur som går av stabelen lørdag 12. mars (se egen innbydelse). Den går også i år sørover til søta bror. Vi er innom Håby og «luncher litt», videre til Torp kjøpesenter, hvor de handleglade kan gå av for «shopping». Vi andre fortsetter vår motoriserte ferd mot Trollhättan og Saab museet. Svensk bilhistorie som også har blitt, akkurat, historie.

Hjemover er vi innom Torp igjen og tar med et berg av diverse? Deretter er Strømstad neste til litt bespisning før vi setter «bussenesa» hjem over. Siden avreise dato er så nær møtet begynner vi å ta påmelding på februar møtet, blir det ikke fullt da sender vi ut sms.

Dessverre er det slik at vi lever i et høykostland, alt stiger så også for oss, selv om vi holder klubbhuset utenfor er de faste kostnader for klubben pr. medlem oppe i ca. kr 350 (avis- porto sms- web side- Nygårdshaugen samt flere div poster som går ut av kassa) Ved årets økning har vi kommet på pluss siden med 125kr ikke mye men dog noe. Vi håper på fortsatt at alle vil være med å støtte det vi driver med. Man må huske på at vi er noe mer enn bare en lokal klubb, sammen med mange andre klubber er vi en del av et hjul som driver vår hobby framover og Amcar har gjort en formidabel jobb for Amcar entusiastene men uten solide lokale klubber ville dette arbeidet smuldre vekk og det må ikke skje. Vi har også et annet mål og drøm, nemlig å få seg et stort sted med plass til en del bil og med muligheten til og «fikse» litt på bilen, en felleskap som mange vil ha glede av og det vil koste, da må vi prøve å bygge opp litt kapital til det, husk vi manglet ca 350000 på å få kjøpt et prakt bygg til alles glede, det er verden vi lever i. Vi syntes at vi har styrt økonomien bra igjennom tiden, derfor kan vi være med når vi skal se oss om etter noe nytt og større uten slitsomme naboer.

Det avholdes dugnadsfest også i år, vi kan ikke belønne en og en men tar en fest isteden (se egen innbydelse) Alle som har bidratt med noe er velkommen, den bedre halvdel kan naturligvis også være med. Ellers er det litt stille for tiden, men det går fort mot Påskecruisinga og 1mai.

Det er også årsmøte i februar se litt nøye på årsmeldinga da det er fort å glemme noe. Regner med at valgkomiteen har forslag klare og at vi for et ok styre fremover også.

EgBe

MEDLEMSMØTE 13-01-2016

Tilstede 42 medlemmer 2 juniorer

Årets første møte, Egil ledet møte.

Dugnadsfest lørdag 20 februar

alle som har bidrat med noe i løpet av året er velkomne. Husk 1. mai er en stor dugnadsdag.

Busstur lørdag 12. mars

Buss er bestilt, Olav busss, den tar 45 personer.

Innbydelse i denne avis og påmelding starter på medlemsmøte.

Planen er handling for damene og museum for mennene,men detaljer er ikke helt avklart enda. Men retningen er mot Sverige.

Juniorkvelder

Det har blitt valgt en ny juniorkontakt og det er Kent Magnus Bratli.

Husk barnebarn er velkomne.

Momskompensasjon

Kjell Ingar og Vigdis Schnell Larsen har jobbet hardt med saken og fått tilslag og vi har fått tilbake momsfradrag for påbygg og restaurerings kostnader.

Eventuelt

Loddsalg

Fra kjøkkenet var det mulig å få kjøpt pølser/vafler/ brus og kaffe.

STYREMØTE 19 – 01 – 2016

Tilstede: Egil B, Egil N, POA, Arild, Runar, Tom, Trond, Inger Lisbeth, Ronny, Andreas, Jan Thomas og Per.

Cruiznews - Grei avis, porto har steget

Neste avis – dugnadsfest, årsmøteberetning, old boys

Siste klubbmøte – Litt kort, prøve å få T-bird i mars? / feb?

Økonomiske bevegelser - momskompensasjon. Kontingenten opp kr 25,-

Klubbhus - søker videre etter lokale. Skal vi bygge? Vegvesenet har mottatt forespørsel.

Igangsatte saker – utlodning gikk fint.

Juniorkveld, lage innbydelse sette på kalender.

Innkomne saker – jubileumsdeltagelse i forbindelse med byjubileet, Jan Thomas

Påskecruising Jobber med dette.

Busstur 12 Mars

Farmen møte

Rep av pad

Dugnadsfest , praktiske detaljer, ingen påmelding.

vi bestiller mat etter antall som har kommet kl 20.00

ta gjerne med partner

Ideer fra østlandsforum

Med Kaiser på glatta

Hallo, Tor Ivar. Takke for at mitt hjerresukk om tidsriktige skilter fikk en fremtredende plass under «STOPP et øyeblikk!». Har fulgt ditt råd med henvendelse til Rootes Car Club Norway i sakens anledning.

Jeg så på side 33 i NMV 6/2015, der det var et bilde av en «Gullfarget lerke», at det lurte en Kaiser i bakgrunnen.

Tore H. Bratlie har tidligere skrevet om at Leif Koxvold kjørte bl.a. 1957 Chevrolet (4-dørs sedan!) på bane på 60-tallet. På samme tid var det en Oslo-mann som kjørte grus- og isbane med en sort Kaiser! Ut ifra grillen å dømme må det ha vært en 1953-modell(?). Da denne svære bilen hadde en «trøtt» 3,3-liters 6-er med sideventiler, var det imponerende å se hva doningen maktet på banen!

Kan du høre med Tore H. og andre informerte om hvem det var som kjørte Kaiser?

Med vennlig hilsen
Paul T. Anderson

Hei

Paul har rett i at det gikk en Kaiser på isbane i 1954. Det var Edward Gjelberg som hadde kjøpt bilen av en drosjeeier på Vestlandet. Men ikke bare isbane. Han deltok også i Rally Viking med bilen, som var burgunderrød og ikke sort.

Jeg husker bilen fra Randsfjorden i 54 da motoren stoppet i høyresving. Det var noe mørk i forgasseren som la seg og blokkerte for dysa. Godt at det var kun én høyresving på Randsfjordisen den gangen.

Mvh ThB



«INNSIKT om bensin!»

Følgende artikkel er innsendt av Lars Westgaard, som har hentet den fra Teknisk Ukeblad. NMV gjengir den med artikkelforfatterens tillatelse.

Visste du at bensinen er annerledes om vinteren enn om sommeren?

INNSIKT: Dette består drivstoffet av.

Av Odd Richard Valmøt

Kjenntegnet på bensin er en fraksjon av flyktige (fordamper lett) hydrokarboner og en del tilsetningsstoffer.

De viktigste råstoffene man lager bensin av skilles ut når råolje destillerer i et raffineri. Nedst i destillasjonstårnet tappes de minst flyktige komponentene ut. Det vil si de med høyest kokepunkt, slik som asfalt.

Lenger opp kommer smøreljer, fyringsolje, diesel og paraffin, mens ved rundt 70 grader celsius og nedover kommer naphthalenkomponentene man lager det meste av bensinen av. Øverst kommer gasskomponenter som butan og propan.

Destillasjon

I motsetning til diesel produseres mye mindre av innholdet i bensinen direkte ved destillasjon. Svært mye av bensinen er produkter som er behandlet videre gjennom såkalt cracking.

Det vil si at hydrokarboner med lange kjeder brytes opp i kortere kjeder ved bruk av varme eller katalyse. Det brukes også metoder for å endre formen på molekylene for å gi dem bedre egenskaper, slik som oktantal.

I råoljen er det hydrokarbonkomponenter som har alt fra 1 til 60 karbonatomer i kjeden. I motsetning til diesel er bensin en samling hydrokarboner med

korte kjeder fra 5–12 karbonatomer.

Mange av molekylene i bensinen er ringformede aromater som toluen og xylene. Bensin kan maks inneholde 35 % aromater.

I mange land tilsettes etanol laget av mais eller andre landbruksprodukter for å gjøre bensinen mer fornybar og for å endre egenskaper slik som oktantal.

Fordamper lett

Hvis man koker bensin, fordamper de letteste komponentene som pentan og isopentan allerede ved 25 til 30 grader celsius. Det gjør at det er lett å få i gang forbrenningen når kompresjonen i sylindern hever temperaturen og danner en gassky rundt tennpluggen.

Ved kaldstart trengs det mer bensin for å sikre at gasskyen blir rik nok. I gamle dager, med forgassere, brukte man choken til det, men i moderne motorer gjøres det mye mer effektivt med inn-sprøytningssystemet.

Likvel tilsettes det rundt fem prosent butangass om vinteren for å sikre denne fordampningen slik at motoren starter lettere. Vinterbensin har altså høyere damptrykk.

Europa er oppdelt i ulike soner når det gjelder vinterbensin. I sør, hvor temperaturene ikke er så lave, bruker de ikke butantilsetning.

Når det er varmt, kan butan gi problemer med dampplås, det vil si propper av gass i bensintilførselen. Spesielt i eldre biler, hvor systemet ikke er under trykk, kan dette gi problemer.

I Norge bytter vi til sommerbensin uten butan mellom 1. april og 15. september.

Oktan

Når vi kjøper bensin, er det viktigste valget oktantalet.

Mange tror oktan har noe med hvor mye energi det er i bensinen.

Det har det ikke.

Navnet oktan stammer fra hydrokarbonmolekylet med åtte karbonatomer i kjeden. Stoffet, som heter isooktan, tåler nemlig kompresjon veldig godt, og ren isooktan som utgjør en god del av vanlig bensin har per definisjon er oktantal på 100.

Bensinens oktantal forteller hvor høy temperaturen må bli før bensindampen selvantenner.

Og det blir høyt trykk i motorer hvor både turboer og kompresjon er med på å øke trykket og derfor temperaturen. Det å hindre selvtenning er svært viktig for at forbrenningen skal skje kontrollert fra tennpluggen.

Tenningsbank oppstår etter at den normale forbrenningen har kommet i gang. Et stykke ut i forbrenningen kan temperaturen i enkelte gasslommer bli så høy at gassen selvantenner.

Det er dette som betegnes som tenningsbank og som sliter voldsomt på motoren og påvirker ytelsen negativt.

Kompresjonsforhold

Jo høyere kompresjon, jo høyere blir virkningsgraden i motoren. Men faren for tenningsbank har begrenset kompresjonsforholdet. Tidligere var kompresjonsforhold på 8:1 typiske i motorer, selv om man inntil 80-tallet brukte blyforbindelser i bensinen til å heve oktantalet til 98 eller mer.

Den blyholdige eksosen var en forferdelig forurensing som måtte fjernes. I tillegg tålte ikke katalysatorene som ble innført for å bryte ned andre forurensingskomponenter i avgassen metaller som bly.

I dag finner vi kompresjonsforhold på både 11 og 12 til 1, på tross av at den vanlige bensinen de bruker er på 95-oktan. Det

har vært mulig på grunn av en raskere forbrenning. Ved å plassere tennpluggen i sentrum sikrer man at flammefronten får kortest mulig og lik vei til «periferien» i forbrenningskammeret. Økt kompresjon har hevet virkningsgraden til moderne motorer betydelig.

I motsetning til tidligere har moderne motorer alltid tennpluggen plassert i midten slik at flammefronten beveger seg likt til alle sider.

Føler motorbank

Moderne bensinmotorer er utstyrt med såkalte bankesensorer. Det er akselerometre som identifiserer den mye raskere forbrenningshastigheten (detonasjonen) fra motorbank.

Når det oppstår, vil styringssystemet retardere tenningen i den individuelle sylindern med rundt tre grader og så gradvis tilbakestille den over 40 til 50 omdreininger.

Blandes til kravene

Bensin er en blanding av mange typer kortkjedede hydrokarboner med ulike oktantal. Når raffineriet lager bensin, blander de komponenter som til sammen gir bensinen de ønskede egenskapene.

Det betyr at 98-oktan er en annen blanding enn 95-oktan.

I noen tilfeller tilsettes MTBE – metyl tert-butyleter (C₅H₁₂O) – som har et oktantal på 118, men raffineriet gjør det alltid på billigste måten, avhengig av de komponentene de har til rådighet.

Tilsetning av etanol i bensinen vil også være oktanhevendende.

Hovedkilde: Sivilingeniør i Statoil Fuel and Retail AS, Knut Skårdalsmo

DUGNADSFEST

PÅ KLUBBLOKALET

20.FEBRUAR KL. 19.00

Vi inviterer til dugnadsfest
det vil bli servert pizza og øl til maten.

ALLE som har vært med på dugnad av et ell. annet slag er
hjertelig velkomne til en sosial samling. Ingen innsats er for liten.
Ta gjerne med partneren.

Vi bestiller pizza på direkten, etter antall fremmøtte.



DETROIT CAR'S

ÅRSBERETNING 2015

Antall medlemmer ved årets slutt var 237 senior medlemmer og 25 juniormedlemmer.

Det har vært avholdt 11 styremøter , 2 ekstra årsmøter og 11 medlemsmøter som vi har hatt på tirsdager i sommermånedene. På medlemsmøtene har vi hatt forskjellig underholdning, Henning og Harry Kjensli har vært innom og fortalt om hva Amcar jobber med og litt om turer som har vært i USA med egen bil, besøk av Verktøyspesialisten Stein Ove Hansen, Terje Langaker, Amcar med Jon Grasto og formann i Amcar Haugesund, viste film fra Økern 1984, Oscar Aronsen var her med gode tilbud for årets Bedemarten, og ikke minst sosialt fellesskap.

Cruizinews, klubbavisa som holder medlemmene orientert om hva som har skjedd og vil skje, har kommet med 11 nummer i løpet av året, denne gjøres på dugnad.

Vi leier ut lokalet fast til NMK, Skjeggeby aktivitetssenter har inngått avtale om leie på dagtid, Terrier klubben og ellers leier vi ut til klubbmedlemmer.

Vi har hatt dugnadskvelder der vi har jobbet med uteplassen, satt opp gjerde mot nabo. Sikringskapet har blitt sjekket. Malt klubbhuset. Satte av en lørdag til container, men ble mest kake og kaffe pga regn. Veggen ved inngangen har blitt kledd med nye vinduer og ny dør .

Det har vært og jobbes aktivt med nytt klubblokale. Vi har vært på befaring av lokalet i Skjeberg og var med på budrunde, men det ble for dyrt for oss.

Vi har arrangert Amcar Cruise Nights 1. onsdagen i måneden. På Cruise kveldene i sommer har vi hatt oppmøte på Sarpsborg torg og derfra har vi cruiset sammen rundt i byen og så til Phonix, Halden.

Det har vært arrangert formiddagstreff for hele familien første lørdagen i måneden 7 ganger, her er det muligheter for å kjøpe kaffe samt noe og bite i. Pluss at det har vært mye prat og sosialt samvær.

Vi har hatt 5 juniorklubb kvelder her har vi vært på klubblokalet, grilltur til Gundersenhytta og sommeravslutningen ved Børtevatnet Vi har hatt karneval og juleverksted og det er litt å spise og drikke på hver kveld. Aldersgruppe er mellom 1 år og 70 år.

Damene har hatt sin egen trimgruppe som har hatt trening en dag i uka på klubben.

6 Old boys møter har det vært hos Ole Trondsen. Her er det mye sosialt samvær, bilprat, blader, bøker og bilder.

21. februar arrangerte styret dugnadsfest, ca 35 stk kom og det ble servert pizza med drikke.

7. mars reiste klubbmedlemmer på busstur, vi reiste i år til Gøteborg, der valget var Volvo museumet eller shopping. Og så felles middag på Hard Rock Cafè før hjemreise. Veldig populært blant de som var med.

3. april var dagen for årets påskecruising. Nytt av året er at vi tok kr 50,- for cruising deltakelse og 3 stk hadde mulighet til å vinne kr 500,-. Turen gikk fra Amfi Borg Storsenter med 279 biler med på turen. Årets kjøretur gikk Skjeberg – 110 til Fredrikstad – Ørmen og avsluttet på Olav`s på Greåker. Der var Greåker idrettsforening og grillet til oss og det var musikk med Catlicks, Catlicks spilte også på kvelden.

Østfoldmønstringen på OBS!! 1. mai, ca 2000 publikummer og ca 450 biler. Parkeringsplassen var ny og ikke helt ferdig men vi klarte å gjennomføre mønstringen. Vi hadde framvisning av biler, Østfold gatebil og "girls go fast" var representert, og det var stands der det var mulig å få kjøpt alt fra musikk, blader og klær ved siden av at vi hadde salg av mat og drikke.

17. mai stilte vi også med flere biler i en bilparade før russetoget i byen.

6. juni deltok vi på nasjonal motordag, i år var vi sammen i Moss.

12.– 14. juni var årets samarbeidstreff "Cars On the Farm". Dette er ett treff som Amcar klubbene i Halden, Moss, Fredrikstad og Sarpsborg samarbeider om. I år gikk cruisingen på lørdag til Strømstad. I låven spilte "Matchless" på fredag og på lørdag sto "Teddybears" på scenen i låven på kvelden, så dette var noe for alle. Vellykket arrangement.

19. juni kjørte representanter fra I Sarpsborg fra Høysand til Sarpsborgferiehemmet Bukten

5. juli kom amcar innom klubblokalet på sin Norge rundt tur. Omtrent 30 biler var innom en times tid.

28. juni minitreff på Sand camping, Hvaler. Farmen klubbene var invitert og vi ble ca 20 vogner og telt.

Uke 30 deltok flere av klubbens biler og medlemmer på USCAR camp i Øster Hurup, DK Morsomt å kunne oppleve og delta på våre naboers treff også. Og vi som var der har også ønske om å komme tilbake neste år.

29. august deltok vi på Bilens dag, som i år var i Rakkestad, vi har også deltatt på møter i forkant, arrangør er NAF).

14. september gikk årets tur med brukerne på Nygårdshaugen Dagsenter, i år gikk turen til til Kalnes forbi det nye sykehuset, over Sollie og mot Rolvsøy og så til Klubblokalet der vi serverte pizza og brus. Ca 55 brukere og pleiere var med, og 18 biler stilte opp. Deltakerne var fornøyde, ingen klager fra denne gruppen her nei bare glede.

28. november var årets julebord, dette ble i år som i fjor arrangert på klubblokalet. I år var vi over 60 påmeldte og det var som vanlig et vellykket arrangement. Nydelig mat kom fra Eivind, Odd Fellow og han kom også i år med kokk på kjøkkenet og hadde med 2 til å servere.

9. desember var årets julemøte. Det var gratis kaffe og kake til alle.

Vi har vært med på møter både i Østlandsforum for Amcar klubber i Østlandsområdet. Og det har vært flere samarbeidsmøter ang. Cars on The Farm.

Vi har også hatt jevnlig medieomtale i løpet av året i lokale aviser.

Klubblokalet er åpent for medlemmer og familier onsdag og fredag.

VALG 2016

DISSE STILLER TIL VALG

OG ER VALG KOMITEENS FORSLAG TIL NYE STYREMEDLEMMER

WISEFORMANN

INGER LISBETH ØSTLI AASERØD

KASSERER

KJELL - INGAR OLSEN

HJELPESEKRETÆR

CONNIE ASBJØRNSEN

STYREMEDLEMMER MALIN HANSEN

RONNY MARCUSSEN

VARAMEDLEMMER JAN THOMAS JOHANSEN

ARILD OLSEN

RUNAR ELVERØY

TOM LILLEBORG

TROND GUNDERSEN

ANDREAS SPETAAS

KENT MAGNUS BRATLI

Valgkomiteens forslag baserer seg på innkomne nominasjonslister og kandidatenes utviste interesse for klubben og dens drift.

KLUBBTUR



12. mars blir det busstur.

I år er tanken å kjøre damene til Torp handlesenter, mens vi gutta drar videre til Saab museet. Det kan skje endringer, ingenting er helt sikkert.

Det som er sikkert er at det blir tur, at vi spiser på Håby nedover og at vi skal spise felles når vi samles igjen.

Husk dette er populært og det er de 45 første som melder seg på som får plass.

I fjor satt vi prisen til 300-400 pr. pers, men det avhenger av hvor mange vi blir. Styret har satt en maks pris på kr. 550,- pr pers og som sist så er det billigere jo flere vi blir.

Påmelding Per mob 91777514 eller Grethe mob 97181618.

Påmelding starter på medlemsmøte i februar og de 45 første får plass



Ny elektrisk superbil ligner på Batmobil

En ny elbil i luksusklassen har sett dagens lys. Prototypen ligner på en UFO og er spekket med avansert teknikk.



Akkurat som Tesla er selskapet Faraday Future oppkalt etter en pionér innen elektrisitet – henholdsvis Nikola Tesla og Michael Faraday.

Det ser også ut til at Faraday vil forsøke å skrive seg inn i historiebøkens kapittel om elektrisitet. Firmaet har "stjålet" mange av Teslas beste hjerner for å utvikle Faradays første elbil. Og i årets første uke avslørte det bare 18 måneder gamle selskapet sin første prototype på en superelbil: FFZero1.

Den ble straks utnevnt til å være konkurrent til Teslas Models S, men under presentasjonen av FFZero1 avviste direktøren for Faraday, Nick Sampson, likevel at Faraday og Tesla skulle være konkurrenter.

Den meldingen gjorde likevel ikke noe særlig inntrykk på resten av verden, som straks døpte prototypen "Teslamorderen".

UFO med hestekrefter

Teslamorderen ligner på en UFO, særlig forfra og rundt setet. Og den er fullpakket med høyteknologisk utstyr og nytenkning.



Bilens føresete.

For eksempel er det kanaler i skroget der luften fra omgivelsene kan passere gjennom bilen i stedet for å presses utenom. Dette minsker luftmotstanden samtidig med at batteriene luftkjøles – helt naturlig.

Bilens understell – chassiset – kan tilpasses forskjellige mindre batterier som er koblet sammen. De såkalte string batteries eller batteriradene er til og med enklere å lade og skifte enn ett stort batteri.

0–100 km/t på tre sekunder

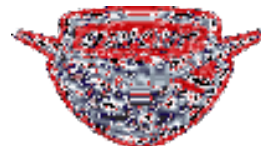
Motoren yter 1000 hk og kan akselerere fra 0 til 100 km/t på tre sekunder, omtrent det samme som Teslas Model S. Man sitter altså ikke mange sekundene presset tilbake i setet under akselerasjonen før man flyr av sted i bilens topphastighet på 321 km/t.

Faraday Future fortalte likevel at de ikke per dags dato regner med å produsere FFZero1. Prototypen er heller tenkt som en samlet demonstrasjon av all teknologien det 18 måneder gamle elbilselskapet vil benytte i sine andre elbiler.

Akkurat som Tesla går Faraday etter forbrukere i øvre middelklasse og over, med eksklusivt design og forførende kjøreopplevelse.

XX

HUSK GRASROTANDELEN!!!



OLD BOYS

MØTE

**"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN
OG BIL I "MINNE"
HOLDER MØTE HOS;
BIL GURU-OLE TRONDSEN
STRAND GT. 7 I SANDESUND**

DATO; 22-02-2016. TID; 19.00

HER FÅR VI NOE OG BITE I SAMT NOE ATTÅT.

**DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR—
BILPRAT—BLADER—BØKER— BILDER— OG
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.**



KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY

TLF. 99 46 27 98

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.net



STYRET ÅR 2015

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tantepen@yahoo.no	95065269
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	91646035
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	69140075 / 91777514
HJELPESEKRETÆR	Sven H. Johansen	tingjoh@online.no	48057575
STYREMEDLEM	Ole Petter Sæland	ole_ffk@hotmail.com	41265978
STYREMEDLEM	Per Olav Andresen	Poa-poa@hotmail.com	91768143
STYREMEDLEM	Egil Nygaard	egil-gut@frisurf.no	69141273 / 48103707
STYREMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534
VARAMEDLEM	Jan Thomas Johansen	seville79@live.no	90949827
VARAMEDLEM	Runar Elverhøi	relverh@online.no	99692983
VARAMEDLEM	Arild Olsen	arild@multirep.no	90500347
VARAMEDLEM	Trond Gundersen	trgunder@start.no	91697008
VARAMEDLEM	Andreas Spetaas	andreas.spetaas@bravida.no	95899562
VARAMEDLEM	Kent Magnus Bratli	kent-magnus@hotmail.com	99309476
VARAMEDLEM	Tom Lilleborg	to-r-lil@online.no	95253131

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til klubbtelefon for å bli registrert. Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til 99 46 27 98 der dere oppgir navn og telefonnummer.

Grasrotandelen

Husk at dere kan støtte oss når/hvis dere tipper

SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no

6. feb.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11.00
10. feb.	Årsmøte / medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.30
16. feb.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.30
20. feb.	Dugnadfest / For alle som har bidratt med, noe feks , 1 Mai	Detroit Cars	Kl 19.00
22. feb.	Old Boys møte hos Ole Trondsen	Detroit Cars	Kl 19.00
29. feb.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.30
5. mar.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11.00



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER
POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01
WWW.AARNES.NO



GRASROTANDELEN 

DETROIT CARS

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

Deadline neste

klubbavis

FEB 25