

# Cruzin' 1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



## ***Detroit Cars***



*Etb, 08-09-1982*



**1968 Dodge Coronet  
Eier  
Martin Sundli**

**Klubbens Adresse.  
Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy  
[www.detroitcars.no](http://www.detroitcars.no)**



**Member of:**



**NR. 08, Sept.  
2015.**

**ÅRETS MEDARBEIDERE  
I CRUZINEWS**

**REDAKTØR**

Jan Thomas Johansen

**JOURNALISTER**

Alle klubbens medlemmer

**FORSIDE**

Gjermund Jansen

**BAKSIDE**

Per Gerhardt

**NYE MEDLEMMER**

**KJØPT / SOLGT**

**MØTEREFERATER**

Sven Johansen

**FORMANN HAR ORDET**

Egil Berby

**MØTEINNKALLELSE**

Egil Berby

**TREFFREFERAT**

Alle klubbens medlemmer

**NYE MEDL/ NYE BILER**

**KARTOTEK**

Kjell Ingar Olsen

***REDAKTØRENS  
SIDE***

På grunn av sykdom er avisen noe redusert denne måneden. Håper og tror ting vil være tilbake til normalen neste uke.



## DETROIT NEWS SEPTEMBER 2015

Det var noen fine varme dager før vi plutselig var tilbake der vi har vært mesteparten av «sommeren». Vi har hatt vårt første styremøte i august og har kommet i gang. Noe som blir nytt er noe en kan merke seg. Ved leie av lokalet har vår nestleder påtatt seg oppgaven med dette etter at Veronica Roos gav seg etter eget ønske. Vi takker for det som er blitt gjort fra henne, hun blir ikke borte men går tilbake som vanlig medlem. Vi arbeider stadig opp mot et nytt lokale, noe som er vanskeligere enn de vi trodde. «Ernte bare å handle gett»

Medlemmene kan gjerne sende artikler til redaktøren ([seville76@live.no](mailto:seville76@live.no)) men ikke av privat personlig art. Vi forholde oss til bilgreier eller noe der beslektet. På Bedemarten svingte det skikkelig, det var fest på bede det var sikkert. Mange hadde benyttet seg av muligheten til halv pris billett på fredag. Når dette leses er bilens dag i Rakkestad over og hvordan inntrykket ble for deg å vite mer om på møtet. Høsten nærmer seg ubønnhørlig, onsdagene i Halden er på hell og vi har en cruising igjen, onsdag 2. september. Når den er over vil vi ta en evaluering på dette. Vi skal snart ut på tur igjen (alt er ikke over) da med våre venner fra Nygårdshaugen. Det blir søndag 13. september, avreise fra Nygårdshaugen KL.1200. Det pleier å bli årets morsomste tur da passasjerene virkelig er seg selv. I år må vi ta bevertningen og ende på vårt eget klubbhus da Skjeberg rådhus er opptatt med lokalvalg. Det blir nok noen mindre med i år da huset vårt ikke rommer så mange. Likevel trenger vi noen flere biler, det er bare å ringe Berby (90041576). Fremdeles skjer det saker og ting rundt omkring i september, se på terminlisten på siden vår. Vi kan nevne Aarnes lørdag 5. sept. Bendix er i farta søndag 6 sept. Grombil i Oslo søndag 13sept. Ekeberg markedet lørdag 19 sept. Kala race lørdag 26 sept. Våre venner i Moss avslutter september med mønstring søndag 27 sept. Det er litt trist å skrive om at sesongen lakker mot slutten, men man må være optimist at noe positivt vil komme.

EgBe



# ***MEDLEMSMØTE***



*Invitasjon til møte*

*Sted; Detroit Cars klubbhus*

*Dato tirsdag 8. september*

*Ca. kl. 18.30*

*Agenda:*

## **MEDLEMSMØTE**

- *Evaluering Bilens dag i Rakkestad.*
- *Tur med brukerne på Nygårdshaugen.*
  - *Nytt om lokalene.*
- *Ny utleie ansvarlig – Inger Lisbeth Østli Aasreud, tlf; 95065269.*
  - *Søken etter ute vakt.*
  - *Eventuelt.*

*Kåseri, endringer i krav til kjøretøy-----Amcar 40 år, v/Jon Grasto.*

VI FÅR BESØK AV JON GRASTO VISEPRESIDENT I AMCAR PÅ MØTET 8  
SEPTEMBER(tirsdag)

EMNENE VIL VÆRE

ENDRINGER I KRAV TIL KJØRETØY

AMCAR 40ÅR.

Dette kan bli veldig interessant og kanskje bety mye for vår bil interesse, vi for nå muligheten til å høre om hva som er på gang vi som driver med amerikansk bil (og bil for øvrig).

Det er bare å møte opp.



---

Vi driver for tiden å lukter på et nytt lokale, om vi lykkes er for tidlig å si. Vi har noe som heter byråkrater og en hel masse bestemmelser av forskjellig art som vi muligens må slite med. Likevel vil vi at medlemmene skal ta en tur for å se på lokalet. Adressen er Høysand veien 4 i Skjeberg. Man kan også finne den på finn.no på kode 60760888.

Her er noen fakta: Selveid tomt på 1486 m2. Brutto hus areal: 650m2. Resepsjon /kontordel nede:71kvm. Innredet mesanin med 2 lagerrom (oppe) på65kvm. Et uisolert loft på 43kvm. Pris forlangende er på kr. 3,6 mill. Til nå har ingen hoppet på.

Hvis man skal se det hele er å gå inn på finn.no det beste der er alle rom avbildet, men å se det i virkeligheten er også en fin mulighet.





# Bli en bedre bilfører

Omkring 150 personer dør hvert år i trafikken. Mange blir skadet. De yngste og de eldste yngste sjåførene toppe ulykkesstatistikken.

FOTO: FOTOLIA

Inger Méd  
Kjell Morten Méd  
advokater

Det er farlig å ferdes i trafikken. Ulykker skjer både på de daglige korte turene der du bor, og på de lengre turene i helger og ferier. Skadepotensialet er stort. Det er mange regler å forholde seg til, og loven er streng. Hvis du bryter reglene kan du få bot, miste førerkortet eller bli satt i fengsel.

## Veitrafikkloven

Veitrafikkloven er av 18. juni 1965. I § 3 finner vi følgende grunnregel for all trafikk:

«Enhver skal ferdes hensynsfullt og være akt-pågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller volde skade og slik at annen trafikk ikke unødig blir hindret eller forstyrret. Vegfarende skal også vise hensyn mot dem som bor eller oppholder seg ved veien.»

Den som ikke følger reglene i veitrafikkloven kan bli straffet etter veitrafikklovens § 31 som blant annet bestemmer: «Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne lov, straffes med bøter eller med fengsel inntil ett år, dersom forholdet ikke går inn under strengere straffebud. (...) Den som ved bruk av motorvogn uaktsomt voldet betydelig legemsskade eller en annens død, straffes etter straffeloven § 238 eller § 239.»

## Eldre bilførere

Antall bilførere over 65 år har steget betraktelig de siste årene og har nå passert 500.000. Alder er en risiko i seg selv. Med årene får vi både dårligere syn og hørsel og vår reaksjonsevne blir nedsatt. Eldre førere er oftere skyldig part i uhellene de er inn-

## Fartsbøter

### Hovedregler for bøtesatser:

■ Når fartsgrense på stedet er 60 km/t eller lavere, og fartsoverskridelsen er til og med

|         |          |
|---------|----------|
| 5 km/t  | kr 600   |
| 10 km/t | kr 1.600 |
| 15 km/t | kr 2.900 |
| 20 km/t | kr 4.200 |
| 25 km/t | kr 6.500 |

■ Når fartsgrense på stedet er 70 km/t eller høyere, og fartsoverskridelsen er

|                    |          |
|--------------------|----------|
| til og med 5 km/t  | kr 600   |
| til og med 10 km/t | kr 1.600 |
| til og med 15 km/t | kr 2.600 |
| til og med 20 km/t | kr 3.600 |
| til og med 25 km/t | kr 4.900 |
| til og med 30 km/t | kr 6.500 |
| til og med 35 km/t | kr 7.800 |

■ Når fartsgrense på motorvei er 90 km/t eller høyere, og fartsoverskridelsen er 36 km/t til og med 40 km/t er boten kr 9.000.

(Forskrift om forenklet forelegg i vegtrafikksaker – 19.6.2014)

### Eksempler på andre bøter:

|                                                                  |          |
|------------------------------------------------------------------|----------|
| Kjøring på rødt lys eller med for kort avstand til forankjørende | kr 5.200 |
| Ikke følge skiltingen                                            | kr 4.200 |
| Kjøre på fortau eller krysse sperrelinje                         | kr 3.200 |
| Ulovlig forbi kjøring                                            | kr 5.200 |
| Ikke bruke barnesete                                             | kr 2.000 |







## Bilfører 65+ er nok et kurs de fleste bilførere i denne aldersgruppen burde delta på.

blandet i, og de er overrepresentert i kryssulykker og ulykker ved feltskifte. Ulykker med eldre skyldes relativt ofte brudd på vikeplikt eller stopplikt. Blant eldre har kvinner høyere risiko enn menn for å bli innblandet i en ulykke. Denne kjønnsforskjellen synes å være større for kryssulykker enn for andre typer ulykker. Ulykker med eldre førere har i gjennomsnitt høyere alvorlighetsgrad enn ulykker med yngre førere.

### Tilbud og krav

På grunnlag av at det nå er så mange eldre bilførere, har Statens Vegvesen innført eget oppfriskningskurs. Bilfører 65+ er nok et kurs de fleste bilførere i denne aldersgruppen burde delta på. Kursene holdes av Autoriserte Trafikkskole Landsforbund. Du finner mer informasjon på [atl.no](http://atl.no) eller ved å ringe 2262 6565.

I januar 2013 ble det innført regler om at når du fyller 75 år, må du anskaffe deg en helseattest for å

fortsatt kunne kjøre bil. Det vil også stå hvor lenge det nye førerkortet ditt er gyldig.

Hvis du har tenkt å sette kursen utenfor Norges grenser, må du sette deg inn i trafikkreglene som gjelder for det landet du skal besøke. Du må også sørge for at bilen din er i god stand og at du har din forsikring i orden.

### Prikker

Fra og med 1. januar 2004 ble det innført en ordning med prikkbelastning ved fartsovertredelser og andre regelbrudd. Målet er å redusere antallet ulykker og dødsoffer, få bilister til å følge trafikkreglene og å oppføre seg mer hensynsfullt.

Hvis du blir stoppet av politiet eller blir tatt i en fotoboks, kan det ende med at du får registrert prikker. Prikkene får du hvis du vedtar forelegg (også forenklet forelegg) eller som en følge av en rettskraftig dom. Du har ingen klageadgang. Hvis du vil sjekke om du har prikker må du møte opp på en politistasjon (husk legitimasjon). Statens vegvesen kan gi generell informasjon om ordnin-

## Når mister du lappen?

### Handling ..... tap av førerrett i

- Uaktsom/ aggressiv forbi kjøring herunder i kø ..... 9-12 mnd
- Kjøring mot rødt lys (ved skade eller fare for skade) ..... minst 6 mnd.
- Ikke overholdt vikeplikt ved fotgjengerfelt (ved skade eller fare for skade) ..... minst 6 mnd.
- For liten avstand til forankjørende ..... 3-6 mnd. eller mer
- Dårlig sikret gods (på taket e.l.) ..... 3 mnd.
- Ikke stoppe for kontroll ..... minst 3 mnd.
- Kjøring i alkoholpåvirket tilstand 0,5 - 0,8 promille ..... 12-18 mnd.
- Opp til 0,5 promille skal normalt ikke medføre tap av førerrett - men det er unntak. Tabellen forsetter med økt tid uten førerkort i forhold til promille og andre skjerpene omstendigheter.
- Hvis du kjører bil og forårsaker eller medvirker til trafikkuhell og unnlater å hjelpe en som kom til skade ved trafikkuhellet, kan førerkortet fratas for alltid.
- I utgangspunktet blir du ikke pålagt å ta ny førerprøve hvis du ble fratatt førerkortet for mindre enn seks måneder. Hvis førerkortet er fratatt for mindre enn tolv måneder kan det pålegges ny praktisk førerprøve. Hvis førerkortet er fratatt for mer enn ett år skal det avlegges full ny førerprøve.
- I forskrift om tap av retten til å føre motorvogn står det blant annet følgende: Ved fastsettelsen av perioden for tap av førerrett mv. skal det legges vekt på den virkningen tap av førerretten antas å ville få for innehaveren, såfremt virkningen fremstår som vesentlig mer byrdefull enn det som normalt kan påregnes. Avgjørende ved vurderingen er likevel hensynet til trafikksikkerheten og eventuelle allmenne hensyn.
- Hvis det foreligger særlige grunner kan politimesteren forkorte perioden for tap av førerretten.

## Fartsoverskridelser

Tabellen forutsetter tørr veibane, dagslys, på rett vei, ingen kryss eller fotgjengerfelt og uten omstendigheter som bør tillegges skjerpene vekt. Dårlig sikt og vanskelige kjøreforhold kan gi tap av førerrett også ved lavere hastigheter. NB. Ved en aktsom forbi kjøring kan man få fradrag med 20-30 % i farten.

Hvis du kjører så fort over fartsgrensen taper du førerretten i minst tre måneder:

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| 30-sonen                   | 56 km/t  |
| 40-sonen                   | 66 km/t  |
| 50-sonen                   | 76 km/t  |
| 60-sonen                   | 86 km/t  |
| 70-sonen                   | 106 km/t |
| 80-sonen                   | 116 km/t |
| 90-sonen (motortrafikkvei) | 126 km/t |
| 90-sonen (motorvei)        | 131 km/t |
| 100-sonen                  | 141 km/t |
| 110-sonen                  | 151 km/t |

Dette er kun eksempler ved relativt lave fartsoverskridelser.

Du finner komplette tabeller på [lovdata.no](http://lovdata.no) i «Forskrift om tap av retten til å føre motorvogn ... (2003-12-19-1660).



gen på telefon 02030, men her du får ikke opplyst om du har prikker eller ikke. Du får varselbrev når du har fått fire prikker. Hvis du i løpet av tre år får åtte prikker eller mer, taper du retten til førerkort i seks måneder. Prikkene blir fortløpende slettet «bakfra» etter tre år fra du fikk prikken. Hvis du mister førerkortet vil du få slettet de prikkene som var grunnen til at du mistet retten til å kjøre bil.

### Fartsgrenser

Det skjer mange og alvorlige, ulykker ved høy hastighet. Det hjelper lite med fartsgrenser hvis de ikke overholdes. Radarkontroller, fotobokser, gjennomsnittsfartsmåling og sivilpolitibiler med radar bidrar til økt overholdelse av fartsgrensene. Hvis du bryter fartsgrensene kan du få bot eller bli fratatt førerkortet.

Hvis tilhengeren ikke har bremses og veier over 300 kg inkludert last, er maksimal lovlig hastighet 60 km/t, uavhengig av om fartsgrensen på stedet er høyere. Hvis tilhengeren har bremses og veier over 300 kg inkludert last, er maksimal hastighet 80 km/t uavhengig av om fartsgrensen på stedet er høyere.

### Dømt for ryggeulykke

Trafikkulykker kan medføre personskade og død. Av straffelovens § 239 fremgår følgende:

*«Den som uaktsomt ved bruk av våpen, ved motorvogn eller på annen måte forvolder en annens død, straffes med fengsel inntil tre år eller under særdeles skjerpene omstendigheter inntil seks år. Under særdeles formildende omstendigheter kan bøter anvendes.»*

Du kan altså bli straffet med fengsel hvis du ved uaktsom kjøring forvolder en annens død.

En dom fra Borgarting lagmannsrett av 2013 dreier seg om en dødsulykke i forbindelse med at en bil ble rygget ut fra en offentlig parkeringsplass. Dommen er interessant for alle som kjører bil. Den viser hvor fort og uventet en alvorlig ulykke kan skje, selv i helt sakte fart, og hvor strenge regler vi har for aktsomhet i trafikken.

Bilføreren rygget altså ut av en oppmerket offentlig parkeringsplass. Parkeringsplassen lå slik til at man måtte krysse et fortau for å komme ut på veien. Bilen hadde ryggekamera og ryggesensor, som begge fungerte og ble brukt. Sjøføren sjekket speil og ryggekamera gjentatte ganger i tillegg til at han flere ganger snudde hodet for ved selvsyn å observere området bak bilen. Bilen hadde automatgir og ble rygget sakte og kontrollert.

Sensorene fanget ikke opp fotgjengeren. Føreren så aldri fotgjengeren som kom under bilen og døde av skadene.

Tingretten dømte føreren til 120 dagers fengsel for «ved uaktsomhet, ved bruk av motorvogn, å ha forvoldt en annens død». Halvparten (60 dager) ubetinget og halvparten betinget. Tingretten kom også til at føreren skulle fratas førerkortet i tre år og seks måneder. Det ble også stilt krav om full ny førerprøve for at han skulle få tilbake førerretten.

Lagmannsretten vurderte saken annerledes: Den mente at bilføreren foretok en naturlig manøver for å komme ut fra parkeringsplassen. Hverken det forhold at ryggingen fant sted, måten den ble utført på eller omstendighetene for øvrig, tilsier at føreren burde ha innsett at en dødsfølge kunne inntre. Ulykken var etter lagmannsrettens mening et resultat av et ekstraordinært hendelsesforløp ved at en kontrollert ryggemanøver i sakte fart utført på en måte som ikke skiller seg fra det normale, like fullt førte til et dødsfall. Lagmannsretten frifant føreren for uaktsomt drap etter straffelovens § 229. Men han ble dømt for overtredelse av veitrafikklovens alminnelige regel om at enhver trafikant skal være aktpågivende og varsom. Lagmannsretten presiserer at det skal lite uforsiktighet eller uoppmerksomhet til før denne normen er brutt. Det er tilstrekkelig at en påregnelig fare eller skade kan oppstå. I lagmannsretten ble føreren dømt til 30 dagers fengsel. Fengselsstraffen ble gjort betinget med to års prøvetid. I tillegg ble føreren fratatt førerkortet i ni måneder. Det ble også stilt krav om delvis (praktisk) prøve ved gjennerverv av førerretten. ■

## Hvor mange prikker?

### Fartsovertredelse

- 11 tom. 15 km/t der fartsgrensen er 60 km/t eller lavere ..... To prikker
- Fom. 16 km/t der fartsgrensen er 60 km/t eller lavere ..... Tre prikker
- 16 tom. 20 km/t der fartsgrensen er 70 km/t eller høyere ..... To prikker
- Fom. 21 km/t der fartsgrensen er 70 km/t eller høyere ..... Tre prikker
- Kjøring mot rødt lys ..... Tre prikker
- Ulovlig forbi kjøring ..... Tre prikker
- Brudd på vikeplikten ..... Tre prikker
- Kjøring i sperreområde ..... Tre prikker
- For liten avstand til kjøretøyet foran ..... Tre prikker
- Kjøring med trimmet motorsykkel/moped ..... Tre prikker
- Unnlatt sikring av passasjerer under 15 år ..... To prikker
- Fører med prøveperiode for førerrett i klasse B, skal registreres med dobbelt antall prikker for hver overtredelse begått i prøveperioden.

(Kilde: Statens vegvesen)



# Hvilke kjøretøy fom. 1986 kan gå på etanolholdig drivstoff

Herværende oversikt er utarbeidet for det australske marked i henhold til Australian Design Rules (ADR), som er harmonisert med internasjonale standarder spesifisert i UN ECE-regelverket. Det samme regelverket er gjeldende innenfor EU. Nye kjøretøy som sertifiseres til disse standarder vil i økende grad benytte avansert utslippsteknologi som strengt kontrollerer kjøretøyets driftsparametere og derfor har mer stringente krav til drivstoffet de er konstruert for.

Utgangspunktet er at ingen

kjøretøy eldre enn årgang 1986 bør bruke etanolholdig drivstoff. Årsakene til dette oppgis i teksten etter selve tabellen. De fleste nye og noen kjøretøy yngre enn 30 år kan derimot benytte drivstoff med opptil 10% etanol, også kalt E10. Kjøretøyprodusenter og (ikke norske) importører har bidratt til sammenfatningen av nedenstående oversikt over hvilke av deres kjøretøy som tåler hvilke mengder etanol i forhold til kjøretøyets anbefalte oktantall. For å unngå driftsforstyrrelser må kjøretøyer også behandles i tråd

med produsentens retningslinjer ved å benytte reservedeler av den kvalitet produsenten foreviser ved serviceprosedyrer. Dette vil sikre at kjøretøyets drivstoffsystem fortsetter å fungere slik det er konstruert for mht etanolholdig drivstoff.

Pr i dag godtar EU drivstoffspesifikasjoner opp til E5. E10 finnes også på enkelte markeder, men også noen nye kjøretøy solgt i Europa er uegnet til å benytte E10. Bruk av E10-drivstoff i kjøretøy beregnet på E5 kan medføre kompatibilitetsproblemer

for materialer i drivstoffsystemene.

Oversikten viser hvilke kjøretøymodeller som er egnet til å gå på E5 eller E10 eller inndelene. Dersom kjøretøyet IKKE er listet opp her, bør tekniske hensyn tas utgang i at kjøretøyet IKKE bør gå på etanolholdig drivstoff. Er du minst i tvil, så sjekk kjøretøys instruksjonsbok eller ta kontakt med merkeimportør eller autorisert merkeforhandler undersøke hva slags drivstoff som kan brukes.

## BILER

| MERKE      | MODELL                                                                                                              | Passer E5 |     | Passer E10 |     |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|------------|-----|
|            |                                                                                                                     | Ja        | Nei | Ja         | Nei |
| Alfa Romeo | Alle modeller etter 1998                                                                                            | ✓         |     |            | x   |
| Alfa Romeo | Alle modeller før 1998                                                                                              |           | x   |            | x   |
| Audi       | Audi A3 1.8L (Motorkode fom. 'APG' 2000)<br>og A4 2.0L (Motorkode fom. 'ALT' 2001)                                  |           | x   |            | x   |
| Audi       | Alle modeller fom. 1986 unntatt ovenstående                                                                         | ✓         |     | ✓          |     |
| Bentley    | Alle modeller fom. 1990                                                                                             | ✓         |     | ✓          |     |
| BMW        | Alle modeller fom. 1986                                                                                             | ✓         |     | ✓          |     |
| Citroen    | Alle modeller fom 1998<br><br><i>Merk: Drivstoffet må være minimum 95 RON, altså Premium Unleaded Petrol (PULP)</i> | ✓         |     | ✓          |     |
| Chrysler   | Alle modeller fom. 1986                                                                                             | ✓         |     | ✓          |     |
| Daihatsu   | Charade (fom. September 2004); Terios (fom. September 2004); Copen (fom. Oktober 2004); Sirion (fom. November 2004) | ✓         |     | ✓          |     |

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                      |   |   |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| <b>Dodge</b>      | Alle modeller fom. 1986                                                                                                                                                                                                                              | ✓ | ✓ |
| <b>Fiat</b>       | Punto                                                                                                                                                                                                                                                | ✓ | x |
| <b>Ford</b>       | Focus (2002 - 2004), F-series (1986-1992), Ka (alle),<br>Maverick (alle), Transit (1996 - 2004)                                                                                                                                                      | ✓ | x |
| <b>Ford</b>       | Mondeo (eldre enn 2007)                                                                                                                                                                                                                              | ✓ | x |
| <b>Ford</b>       | Capri (alle), Courier 2.0L & 2.6L (alle), Econovan (før<br>2002), Festiva (alle), Laser 1.3L, 1.5L & 1.6L (alle),<br>Raider (alle), Telstar (alle)                                                                                                   | x | x |
| <b>Ford</b>       | Alle modeller fom 1986 unntatt ovenstående                                                                                                                                                                                                           | ✓ | ✓ |
| <b>GMDaewoo</b>   | Alle modeller                                                                                                                                                                                                                                        | x | x |
| <b>Holden</b>     | Apollo (1/87-7/89), Nova (2/89-7/94), Barina (1985-<br>1994), Drover (1985-1987), Scurry (1985-1986),<br>Astra (1984-1989)                                                                                                                           | x | x |
| <b>Holden</b>     | Astra SRI 2.2L (fom 11/2006); Astra 2.2L Twin Top<br>Convertible (fom 11/2006)                                                                                                                                                                       | ✓ | x |
| <b>Holden</b>     | Alle modeller fom. 1986 unntatt ovenstående                                                                                                                                                                                                          | ✓ | ✓ |
| <b>Honda</b>      | Insight - fom. 2004; Civic range (inkl Civic Hybrid) -<br>fom. 2004; S2000 - fom. 2004; CRV - fom. 2003;<br>MD-X - fom. 2003; Accord & Accord Euro - fom.<br>2003; Integra - fom. 2002; Odyssey - fom. 2004;<br>Jazz - fom. 2004; Legend - fom. 2006 | ✓ | ✓ |
| <b>Hyundai</b>    | Alle modeller fom. Oktober 2003                                                                                                                                                                                                                      | ✓ | ✓ |
| <b>Jaguar</b>     | Alle modeller fom. 1986                                                                                                                                                                                                                              | ✓ | ✓ |
| <b>Jeep</b>       | Alle modeller fom. 1986                                                                                                                                                                                                                              | ✓ | ✓ |
| <b>Kia</b>        | Alle modeller fom. 1996                                                                                                                                                                                                                              | ✓ | ✓ |
| <b>Land Rover</b> | Alle modeller fom. 1986                                                                                                                                                                                                                              | ✓ | ✓ |
| <b>Lexus</b>      | LS200 tom. Mai 2002                                                                                                                                                                                                                                  | ✓ | x |
| <b>Lexus</b>      | Alle modeller fom. 1986 unntatt ovenstående                                                                                                                                                                                                          | ✓ | ✓ |
| <b>Lotus</b>      | Elan (1989-1991); Esprit (4 syl - 1987-1999); Elise<br>(Rover motor - 1996-2004); 340R; Exige (Rover<br>motor - 2001, 2002 & 2004); Europa (fom. 2006)                                                                                               | x | x |
| <b>Lotus</b>      | Esprit (V8 - 1998-2004); Exige (Toyota motor - fom.<br>2004); Elise (Toyota motor - fom. 2004)                                                                                                                                                       | ✓ | ✓ |
| <b>Mazda</b>      | Mazda2 - fom. Mai 2005, Mazda3, Mazda6, RX-8, MX-<br>5 - fom. Juli 2005, Tribute - fom. April 2006, CX-7,<br>CX-9                                                                                                                                    | ✓ | ✓ |



|                      |                                                                                                                                           |   |   |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| <b>Mazda</b>         | Mazda2 – fom. Mai 2005, Mazda3, Mazda6, RX-8, MX-5 – fom. Juli 2005, Tribute – fom. April 2006, CX-7, CX-9                                | ✓ | ✓ |
| <b>Mazda</b>         | Alle modeller unntatt ovenstående                                                                                                         | x | x |
| <b>Mercedes-Benz</b> | Alle modeller fom. 1986                                                                                                                   | ✓ | ✓ |
| <b>MG</b>            | Alle modeller (ikke klassikere)                                                                                                           | ✓ | x |
| <b>MINI</b>          | Alle modeller (ikke klassikere)                                                                                                           | ✓ | ✓ |
| <b>Mitsubishi</b>    | Alle <b>injectionmodeller</b> fom. 1986                                                                                                   | ✓ | ✓ |
| <b>Nissan</b>        | All modeller fom. 2004                                                                                                                    | ✓ | ✓ |
| <b>Peugeot</b>       | 306 (kun XU motor)                                                                                                                        | x | x |
| <b>Peugeot</b>       | Alle modeller fom. Juli 1997 unntatt ovenstående<br><i>Merk: Drivstoffet må være minimum 95 RON, altså Premium Unleaded Petrol (PULP)</i> | ✓ | ✓ |
| <b>Porsche</b>       | Alle modeller tom. Juni 2007                                                                                                              | ✓ | x |
| <b>Porsche</b>       | Alle modeller fom. Juli 2007                                                                                                              | ✓ | ✓ |
| <b>Proton</b>        | Alle modeller                                                                                                                             | ✓ | ✓ |
| <b>Rover</b>         | Alle modeller                                                                                                                             | ✓ | x |
| <b>Renault</b>       | Alle modeller fom. 2001                                                                                                                   | ✓ | x |
| <b>Rolls Royce</b>   | Alle modeller mellom 1990 og 2002                                                                                                         | ✓ | ✓ |
| <b>Saab</b>          | Alle modeller fom. 1986                                                                                                                   | ✓ | ✓ |
| <b>Ssangyong</b>     | Rexton, Stavic & Chairman med 3.2 liter bensinmotor                                                                                       | ✓ | ✓ |
| <b>Subaru</b>        | Alle modeller (tom. 1990)<br>Subaru Liberty B4 (2002 og 2003)<br>Subaru Liberty GT (2004 - 2006)<br>Impreza WRX STI (1999 - 2005)         | x | x |
| <b>Subaru</b>        | Alle models fom. Juli 1990 unntatt ovenstående modeller -spesifikke minimum oktall må følges                                              | ✓ | ✓ |
| <b>Suzuki</b>        | Alto, Mighty Boy, Wagon R+, Swift/Cino, Sierra, Stockman, Vitara, X-90, Jimny (SOHC), Super Carry, Suzuki Baleno og Baleno GTX            | x | x |
| <b>Suzuki</b>        | Alle modeller unntatt ovenstående (såfremt RON-kravet imøtekommes)                                                                        | ✓ | ✓ |

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   |   |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|
| <b>Toyota</b> | Camry med forgassermotorer tom. Juli 1989 og Corolla tom. Juli 1994; Supra – tom. Mai 1993, Cressida – tom. Februar 1993, Paseo – tom. August 1995, Starlet – tom. Juli 1999, Land Cruiser – tom. August 1992, Coaster – tom. Januar 1993, Dyna – tom. Mai 1995, Tarago – tom. Oktober 1996, Hilux, Hiace, & 4 Runner – tom. August 1997, Townace – tom. Desember 1998 | x | x |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|

|               |                                   |   |   |
|---------------|-----------------------------------|---|---|
| <b>Toyota</b> | Alle modeller unntatt ovenstående | ✓ | ✓ |
|---------------|-----------------------------------|---|---|

|                   |                                 |   |   |
|-------------------|---------------------------------|---|---|
| <b>Volkswagen</b> | All injectionmodeller fom. 1986 | ✓ | ✓ |
|-------------------|---------------------------------|---|---|

|              |                         |   |   |
|--------------|-------------------------|---|---|
| <b>Volvo</b> | Alle modeller fom. 1986 | ✓ | ✓ |
|--------------|-------------------------|---|---|

## MOTORSYKLER

| MERKE                  | MODELL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Passer E5 |     | Passer E10 |     |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|------------|-----|
|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Ja        | Nei | Ja         | Nei |
| <b>BMW</b>             | Alle motorsykler fom. 1986                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ✓         |     | ✓          |     |
| <b>Buell</b>           | Alle motorsykler                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ✓         |     | ✓          |     |
| <b>Harley Davidson</b> | Alle motorsykler fom. 1986                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ✓         |     | ✓          |     |
| <b>Honda</b>           | Alle motorsykler og ATVer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           | x   |            | x   |
| <b>Hyosung</b>         | Alle motorsykler                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           | x   |            | x   |
| <b>Kawasaki</b>        | Alle motorsykler og ATVer unntatt de på nedenstående liste                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           | x   |            | x   |
| <b>Kawasaki</b>        | KLX110A/C/D (KLX110/L) 2006-2012, KL250J (Stockman) 2006-2012, KLX250T (KLX250S) 2009-2012, KLX250W (KLX250SF) 2010-2012, KL650E (KLR650) 2008-2012, KLE650A (Versys) 2008-2009, KLE650D (Versys ABS*) 2010-2012, ER650A (ER-6n) 2006-2008, ER650C (ER-6n) 2009, ER650D (ER-6n ABS*) 2009-2011, EX650A (ER-6F) 2006-2008, EX650C (Ninja 650R) 2009, EX650D (Ninja 650R ABS*) 2010-2011, ZR750L (Z750) 2007-2012, E3800A (W800) 2011-2012, VN900B (Vulcan 900 Classic) 2006-2011, VN900C (Vulcan 900 Custom) 2006-2011.<br><br>* E10 kan brukes i LAMS-variantene | ✓         |     | ✓          |     |
| <b>Plaggio</b>         | Alle motorsykler                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           | x   |            | x   |
| <b>Polaris</b>         | Alle motorsykler                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ✓         |     | ✓          |     |
| <b>Suzuki</b>          | Alle motorsykler og ATVer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           | x   |            | x   |
| <b>Victory</b>         | Alle motorsykler                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ✓         |     | ✓          |     |
| <b>Yamaha</b>          | Alle motorsykler og ATVer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           | x   |            | x   |



# Årsaker til at etanolblandet drivstoff frarådes i eldre kjøretøy

## Introduksjon

Følgende informasjon gir nøkkel- og svarer på hvorfor kjøretøyprodusentene fraråder bruk av etanolblandet drivstoff i kjøretøy produsert før 1986. Denne informasjonen gjelder også de kjøretøy som frarådes bruk av etanolholdig drivstoff i foregående oversikt.

Etanol har en god del viktige kjemiske og fysiske egenskaper som det må tas høyde for ved konstruksjonen av et kjøretøy.

## Forgassermotorer

Kjøretøy produsert før 1986 var i hovedsak utstyrt med forgassere og drivstofftanker av stål.

Bruk av etanolblandet drivstoff i motorer påvirker blandingen av

luft og drivstoff fordi etanolens kjemiske struktur innebærer et høyere innhold av oksygenmolekyler. Kjøretøy med forgasserbaserte drivstoffsystemer utsettes derfor for symptomer relatert til at drivstoffet blir for varmt. Dette skyldes at fordampningstrykket i drivstoffet blir høyere med etanol enn uten (dersom ikke basedrivstoffet justeres kjemisk), slik at risikoen for pakningsbrudd, bensindampplås eller startvansker med varm motor øker betraktelig. Etanol er dessuten et løsemiddel som angriper metall og gummi i bensinrør og bensinslanger, samt andre bestanddeler i et drivstoffsystem som ikke er konstruert for å motstå det.

Etanol opptar også vann som kan

forårsake korrosjon i drivstofftanker og tilførselsrør. Rust fra slik korrosjon kan i verste fall blokkere tilførselen og medføre motorstopp. Vann i drivstoffsystemet kan også resultere i at motoren fuser eller får en ubehagelig gange.

## Innsprøytningmotorer

I tillegg til de ovenfor nevnte eksempler for forgassermotorer, vil bruk av etanolblandet drivstoff i innsprøytningmotorer medføre tidlig nedbryting av komponenter som injektortetninger, tilførselsrør, bensinpumpe og regulator. Mekaniske og tidlige elektroniske innsprøytningssystemer kan ofte ikke kompensere fullt for trykkeffekten gjennom

etanoltilsatt bensin, noe som kan medføre hakking og plutselige effekt-«glipp» under akselerasjon. Startvansker og ujevn tomgang ved kaldstart kan også oppstå.

## Eksos og utslippsfarer

Lekkasjer og falsk luft som følge av etanolpåvirkning i eldre motorer kan påvirke eksosutslippet. Men mer bekymringsverdig er at etanol drivstoffets trykkøkning kan ødelegge pakninger og andre bensinsystemkomponenter, spesielt de nye tilårskomne, med utslipp av bensindamp som ikke bare er helseskadelig, men også lett antennelig. ☹





# KLUBB INFO

## KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46  
1734 HAFSLUNDSØY

TLF. 99 46 27 98

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: [post@detroitcars.net](mailto:post@detroitcars.net)



## STYRET ÅR 2015

|                |                             |                                                                            |                     |
|----------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| FORMANN        | Egil Berby                  | <a href="mailto:fossengen@online.no">fossengen@online.no</a>               | 69132166/90041576   |
| VICEFORMANN    | Inger Lisbeth Østli Aaserød | <a href="mailto:tantepen@yahoo.no">tantepen@yahoo.no</a>                   | 95065269            |
| KASSERER       | Kjell Ingar Olsen           | <a href="mailto:kjell-io@online.no">kjell-io@online.no</a>                 | 91646035            |
| SEKRETÆR       | Per Gerhardt                | <a href="mailto:57merc@online.no">57merc@online.no</a>                     | 69140075 / 91777514 |
| HJELPESEKRETÆR | Sven H. Johansen            | <a href="mailto:tingjoh@online.no">tingjoh@online.no</a>                   | 48057575            |
| STYREMEDLEM    | Ole Petter Sæland           | <a href="mailto:ole_ffk@hotmail.com">ole_ffk@hotmail.com</a>               | 41265978            |
| STYREMEDLEM    | Per Olav Andresen           | <a href="mailto:Poa-poa@hotmail.com">Poa-poa@hotmail.com</a>               | 91768143            |
| STYREMEDLEM    | Egil Nygaard                | <a href="mailto:egil-gut@frisurf.no">egil-gut@frisurf.no</a>               | 69141273 / 48103707 |
| STYREMEDLEM    | Ronny Marcussen             | <a href="mailto:rmarcuss@online.no">rmarcuss@online.no</a>                 | 41520534            |
| VARAMEDLEM     | Jan Thomas Johansen         | <a href="mailto:seville79@live.no">seville79@live.no</a>                   | 90949827            |
| VARAMEDLEM     | Runar Elverhøi              | <a href="mailto:relverh@online.no">relverh@online.no</a>                   | 99692983            |
| VARAMEDLEM     | Arild Olsen                 | <a href="mailto:arild@multirep.no">arild@multirep.no</a>                   | 90500347            |
| VARAMEDLEM     | Veronica Roos               | <a href="mailto:veroos@hotmail.com">veroos@hotmail.com</a>                 | 90700765            |
| VARAMEDLEM     | Andreas Spetaas             | <a href="mailto:andreas.spetaas@bravida.no">andreas.spetaas@bravida.no</a> | 99899562            |
| VARAMEDLEM     | Trond Gundersen             | <a href="mailto:trgunder@start.no">trgunder@start.no</a>                   | 91697008            |
| VARAMEDLEM     | Kent Magnus Bratli          | <a href="mailto:kent-magnus@hotmail.com">kent-magnus@hotmail.com</a>       | 99309476            |
| VARAMEDLEM     | Tom Lilleborg               | <a href="mailto:to-r-lil@online.no">to-r-lil@online.no</a>                 | 95253131            |

### Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til klubbtelefon for å bli registrert. Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til 99 46 27 98 der dere oppgir navn og telefonnummer.

### Grasrotandelen

Husk at dere kan støtte oss når/hvis dere tipper



# SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: [www.detroitcars.no](http://www.detroitcars.no)

|                     |                                                                 |                     |                     |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| 3. sep.             | <b>Amcar Cruise Night, Sarpsborg oppmøte<br/>Sarpsborg Torg</b> |                     | Kl<br>17,30         |
| 6. sep.             | Bendix treffet, Lunner v/R4                                     | Amcar Hadeland      | Kl<br>9,00          |
| 8. sep.             | Medlemsmøte klubblokalet                                        | Detroit Cars        | Kl<br>18,30         |
| 12.<br>sep.         | Aarnes Cruise In                                                | Aarnes as           | Kl<br>9,00          |
| <b>13.<br/>sep.</b> | <b>Tur med brukere på Nygårdshaugen</b>                         | <b>Detroit Cars</b> | <b>Kl<br/>12,00</b> |
| 15.<br>sep.         | Styremøte klubblokalet                                          | Detroit Cars        | Kl<br>18,30         |
| 20.<br>sep.         | Cruising i Oslo                                                 | ACSN                |                     |
| 3. okt.             | Lørdagskafé / Åpent hus                                         | Detroit Cars        | Kl<br>11,00         |
| 5. okt.             | Avismøte klubblokalet                                           | Detroit Cars        | Kl<br>18,30         |



**AARNES**  
**AMERIKANSKE BILDELER**  
POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01  
WWW.AARNES.NO



GRASROTANDELEN

DETROIT CARS

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

Deadline neste

klubbavis

30 SEP.