

Cruzin'w1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars



Etb, 08-09-1982



**1970 Oldsmobile Ninety Eight Convertible
Eier
Kjell Ingar Olsen**

**Klubbens Adresse.
Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy
www.detroitcars.no**



Member of:



**NR. 09, Okt.
2015.**

REDAKTØRENS

ÅRETS MEDARBEIDERE I CRUZINEWS

SIDE

REDAKTØR

Jan Thomas Johansen

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

NYE MEDLEMMER

Kjell Ingar Olsen

KJØPT / SOLGT

MØTEREFERATER

Sven Johansen

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen



Etter en liten time-out grunnet sykdom, er red. nå oppe og går for fullt igjen. Og jeg skal begynne med noe som jeg synes er litt viktig: I aug. utgaven hadde vi en side med hvem som hadde ofret seg på dugnad og satt opp gjerde ved klubben. Vår allestedsnærværende altnuligmann Arild Olsen ble ikke nevnt, men det skjer nå. Æres den som æres bør og symbolsk pokal er herved overlevert.

Det er fortsatt noen fine høstdager når dette skrives, og jeg skal kjøre grombil til døm begynner å salte.

Apropos salt, jeg tok forresten en 360 graders snurr i rundkjøringa ved Hafslund Ungdomsskole her en sen kveld. Godt det var sent og lite trafikk. Det var såpeglatt og jeg har opplevd at det "slepper" i andre rundkjøringer også. Nei folkens, ikke noe ymting om tungt høyrebein.

Så er vel noen hver spent på klubbens videre skjebne når det gjelder klubbhuset? Og det er jo en stor begivenhet, for mange trofaste medlemmer har jo lagt igjen litt av sjela si i dagens klubbhus. At vi etter hvert har blitt en ganske stor klubb, og med det vokst ut av lokalene, er jo et behagelig luksusproblem. Mange lag og foreninger sliter med nettopp rekrutteringen.

Og som vanlig, selv om det langt ifra er vanlig: Stoff til avisa mottas i ærbødighet og med stor takknemlighet.

(He? Den siste der var dyp, dere?)

seville79@live.no er adressen til red.

UNTIL NEXT TIME...

Jan Th. red.

MEDLEMSMØTE



Invitasjon til møte

Sted; Detroit Cars klubbhus

Dato; onsdag 14. oktober

Ca. kl. 18.30

Agenda:

MEDLEMSMØTE

- *Evaluering av turen med brukerne på Nygårdshaugen.*
 - *Evalueringsmøte Bilens dag, (NAF).*
 - *Fremdrift nytt lokale.*
 - *Eventuelt.*

Besøk av verktøyspesialisten, Stien Ove Hansen.

DETROIT NEWS OKTOBER 2015

På oktober får møtet vi besøk av en gammel kjenning, Stein Ove Hansen fra Verktøy spesialisten. Han har med kvalitets verktøy og har ofte tilbud og pakkeløsninger som han byr fram. Har selv kjøpt av ham, ikke rimelig men meget bra og god kvalitet (ordentlige greier).

Noe som forundrer meg er det å kjøre våre venner på Nygårdshaugen (dette blir lagt merke til i offentlige fora) en gang i året, ja det ser ut til å være litt besværlig. Mon om en av våre nærmeste var en av disse? Hva da? Syntes at man burde gå litt i seg selv og tenke, den turen kan umulig være et offer. Mange drar til Halden hver onsdag sommeren igjennom det er intet problem, men den ene turen en søndag i september kan være litt vanskelig. Nok om det.

End off Seasons ble en fin weekend med masse folk og godt vær både på Kala og i Moss, Early Bird ser ut å holde ut litt til så det er bare å komme seg opp om morran. Onsdag 30sept. Var siste Fønix kveld for i år, det er litt vemodig men vi for å ta fatt på andre sysler. Hva med litt skruing?

Vi skal forsøke å få til noe mer ut over i de mørke måneder, om vi lykkes vil tiden vise. Det er bedre å love litt mindre og holde det enn å gape over for mye.

Fremdrift nytt lokale kryper sakte fremover, dette er hverken lett eller hurtig, men noe skjer. Mer på møtet.

På den administrative siden skjer det også noe, vi skal også i år delta på bilhobby konferansen på Lillestrøm, det var veldig interessant i 2014 og nyhetene bør vel stå i kø nå i 2015. Vi er også med på Østlands forum som i år er hos Amcar Follo.

Det pågår diskusjoner om problemene som kan oppstå ved bruk av metanolholdig bensin, hvis en vil unngå dette bør man holde seg til høyoktan først og fremst 60 talls bilene men også andre. I den forbindelse er det bare SHELL og ESSO som har dette på pumpe. Ta en titt på de forskjellige stasjonene (ESSO/SHELL) og finn din stasjon. En for prøve så godt en kan holde salget oppe, forsvinner de kan det i fremtiden by på problemer.

Vi har også fått et nabovarsel om at det vil bli bygget en tomannsbolig på tomten tvers overfor P-plassen vår. Slik er det bare å være i et boligområde. Fortsatt for vi bruke tomten til parkering inntil grunnarbeidene starter.



Medlemsmøte 8. 9. 2015

Tilstede, 43 sen. 3 jun.

Besøk av Jon Grasto, og formann i AM-CAR H augesund.

Litt om bilens dag, v/ Egil B.

Kjøring, Nygaardshaugen, vellykka, vi avslutta med pizza på klubbhuset, alle var fornøyde.

A.n.g nytt klubbhus så jobber Egil B. med saken.

Utleiedelen tar Inger Lisbeth seg av heretter.

Cruzer of the mount, Kent Magnus, juni, Jan Thomas, juli, Kurt Jacobsen, aug.

Sven

Styremøte 15. 09. 2015

Tilstede, Inger Lisbeth, Per G., Ronny, P.O.A, Arild, Andreas, Trond, Egil N. Ole Petter,

Kent Magnus, Kjell Ingar, Egil B., Jan Thomas, Tom, Sven

Cruzinews, litt fram og tilbake ang. slanking av avisa, spare kroner.

Ny rute er på plass.

Kioskvogn klargjort for vinteren , Egil B fiksa det.

Klubbhus, noe malerarb. gjenstår.

Innkjøp og mont. av nye utelamper, Andreas S. fixer det.

Julebord, 28 nov.

Undersøke ang. vakttilbud, bør ha en vakt på festene.

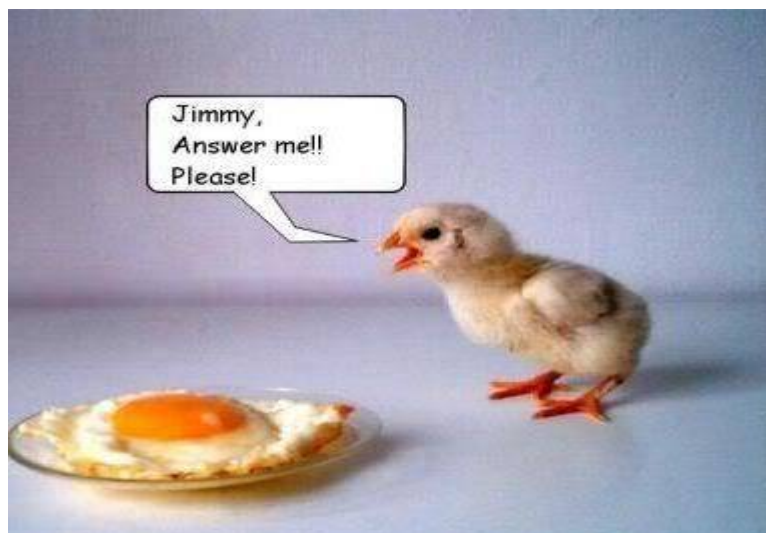
Gjerde, prøve og få noen kroner av naboen, sitter nok langt inne.

Grethe styrer kjøkkenet frem til årsmøtet.

Kontakte T. Langaker, har endel oljer, zinkspray, interiørspray,m.m

Medlemsmøter tilbake til onsdager.

Sven



GRENSETREFF I HALDEN

5. - 9. AUGUST VAR DET IGJEN DUKET FOR KANSKJE NORGES FINESTE BILTREFF

Jeg tok turen til Festningsbyen 4 ganger, og med flott sensommervær alle dagene så måtte det jo bli suksess. Det mente også en dame jeg traff som mange kjenner som ”Rally-Ruth”

Allestedsnærværende Tormod Magelsen åpnet ballet allerede på onsdag med kåring av Miss Fuzzy Dice. En misunnelsesverdig jobb som sikkert frembragte både siklende menn og sjalu kvinner.

Torsdagens burn-out show ved Veng var en tam affære med driftinggutta som beste innslag, men en ekvipasje skapte furore da det begynte å velte ut røk fra motorrommet.

Fredag holdt jeg meg hjemme for da var det damenes kveld og jeg har ikke stort nok minnekort i kameraet. Tidsriktig musikk var det også denne kvelden med Rockabillybandet Feelgood og senere på kvelden de noe outrerte herrer i en institusjon som visstnok kalles Røvballebandet. Det navnet sier mer enn nok for meg og jeg mistenker at de gutta har hørt en del på salige Eddie Meduza.

Spontan Night-cruising på lørdag var spektakulært. Mange mennesker, unge og godt voksne, og selvfølgelig mange, mange, maaaaange flotte biler.

Søndagens treff på selveste Fredriksten Festning var et uforglemmelig og vakkert skue. Sånne omgivelser kan man jo bare drømme om og arrangøren Street & Cruisin`Club Halden gjorde en kjempejobb alle dagene så vidt jeg kunne skjønne.

På de neste sidene følger et knippe bilder fra minneverdige augustdager i Halden.



Lisbeth og Elisabeth(eller var det omvendt?) To av ”Damene” som prydet forsiden av årets program på Grensetreffet i Halden.

GRENSETREFF FORTS.



Mulig den eneste i Norge. Eier: Egil Grønn, S.borg



Han har nok luftbæljær får vi håpe



Jeg har alltid vært svak for denne enden.



Fine "ender" her også, og Magelsens hatt da.



Miss Fuzzy Dice, Halden 2015



Mange folk og like mange biler som defilerer rundt og rundt

GRENSETREFF FORTS.



Drifinggutta var best bak rattet. Du ser vel det?



Her ligger det ca. 4 sommerdekk, what a waste!



Ikke røk bare fra bakhjula, nei



Redneck Burn-Out



De "riktige" hestekreftene kunne man også måle.



665.000 svenske.....1.666.000 norske (sukk...)



AMC Matador er vel ikke daglig kost.

GRENSETREFF FORTS.



Laget for rølp...



Saturday Night Impala

THE GRAND FINALE: SØN. 09. 08. 2015



Mye fint hos kremmerne...hrmmff



Kunstverk 1



Kunsverk 2



Villig posør med treffets desidert verste bil



GRENSETREFF FORTS.



Fin veske, Henrik



Vinneren: '69 Mustang, eier: Camilla Kjeldgaard Lien



Jøss, enda en fin veske...



Litt betenkte eller guttær?



Ford Crown Victoria Pick-Up har jeg aldri sett



Biler, folk og flotte omgivelser. Perfekt til tusen !!!



"Hjelp, vi er på ferie i Halden." Fam. Griswald

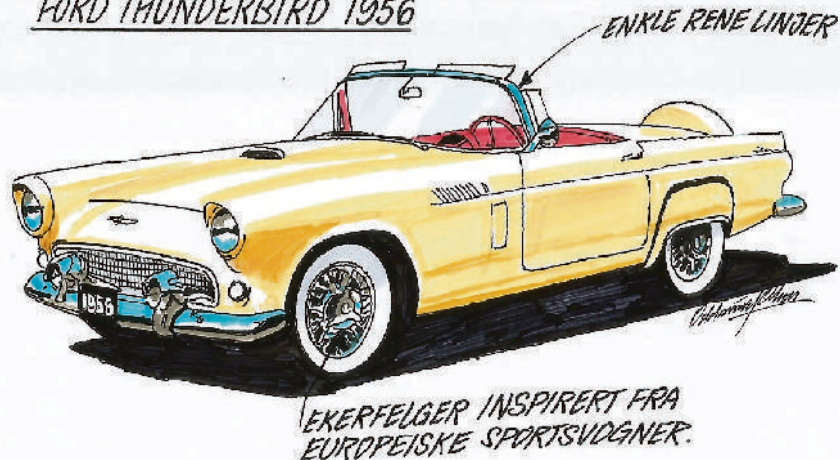
Tekst & bilder: Jan T.

BILENS DESIGN

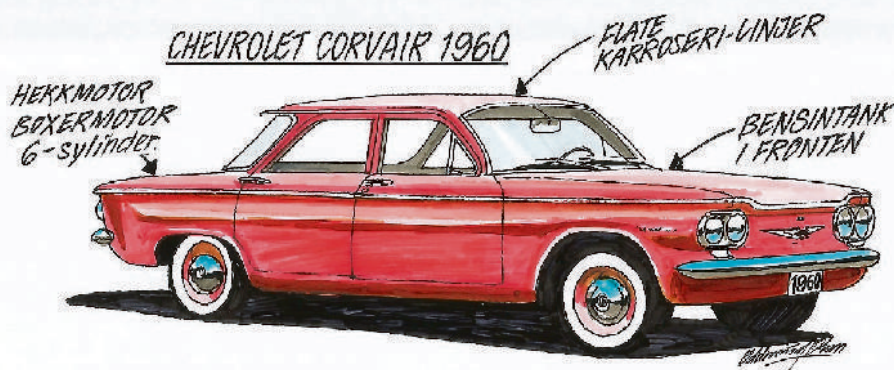


I DENNE ARTIKKELSERIEN FORTELLER ODDMUND OLSEN HISTORIEN OM BILENS KONSTRUKSJON OG FORMGIVNING GJENNOM TIDENE

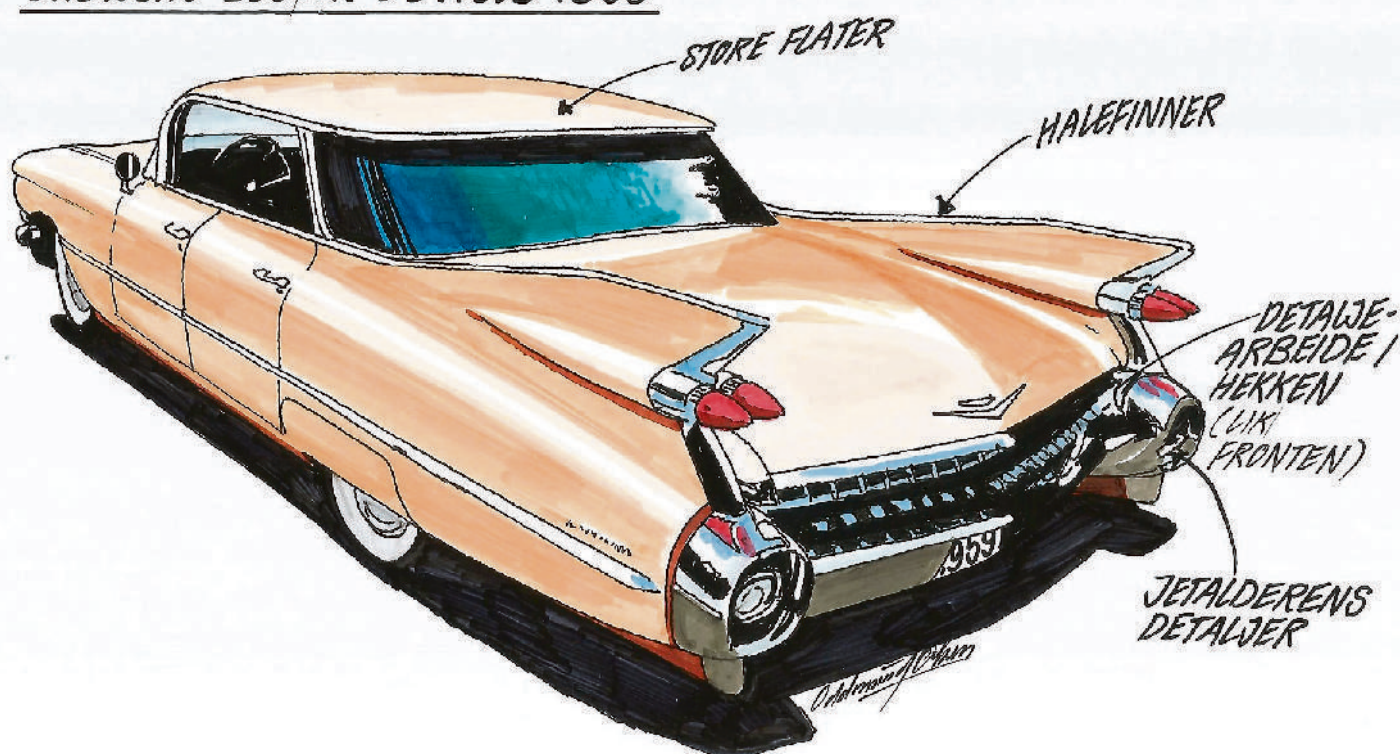
FORD THUNDERBIRD 1956



CHEVROLET CORVAIR 1960



CADILLAC SEDAN DEVILLE 1959



DESIGN OG DRØMMER

1950-tallets amerikanske biler kan ses som nittenhundretallets høydepunkter eller det motsatte innen bil design når det gjelder ulik smak.

DE NEGATIVE kritikerne synes at mange av disse bilene var banale, designere som bare tenkte på småsaker som detaljer og store flater å forholde seg til. Dessuten ville de ut på markedet og nå kunder som holdt statussymbolet meget høyt. Hva man syntes om de amerikanske bilene på den tiden, var det uten tvil en epoke som ikke går å se bort ifra. Det var «de tre store»; General Motors, Chrysler og Ford som fikk størst opp-

mersomhet. Disse utstuderte bilene konkurrerte fra midten av femtitallet og framover, og formgiverne visste at de måtte overgå hverandre for å holde bilprodusentene i live. «De tre store» kom med mer og mer ekstraustyr på sine grunnmodeller i kampen om å kapre kunder. Fornikling, halefinner, grill og baklys var et formspråk som skulle likne på den tidens jettfly og raketter, men noen mindre amerikanske bilmodeller savnet både fornikling og halefinner under disse årene. De som designet sportbiler på begynnelsen av 50-tallet var Ford og Chevrolet. Ford Thunderbird og Chevrolet Corvette var meget inspirert av sportbiler fra Europa. Disse skulle ta opp konkurransen med de stilige importbilene som begynte å komme i et større antall til USA. De europeiske bilene var enklere og mindre enn disse

store amerikanske sedanene, og ledet direkte fram til neste desenioms renere stil.

FOR ETTERKRIGSTIDENS unge formgivere var det uten tvil spennende å komme til USA og studere og jobbe med bil design. Entusiasmen for biler var meget stor og det fortsatte det å være til langt inn på 60-tallet. De pompøse, store modellene fra slutten av femti- og slutten av sekstitallet ble erstattet av enklere, individuelle biler, samtidig som ønsket hos konsumenten var mer kraft og fart. Nye sorters kompaktmodeller kom på markedet, og ble populære, og konkurrerte med de store familiebilene som hadde dominert tidligere.

ETTER AT folk oppdaget hva som kunne hende med mere kraft og større fart, ble

det utgitt flere bøker som handlet om bilsikkerhet i USA. Lobbyarbeid for bedre sikkerhet ledet fram til en ny trafikk-sikkerhetslov i 1968. I begynnelsen på 70-tallet stod det klart at de amerikanske bilkonsumentene hadde mistet tilliten til bilkulturen. Denne bristende tilliten skapte en krise som ikke ble bedre med oljekrisen i 1973/74, og de bensinslukende «dollarglisenes» epoke var over.

Bilen symboliserte ikke lengre det gode livet, men ble isteden som en trussel mot menneskehetens framtid. Bilprodusentene ble tvunget til å ta nye hensyn, samtidig nærmet den andre generasjonens formgivere seg pensjonsalderen. De nye spesialutdannede formgiverne fikk begynne sitt yrkesliv i et klima som hadde lite med det gamle som rådde, bare tyve år tidligere.

OLD BOYS

MØTE

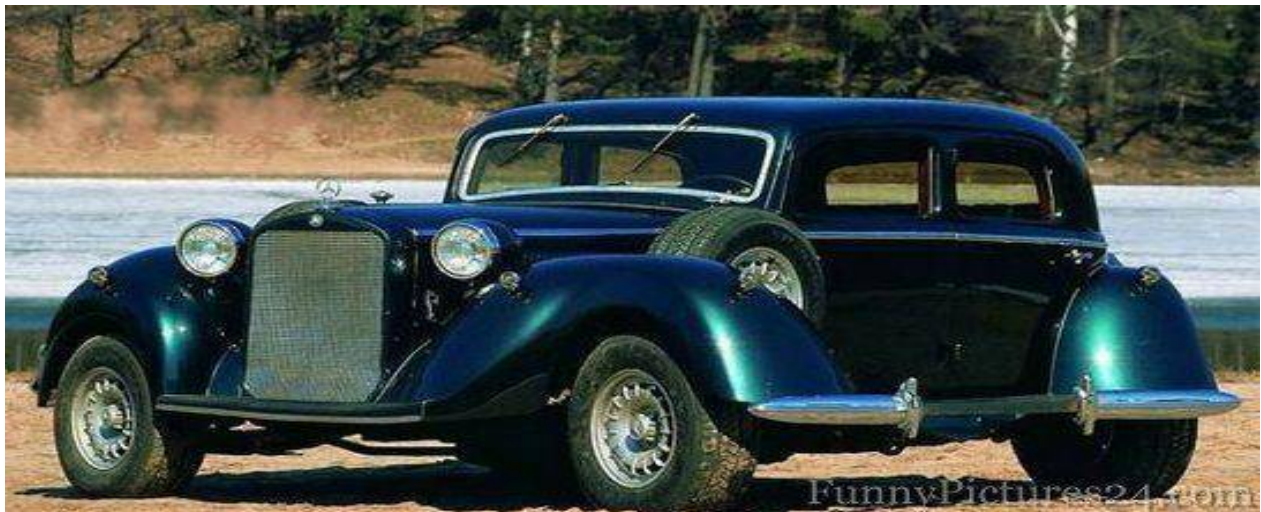
**"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN
OG BIL I "MINNE"
HOLDER MØTE HOS;
BIL GURU – OLE TRONDSEN
STRAND GT. 7 I SANDESUND**

DATO; 26-10 TID; 19.00

HER FÅR VI NOE Å BITE I SAMT NOE ATTÅT.

**DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR—
BILPRAT—BLADER—BØKER— BILDER— OG
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.**

ALLE BIL-INTERESSERTE ER VELKOMMEN



Driving the different way

KJØRING AV «GJENGEN» PÅ NYGÅRDSHAUGEN 2015

Atter en gang har våre venner på Nygårdshaugen fått en kjøretur med medlemmer fra Detroit Cars. Det har blitt en del ganger så vi har vel mistet oversikten, men at det nå er over 30 turer er det nok. Og like moro hver gang, komme litt tidlig å følge med på folket når de finner «sin» bil. Noen må ha sin «faste» sjåfør, andre ble tent når Leif Nielsen kom inn for full musikk. Det er veldig rart at flere ikke vil være med, det er både artig og lærerikt å være med på turen. Det er litt skuffende når vi vet hvor mange vi er (det syntes på veggene på lokalet) og at vi må hale og dra for å få 20 biler.



Vi kan tydelig se at de gleder seg til turen med litt gassing, riktig musikk og litt hui. Og dette med pizzaen da, god appetitt. Det som kan skje er jo at noen blir syke og noen ombestemmer seg, slikt må man regne med sådant klientell. Det er bare slik det er.

Turen gikk i år til Kalnes og forbi det nye sykehuset, som nå fremstår som en gigant, og videre over Sollie og mot Rolvsøy. Der hadde vi en fin tur rundt rundkjøringen slik at vi møtte hverandre. Deretter 109 veien og opp mot lokalet. Turen tar ca. en time i moderat fart, med innlagte «gasse striper».

Så var det pizza da, alle spiser godt, 20 hele er ikke noe problem, med bokse brus og kjempe appetitt tar det nok enda en time. Alle er fornøyde.



Hvor mange ble vi? Det ble ikke fullt 50 da noen datt av lasset, på bilsiden ble vi 17. En fikk ikke start på bilen og en dukket ikke opp. Jansen med Tahoe ble med som følgebil, en kan aldri vite når en av «gamlingene» legger av. Dette gikk greit da noen brukere uteble. Det som er litt trist er at over 17 personer sto på venteliste for å bli med, litt nedtur for disse. Ikke alle forstår dette med plass og antall biler (her ligger noe av problemet). Lokalet rommer maks 70 personer så 55-60 brukere er absolutt max. Så da med 18-19 sjåførere sier det seg selv. Vi har vært andre steder noen ganger, men det medfører en del ekstra arbeid for kjøkken gjengen, så vårt eget lokale er best. Framtiden vil vise om vi får bedre plass neste år.



NÆ, NÅ LER VI LITT IGJEN!!!

[illegible]

En dame fra Bodø hadde en elsker på si mens gubben var på jobb.
En dag hun var i seng med elskeren, hørte hun plutselig mannens bil i innkjørselen.
Gode Gud, det er min mann hvinte hun: Få på deg klærne og hopp ut av vinduet.
Det kan jeg ikke pep elskeren, det er høyt ned og det striregner ute.
Hvis min mann finner oss her dreper han oss begge, han er gal av sjalusi og hissig som en
lemen hulket kvinnen. Regnet er vårt minste problem.
Så ut av vinduet hoppet elskeren med klærne under armen, og det hadde seg jo ikke bedre
enn at han etter stund oppdaget at han hadde havnet midt i det årlige mosjonsløpet.
Så der løp han, naken, med klærne under armen i striregnet. En liten gruppe joggere
betrakter ham nysgjerrig før de våger seg opp på siden av ham: Løper du alltid naken? Spør en av dem.
Javisst, svarer fyren og hiver etter pusten. Det gir slik en deilig frihetsfølelse å kjenne vinden mot hele
kroppen. En annen jogger spør: Løper du alltid med klærne under armen: Javisst, svarer mannen
andpustent. Da kan jeg kle på meg i bilen og komme meg fort hjem.
En tredje jogger våger seg bort til den nakne mannen og spør. Har du alltid på deg kondom når du løper?
Bare når det regner.

**Bankraneren: Alle ned på gulvet. Blondinen kastet seg ned på ryggen. Kollegaen ved siden av
hvisket: Legg deg på magen, det er et ran, ikke en firmafest!!**

Hvis du skulle stjæle en fotoboks, sett den ikke på soverommet. Den tar bilder hvis det går for fort!

Kone til sin mann : Jeg skal ut og ride skatt. Jeg vet, jeg vet vennen. Hesten har allerede ringt 3 ganger

Pappa, kan jeg låne bilen din? Ikke tale om, ikke før du klipper håret. Jammen pappa, Jesus hadde langt hår! Ja, og Jesus brukte beina!

MENS VI VENTER PÅ NY BRU...



Et snev av trafikkforståelse har den jo, fint plassert i riktig retning...

Per Gerhardt & Co. traff på denne elgkalven søn 13.09. etter cruisingen med brukerne på Nygårdshaugen. Midt på Sarpsbrua.

Etter å ha slått av en prat med Per ble det klart at den også skulle vært med på kjøringa, men at den kanskje var litt sent ute.

Det ble gjort en avtale der og da at den skulle legge turen over Hafslundsøy ved en senere anledning, for å melde seg inn i klubben. Da det er en kalv så må det jo bli i juniorklubben.

Per oppfordret også dyret til å bruke gangbrua på andre siden og ikke ELGE seg inn på uskyldige bilister med nypolerte kjøretøy, noe den ga blanke blaffen i.

Tekst: Jan T. / Foto: Per Gerhardt

XX

OBS-OBS

HUSK

OBS-OBS

GRASROTANDELEN!!!



En Toyota går helt til topps i kåringen av den mest amerikanske bilen av dem alle.

Dette er den mest amerikanske bilen av alle Selv om den slett ikke er amerikansk.

Detroit, Henry Ford og hans legendariske samleband, T-Ford, store krombefengte dollarglis og ikke minst General Motors (GM) med Chevrolet i spissen.

Det er bare noe av det vi tenker på når det er snakk om amerikansk bil og bilindustri.

USA er liksom bilen hjemland – og har alltid vært det. Ferdig snakket. Nå viser det seg at dette nok er i ferd med å gå ut på dato og at det er i overkant konservativt tenkt.

Lange og stolte tradisjoner

Det er slutt på at biler av skikkelig stål og med store motorer bare kommer fra USA. Og at japansk bilindustri bare lager "riskokere" med strikkmotor og mye billig plast.

Og for all del, USA har all grunn til å være stolt av bilindustrien sin og bilene sine. Men det er nok også på tide å se på saken med litt nye øyne.

For niende året på rad har nettstedet cars.com kåret den mest amerikanske bilen av alle. For å i det hele tatt komme med på listen, må minst 75 prosent av alle delene være produsert i USA. Enten av produsenten selv, eller av amerikanske underleverandører.

Bare 7 av 101 modeller kvalifiserer

For fem år siden var det 29 bilmodeller inne på listen. I fjor hadde dette krympet til 11. I år er det bare 7 bilmodeller som inneholder nok amerikanskproduserte deler for å bli med. Dette til tross for at det produseres 101 forskjellige bilmodeller i USA.

Du har sikkert skjønnt tegningen allerede. Den mest amerikanske bilen er en bil som av veldig mange IKKE forbindes med USA i det hele tatt.



Toyota legger vekt på at biler produsert i USA også skal ha mange amerikanske deler.

Dobbelt Toyota i tet

Den bilen som inneholder flest amerikanske deler av alle – og som dermed kan smykke seg med tittelen "Den mest amerikanske bilen av alle" i 2015 – er nemlig Toyota Camry.

For å strø ytterligere salt i såret, kan vi jo nevne at Camry vant foran Toyota Sienna.

Begge disse bilene produseres i USA, hvor de også bruker amerikanske underleverandører.

Først på tredje plass finner vi et amerikansk bilmerke. Den plassen kapret nemlig Chevrolet Traverse foran en annen japaner, Honda Odessa.

Mens vi på femte plass finner amerikanske GMC Acadia. Så vi kan vel bare, nok en gang, konstatere at verden er i endring og at ting ikke lenger er som de en gang var.

KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY

TLF. 99 46 27 98

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.net



STYRET ÅR 2015

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tantepen@yahoo.no	95065269
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	91646035
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	69140075 / 91777514
HJELPESEKRETÆR	Sven H. Johansen	tingjoh@online.no	48057575
STYREMEDLEM	Ole Petter Sæland	ole_ffk@hotmail.com	41265978
STYREMEDLEM	Per Olav Andresen	Poa-poa@hotmail.com	91768143
STYREMEDLEM	Egil Nygaard	egil-gut@frisurf.no	69141273 / 48103707
STYREMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534
VARAMEDLEM	Jan Thomas Johansen	seville79@live.no	90949827
VARAMEDLEM	Runar Elverhøi	relverh@online.no	99692983
VARAMEDLEM	Arild Olsen	arild@multirep.no	90500347
VARAMEDLEM	Veronica Roos	veroos@hotmail.com	90700765
VARAMEDLEM	Andreas Spetaas	andreas.spetaas@bravida.no	99899562
VARAMEDLEM	Trond Gundersen	trgunder@start.no	91697008
VARAMEDLEM	Kent Magnus Bratli	kent-magnus@hotmail.com	99309476
VARAMEDLEM	Tom Lilleborgen	to-r-lil@online.no	95253131

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til klubbtelefon for å bli registrert. Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til 99 46 27 98 der dere oppgir navn og telefonnummer.

Grasrotandelen

Husk at dere kan støtte oss når/hvis dere tipper

SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no

3. okt.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11,00
5. okt.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
14. okt.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
20. okt.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.30
25. okt.	Oslo Motorshow		
26. okt.	Old Boys møte hos Ole Trondsen	Detroit Cars	Kl 19,00
2. nov.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30



AARNES ^{AS}
AMERIKANSKE BILDELER
POSTBOKS 14, 1740 BØRGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01
WWW.AARNES.NO



GRASROTANDELEN ^{AS}

DETROIT CARS

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

Deadline neste

klubbavis

28 OKT.