

Cruzin' 1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars



Etb, 08-09-1982



1958 Oldsmobile Super 88

Eier

Gjermund Jansen

Klubbens Adresse.

Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy

www.detroitcars.no



Member of:



**NR. 11, Des.
2015.**

REDAKTØRENS SIDE

ÅRETS MEDARBEIDERE I CRUZINEWS

REDAKTØR

Jan Thomas Johansen

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

NYE MEDLEMMER

Kjell Ingar Olsen

KJØPT / SOLGT

MØTEREFERATER

Sven Johansen

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

Hei, alle medlemmer!

Månedens utgave av blekka vår er av det informative slaget.

Så informativ at vitsesiden uteblir.

Jubilanter skal nevnes og her er både referat fra bilhobby konferansen og teknisk info. Om bl.a. DAB radio i eldre biler. Som kjent stenges FM nettet slik vi kjenner det i 2017.

Videre har vi et artig stykke, til ettertanke, ang. VW's fiasko med sitt dieselprogram. Så kan vi lure på om de er de eneste som har jukset med tall?

Når dette skrives har årets julebord blitt avholdt og nå skal valglistene leveres på årets siste medlemsmøte 09. desember.

Videre er det ønskelig med en "loddmester" på medlemsmøtene. En eller kanskje to personer som står for utlodning. Så bør vi bli flinkere til å "tigge" premier, selv om det er en utakknemlig oppgave i manges øyne.

Da gjenstår det kun for meg å takke for i år og takke alle som har bidratt med stoff til avisa. Enten det har vært tekst, bilder eller begge deler. Her skulle det vel ikke være så vanskelig å kjenne seg igjen. Ha! Ha!

Stoff til avisa sendes stadig til:

seville79@live.no

**GOD JUL OG ET RIKTIG,
GODT NYTT ÅR ØNSKES
ALLE MEDLEMMER!**

Jan Thomas, red.

MEDLEMSMØTE/ EKSTRAORDINÆRT ÅRSMØTE



Invitasjon til medlemsmøte/ekstraordinært årsmøte.

Sted; Detroit Cars klubbhus

Dato; onsdag 9. desember

Ca. kl. 18.30

Agenda:

Ekstraordinært årsmøte, forslaget omhandler en sak, (se annet sted i avis), om årsmøtet gir tillatelse til at styret kan opprette en «eiendomsgruppe».

MEDLEMSMØTE

- *Evaluering julebord 2015.*
- *Støtte blant politikere i kommunen.*
 - *Eventuelt.*
- *Utdeling til jubilanter.*

DETROIT NEWS DESEMBER 2015.

Året 2015 går mot slutten og en kan se tilbake både på det ene og det andre, litt tid for filosofering. Man lærer situasjoner å kjenne og mennesker og deres egenheter, både på godt og vondt. Nyttig for meg som leder og sikker for andre også. Når man ser hva Amcar har oppnådd på 40 år, bør felleskapet bety mer enn noen gang.

Desember møtet vil bli som tradisjoner tilsier med «god kake med noe attåt». Flere av oss husker vel Corvette kaken fra Forum. Vi må også bruke noe av tiden til et ekstraordinært årsmøte (som annonsert på siste møte). Det er et kort men viktig forslag, det er annonsert et annet sted i bladet. Vi som har holdt på med nytt lokale har lært at ting skjer fort i markedet, og en forening/klubb må ha et årsmøte vedtak i ryggen for å henge med i eventuelt kjøp/salg hvis situasjonen skulle tilsi det. Vi må være beredt på kort tid. For en privat person er det enklere.

Vi har fått litt dra-hjelp i menighetsbladet for Varteig og Hafslundsøy hvor historien til vårt lokale er på trykk. Vi omtales positivt og det er jo hyggelig.

På desember deles møtet også diplomer og plaketter til våre trofaste medlemmer og jublanter, så disse oppfordres til å møte. Nominasjonslister kan man også levere slik at valgkomiteen har noe å arbeide med.

Klubben var også representert på Østlandsforum for Amcar klubber hos Amcar Follo. Det er alltid noe å lære og snappe opp samtidig får vi se hvordan andre klubber driver. Våre egne (og felles) arrangementer er behørig satt opp i 2016.

Julebordet er ikke vanskelig å fylle opp, da møtet var over var 51 påmeldt og når SMS var ute tok det ikke lang tid før det var fullt også i år ble det venteliste.



Merry
Christmas

Medlemsmøte 11.11 2015

Tilstede, 34 sen. 1 jun.

Vi hadde besøk av Terje Langaker, orienterte om produktene sine, mest bilrelat.,
han har også mye annet snadder, besøker oss på nytt utpå nyåret.

Julebordpåmeld. ved Inger Lisbeth.

Egil B. orienterte ang. kjøp og salg av event. nytt klubbhus, mye og ta hensyn til-

Sven

XX

Styremøte 17.11 2015

Tilstede, Arild, Trond, Inger Lisbeth, Andreas, Kent Magnus, Tom, Runar, Jan Thomas,
Ronny, Egil N., P.O.A, Ole Petter, Per, Egil B., Kjell Ingar, Sven

Avisa, Per pynter litt på web sia våres.

Klubbhus, Andreas monterer utelamper før julebordet.

Nytt møte med megler.

Motatt kr. 5000,00 av Lions.

Mangler en lotteriansv.

Hvem gjør hva i klubben, kommer liste.

Kontakte Oddmund Olsen ang. kalendere.

Sven

XX

HUSK GRASROTANDELEN!



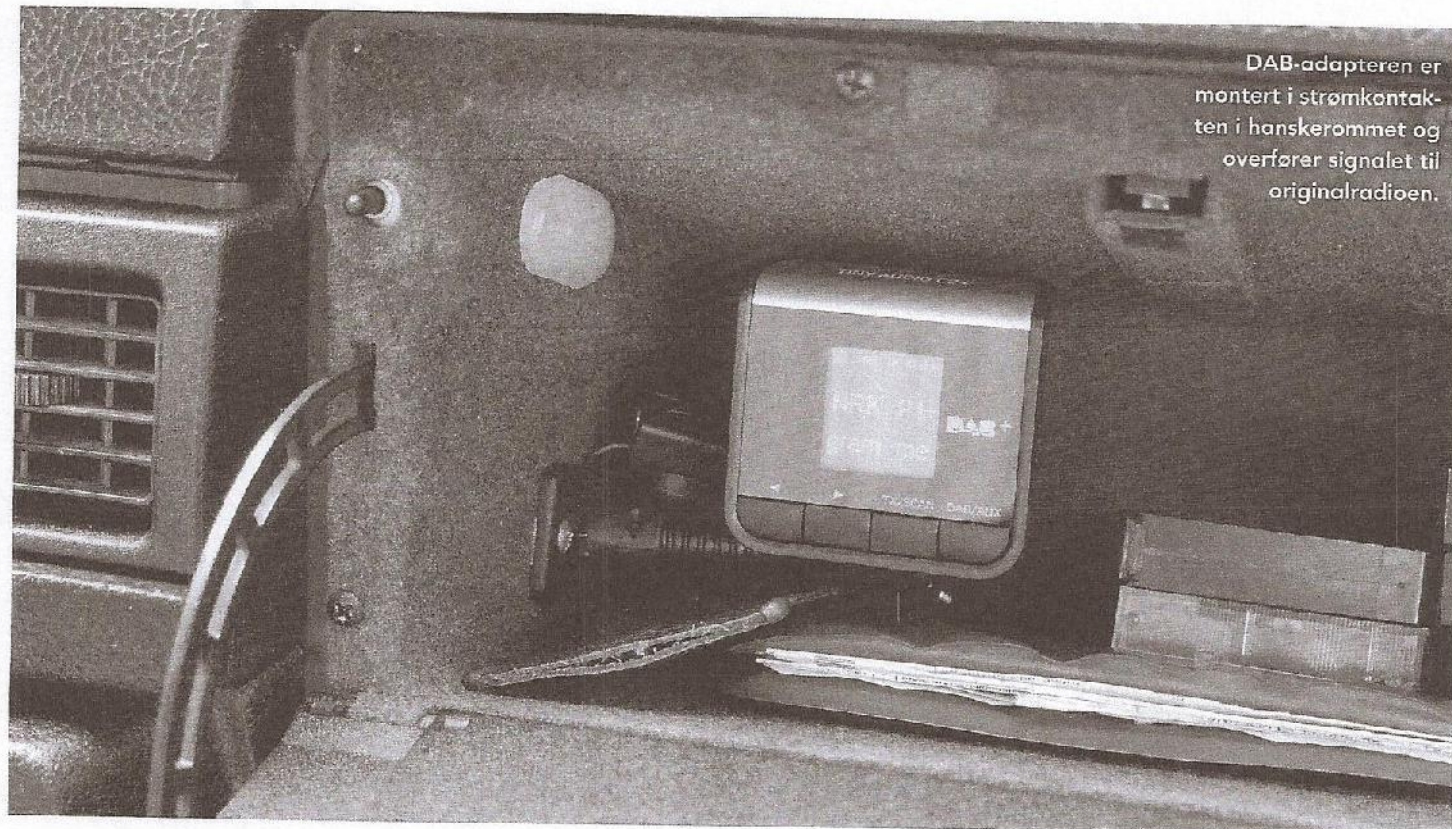
Forslag ekstra ordinært årsmøte

Årsmøte gir styret tillatelse til å oppnevne en gruppe inntil 4 personer til å se på et eventuelt nytt klubblokale. Disse gis hjemmel til å by på nytt klubblokale og selge det gamle.

Gruppen består av

Referent

Møteleder



DAB-adapteren er montert i strømkontakten i hanskerommet og overfører signalet til originalradioen.

Prosjekt (godt skjult) DAB-radio i Volvo fra 1975

DAB-tiden er over oss for fullt. Eller DAB+ for å være helt nøyaktig. I 2017 stenges FM-nettet der- som politikerne ikke ombestemmer seg igjen. Det betyr at et stort antall biler i Norge står uten radio. Og utfordringen kan bli størst for «veteranbilene» hvor eierne har svært lite lyst til å skrote radioen som kanskje har stått der siden bilen var ny og oppleves som en del av bilen.

Av Svenn Løndal

Fatt mot, gammelbilvenner, fatt mot. Løsningen er kanskje nærmere enn du tror, og den trenger ikke å være så komplisert heller. Jeg brukte lang tid på å få tak i en original Volvo 4 stereo til min 242 fra 1975 og jeg akter ikke å kaste den ut, DAB eller ikke. Men en DAB-løsning tvinger seg på uansett, om man i det hele tatt ønsker å høre radio i bilen.

Jeg satte opp tre kriterier før jeg begynte å jobbe med utfordringen:

- DAB-radioen skal ikke være synlig.
- Antenne skal være minst mulig synlig, men med best mulig plassering.

- Betjeningen skal være sikkerhetsmessig forsvarlig.

Etter å ha tenkt lenge og vel gikk jeg til innkjøp av en «Tiny C2+» DAB+ adapter med overføring til FM-båndet, en strømkontakt (lighterkontakt) og det jeg ellers behøvde av kabelsko og ledning.

Det første jeg gjorde uten å montere noe som helst, var å plugge DAB+ adapteren i lighteren (den kommer med lighterplugg som standard), strekke ut antennen og se om dette i det hele tatt spilte sammen. Det gjorde det. Denne testen tror jeg det er lurt å gjøre uansett før man begynner med montering. Jeg hadde på forhånd

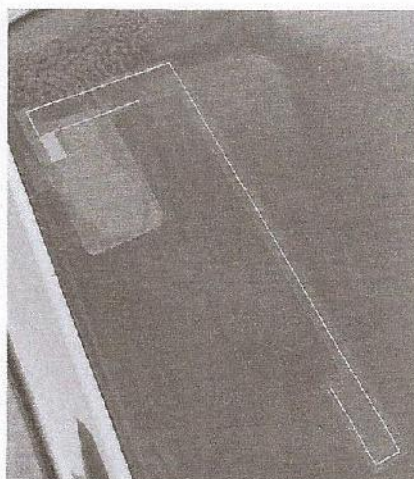


forvisset meg om at det ikke ville være noen plassproblemer med å montere kontakten i hanskerommet på Volvoen, og opplegg av antennen hadde jeg forsøkt på flere forskjellige måter.

Jeg kom til at den beste måten er å strekke antennen ganske stramt i forkant av dashbord-polstringen. Se bilde øverst på neste side. Da blir den vanskelig å oppdage, samtidig som den har



Den medfølgende trådontennen strukket tett inntil dashbordpolstringen og nesten usynlig. Den beste løsningen om du bor i områder med god DAB-dekning.



Tilleggsantennen til Tiny C2+ som løste problemet med dårlig signal. Montert i øvre høyre hjørne av frontruten.

fri posisjon på innsiden av front-ruten. Den ble ført ned under dashbordet på høyre side. Det ble lagt opp pluss fra den originale radioen og minus direkte til gods.

Vips, dermed har jeg en «usynlig» DAB+ radio som overfører signalene til den originale radioen på frekvens 87,5 MhZ. Frekvensen kan endres. Det er altså ingen fysisk tilkobling mellom DAB+ adapter og originalradio, signaloverføringen skjer trådløst. Betjeningen er enkel, skal jeg skifte stasjon er det bare å åpne hanskeromslokket. I tillegg kan adapteren også spille av fra musikkspillere og telefoner for den som ønsker det. Signalet «streames» trådløst til FM-radioen. Det er også en USB-kontakt, men denne er beregnet til lading, ikke avspilling. Det burde den vært i disse tider hvor mange lagrer musikk på USB-minnepinner.

Jeg vil tro at dette som idé kan brukes på de fleste biler fra 60-tallet og utover. Hanskeromslokket gjør monteringen «skjult». Er ikke hanskerommet egnet, gjelder det å bruke fantasien og finne en plass hvor den «moderne tid» ikke bryter originaliteten. Den største utfordringen kan bli antennen, spesielt der hvor DAB-dekningen ikke er så bra.

Hvordan fungerer den?

Det har blitt noen testturer i området jeg bor med radius 4–5 mil. Steder jeg vet DAB-dekning ikke er den beste, men uproblematisk for min Toyota med originalmon-

tert DAB+ radio. Som direkte sammenligning brukte vi min datters «POP» lommeradio (på størrelse med en fyrstikkeske) hvor medfølgende ørepropper brukes som antenne. Den lille radioen har meget gode mottakeregenskaper. Det er lenge siden øreproppene ble byttet ut med en ordinær Philips hodetelefon som neppe er designet som antenne. Det er allikevel ingen forskjell å merke på mottaket.

Kort fortalt, på en 50 km tur hadde ikke POP-radioen problemer med mottak en eneste gang. Tyns DAB+ adapter var derimot stadig plaget med digital «plopp» og skurr, og flere ganger forsvant mottaket helt over flere kilometer. Begge radioene var innstilt på NRK P1+ eller NRK Super.

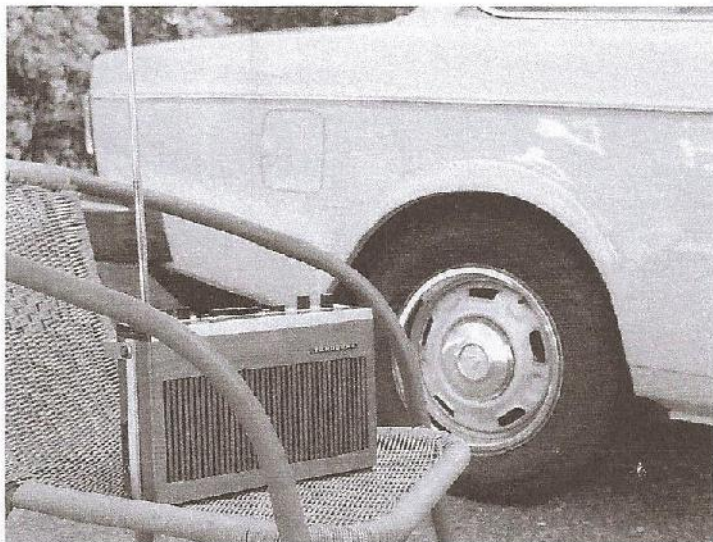
Antennefeil? Neppe, adapterantennen lå som nevnt i frontruten mens ledningen til den lille radioen som vanlig lå som en krøll i fanget sammen med radioen. Mottakeregenskapene til Tyns DAB+ adapter med den vedlagte antennen er med andre ord mindre god. Dette er en løsning som passer best i områder hvor DAB-dekningen er god.

Jeg tok kontakt med TT Micro som importerer adapterne til Norge og ble møtt med velvilje til å løse problemet (de er gammelbilentusiaster). Kort etter fikk jeg tilsendt en overgang hvor jeg skulle forsøke å bruke Volvoens originalantenne til DAB+ adapteret. Det fungerte ikke i det hele tatt. Like etter fikk jeg tilsendt «Antenne

C2+». Det er en original tilbehørsantenne som limes som tynn folie med en liten svart kloss ved siden av på innsiden av frontruten på høyre siden inn mot A-stolpen. (Les bruksanvisningen før montering!)

Denne antennen løser problemet med dårlig mottak. Signalstyrken er nå tilfredsstillende, og tilleggstantennen bør kjøpes sammen med radioen for de som bor i områder med begrenset DAB-dekning. Ulempen er at den *blir* synlig, forutsetning nr 2 oppfylles altså ikke helt, men ikke mer enn at det er til å leve med. Brukes bilen i hovedsak i områder med god dekning, kan du nok klare deg med den medfølgende antennen som kan legges skjult. Her er det uansett rom for produktutvikling tilpasset gammelbilparken i Norge.

Hele moroa kostet inkl. alt ca kr 850,- pluss eksternt antenne



Tandberg TP 41 tar inn signalet fra DAB-adapteren.

(den har jeg i skrivende stund ikke mottatt faktura på, så jeg vet ikke hvor mye den koster enda) og godt og vel en times arbeid.

«Bonus:»

Jeg er en av dem som med vemod ser frem til at min samling av gamle reiseradioer blir ubrukelig når FM-nettet stenges ned. Den gamle radioen hører med på tur med gammelbilen. Men også her finnes det en løsning.

DAB+-adapteren er i virkeligheten en liten FM-sender. DAB+-signalet konverteres til et FM-signal som deretter trådløst sendes til bilens originale FM-radio. Men det betyr også at andre FM-radioer kan ta imot dette signalet! Jeg tok frem en av mine gamle reiseradiocir, stilte den inn på 87,5 MhZ og plasserte den i et par meters avstand fra bilen mens bilens originale radio og DAB+-adapteren sto på (koblet over «første hacket» på tenningslåsen).

Det virket! Tandberg TP 41 tar imot signalene fra DAB+-adapteren. Rett nok må man skifte stasjon på DAB+-adapteren, men dette gjør allikevel at FM-radioen kan bli med på tur og stå på campingbordet ved siden av bilen også etter 2017. Rekkevidden er begrenset til noen meter fra bilen, men det betyr ikke så mye.

Hva er det man sier i det gamle ordtaket:

«If you can't beat them, join them...» ☺

OLD BOYS

MØTE

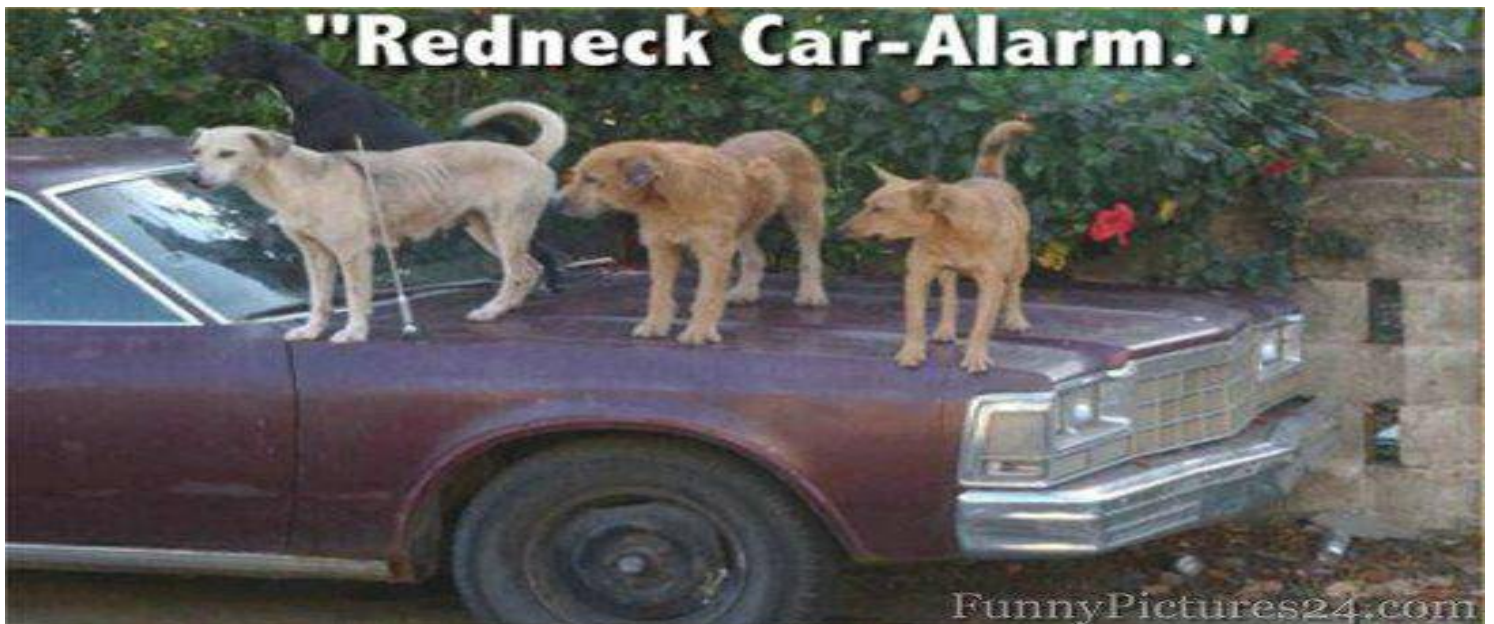
**"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN
OG BIL I "MINNE"
HOLDER MØTE HOS;
BIL GURU – OLE TRONDSEN
STRAND GT. 7 I SANDESUND**

DATO: 14.-12. TID; 19.00

HER FÅR VI NOE Å BITE I SAMT NOE ATTÅT.

**DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR—
BILPRAT—BLADER—BØKER— BILDER— OG
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.**

ALLE BIL-INTERESSERTE ER VELKOMMEN



RAPPORT FRA AMCARS BILHOBBYKONFERANSE 2015 PÅ LILLESTRØM

Hvert år siden motormessen startet har det blitt avholdt en bilhobbykonferanse på samme tid. Den er åpen for alle med interesse for gamle «greier». I år var omtrent 50 tilstede, det var ny sal så flere kunne ha vært med, et meget spesielt forum. Vi så Jon Winding Sørensen (eks. Redaktør bladet bil), Tor Volla var der (redaktør Norsk motorveteran), det mest oppsiktsvekkende var at samferdselsminister Ketil Solvik Olsen stilte. Mer om det senere.



Programmet ble ledet av General Manager i Amcar Ove Hillberg Johansen. Harry Kjensli representerte Medlemsmassen i Amcar. Teknikker fra Bilradiospesialisten (gammel bilradio—moderne signaler). Forfatter og bil journalist Karl (Carls` cars) Eirik Hauge fortalte om erfaring fra bil hobby. Ketil Solvik Olsen kåserte om Regjeringens arbeid for bilisten og bilhobbyen.



Vi kan begynne med bilradiospesialisten (Se radio.no) de har vært i virksomhet siden 1976 og er en av Nordens største på området. FM nettet er gammelt og dyrt å vedlikeholde og vil i Norge sannsynlig stenge i 2017 og det vil bli overgang til DAB. Er det over å ut med original radioen? Nei, det er flere overgangssystemer på markedet og flere vil komme. Det ble vist flere måter/modeller som konverterer, men alle er ikke like bra. Imidlertid vet bilradiospesialisten mye om dette. Prinsippet at man tar inn på 87,5 HZ og sender det til FM opplegget du allerede i bilen. Har du original for skyvbar antenn på bilen kan denne være en del av opplegget (den skal stå på 37,5 cm.) Når DAB slår til for fullt vil nok mye mer komme på banen.

Amcar Norwegian Tours (Amcar 40 år) ble kort omtalt og bilder ble vist. Hillberg Johansen dro noen konklusjoner om hele turen og det kokte ned til viktigheten av og SYNES, bli sett på stopper og langs veien. Være synlig vise at vi finnes.(Her er vår Påskecrusing og 1. mai viktig) Der som showet ble vist møtte det fram folk i hopetall ikke bare bilfolk, folk ville se. Spesielt de godt voksne ville se Kongebilen. Amcar hadde fått et firma til å beregne markedsverdien av turen,(det å synes) det hadde en penge verdi på over 8mill. Så det å være synlig og tilstede er viktigere enn man tror. Og når man skal synes er National motordag av betydning og er viktig. Harry Kjensli fortalte om det og oppfordret alle bil/motorklubber til å samarbeide, slå ring om 6juli. Han gav et konkret eksempel, det var dårlig vær i Oslo 6 juli i år og det hele var ved å avlyse, ingen kom. Men så dukket det opp 5 biler fra Amazon klubben og stilte seg opp, da måtte man fortsette, kort etter bedret været seg og flere kom til. Amazon klubben «reddet» det hele, så dette er en tankevekker.



Et morsomt innslag var bilentusiast Karl Erik Haug (Carls Car) et kåseri om hans møte med flere bilklubber. Han måtte begynne et sted som han sa og han begynte hos 2cv. Klubben de hadde lilla klær, halstørklær, levende lys rødvin og filosoferte. Det ble et kort møte. Der etter Porsche klubben, Alfa klubben de var til dels så forskjellige med tendenser til å være sære at han da prøvde en amcarklubb. Kort fortalt det var her han trivdes, morsomme å ta en fest med (hans ord), usnobbet artig miljø. Så da vet videt, vi har vel visst det lenge. Han viste også en filmsnutt om en ekte entusiast. Denne person befant seg i USA og satte istand, av alle ting, en førkrigs Tatra: Det er nok en sjeldenhet og sær bil i USA. Vi må regne med at det ble en del blikk og spørsmål.



Den som brukte mest tid var Samferdselsminister Ketil Solvik Olsen en glitrende taler og en helt spesiell politiker, tro meg jeg har truffet noen fra min tid. Det å få en statsråd til en bilhobby konferanse sier mye om ministerens bilinteresse og relasjoner mot Amcar. Hans konferanse gav mye og man måtte være der for å få med alt, men vi skal ha prøve litt om det. Hva gjorde Solvik Olsen så Bil interessert, bilder ble vist og det fremkom at han faktisk var vokst opp i en tankbil (den ble vist) og barndommen tilbrakt mye i en smøregrav (foreldrene drev bensinstasjon), Litt forskjell fra da Einar Dørum fra venstre var minister, han hadde jo ikke førerkort, det har gått litt videre. Terje Aasen rase over at bilavgiftssystemet bare ble ført videre med påslag på 2,5 %. Vel prinsippet som ligger til grunn for nye avgifter ligger der med avgassutslipp som grunnlag for avgifter, men det ble stor usikkerhet om beregninger og om fabrikkstall er reelle, man kan takke WV på at det hele er på vent. Så siste ord er ikke sagt. Endringer av målemetoder og en stabilitet av dette må på plass først.



Han snakket også om duste bestemmelser som etter hans mening måtte vekk slik at forhold mellom staten (biltilsynet) og bilisten bedret seg. Ved forenkling vil forholdet mellom statsansatte og bruker å bli bedre, ikke som i dag hvor alskens urimeligheter blir trykket ned over hodet ditt. En ny § 1—16 for tyngre kjøretøy var på gang slik at konkurransen mellom Europa og USA blir mer reell (igjen duste bestemmelser) Endrede krav til lysutstyr på bil er i gang (foreløpig bare veteraner) Skilt størrelser ble også omtalt, for menigmann høres det enkelt ut, men det er litt vanskeligere enn som så. Ute i Europa (EU) vil man ha standard størrelser, hvorfor? Det foregår nå en ustrakt avlesning/kontroll av skilt elektronisk i dag det vet vi jo. Det var dette å få lest av med forskjellige fasonger man måtte få til, når man fikk til en enighet og utstyr som taklet dett enkelt ville mulighetene bli større. Så det kommer nok. Vi vet at ting tar tid her i landet. Solvik Olsen framholdt at han var alle bilisters minister så også motorsport var av hans interesse og det skulle legges mer til rette for sporten. Det er nok musikk i ørene på mange. Han kom jo naturligvis inn på vei og veiplaner og en kjepphest er framtidsvisjoner. Bort med klatting, få en helhet og tenk 50 år fram i tid, ikke som i dag noe år fram i tid og det er nye toner. Ved framleggelse av statsbudsjettet var midler til et nasjonalt kjøretøy museum utelatt, tilfeldig? Neppe, det jobbes i kulissene, det syntes bare ikke utfra, det er nok taktisk.

Konferansen er nyttig og man får førstehånds informasjon, man treffer mange med samme interesse og kan knytte forbindelser til flere som driver bil hobby. Kanskje man kan gå over til å kalle våre kjøretøy «rullende kulturskatter».

EgBe



Mirakelmiddelet Volkswagen droppet

Hele «dieselgate» kunne trolig vært unngått om Volkswagen hadde valgt AdBlue i sine biler. Men hva er egentlig AdBlue?

TEKST: ODD ERIK SKAVOLD LYSTAD

I lys av de siste ukers dieseldråk har diskusjonen om AdBlue våknet igjen. I følge Automotive News visste VW-ledelsen at dieselmotoren de planla å lansere på det amerikanske markedet ikke ville kunne bestå utslipps-testene uten et AdBlue-system montert.

De større bilene, Passat og Touareg for eksempel, fikk nemlig dette.

Kostnaden ble for stor for VW-ledelsen, som på dette tidspunktet var gjennom et større kostnadskutt.

Prisen? Anslagsvis 300 euro per bil - snaut 3000 kroner.

Hva da om de hadde tatt den kostnaden? Da hadde nok ikke VW sittet med skjegget i postkassen, som de gjør nå.

ADBLUE; ET MERKENAVN. Men hva er egentlig AdBlue? Her er en kjapp gjennomgang av hva dette stoffet faktisk er, og hvorfor det kunne reddet VW:

AdBlue er egentlig et varemerke, som kontrolleres av tyske VDA - forbundet for tysk bilindustri. Akkurat som varemerket Thermos har blitt et gjengs navn for termoflasker, har AdBlue blitt et gjengs navn for såkalt «dieseleksosvæske».

Så for enkelthets skyld kan vi like gjerne bruke AdBlue-navnet - VDA har ikke først og fremst registrert merkevaren for økonomisk vinning (skal vi tro dem selv), men for å ha kontroll på at kvaliteten på alle produkter solgt under AdBlue-navnet oppfyller de krav VDA selv har satt.

Men hva er egentlig AdBlue? Her er litt teknisk om stoffet:

AdBlue er en flytende væske, som består av 32,5 prosent urea, og 67,5 prosent de-ionisert vann.

NORSK UREA. Urea er et stoff som ofte brukes i gjødsel, men finnes også i kosmetikkprodukter og lim. Storskala-produksjon av urea, slik det store norske konsernet Yara driver med, gjøres ved å la ammoniakk (NH₃) og karbondioksid (CO₂) reagere med hverandre

De-ionisert vann er vann som har gjennomgått en renseprosess hvor ioniske mineraler som natrium, jern, klorid og sulfat fjernes. De-ionisering er en relativt enkel måte å destillere/rene vann på.

Hvorfor behøves AdBlue?

I et evig jag etter lave forbrukstall - og som en direkte konsekvens av det; lave CO₂-utslipp - har motorprodusenter i større grad tatt i bruk motorer som kjører såkalt «lean burn» - eller «mager forbrenning», direkte oversatt.

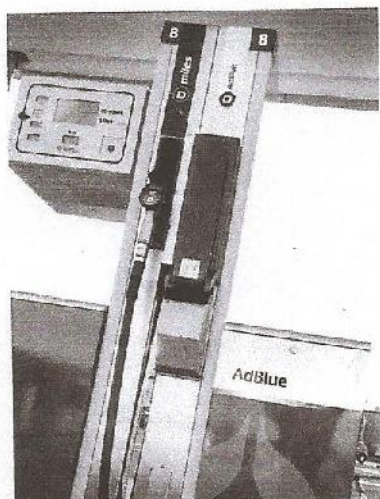
Dette gjøres ved å overdosere mengden luft som pumpes inn i drivstoffblandingen.

MYE LUFT I BLANDINGEN. Dette fører til at mer av drivstoffet forbrenner, noe som i tur sørges for lavere CO₂-utslipp.

Bra, ikke sant?

Jo, så langt, så bra. Men denne overdoseringen av luft skaper et nytt problem, nemlig nitrogenoksider - mer kjent som NO_x.

Ved å tilføre AdBlue i en selektiv katalytisk prosess (en katalysatorprosess som går etter én bestemt type



utslipp) reagerer ammoniakken i ureaen med NO_x-en, og bryter det ned til vann og nitrogen.

Fantastisk, ikke sant? Men dette må jo ha noen ulemper?

ER IKKE GRATIS. Naturligvis har det noen ulemper. For det første må AdBlue-systemet monteres i bilene.

Det har naturligvis utviklingskostnader. Tanken må få plass, påfyllingsrøret må monteres (noe som av og til fører til litt spesielle løsninger, for eksempel røret i bagasjerommet hos Jaguar...) og selve innsprøytningsmodulen må integreres i eksosanlegget.

I tillegg må bilierne også tenke på enda en tank som må ha innhold.

Men kanskje kjedeligst er at AdBlue har utløpsdato - som regel rundt to år etter produksjon. Det er spesielt varme temperaturer som er ugreit. Om vinteren vil AdBlue-stoffet fryse, men mister ingen kvalitet når det tiner igjen.

Ifølge Mercedes holder 1 liter AdBlue til 1000 kilometer kjøring, og normalt skal tankene være store nok til at etterfylling kun behøver skje ved service.

Andre bilmerker kan riktignok ha andre tankstørrelser, og derfor oftere påfyllingsintervaller. Dette er helt individuelt til hver bilmodell.

I Norge finnes det nå mange fyllerpunkter for AdBlue, og et hendig kart finnes på findadblue.com.

AdBlue-kanner på 10 liter koster mellom 100 og 150 kroner. Men, om Volkswagen hadde latt den påstråtte kostnaden på 300 euro per bil, så hadde kundene bare blitt nødt til å godta den ulempen det medfører å kjøre rundt med en AdBlue-bil. I etterpåklokskapens lys er det enkelt for VW å angre på valget de gjorde da. Men det er overhodet ikke tvil om at de burde gjort ting annerledes, og da hadde de ikke vært i den situasjonen de er i nå.

ÅRETS JUBILANTER

På vårt julemøte vil vi tradisjon tro gi våre 30, 25, 10 og 5 årsjubilanter en liten påskjønnelse.

I tillegg vil våre nye juniormedlemmer få utdelt diplom.



30 ÅR

Bodil Hansen
Stein Andre Spetaas
Wenche Skjeklesæter

25 ÅR

John Edgar Hansen
Stein Norman Johansen



20 ÅR

Uno Steen
Grethe Nord Gerhardt
Ronny Ingar Marcussen
Kenneth Norèn

15 ÅR

Tor Arne Koppegodt
Anne Haglund
Egil Guttorm Nygaard
Christin Eriksen
Terje Holm

10 ÅR

Odd Ivar Jørgensen
Heidi Skaug
Terje Olsen
Anikken Nord Kristiansen
Vidar Aaserud
Inger-Lisbeth Østli Aaserud
Ronny Granstrøm
Trond Carlsen

5ÅR

Sten Agnar Nilsen
Jørn Rino Buflod
Vidar Buflod
Chantraporn Chalarak
Jørgen Karlsen
Malin Christine Marcussen
Roger Eriksen
Aase M Olsen
Dan-Christian Johnsen

Sarpsborgkalenderen 2016



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
LØR	SØN	MAN	TIR	ONS	TORS	FRE	LØR	SØN	MAN	TIR	ONS	TORS	FRE	LØR	SØN	MAN	TIR	ONS	TORS	FRE	LØR	SØN	MAN	TIR	ONS	TORS	FRE	LØR	SØN	MAN



Kunstneren Oddmund Olsen

Oddmund Olsen gikk i reklametegnerlære hos Reklamemannen i Fredrikstad fra 1962 til 1963. Etter fullført læretid ble han ansatt som reklame-tegner og dekoratør ved KPS i Sarpsborg, og arbeidet der frem til 1966 – kun avbrutt av ett års militærtjeneste i H.M.Kongens Garde. I 1966 flyttet han til Göteborg og ble tatt opp som elev ved aftenskolen i Skulptur og modellering ved Kunstindustriskolen i Göteborg. Samtidig som han gikk på skole på kveldstid, arbeidet han i to år som skiltmaler hos AB Volvo og ett år som dekoratør og reklamemann hos Internationella Reklam och utställningar i Göteborg. Fra 1969 og frem til 1973 var Oddmund reklametegner hos Mats Strömbergs Reklam, før han startet som selvstendig næringsdrivende med hovedvekt på produkt-design og reklametegning. Blant annet hadde han konsulentoppdrag for Volvo Personvagnar og ICA-forretninger i Vest-Sverige og Skåne.

I 1998 flyttet han hjem til Sarpsborg, og etablerte sitt eget firma Art & Design. Gjennom dette firmaet samarbeider han med flere firmaer som seniorrådgiver innen reklameutforming og som kunstner/illustrator. Vel hjemme i sin barndoms by fikk han ideen til Sarpsborg kalenderen, hvor han foreviger kjente biler og miljøer i byen slik han kjenner dem fra sin barne- og ungdomstid.

Bestilling Sarpsborgkalenderen 2016:



- ☐ 100 stk. á kr 125,- + mva.
- ☐ 50 stk. á kr 150,- + mva.
- ☐ kr 200,- + mva.



Egen forside og egen logo. (minimum 50 stk.)

- ☐ 100 stk. á kr 170,- + mva.
- ☐ 50 stk. á kr 180,- + mva.



Egen logo på bakpapp. (minimum 25 stk.)

- ☐ 100 stk. á kr 130,- + mva.
- ☐ 50 stk. á kr 150,- + mva.
- ☐ 25 stk. á kr 170,- + mva.

Egen forside malt av Oddmund Olsen Kr 4000,-

Kontakt eller send din bestilling til:

E-mail: oddmund.olsen@gmail.no

Oddmund Olsen
Mobil 970 17 157

KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY

TLF. 99 46 27 98

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.net



STYRET ÅR 2015

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tanteopen@yahoo.no	95065269
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	91646035
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	69140075 / 91777514
HJELPESEKRETÆR	Sven H. Johansen	tingjoh@online.no	48057575
STYREMEDLEM	Ole Petter Sæland	ole_ffk@hotmail.com	41265978
STYREMEDLEM	Per Olav Andresen	Poa-poa@hotmail.com	91768143
STYREMEDLEM	Egil Nygaard	egil-gut@frisurf.no	69141273 / 48103707
STYREMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534
VARAMEDLEM	Jan Thomas Johansen	seville79@live.no	90949827
VARAMEDLEM	Runar Elverhøi	relverh@online.no	99692983
VARAMEDLEM	Arild Olsen	arild@multirep.no	90500347
VARAMEDLEM	Trond Gundersen	trgunder@start.no	91697008
VARAMEDLEM	Andreas Spetaas	andreas.spetaas@bravida.no	95899562
VARAMEDLEM	Kent Magnus Bratli	kent-magnus@hotmail.com	99309476
VARAMEDLEM	Tom Lilleborg	to-r-lil@online.no	95253131

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til klubbtelefon for å bli registrert. Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til 99 46 27 98 der dere oppgir navn og telefonnummer.

Grasrotandelen

Husk at dere kan støtte oss når/hvis dere tipper

SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no

5. des.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11,00
9. des.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
14. des.	Old Boys møte hos Ole Trondsen		Kl 19,00
15. des.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER
POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01
WWW.AARNES.NO



GRASROTANDELEN

DETROIT CARS

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

Deadline neste

klubbavis

DES 30