

Cruzin' 1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars



Etb, 08-09-1982



1972 Buick Skylark GS Convertible

Eier

Joakim Jacobsen

Klubbens Adresse.

Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy

www.detroitcars.no



Member of:



**NR. 07, Aug.
2015.**

**ÅRETS MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS**

REDAKTØR

Jan Thomas Johansen

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

NYE MEDLEMMER

Kjell Ingar Olsen

KJØPT / SOLGT

MØTEREFERATER

Sven Johansen

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

REDAKTØRENS SIDE



Symptomatisk for sommeren 2015

Hei igjen, am-car venner

En sommer går ubønnhørlig mot slutten. Ikke riktig ennå da for vi håper jo fullt og fast på en Indian Summer. Vi ble vel en smule bortskjemt i fjor. Folk har allikevel vært på div. treff i sommer og en flott reportasje fra Falkenberg, forfattet av Henrik Pedersen, er med i denne utgaven. Og når dette skrives, dagen før deadline, så føler jeg meg sikker på at det vil "hagle" inn med div. leserbrev til

seville79@live.no

Selv var jeg på/i (hva heter det egentlig?) Lillestrøm 4. juli og det var stort. Virket som hele byen var med på dette. Og når dette leses har det vært Power Meet på Kongsten og 6.-9. aug. skjer det ting i Halden med Grensetreffet. Dragrace på Øra er det også 22. aug. så sesongen er på langt nær over.

Jeg så et program på TV her en kveld om bilens framtid i de store byene. Da spesielt i Amerika. Ungdommen der har ikke den samme interessen for bil lenger som før. Man sykler mer og reiser kollektivt da man har innsett at bilbruken kveler byene sakte men sikkert. Sikkert en trend som vil komme hit også, og vi ser vel en antydning spesielt i Oslo og de større byene. Jeg tok forresten buss til byen her en dag fra Øya og det kostet 40!! Kr. Jeg syntes det var mye, men man kjører nok mye buss for kostnadene ved bilhold. Allikevel, en hobby skal man jo ha og frimerker er ikke like sprekt, eller?

Jan T.

MEDLEMSMØTE



Invitasjon til møte

Sted; Detroit Cars klubbhus

Dato tirsdag 11. august

Ca. kl. 18.30

Agenda:

MEDLEMSMØTE

- *Befaring fra annet lokalet. Detaljer.*
 - *Bedemarten ved Oskar Aronsen.*
- *Bilens dag i Rakkestad, 29. august.*
 - *Evaluering Farmen 2015.*
 - *Litt fra Hvaler, juni 2015.*
 - *Litt dugnad gjenstår.*
 - *Eventuelt.*

DETROIT NEWS AUGUST 2015

Vi har hatt ferie i juli og lite har skjedd på informasjons siden, men det er utrolig hva som skjer mellom juni møte og august møte. Av viktige saker vi måtte ta beslutninger på er at lørdagsfest på utleie basis er lagt på is inntil videre. Det skyldes fest på lokalet 27. juni (da vi var på Hvaler). Den kom ut av kontroll og festen ble stoppet av politiet ca. kl. 0200. natt til søndag. Retningslinjer og utleievilkår (med underskrift av leietaker) ble fullstendig neglisjert og ikke over holdt. Resultatet er at dette ødelegger for de som har kontroll på festen og klarer å overholde vilkår og retningslinjer. Siste ord i den saken er nok ikke sagt.

Jeg har vært i møte med Christer Lunde som er en av de misfornøyde naboene. Han viste seg helt annerledes enn det verbale som har fremkommet. En grei fyr som jeg kom godt overens med. Det foreligger et referat derfra som styremedlemmene har fått like før ferien startet. Dette kommer vi tilbake til. En annen sak som seilte opp var dette med et annet sted å være, et nytt sted. Årsmøte i februar 2015 gav styret fullmakt til å se seg om etter et annet sted å være. Vi vet vi er i et bolig område, vi vet at vi har litt lite parkerings plass og vi vet at lokalet begynner å bli lite. På årsmøte var det 45 personer, 15 til og det er fullt. Hvordan er det blitt slik? Når vi flyttet inn på øya var vi ca. 140 medlemmer, i dag er vi ca. 220. Møteprosenten er omtrent det samme, det gir fler på møtene, julebord etc. Skulle denne øke bare litt sier det seg selv at vi har ikke plass og slik skal det ikke være. Vi har vært å sett på et annet sted, mye større, bedre plasser(lite naboer) og innom økonomisk rekkevidde. Men igjen skjær i sjøen, kan vi få lov av myndighetene til å endre bruken fra hva det var. I dagens byråkratiske Norge skal (denne gang Sarpsborg kommune) disse si et ja eller nei, mulig vi må slåss for å få et ja. Stedet var så interessant at et hastestyremøte i juni (utenfor et ordinært) vedtok å gå videre for å se å vurdere. Om det løser seg kommer vi slett ikke til dekket bord, omgjøringer må til, der som andre steder. Å finne noe som er helt topp på alle måter er nok en utopi, da får en velge på en litt lavere hylle. Om det blir noe vil kreve innsats fra medlemmene mer enn det som har vært siste tiden. Byråkratiet maler langsomt så vi vet intet før i slutten av august.

Vi får besøk av Oscar Aronsen(mannen som leder gjengen fra Nygårdshaugen når vi kjører) han skal fortelle om Bedemarten og tilbudet derfra. Bedemarten faller sammen med treff på Veggli og Route 40 gjengen så det er nok å velge i, vi har fått invitasjon derfra se på facebook. Bilens dag blir i år i Rakkestad 29. august, som før kan man melde seg på nettet og er med i trekning om NAF medlemskap eller man kan bare møte opp. Kullås er booket til konsert i det nye amfiet så derfor Rakkestad. Hvalerfolket ønsker å få oss tilbake til rekefest, så august er fullbooket så det holder. Det ser ut som SMS må brukes for å få formidlet alt, vi får gjøre så godt vi kan.

Jeg har vært uten data i to uker(herlig) og når den (ferdig renset for alskendritt) og jeg var på plass lå det omtrent 90 mail og ventet. Det er ikke bare å ta ferie, dataen styrer litt for mye.

EgBe

Medlemsmøte 9.06 2015

Tilstede 34 sen. 3 jun.

Eval. 17 mai kjøringa.

Farmen nyheter.

Hvaler treff på Sand.

Dugnad, endel malerarb. gjenstår.

Cruzer of the mount, Kjell Ingar Olsen.

Avslutta med film fra Økern 1984, mye fint å se.

Sven

Styremøte 16.06 2015

Tilstede, Inger Lisbeth Østli Aaserød, Kjell Ingar, Per Gerhard, Ole Petter, Poa, Jan Thomas, Arild Olsen

Andreas Spetaas, Trond Gundersen, Kent Magnus, Tom Lilleborgen, Egil Berby, Egil Nygaard, Sven.

Eval. av Cruzinews, klubbmøtene, film og div.

Tilskudd fra kommunen i år, kr. 22520.00.

Gjerde, straks ferdig.

Litt om leiekontrakten.

Forespørsel fra kommunen v/Regine Hansen, kjøring fra Høysand til Dickens, trenger

3 biler, Kent Magnus, Egil Nygaard, og Tom Lilleborgen stiller opp.

Hvaler er i box.

Farmen møte.

5. juli besøk av AM CAR på klubbhuset.

Tilslutt blev det kakefest v/ Per G.

Sven

WHEELS & WINGS

FALKENBERG **17-18 JULI** **2015**

Årets största familjefest.

Ett år har gått og det var igjen klart for en tur til Falkenberg. Som vanlig kjører vi felles fra Steinar, og fredag morgen kl.08.00 var vi samlet for avgang.

I år kjørte jeg for første gang på 3 år, egen bil med Ulf Amundsen som passasjer. Steinar med sin Cuda, hadde med sin sønn Stian, og en kamerat av han, Matthias. Terje hadde med seg sin svoger Ådne i sin 67 Dart GT.



Solen skinte, men gradestokken viste bare 12 grader, når vi kom oss avgårde. Ingen grunn til å ta ned taket denne morgenen....

Ulf bor på hytta på Løkholmen i Sverige, så mens de to andre bilene kjørte til Statoil på Skee, kjørte jeg innom for å plukke opp Ulf. Etter tanking, satt vi kursen sørover på E6. En liten stopp syd for Gøteborg, og da var det blitt såpass varmt av vi valgte å kjøre nedcabbet resten av veien. Hadde ikke mer enn kommet oss ut på motorveien før det var stopp! Trafikkarbeidet, og 30-40 minutter nesten stillestående kø. Vi ankom etterhvert Falkenberg motorbana, og da hadde vel klokka passert 13.00. Det var som vanlig temmelig fylt opp med biler ved den tiden, men i år hadde de snudd på inn og utkjøringen og det virket som det gikk greiere da. Rett før ankomst fikk jeg problemer med en bolt på bremsecalipperen som løsnet. Vi fikk ordnet dette midlertidig, men selv om alle hadde med en liten verktøykasse, var det ingen som hadde Umbraco, og selvfølgelig måtte den bolten være av denne typen... På swap-meeten var det bare å få kjøpt det et sett, slik at bolten ble trygt tildratt igjen.



Etter et par timer på plassen, ville vi gjerne komme oss til hotellet, så vi kom oss ut fra plassen og kjørte mot Falkenberg sentrum. På hotellet, som vi førørvrig var omtrent alene på for 2 år siden, var det nå rimelig fylt opp av bilfolk. Her sto det biler på hele plassen, og det var både Tyskere, Belgiere, og vi Nordmenn i tillegg til Svensker.

Bilene ble parkert på gresset utenfor hotellet, og da var det på tide å fukte ganen samt bestille vår faste räk-macka fra restauranten.

Tim hadde ikke fått fri fra jobben denne fredagen, så vi måtte vente litt utover ettermiddagen før de store forsyningene kom. Han kjørte fra København ved 3-tiden, og kvart over 6 kom hans 54' Chevrolet glidende forbi oss og inn på plassen. Vi hadde selvfølgelig tatt med oss stolene ut på plenen ved hovedveien, da dette er innkjøringsveien til cruisingrunden. Dette hadde også flere andre hotellgjester fått med seg, så nå var det «tilskuere» langs hele plassen.



Tim Parkerte ved siden av våre biler, og fikk ut pergass og proviant. Han hadde kjøpt med øl for helgen, og nok til at vi også kunne ta med oss rikelig hjem til Norge.

Etter hvert var det på tide å komme seg mot sentrum, og nå har vi funnet ut at det faktisk ikke er langt å gå. Vi har tidligere bestilt taxi, men siden byen er avsperrert for andre enn cruisingbiler, har vi kjørt en skikkelig omvei inn til byen. Nå spaserte vi noen minutter, så var vi rett på cruisingrunden, og noen minutter til, så var vi i sentrum.



Terje har problem med ryggen, og gåturer er ikke hans favoritt, men med sykkelutleie på hotellet var det problemet ut av verden.



Se så blid ☺

Lørdag morgen våknet vi til overskyet og vått vær, det hadde regnet gjennom natten, men værmeldingen sa oppklarning, og mens vi spiste frokost kom den siste regnbygen. Innen vi hadde fått tørket av bilene, skinte solen, og asfalten var igjen tørr.

Med fjoråret friskt i minne med timevis i kø bare for å komme seg til treffet, hadde vi i år husket på den alternative veien, og selv om den er litt lenger, så var det nesten helt køfritt frem til treffplassen. Det virket som om det var betydelig flere biler her i år, og ifølge deres nettsider var det rekorderlig 5300 biler innenfor portene. En egne «avdeling» med dragracing biler hadde de også fått til, med oppstart av forskjellige funny-cars flere ganger i løpet av dagen. Det var ikke så varmt i år, så selv om solen skinte var det ganske behagelig å være der.



Lett stemning, og godt humør på disse sarpingene!



I kø for bilbedømming.



Flyoppvisning er jo også en del av dette treffet, så under lørdagen fikk vi besøk av flere fly, med spektakulære øvelser i luften. Her er Bengt Anderson i en Pitts S2c, 8,9 liter boxer 6'er på 260 HK.

Det gikk overraskende fint å komme seg ut igjen, og vi kjørte inn til byen, fant parkering, og en fortausrestaurant for litt mat. Vi bestemte oss for å cruise et par runder, og dermed gikk de neste to timene til det... Lang cruisingrunde, og til tider helt stillestående, så er det faktisk morsommere å være publikum, enn kun å se bakparten på den samme bilen i to timer.



Denne kvelden krøp temperaturen godt nedover, og med skikkelig vind i tillegg, ble det ganske så kaldt. Vi tok på oss godt med klær og gikk for å se på cruisingen. Folket i Falkenberg hadde også tatt sine forhåndsregler, for til tross for en kald kveld var det et yrende folkeliv langs hele runden og i sentrum.



Vi booket allerede før vi kjørte hjem i fjor, og det har vi gjort i år også. I resepsjonen hadde de laget en egen liste for neste år, og på den var det allerede mange navn. Ingen tvil om at dette treffet vokser, og med beliggenhet rett ved veien, og flott parkering utenfor rommene er dette het perfekt for oss, og tydeligvis mange andre også.

Så da var denne helgen over for oss, og vi tok farvel med Tim, som kjørte hjem til Roskilde i Danmark og vi opp langs E6 tilbake til Sarpsborg.

Henrik P.

«KØNTRI OG ROCKABILLY-AFTEN PÅ BEDE 14.08»

Bedemarten 2015 arrangeres av Navestad IF for 16.året på rad! Vi har i alle år hatt et bredt tilbud til distriktets danse- og festglade mennesker. I år er intet unntak.

På fredag kveld trår vi til med et litt nytt konsept; «Køntri og Rockabilly-aften». Vi har hentet inn Rune Rudberg m/band som vil starte kvelden litt forsiktig med «Køntri» - han har lovet et par timer med det beste fra «Køntrimusikkens verden» før det blir skikkelig trøkk og hæla i taket med svenske «Top Cats». Dette bandet har vi store forventninger til. De er for tiden i gang med sin sommerturne og de vil ha sin aller første spillejobb i Norge på Bedemarten! Det er vi stolte av.

Vi ønsker å gjøre litt stas på Østfolds Rockabillymiljø og AmCarmiljø og vi vil derfor invitere klubber og foreninger med interesse for denne musikkjangeren og livsstilen til en festaften på Bede. Dette gjør vi ved å introdusere svært hyggelige billettpriser for utvalgte klubber og foreninger som vi ønsker skal komme og kaste glans over vårt arrangement.

Vi kan tilby følgende billettpriser:

- Vanlig dagspass kr 350,- pr billett
- 10 - 19 billetter kr 300,- pr billett
- 20 - 29 billetter kr 275,- pr billett
- 30 - 49 billetter kr 200,- pr billett
- 50+ kr 150,- pr billett

- 2-dagerspass kr 500,-

Vi vil gjerne at så mange som mulig besøker oss på lørdagen også. Denne kvelden starter med coverbandet «TRØKK» før «Simply the best showet» avslutter kvelden med det beste av det beste fra den norske musikk-katalogen.

Husk at vi garanterer for fint vær under årets arrangement da vi har leid inn et stort arenatelt som rommer ca 1000 mennesker - så festen blir under tak i år!

For billettbestilling ta direkte kontakt med Ulf Frydenlund tlf 92641568 eller Oskar Aronsen tlf 91586286.

Billettene til årets Bedemarten ligger også ute på TicketCo.no - men der får man ikke billetter til reduserte priser.

Dersom dette er interessant for dere så foretar dere en fellesbestilling gjennom Ulf eller Oskar. De organiserer også med betaling og avhenting av billetter/dagspass.

Kontakt meg gjerne for mer utfyllende informasjon.

Vi håper vi sees på Bedemarten i år!!

Vennlig hilsen Tor Erik Håkonsen

Bedemartensjef

Tlf 95853706



FARMEN 2015

Farmen ble atter gjennomført, men det ser ut til at mange har glemt bakgrunnen til at vi har farmen. Det er for å styrke samarbeidet og utdype medlemmenes vennskap disse i mellom. Ganske mange medlemmer(fra 4 klubber) får da muligheten til å delta på et hyggelig og sosialt treff med biler og levende musikk, så også i år. Et landlig miljø med en spesiell avslappet atmosfære. Med bakgrunn i dette er det litt rart at det ikke benyttes av flere medlemmer fra disse 4 klubbene. Har vi blitt litt for klikkete? Er vi for bedagelige? For mye sofajegere? Vil vi ikke prate på tvers av grensene? Det er litt leit for de som står for jobben for å få det til, men bevarer det var folk i fra alle klubbene i større (og mindre) grad. For ikke å snakke om fra andre steder og klubber. Longest distance gikk til Larvik.

Været var bra, graset var kort og knotten var fraværende. Folk koste seg rett og slett. Vellykket Harry tur på lørdag og dans på låven. Apropos dette med levende musikk to dager på rad til den prisen. Først ut med Matchless på fredag og Spetåsæne i slaget, riktig bra, de fikk skryt av mange. På lørdag med Teddy Bears i gammelt slag og egen sound gikk det riktig bra. Det blir liksom en egen atmosfære inne på låven. I alt var det bra med folk hele uken. De første ankom allerede onsdag for å få en gunstig plass, men på torsdag ankom mange av de som har vært der flere ganger. Det tok ikke lenge før det var liv å røre. Tilrigging begynner nå å få en viss rutine slik at det går langt hurtigere enn før, de er vel snart gang nr. 10 der oppe. I gjennom hele fredag rullet det stadig inn vogner og telt føk i været. Etter kl. 1700 fikk det et ekstra trøkk, slik at det var en lystig gjeng som gikk på låven etter kl. 2200, og der møtte vi våre egne musikanter Matchless som gjorde en lang bedre jobb enn forventet. Vell blåst eller rettere sagt spilt. Lørdag var det Harry tur til Sverige, av »spesielle» årsaker ble det en utsatt start med en times forsinkelse før jernbane guru Aaserød loset oss trygt avgårde vi ankom greit til Strømstad. Tilbake ble det verre for enkelte. Undertegnede svingte av for tidlig og endte på Krokstrand, men med litt veiledning fant vi rett vei. Midt på skauen møtte vi en rød bil med en lystig gjeng om bord, de kjørte motsatt vei av det de skulle. Vi måtte overtale jernbaneguru Nr.2 slik at den røde bilen fulgte etter en grønn Chrysler. Omsider var vi på farmen, der oppe ble det konstatert at flere hadde vært på «bærtur», det er livets krydder, ikke alt skal være perfekt. Underveis hadde fru Østli Aaserud lagt opp en speedquis som effektivt luket ut jukse makere med mobil telefon slik at de som brukte hodet skulle vinne, og det ble familien Spetås.

Før dansen igjen tok til ble det en ny runde med hygge rundt i teltene, så at folk heller sitter hjemme i sofaen er en gåte. At det er moro på farmen er sikkert. Ut over dagen ankom mange som ville på låven. Der dro veteran band Teddy Bears i gang, dessverre holdt de i gang altfor kort tid syntes mange. Men artig var det lell så lenge det varte. Stor stemning med de gutta. Men festen var ikke over når de gav seg, liv å røre på plassen og i teltene, der var åpent hus både her og der langt ut over natta. Det er noe med det fine med farmen, ingen i nærheten som kan forstyrres. Plassen er liksom vår. Dessuten har vi en staut nattevakt som passer på.

Kiosken var oppe både sent og tidlig og søndagsfrokost ble inntatt av mange nede i storteltet ved kiosken, egentlig en fin service. Kiosken solgte ut alt og vi fikk et brukbart overskudd etter et par år med underskudd, slik at farmen kassa holder stand. Dette ene fellestreffet med de 4 klubber burde vært mer besøkt av medlemmene fra de samme klubbene, supert sted å pleie vennskapet.

Vi sees, EgBe



GJERDE PÅ KLUBBEN



Dugnadsgjengen har satt opp nytt gjerde i sommer. Gjengen består av Egil Grønn, Bjørge Jansen og Gordon Hansen.

Gordon

DET



HJØRNET

Jeg har nettopp kjøpt en bil, en automatisk en. Den kjører på dagtid, men om natten vil den ikke kjøre. Jeg setter den i D for dagtid og om natten setter jeg den i N slik at den står i ro. Det var tidligere i dag og jeg hadde bilen i D for dagtid, jeg kjørte opp på siden av en fyr som ønsket å kjøre om kapp. Da satte jeg bilen min i R for racermodus. Det kom masse ulyder og i tillegg så krasjet jeg med bilen bak. Så jeg tror dere må fikse racermodusen på bilen min. Hvor mye det vil koste?

To gutter snakket sammen. Den ene sa:

– Far min har satt sammen en helt ny bil. Han tok hjulene fra en Mercedes, grillen fra en Audi og støtfangeren fra en BMW.

– Hva fikk han da? undret den andre.

Fengsel i seks måneder!

Huff som folk oppfører seg i trafikken.

– Å?

– Jeg så en som kjørte vannvittig fort på E18. Det var bare så vidt jeg klarte å presse meg forbi ham.

Når en lastebilsjåfør stopper på rødt lys glir en liten Nissan Micra opp på siden.

Ut av Micran hopper en blondine, som løper rundt til lastebilsjåførens dør og banker på. Sjåføren veiver ned vindu og blondinen sier:

– Hei jeg heter Gunn og lasten din renner ut! Lastebilsjåføren bryr seg ikke med det blondinen sier, men når han stanser i neste lyskryss glir Micran igjen opp på siden. Blondinen hopper ut, løper rundt og banker på. Sjåføren veiver ned vindu og blondinen sier igjen:

– Hei jeg heter Gunn og lasten din renner ut! Lastebilsjåføren rister på hodet og forsetter nedover gaten. Ved det tredje lyskrysset skjer det samme igjen. Atter en gang hopper blondinen ut av Micran, løper rundt og banker på. Sjåføren veiver ned vindu og blondinen sier igjen:

– Hei jeg heter Gunn og lasten din renner ut! Når det blir grønt drar lastebilsjåføren på og rekker fram til neste lyskryss i god tid før Micran. Denne gangen hopper lastebilsjåføren ut og løper bort for å møte Micran. Han banker på vindu til førerdøren og når blondinen lukker opp sier han:

– Hei jeg heter Rolf, det er midten av januar og jeg salter veien!

Ole er sønnen til en hardtarbeidende bilmekaniker og farens språk dreide seg jo om olijeskift og lignende. Da lærern til Ole spurte han hvor gammel lillebroren hans var, svarte han:

- Han er 2005 modell, men det er noe feil med eksossystemet hans, så muttern må skifte pakning på han flere ganger om dagen.

Det var en gang ei blondine og en brunette som gikk seg en tur, plutselig sier brunetten:

- Åå, se på den døde fuglen. Og blondina så opp mot himmelen og sa:

- Hvor?

To blondiner snakket sammen i Oslo.

Den ene spurte den andre:

Hva er nærmest? Bergen eller månen?

Månen selvfølgelig! Kan du se Bergen, kanskje?

BEDEMARTEN 2015



DETTA KAN BLI GØY

LILLESTRØM 4. JULI

I år falt den Amerikanske Nasjonaldagen på en lørdag og det var jo glimrende. Jeg har aldri vært i Lillestrøm på denne dagen, men har lest og hørt at det er et ganske omfattende arrangement. Og det skulle vise seg å stemme.

Grethe og undertegnede hev oss inn i Corvetten etter jobb og dermed var det full bil. Været var på alle bilfolks parti og vi luntet nedcabbet i bedagelig tempo gjennom indre Østfold. Første stopp ble en butikk i Rakkestad for litt bunkring. Ettersom Corvetten er en direkte usosial bil, så er det kun én som kan dynke seg om gangen. Oppryddingsjobben i kupeen dagen etter må i så måte sies å være av det overkommelige slaget.

Vi så ikke så mange likesinnede på vår vei gjennom Indre mot Øyeren, men etter Fetsund forandret bildet seg totalt. Det virket som "halve Am-Car Norge" hadde tatt turen hit denne flotte juli-lørdagen. Og etter å ha fulgt en eller annen "gåsemor" uten stedsans inn på et industriområde som selvfølgelig var feil, åpenbarte Lillestrøm sentrum seg som en Amerikansk småby. Folk hadde nærmest "flyttet" ut på fortauet med bord og stoler.



Folk likte tydeligvis dette



Denne hadde virkelig patina



LILLESTRØM 4. JULI



To verdener, eller heter det kulturkrasj?



Se der'a pappa!!!



Mange blide mennesker



Ekte Willy's, rett fra krigen



Så begynte vi å se dobbelt

Tekst & foto: Jan T.

Bilens Dag

Lørdag 29. August

*Hold av dagen
å ta med deg bilen
Lørdag 10.00 - 15.00*

Hold av dagen

å ta med deg bilen

Lørdag 10.00 - 15.00



Bilens Dag
 Rakkestad Sentrum
 Kontaktperson: Terje Aagaard
 Mob. 905 50 319 - terje.aagaard@online.no
www.bilensdag.no

Veteran, classic, sportsvogner, gatebil og motorsykler i Rakkestad Sentrum
 Ingen deltageravgift for utstillere eller gjester
 Registrering Statoil Bergenhuskrysset.

Veteran, classic, sportsvogner, gatebil og motorsykler i Rakkestad Sentrum
Ingen deltageravgift for utstillere eller gjester
Registrering Statoil Bergenhuskrysset.

Bilens Dag

Rakkestad Sentrum

Kontaktperson: Terje Aagaard

Mob. 905 50 319 - terje.aagaard@online.no

www.bilensdag.no

[illegible]

HUSK

GRAS-

ROT-

ANDELEN!!

SOMMER MORO PÅ HVALER 2015.

Skal man ha et enkelt sosialt og hyggelig treff er Sand Marina og Hvaler camping stedet. Det er en del jobb med og på farmen, så de som steller med det «hviler» ut på Hvaler. Plassen er helt grei, kort vei med bil, båt kan man også bruke (det skjedde faktisk). Det var 14 påmeldte og et par til kom også.

Flere var ute og rigget til på torsdag, så det var klart for fredags innrykk, veldig praktisk. En riktig hyggelig kveld ble det. Når man ikke er så altfor mange blir det mer intimt og nært. Ut over kveld og natt ble det stikk brakke i flere telt. Hyggelige «fastboende» hørte oss og dukket opp og slo seg med. Vi er veldig velkommen her. Amcarfolket skapte liv og moro. Lørdag cruiset vi til Skjærhallen og vi vakte oppsikt med 14-15 biler i rekke på den egentlig altfor trange plassen. Her var et lite marked, de fleste spiste og tok en øl i det fine været. Småningom dro man tilbake og ved 1700 tiden inntok man kroa (det var bestilt) hvor en trubadur spilte et par timer. Fiskesuppen var veldig bra, vi var tross alt ved havet. Noen tok en «pause» før det utpå kvelden var felles grilling igangsatt av velforenings- gutta. Stemningen steg etter hvert. En overraskelse ble det da innehaveren av plassen stilte med veteran musikk som brakte stemningen ytterlig opp. Lørdagskvelden ble ikke mindre livlig enn dagen før, stinn brakke igjen, så artig. Når folk begynte å dabbe av er usikkert, men noe tidligere enn fredag (enkelte veldig tidlig, men det er en annen historie). Det var så bra at velforeningen vil ha oss ut enda en gang i år, om vi får til det for oss se på, men tanken er der. Flere burde vært der.



OLD BOYS

MØTE

**"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN
OG BIL I "MINNE"
HOLDER MØTE HOS;
BIL GURU-OLE TRONDSSEN
STRAND GT. 7 I SANDESUND**

DATO; 24/08 - TID; 19.00

HER FÅR VI NOE Å BITE I SAMT NOE ATTÅT.

**DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR-
BILPRAT-BLADER-BØKER- BILDER- OG
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.**

ALLE BIL-INTERESSERTE ER VELKOMMEN



US CAR CAMP ØSTER HURUP 2015.



Tradisjon tro reiste mange til Fruerlundsparken i uke 30. Ryktet om et formidabelt fint treff sørget for rekord mange deltagere (vi var nr. 414. mandag kl. 1400.). Kanskje for mange. «Vår plass ble amputert av brannvesenet som skulle ha branngate akkurat der plassgeneral L. Nielsen hadde beregnet vi skulle ligge. I stedet for en fin gate (som i 2014) hvor vi skulle ha kontakt med hverandre telt i mellom tvers over gata, ble det en firkant på 64x64 m. Da ble den sosiale kontakten borte for mange. Noe til vurdering? Vi var såpass mange at en mer strukturert påmelding kanskje burde være på sin plass. Det ville gjøre det enklere for alle spesielt Leif Nielsen. Siden jeg ble til søndag luftet jeg tanken for Us Car Camp him self Peder.



Det ble et formidabelt treff, full plass (inklusive jorden), masse boder, tivoli, mat telt, burning plater, kjempe musikkelt med drive inn bar. Som en kuriositet vedlegges programmet slik at alle kan se hva som foregår. Det må være en formidabel jobb å få dette til å gå i hop. Med over 1000 bil og 2 til 3 tusen personer til steder var det fullt trøkk. Husk dette er et treff ikke mønstring, en stor forskjell.

Vår gjeng (30 vogner og 13 telt) var som vanlig i slaget med Big cruising med fulle biler og full musikk. Denne plass cruising er utrolig populær. Det cruises med pick ups (folk på lemmen) vans (folk på taket), biler med hengere (langbord på henger), lys, parasoller og musikk.



En hadde endog eget tappetårn. Plassen er kjempestor med stadig utvidelser på jordet til»en bondeman» Hvis en studerer programmet kan en være med på noe hele tiden. Hele byen er med spesial priser til US. Folket, også i nabo byen. Selv om kursen ikke var i vår favør er Danske priser ganske hyggelige, flytende både til bil og mennesker, det er en fryd å bunkre. I byen en masse spise(og drikke) steder, samt på plassen en mat telt med enkle måltider til Kr. 40. Dette er uslåelig og så fjernt fra våre hjemlige trakter at en lurte på om det er vårt naboland, eller som politikerne sier det, «land vi kan sammenligne oss med» Kan vi det?

Under cruising til Hadsund hadde vi en to timers stopp (med øl og vand)og musikkunderholdning en time og US. Tilbud på nærmeste spise cafe over torget og skuet ut over biler og folk. Der nøt vi en 0,75l øl til kr 68. Ferden gikk videre hvor hen vi ville.



Været var stort sett brukbart men litt »windy» i forhold til tidligere år. Men lørdag slo det til med «Norske vær» med regn mer eller mindre i over 20 timer. Lørdags moroa regnet bort. Det ble for mye for flere, den ene etter den andre pakket og dro, man kan ikke dra fra været, så de måtte søke ly på et hotell eller noe. Men de var ikke alene, danskene dro de og. Det var godt med et bra fortelt med ovn. «Teltkvaliteten kom til syne rundt søppel haugene, kanskje de hadde mistet bruksanvisningen? Der det derimot var tørt var i musikk teltet, og her svingte det skikkelig med god musikk og show orkester. Vi var der til the bitter end.



Vi våknet på søndag med vann på strategiske plasser og kjerreveier, uvanlig mye nedbør sa Peder og det syntes ute på parkeringsplassen, der var basseng med mange biler som krevde store støvler for og nåes. Men solen kom og teltet ble tørt utover dagen, ned med det og en liten forflytting opp mot den permanente strømkassa, vi skulle jo være til mandag. Der vi lå nå fikk vi rikelig tid til å studere de som ryddet opp. Kassevis med grov kabel og et utall strømfordelingskasser ble stuet bort med truck, en kan da bare ane hva som må til under tilrigging. Det er et gigantarrangement med så mange campere som trenger strøm og sanitære forhold. Det er bare å bøye seg i støvet for de som gjør dette. De to siste fra oss som holdt ut, vi koste oss faktisk, søndagskveld var Frode Fossby og Nina Stenersen samt familien Berby. Det ble også tid til en samtale med US. Peder himself før vi dro vi kom med innspill og de hadde planer om forbedringer spesielt om plassering og på melding. Det er nok et »måste» å vite hvem som kommer og når, hvilken klubb og navn på deltagerne. Med så mange så kan det fort oppstå problemer som forplanter seg til en salig smørje, men den saken tar vi til året. Det er ikke noe annerledes enn hva vi må gjøre på vår lille mønstring.



Som orientering vedlegges årets program. For å vise hva som foregår denne uka.

EgBe

SØNDAG DEN 19. JULI

Porten åbner for træf-deltagere kl. 12.00
Øl- og madsalg på forpladsen fra kl. 10.00

MANDAG DEN 20. JULI

Pladsen åbner for træf-deltagere kl. 09.00

TIRSDAG DEN 21. JULI

Pladsen åbner for træf-deltagere og publikum kl. 09.00

ONSDAG DEN 22. JULI

Pladsen åbner for træf-deltagere og publikum fra kl. 09.00.

kl. 12.00-21.00 Drive-in bar åben

kl. 13.00 Cruisetur til Rebild Bakker.

Samling v. porten kl. 12.45. Forventet hjemkomst kl. 17

TORSdag DEN 23. JULI

Pladsen åbner for træf-deltagere og publikum fra kl. 09.00.

kl. 11.15 Cruising til gågaden i Hadsund. Samling v. porten kl. 11

Her serveres øl/vand samt "Mr. Dean & the Rebels" spiller

live-musik i gågaden kl. 13.00-14.00.

(Forventet afgang fra gågaden kl. 15.00).

kl. 12.00-18.00 Drive-in bar åben

kl. 18.00-21.00 Fællesspisning i ølteltet

kl. 20.00 Officiel åbningstale af Us Car Camp 2015 i ølteltet

kl. 21.00 Live-musik

FREDAG DEN 24. JULI

Pladsen åbner for træf-deltagere og publikum fra kl. 09.00.

kl. 11.00-18.00 Drive-in bar åben i ølteltet

kl. 15.00 Stort burn-out show på asfaltbanen

kl. 17.00-18.00 Mini-cruise. Samling ved porten kl. 16.45

kl. 19.00-22.00 "The Bultteers" spiller i ølteltet

kl. 22.15-01.00 "Wild Wax Combo" spiller i ølteltet

LØRDAG DEN 25. JULI

Pladsen åbner for træf-deltagere og publikum fra kl. 09.00.

kl. 08.00-10.00 Morgenmad kan købes i ølteltet til favorabel pris

kl. 10.00-18.00 Drive-in bar åben i ølteltet

kl. 11.11-13.13 "Main-cruising". Samling v. porten kl. 11.02

kl. 13.45-16.30 "Burn-out" konkurrence på asfaltbanen

kl. 16.30 Underholdning for børnene i ølteltet med

Tryllekunstner Peter Andreas

kl. 17.00 Fremvisning af tilmeldte biler til "Årets bil" ved ølteltet.

Sidste frist for aflevering af stemmesedler

til "Årets bil" kl. 19.00 (Konkurrencekasse i ølteltet)

Stort burn-out show på asfaltbanen

kl. 18.00 Fællesspisning i ølteltet

kl. 21.30 Kåring af vinder "burn-out" og "Årets bil" konkurrence

ved ølteltet

kl. 22.30-01.00 "Billy Bobbers" spiller i ølteltet

SØNDAG DEN 26. JULI

kl. 08.00-10.00 Morgenmad kan købes i ølteltet til favorabel pris

CAMPSTER HAR MULIGHED FOR AT BLIVE PÅ PLADSEN IND TIL

MANDAG DEN 27. JULI KL. 10.00.

VI SES NÆSTE ÅR!

BØRNEPROGRAM

Da vi ser vores træf som et børnevenligt arrangement, skal der jo også være noget underholdning til dem.

Så følgende aktiviteter er på træfpladsen:

- Kanosejlsads
 - Hoppeborge
 - Legeplads
- og meget mere...

OBS! Alle forlystelser benyttes på eget ansvar!

**Tryllekunstner
Peter Andreas
lørdag
kl. 16.30**

Tivoli på pladsen

Der er tivoli på pladsen hele ugen med bl.a. skydebaner, radiobiler, karrusell og meget mere.

Tigerdyret "Pigobella" vil gå rundt på pladsen og lave sjov med børnene.

**Stor
dealerstreet**

Kom og oplev de forskellige boder;

bl.a. Rocka Billy kjoler, massage, t-shirts, tattoos, us-gejl og meget mere...

Ønsker du en studeplads eller mere info,
kontakt tlf.: 40 19 91 73, dan-tek@mail.dk

**Se mere og følg med på vores hjemmeside
www.uscarnp.dk eller find os på
facebook "Os der skal til us car camp"**

Gør en ferie ud af træffet!

Vi åbner pladsen søndag uge 29 kl. 12.00

Der vil være mad- og ølsalg på forpladsen fra kl. 10.00

PRAKTISKE OPLYSNINGER:



- Der kan haves kontanter på pladsen.

(dog ikke udenlandske kort samt mastercard).

- Der kan benyttes mobilbetaling;

Swipp og MobilePay

- Pladserne til telt eller campingvogn er efter først-til-mølle princippet, medmindre man har forudbestilt/-betalt, så kom i god tid og lad os få et fedt træf!

- Brug strøm med omtanke! Vi forbeholder os ret til at fjerne alle uegnede stik/strømfordelere uden varsel! Egnede stik kan som alternativ lejes af os.

- Parkering af privatbiler sker på parkens lukkede parkeringsplads, når der er pakket ud. På den måde får vi plads til flere - og KUN - us cars inde i parken.

- Husk at udfylde og aflevere tilmeldingssedler til fællesspisning torsdag aften i madteltet SENEST onsdag kl. 18.00. Tilmeldingssedler til fællesspisning lørdag aften afleveres SENEST fredag kl. 18.00.

- Armbånd bliver påsat ved indgangen. Disse SKAL bæres under træffet som garanti for at entré er betalt.

Priser

Hele ugen: 300,- pr. person
(fra torsdag kr. 250,- pr. person)
Børn under 12 år halv pris

Strøm kr. 125,- pr. enhed/stik fra mandag
Strøm kr. 75,- pr. enhed/stik fra torsdag

Endagsgæster: 65,-
Børn 6-12 år kr. 30,- Børn under 6 år gratis.

POWER – MEET 02.08.15

Så ble det en tur til ”den andre byen” igjen. Kongsten denne gang også, men ute i sommerværet nå, som tross mye usikkerhet ga arrangøren fine forhold.

Folk jeg snakket med mente nok det var noen færre biler i år, men som sagt, langveisfarende teller nok litt på knappene når været er som det er.



Svein Jensen er Fredrikstad klubbens nye formann, riktignok bare fram til neste valg, men han var fornøyd med tingenes tilstand på årets Power-Meet.



POWER – MEET FORTS.



Denne `68 Capricen var meget gjennomført. Så får det være opp til hver især å vurdere hvor mye ”bling” det skal være under et panser.



Pink Cadillac



Orig `38 Chevrolet Master.....til salg



En gang visste man hva hjulbuer og skjermer var



Bare ”må ha” barnevogn!!



KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY

TLF. 99 46 27 98

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.net



STYRET ÅR 2015

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tantepen@yahoo.no	95065269
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	91646035
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	69140075 / 91777514
HJELPESEKRETÆR	Sven H. Johansen	tingjoh@online.no	48057575
STYREMEDLEM	Ole Petter Sæland	ole_ffk@hotmail.com	41265978
STYREMEDLEM	Per Olav Andresen	Poa-poa@hotmail.com	91768143
STYREMEDLEM	Egil Nygaard	egil-gut@frisurf.no	69141273 / 48103707
STYREMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534
VARAMEDLEM	Jan Thomas Johansen	seville79@live.no	90949827
VARAMEDLEM	Runar Elverhøi	relverh@online.no	99692983
VARAMEDLEM	Arild Olsen	arild@multirep.no	90500347
VARAMEDLEM	Veronica Roos	veroos@hotmail.com	90700765
VARAMEDLEM	Andreas Spetaas	andreas.spetaas@bravida.no	99899562
VARAMEDLEM	Trond Gundersen	trgunder@start.no	91697008
VARAMEDLEM	Kent Magnus Bratli	kent-magnus@hotmail.com	99309476
VARAMEDLEM	Tom Lilleborgen	to-r-lil@online.no	95253131

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til klubbtelefon for å bli registrert. Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til 99 46 27 98 der dere oppgir navn og telefonnummer.

Grasrotandelen

Husk at dere kan støtte oss når/hvis dere tipper

SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no

	5. aug.	Amcar Cruise Night, Sarpsborg oppmøte Sarpsborg Torg	Detroit Cars	Kl 17,30
5-	9. aug.	Grensetreffet, 5-9 Aug Fredriksten Festning Halden	SCC Halden	Kl 0,00
	11. aug.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
14-	16. aug.	Uvdaltreffet, Veggli 14-16 August (flere fra DC reiser dit)	Route 40 Amcarklubb	
	18. aug.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
	22. aug.	Gate Race Ø.R.A. østlandscup	Amcar Fredrikstad	Kl 11,00
	24. aug.	Old Boys møte hos Ole Trondsen	Detroit Cars	Kl 19,00
	29. aug.	Bilens Dag NAF Rakkestad	NAF	Kl 10,00
	31. aug.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER
POSTBOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN TLF. 69 97 19 00 FAX 69 97 19 01
WWW.AARNES.NO



GRASROTANDELEN

DETROIT CARS

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

Deadline neste

klubbavis

26 AUG.