

Cruzin'w1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars



Etb, 08-09-1982



1967 Cadillac De Ville Convertible

Eier

Vidar Tønnesen & Unni Blakkestad

Klubbens Adresse.

Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy

www.detroitcars.no



Member of:



**NR. 03,
Mars. 2014.**

**ÅRETS MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS**

REDAKTØR

Grethe Nord Gerhardt

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

MØTEREFERATER

Marita Dahl

Sven Johansen

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFF REFERAT

INNLEGG TIL AVISEN

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

REDAKTØRENS SIDE

Hei alle sammen, tenk at det alleede er mars. Og alle veier er bare, vinteren i år har vel bare vært grå og trist. Er det en uke med snø vi har hatt?

Greit at det kommer ferdig måkt, men fy så grått og trist det er. Men nå er det å se framover, mars og så april med påskecruising og så er vi igang med sommer aktiviteter deilig ☺ ikke sant??

Årsmøte har vært vi har fått inn nytt blod i styret spennende, mens noen har tatt en velfortjent pause fra styreverv.

Husk å sende inn bidrag til avisen når dere er med på noe som dere synes andre kan få glede av å se/høre om. Alle medlemmer er bidragsytere til avisen, dette blir gjort på dugnad, og vi som setter sammen er ikke overalt.

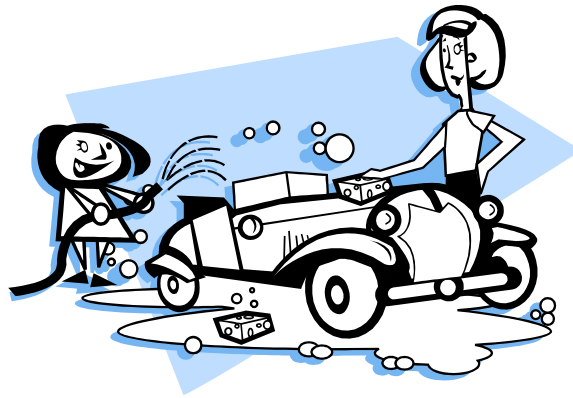
Grethe



MEDLEMSMØTE

Invitasjon til møte

Sted; Detroit Cars klubbhus



Dato 12. mars

Ca kl 18.30

Agenda:

MEDLEMSMØTE

- *Aktivitets kvelder.*
- *SMS endringer.*
- *Flytting av sommer møter.*
- *Cruise Nights, avreise tid.*
- *Deltagelse borgertog 17. mai.*
 - *Evaluering av busstur.*
- *Evaluering av junior kveld.*
 - *Eventuelt.*

DETROIT NEWS!

Selv om det ikke er vårlige temperaturer ute er det ihvertfall blitt lysere. Aktivitetsnivået øker på og når dette leses har allerede første aktivitetskveld vært avholdt. Det vil bli et system etter hvert.

Det vil bli en endring av SMS bruken etterhvert. Først ut er fredagskvelden på lokalet. Denne kveld er det åpent ca. fra kl. 20.00. SMS for denne kvelden forsvinner og vi får rulletekst på nettsiden får isteden. Du vil få en SMS hvis det **IKKE** er åpent.

Busstur går av stabelen 8. mars fra lokalet kl. 9.00.

Det «gamle» og «nye» styret har hatt sitt første møte og det ble avklart at noen av de avgåtte vil holde frem med sine «spesial» oppgaver, noe vi selvsagt er glade for. Slikt blir det kontinuitet og nøkkelpersoner av. Svært viktig.

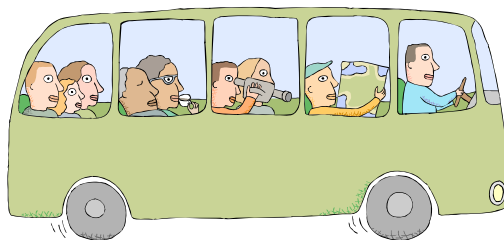
Farmen plakaten er ferdig og det meste er i boks. Vi kommer til å få noen rådgivende avklaringer fra medlemmene om noen sommer aktiviteter, om flytting av 4 sommer møter og om start på Cruise Nights fra Sarpsborg torg.

Juniorene hadde karneval 26. februar, 9 stykker møtte frem, de store spilte Wii og de minste var riktig fine i sine drakter. Det var en pippi, en marihøne og en drage. De lekte også flasketuten peker på. De er artige å se på. En stor takk til Veronica Roos og Nina Stenersen. De hadde dekorert med serpentiner og ballonger. Det var godteboller og pizza. Ingen skal si vi ikke gjør noe for de yngste. Det er plass til mange flere, så alle foreldre og besteforeldre kan bare dukke opp.

Når dette leses kan hende at bussturen har gått av stabelen, men hvis ikke så drar vi fra;

KLUBBLOKALET LØRDAG 8. MARS, KL. 09.00.

EgBe



MEDLEMSMØTE 12.02.2014

Østfoldmønstringen

Torsdag 1. mai arrangeres nok en gang vårens vakreste eventyr. Det vil også i år finne sted på parkeringsplassen til OBS Tunejordet. Som de fleste nok vet så er varehuset under ombygging, men de regner med at parkeringsplassen er ferdig til vårt bruk den dagen.

De har også Coop Extra der som holder åpent på søndager men det er i skrivende stund usikkert om de holder åpent 1. mai.

Busstur

På dagens medlemsmøte var det 5 ledige plasser. Kontakt Per eller Grethe dersom du vil være med på turen. De har oppdaterte lister og kan fortelle deg om det er plasser igjen.

Farmen

Vårt årlige arrangement i Enningdalen vil finne sted i pinsehelgen 6.-8. juni. Så sett av pinsehelgen og nyt samvær og sosialt selskap med gode venner og flott musikk på låven.

Klubbavisa

Er det noe dere savner av lesestoff i avisa så har dere full mulighet for å lage artikler og sende inn bilder selv. Vi er alle journalister i "blekka" vår og det er fint om dere benytter dere av den muligheten.

Marita

ÅRSMØTE 12.04.2014

Tilstede: 39 stemmeberettigede + 3 juniorer.

Årsmøte

Valg av møteleder: Egil Berby
Valg av referent: Marita Dahl
Underskrift av protokoll: Grethe Gerhardt
Per Gerhardt

Årsberetningen

Møteleder leste opp årsberetningen og med noen justeringer ble det godkjent av årsmøte.

Regnskap

Kasserer Kjell-Ingar gikk igjennom regnskapet og som vanlig har vi veldig pene tall. Årsmøte gir kasserer fullmakt til å finne revisor.

Regnskapet godkjent av årsmøte. Godkjent av revisor.



Valg av styret

Valgkomiteen hadde foreslått et styre og dette ble godkjent. Det nye styret består av følgende:

Formann: Egil Berby
Viseformann: Inger-Lisbeth Aaserød (1 år)
Sekretær: Per Gerhardt
Kasserer: Kjell-Ingar Olsen (2 år)
Hjelpesekretær: Sven Johansen (2 år)
Styremedlemmer: Egil Nygård (2 år)
Ronny Marcussen (2 år)
Ole Petter Sølund (1 år)
Grethe Gerhardt

Varamedlemmer: Flemming Sørli (1 år)
Andreas Ruud (1 år)
Marte Karlsen (1 år)
Veronica Roos (1 år)
Arild Olsen (1 år)
Runar Elverhøy (1 år)

Valg av nominasjon og valgkomite

Per Gerhardt
Nina Stenersen
Trine Johansen

Protokollunderskrifter

Per Gerhardt

Grethe Gerhardt

Styremøte 18.02.2014

Tilstede,

Gamle og nye styremedlem: Inger Lisbeth, Veronica, Grethe, Nina, Runar, Arild, Ole, Bjørn, Andreas, Egil N. Egil B. Fleming, Kjell-Ingar, Per, Ronny, Sven.

Økonomi: Klubbhus er bet., og penger i banken.

Klubbhus: Oppmåling av eiendommen blir gjort i løpet av juni, da får vi forhåpentligvis 4 stk. grensepælær så alle vet hvor døm skal holde seg hen. Inger Lisbeth purrær opp Yrkeskolen ang. kledning og div. Oppgradering av røkerom, innst. av avsug og d.i.v.

Dugnad: Egil N. ble valgt til dugnadsgeneral. Har du lyst og gjøre en innsats for klubben, kontakt Egil. Vi starter lørdag 12. april.

Førstehjelpkurs: Inger Lisbeth drar i gang et kurs med proff instruktur, greit og få freska opp alt vi har glemt.

Sponsor: Forhandlinger pågår.

Sven



Hva gjør du når ulykken er ute?

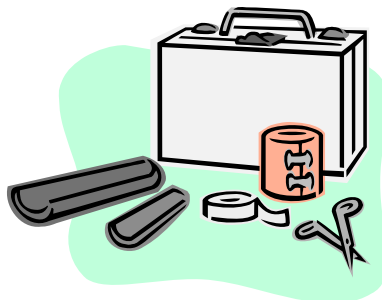
Ja hva vet vi om det? For det hender vel ikke meg eller oss.

Vi har vært forskånet for de helt store uhellene. Men en kan aldri vite. Vi er jo tross alt en del ute på veiene. Jeg velger å tro at de fleste av våre medlemmer er trygge sjåførere, det går pent for seg, stort sett.

En børning er mer røyk og bråk enn en stor fare. Men allikevel er det ikke dumt å vite litt mer om hva en skal gjøre når noe skjer.

Vi har derfor invitert en fagperson til å fortelle om nettopp første hjelp når ulykken er ute.

Hun som kommer heter Rebecca Skauge, bor på Hafslundsøy og er småbarnsmor. Hun er utdannet innen ambulansefaget og har kjørt ambulanse i 15 år. Kommet til klubbhuset 12. mars kl. 19.30. Holder på ca. en time og vil snakke om livreddende førstehjelp. Slik som hjerte/lungeredning, hva gjør du dersom noen har fått et hjerteinfarkt etc.



Har du litt tid til overs???

For at klubbhuset vårt skal holde den standard som det har er det noen små ting som det må jobbes med. Eksempler på dette er:

- Ordne lys i Chevy fronten.
- Få opp flere hjulkapsler.
- Sette opp diverse donerte skilt.
- Røykerommet i 2 etg gjøres mer tilgjengelig, det skal også opp en vifte og rommet skal gjøres penere og bedre.
- Det skal opp et skilt om anbefalt parkering.
- Det gamle kontoret i 2 etg bør ryddes, sette opp hyller for eksempel
- Mesanin er straks klar, kom med forslag til hvordan det skal se ut her.
- Viftene i taket skal vaskes.
- Pumpe til utgangsdøren skal monteres opp.

Ute er følgende planlagt:

- Varmepumpen skal flyttes.
- Det skal lages rekkverk ved gangbane.
- Legge ut strøm til container.
- Heller på uteplass.
- Kantstein mot veien.
- Veggplater skal fjernes
- Boden skal ryddes og taket tettes.

Egil Nygård og Kjell Ingar Olsen kommer til å holde i trådene for dugnadsarbeidet. Første dugnadskveld blir *onsdag 5 mars*. Egil og Kjell Ingar er da i lokalet fra ca kl.18.30. De vil ha en plan/liste/utstyr over hva som kan gjøres denne dagen. Det vil bli satt opp faste dager for dugnad, sms sendes.

Det er også ønske om noen flere pyntegjenstander, har du noe som passer inn i vårt lokale, ta det med.

Alle er hjertelig velkommen, det blir også tid til litt kaffe og er vi heldig kanskje det blir vafler eller kake også.

Innbydelse

Juniorkveld

Onsdag 26.03.2014 kl 17:30

Da er det igjen tid for juniorkveld. Vi finner på litt gøy. Tegning å leker for de minste og biljard og Nintendo for de store barna. Servering av pølser og brus til barna.
Alle er velkommen fra 0 - 100 år ++



Karneval

Onsdag 26/2 hadde vi karneval for juniormedlemmer. 9 juniorer møtte opp. De minste hadde kledd seg ut og koste seg stort med å leke bl.a flasketuten peker på. De stor var stort sett opptatt med Nintendo. Vi bestilte pizza, og det falt i smak. Det ble ganske høy hyper faktor etter 4 kg gotteri + is. Tror både barn og voksne hadde en flotters kveld. Dette må vi gjenta neste år.



HUMOR

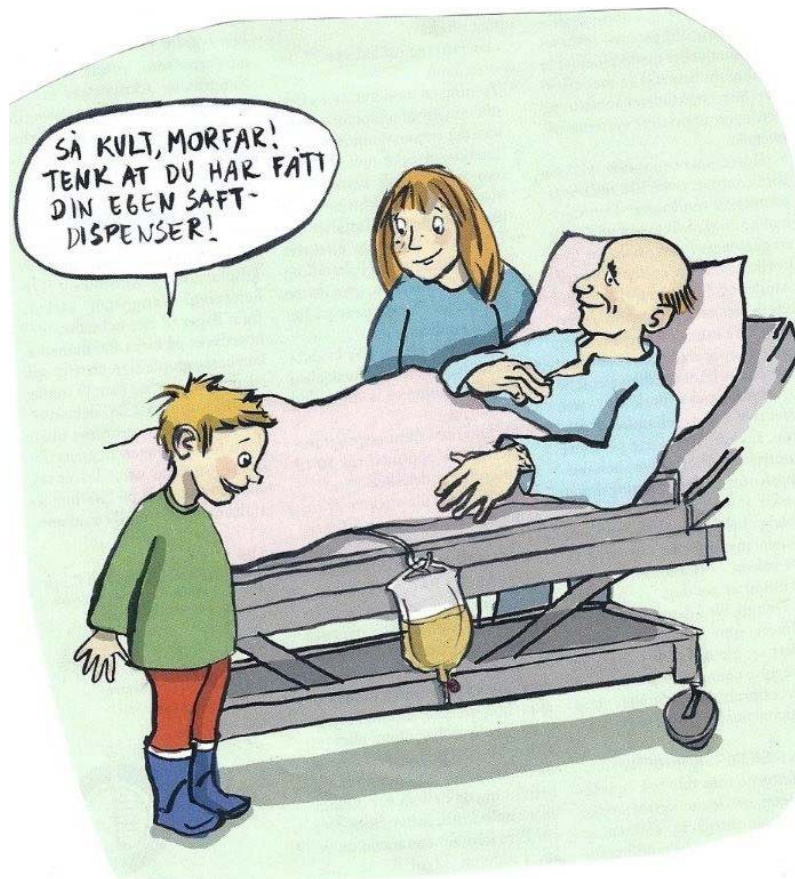
Pasient med drikkeproblem

Stakkars mann, sa psykiateren. Kan du fortelle meg hvorfor du drikker så mye?

- Jeg skal forsøke å forklare det hele, sa pasienten.

- Jeg ble forelsket i en enke som hadde en voksen datter. Jeg giftet meg med enka, og en stund senere giftet min far seg med min stedatter. Derfor ble min kone og jeg svingerforeldre til min far. Etter en stund fikk min stemor, altså min kones datter, en sønn. Og den gutten ble naturligvis min bror, ettersom han er min far's sønn. Men, han er også sønn til min kones datter, og derfor ble min kone guttens bestemor og jeg ble bestefar til min bror. Så fikk min kone og jeg en gutt, og han ble min fars svoger. Min sønns stesøster er jo da også hans farmor - ettersom min far en hans farfar. Min far er altså mitt barns svoger, ettersom hans søster er fars kone. Jeg er altså bror til min egen sønn. Sønnen min er min farmors nevø og jeg er farfar til meg selv. Jeg er bror til min far og samtidig både sønn og far til ham. Min kone er min stemor, mor, svigerinne og stedatter. Jeg er far og sønn til meg selv!

- Bare fortsett å drikk du, sa psykiateren.



Sommeren nærmer seg.

De senere årene er det flere av Detroit Cars medlemmer som har deltatt på US Car Camp i Østre Hurup i Danmark. Antallet deltakere har økt hvert år, også antall deltakere fra Norge og Detroit Cars. Plassen åpner for deltakere mandag 21. juli og det er mulig å være der frem til mandag 28/7. Verdt å nevne er at prisen er svært lav.

Østre Hurup ligger en drøy times kjøring fra Fredrikshavn. Treffet er allsidig og valgmulighetene mange. Treffet er lagt i en park hvor det er mulighet til å overnatte i medbrakt campingvogn eller telt. Det blir satt opp toaletter og dusjvogner. Strøm er det også der. Det er også muligheter til å få kjøpt mat, frokost er beregnet i prisen enkelte dager.

Hytter kan leies i sentrum av Østre Hurup.

Noen velger å kombinere dette treffet med Wings and Wheals i Falkenberg (tidligere Varberg). Dette treffet foregår helgen før (18. og 19.juli).

I fjor var det noen medlemmer som valgte denne kombinasjonen. Overnatting var da på Åkulla. Her er det strømplasser og hytter å leie. Plass må du bestille selv på tlf 0340 36057.

Som kjent ligger Ullared i nærheten av Åkulla, det er også marked i nærheten denne helgen. Så det er muligheter for noe mer enn bare bil.

For å komme til Danmark herfra er det ferge fra Varberg til Grenå. Denne går to ganger om dagen. Dersom ferge bestilles nå vil prisen bli ca 2.300 kr. Denne prisen er for bil, campingvogn og to personer. Fra Varberg til Grenå mandag 21/7 kl 08.05, med retur søndag 27/7 kl 16.00, Fredrikshavn-Gøteborg. Prisen øker desto nærmere sommeren. Det er også mulig å ta ferge fra Fredrikshavn til Oslo. Ved bestilling på Stena Line anbefales det å bestille for tilhenger 4 meter høy, prisen er den samme som for 2 meter høy. Valgmulighetene til Stena Line er mange, dersom du har Stena Line konto får du poeng for hver tur du bestiller. Disse kan da brukes som delbetaling på neste tur. Prisen over er et eksempel på dette.

HUNDRE GANGS KAKEN, med Mosse innspill.

Den er som sagt i fra Mosse området (inneholdt ikke Mosselukt). Der var Ex. Kokk og stuert Birger Fjeld Andersen som hadde en finger med (ikke i) i spillet for å få til kaken. Denne taler jo for seg selv.

B.F. Andersen er også blant de første medlemmene med fartstid fra dag nr.1. En trofast old boys deltager, som jeg tror gå rundt å drømmer om bil igjen. Hans Buick fra den gang, en GSX stage 1. Den er fortsatt et sted og en sjeldenhet i vår bilverden. Men dessverre solgte B.F. Andeson sin kjære bil for en god stund siden. Hva med et come back Mr. Andersen?



OLD BOYS MØTE I 100

Bildet viser Old Boys guru Ole Trondsen med jubileums kake til oppdeling på møte for hundrede gang. Jeg har gått i surr med alle årene dette har pågått., men Ole T har holdt orden på alle gangene.

Det hele startet med at de eldste i klubben (den gang ca. 35-40 år) ville vite mer om bilen sin, om merket sitt-historie – data osv. Allerede da klubben startet hadde Ole T et rikholdig bibliotek. Dette var i 1982 og var (kanskje er) den største private boksamling om bil (spesielt USA bil) i landet. Så hvorfor ikke møtes jevnlig hos Ole for å vite mer, dessuten en hyggelig og artig samling av «gutta» med grå stenk til litt «preking». Vips så var OLD BOYS et faktum. Siden har det blitt sånn og nå er det faste møter hos Ole annenhver måned. I 2014 blir det 6 ganger. Dette annonseres på vår nett side detroitcars.no og i avisen vår Cruzinews. Datoer i år er 25Feb—28April—25Juni—25August—20Oktober---15Desember.



SAMLING HOS OLE TRONDSEN.

Her ser vi den typiske Old Boys gjengen. Den varier og en hel del flere har vært innom. Der er en del av mangfoldet. Hvor mange er vanskelig å si, men at det nærmer seg ca. 1000 personer er nok realistisk. Vanligvis er det en 10 til 15 der (gang dette med 100) Det serveres kaffe – cola og diverse kaker. Og covercharge er den samme kr. 10 pr. snute. Noen gir også litt mer, det har iallfall gått rundt. Foruten bil og bil prat løses også verdensproblemer. Et gjennomgangstema er idiotiske regler—byråkratiske biltilsynskæller ublue avgifter, og alt son gjør vår hobby kronglete. Det er utrolig hva man hører og lærer hos Ole. Med besøk av Amcar (Jon Grasto) får vi litt innblikk i nyere biltilstander også. Det er bare å følge med når neste møte er.

På møte nr. 100 var følgende tilstede: Fotograf og ansvarlig redaktør i Transportmagasinet Tormod Magelsen . Ex.sjømann Bjørge Jansen. Platearbeider Svend Kompis Johansen. Heste eier Arve Aarnes. Blikkenslager Hallvard Lysaker. Ex. Møbelselger Jens Debes (ut skremt Mossing). Stuert Birger Fjeld Andersen. Mekaniker (og Chevrolet kæll) Rune Kulltorp. Bonde Egil Berby. Vognmann Nic Edvardsen, og bibliotekar Ole Trondsen him self.



Tynning i Svedinos bilsamling



Den svenske tryllekunstneren Lennart Svedfelt livnærte seg som tryllekunstner. Det var i denne forbindelse han kalte seg Mr. Svedino. Lommetyveri var hans spesialitet. Den første veteranbilen, en 1919 T-Ford, kjøpte han så tidlig som i 1949.

Tekst og foto: Dag Skoglund

Heretter ble alt Svedfelt tjente brukt til gamle biler, og i 1961 tryllet han

sammen et museum i Ugglarp på den svenske vestkysten, om lag 15 kilometer sør for Falkenberg. Da

vi besøkte museet sommeren 2011 var dette Skandinavias største bil-

og flymuseum, med om lag 140 biler og 40 fly i utstillingen.

Godbiter til Norge

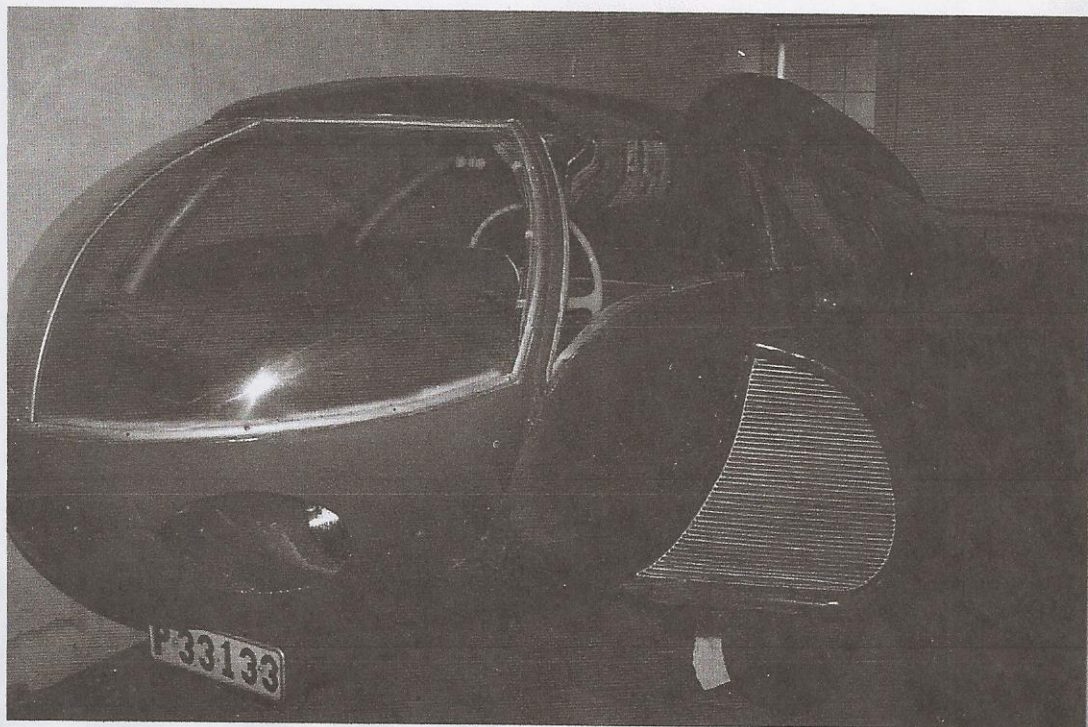
Nå hører vi rykter om at mange av bilene i museet er blitt solgt. Noen av de mest interessante har etter hva vi hører havnet i Norge, blant annet en av de største attraksjonene, den bortimot 6,5 meter lange "flybilen" Futurecar.

En Piccolo fra 1905 og en Daimler fra 1908 blir også nevnt. Eirik Bøle fra Asker har blitt ved to av godbitene, en Midget "Bardahl Special" og GO-ON 2, en svenskbygd racerbil med mye løpshistorie. Sistnevnte stilte til start i Gardermoløpet i 1950.

Åpent som vanlig

Bjørn Svedfelt forklarer at noen få biler er blitt solgt fra museet i senere tid. Dette begrunner han med at det var alt for mange biler i forhold til plassen og at besøkende stadig påpekte at det var vanskelig å se perlene. Noen av bilene har han solgt til Norge, bekrefter han.

Flysamlingen skal beholdes som den er, men Svedfelt antyder muligheten for at noen av dem i perioder kan bli utlånt til andre museer. Han avslutter med å ønske nordmenn velkommen til museet, som fortsatt skal ha vanlige åpningstider. Vi anbefaler gjerne et besøk! ☺

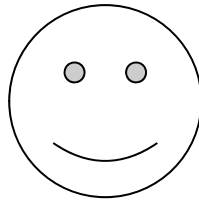


Futurecar - nytt og revolusjonerende. Etter mange års hardt arbeid fikk sportsflygeren og dyrevennen Sigvard Berggren fra Borås klar sin hjemmebygde bil i 1951, inspirert av tidligere amerikanske prototyper. Berggren reiste rundt i hele Sverige og viste Futurecar, som han kalte den på motorstevner, messer og diverse utstillinger. Interessen var stor alle steder han dukket opp, og det ble skrevet mye om den merkelige bilen i både svensk og amerikansk presse. Futurecar representerte noe helt nytt og revolusjonerende. Karosseriet var oppbygd av kraftige stålrør, kledd med bilplater. Tanken var at man skulle rulle rundt med den uten at det skulle oppstå særlig skader. En stor V8 motor på nærmere 100 hester var plassert bak. Bak føreriset var det laget et pantry der man kunne lage mat. Her kunne man også ligge og sove. Nylig ble også denne unike doningen solgt til en norsk samler.

HUMOR

En jente skulle i bryllup for første gang, og hadde naturligvis en del spørsmål.

- "Mamma... hvorfor har bruden på seg hvit kjole?"
- "Fordi fargen hvit symboliserer lykke, og bryllupsdagen er den lykkeligste dagen i livet hennes."
- "Men... hvorfor kler brudgommen seg i svart?"



En kone holdt på med å steke egg til frokost for mannen sin, da mannen plutselig kom inn på kjøkkenet.

«Forsiktig,» sa han. «FORSIKTIG! Bruk mer smør i panna! Å herreGUD! Du steker for mange om gangen. FOR MANGE! Snu de! SNU DE NÅ! Vi trenger mer smør. Hvor i all verden skal vi få tak i MER SMØR? De kommer til å sitte FAST! Forsiktig. FORSIKTIG! Jeg sa FORSIKTIG! Du hører ALDRI på meg når du lager mat! Aldri! Snu dem! Skynd deg! Er du GAL? Har du gått fra VETTET? Ikke glem å salte dem. Du glemmer alltid å salte dem. Bruk saltet. BRUK SALTET! SALTET!!!»

Kona stirret på ham, «Hva i all verden er galt med deg? Tror du ikke jeg vet hvordan jeg skal steke et par egg?»

Mannen svarte rolig, «Jeg ville bare vise deg hvordan det føles når jeg kjører.»

Etter en brutal landing i Phoenix kom en av kabinpersonalet på høyttaleranlegget med følgende melding: - Damer og herrer, vennligst bli sittende inntil kaptein Krasj og mannskapet har bragt flyet til en skrikende stans foran gaten. Og når røyken fra dekkene har lettet og varselalarmen har stilnet, vil vi åpne dørene og du kan bane deg vei gjennom vraket og inn i terminalen.

Det er innført strengere regler for EU-kontroll fra 1. januar i år. Neste år innføres kommisjonsdirektivet 2010/48/EU for fullt, og antall kontrollpunkter økes fra 85 til 150. Bakgrunnen for en strengere kontroll er at den skal bli mer lik den kontrollen som gjennomføres i EU i dag.

STRENGERE EU-KONTROLL

TEKST OG FOTO ØIVIND KARLSEN

På slutten av fjoråret fikk mange verkstedsmestere og tekniske ledere i bilfirmaer og bilverksteder, et innblikk i hva den nye EU-kontrollen innebærer. Mange ble sendt på kurs. Strengere regler gir flere sjekkpunkter enn tidligere, og vil si mer om bilens tilstand.

-Trafikksikkerhetsmessig er dette bra for alle trafikanter, sier teknisk konsulent i NAF, Jarl Tyldum i en pressemelding.

EU-kontrollen er den eneste obligatoriske kontrollen man har av biler i Norge i dag. En grundigere kontroll av bilen gjør at sjansen for merknader økes, og nåløyet for å komme gjennom med en feilfri bil blir trangere.

Jarl Tyldum forteller at flere av de elektroniske sikkerhetssystemene i bilen skal sjekkes, og at flere sjekkpunkter vil gi mer trygghet på veiene, bidra til et bedre miljø og luke ut de farligste bilene.

-EU-kontrollen har stort sett vært uendret siden den ble innført i Norge 1. januar 1998. Det var på høy tid med en fornyelse. Bilparken og bilenes elektronikk har forandret seg mye på de 16 årene kontrollen har eksistert i Norge, sier Jarl Tyldum.

Følgende er nytt på kontrollseddelen fra 1. januar 2014:

- Feil på ESP, ESC, VSC, VDC, RSS (elektronisk stabilitetssystem)
- Feil på SRS (airbagsystemet)
- Feil på EPS (elektronisk servostyring)
- Manglende lokk på bremsevæskebeholderen
- Feil med defroster (varmeapparatets avdugging av frontruta)
- Bremseskiver-/bånd-/klosser-/tromler tilsmusset av olje, mangler eller er feilmontert
- Bremseskjold ikke tilstrekkelig festet
- Bremseslange vridd eller for kort
- For lavt servooljenivå og ingen servovirkning
- Feil på automatisk høyderegulering og lykte-

vasker på biler der dette er obligatorisk (xenon nærlys)

- Feil på dekktrykksovervåkning (på biler som har dette)
- Feil på motorfester
- Åpenbar modifisering av motoreffekt
- Belysning av speedometer virker ikke
- Alle store lekkasjer som trolig vil skade miljøet eller være en sikkerhetsrisiko for andre trafikanter (hittil har bare store oljelekkasjer vært grunnlag for anmerkning)
- Feil ved OBD avlesning (kan utføres i stedet for avgassmåling)

I tillegg blir det også innført noe mer spesifiserte retningslinjer for hva som kan anmerkes som feil på karosseri, sikt, lys, styring og hjuloppheng.

DEN FANTASISKE E.U. KONTROLLEN

En kan saktens lure på hvordan kontroll-kåte EU byråkrater er oppe i hodet sitt. Så praktiske er de i hvert fall ikke, heller ikke tenker de på folk flest. Det handler nok lite om trafikksikkerhet (og NAF henger seg på). Desto mer handler det om å få solgt flere NYE biler (det går ikke så bra for produsentene for tiden). Da passer det jo bra å få flest mulig biler inn på verksted, og da helst merkeverksted må en vite. Deretter forteller man bileieren: DETTE BLIR DYRT. En fortvilet bileier vil Dette handa måtte vurdere (de fleste vet ikke stort) en ny bil (man kan jo lise), sel om man egentlig ikke har råd. Dermed er en fullt brukbar bil (med en rekke underlige mangler få forstår noe av) på full fart mot skroten. Er dette miljøvennlig og sunn bruk av ressurser? Dette handler selvfølgelig om penger og atter penger. Over tid og fram i tid handler dette om "få grepet på brukeren, går vi snart over fra å være eier til å bli leier? Da kan importører og forhandlere følge bilen fra vugge til grav, og bestemme leiepriser og når bilen skal ut og når en ny skal inn. DU SKAL BARE BETALE HELE TIDEN FOR BIL MÅ MAN HA. Det er ikke vanskelig å forstå at det er du som forbruker som får svi på lommeboka, mens andre feter seg. Da er det godt at vi har våre «primitive» og enkle biler. Dette til stor ergrelse overfor de som absolutt vil prakke på oss en ny bil. I hvert fall er 9 av nye kontrollposter uaktuelle for de fleste av våre biler. Det skumle og diffuse punktet om «åpenbar modifisering av motorkraft», vil bil et punkt til juks og konflikter til liten gevinst for noen av partene (hestekrefter er farlig).

Byråkratenes makt er altfor stor, fjern mange, la sundt vett råde, hør på brukeren, vis sunn fornuft. Og til slutt, hvor mange prosent av trafikkulykkene skyldes tekniske mangler? Kanskje 2-3 % (for ca. 25 år siden var det 4 %, selv da var det lite). Kunne man ha kontrollert «hoder» isteden hadde mye vært gjort, men da hadde man ikke «tjent» så mye. Det svakeste leddet er fremdeles sjåføren. Men det er nok vanskelig å innrømme, da går vi heller en omvei og skylder på den dårlige bilen. Har den ikke vært til kontroll?????

KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY

TLF. 99 46 27 98

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.net



STYRET ÅR 2014

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tantepen@yahoo.no	95065269
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	91646035
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	69140075 / 91777514
HJELPESEKRETÆR	Sven H. Johansen	tingjah@online.no	4857575
STYREMEDLEM	Ole Petter Sæland	Ole-ffk@hotmail.com	41265978
STYREMEDLEM	Grethe Nord Gerhardt	89chevy@online.no	69140075 / 97181618
STYREMEDLEM	Egil Nygaard	egil-gut@frisurf.no	69141273 / 48103707
STYREMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534
VARAMEDLEM	Andreas Ruud	andreasruud90@gmail.com	92493616
VARAMEDLEM	Flemming Sørli	info@sorliedesign.no	91556215
VARAMEDLEM	Runar Elvestad	Relvern@online.no	99692983
VARAMEDLEM	Arild Olsen	arild@multikep.no	90500347
VARAMEDLEM	Veronica Roos	Veroos@hotmail.com	90700765
	Marte Karlsen	martemilie@hotmail.com	91712800

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til klubbtelefon for å bli registrert. Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til 99 46 27 98 der dere oppgir navn og telefonnummer.

Grasrotandelen

Husk at dere kan støtte oss når/hvis dere tipper

Utlån av verktøy

På klubblokalet finnes et stort utvalg av spesialverktøy som er til utlån for medlemmer.

Verktøy og lånelister finner du i andre etasje.

Nøkkel til klubben kvitteres ut hos formann.

Klubben har også e elefant og motorbukk som leies ut til medlemmer.

Ta kontakt med Vidar Elvestad mob 90828557

B

Returadresse:
Detroit Cars
Edvard Strandsv. 46
1734 Hafslundsøy
Norge

SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no

8. mars	Klubbturen til Sandefjord	Detroit Cars	Kl 9,00
12. mars	Medlemsmøte	Detroit Cars	Kl 18.30
18. mars	Styremøte	Detroit Cars	Kl 18.30
26. mars	Juniorkveld	Detroit Cars	Kl 17.30
31. mars	Avismøte	Detroit Cars	Kl 18.30
5. april	Lørdagskafè/åpent hus	Detroit Cars	Kl 11.00



GRASROTANDELEN

DETROIT CARS

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

**Deadline neste
klubbavis
26 MARS**