

Cruzinews

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars



Etb, 08-09-1982



1932 Ford De Luxe Fourdoor Sedan

Eier

Ronny Sjøberg

Klubbens Adresse.

Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy

www.detroitcars.no



Member of:



**NR. 11, Des.
2014.**



**ÅRETS MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS**

REDAKTØR

Grethe Nord Gerhardt

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

NYE MEDLEMMER

KJØPT / SOLGT

MØTEREFERATER

Sven Johansen

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

REDAKTØRENS SIDE

Hei alle sammen, endelig desember. Årets julebord er historie og resten av desember venter på oss.

Lørdag 6. desember er det lørdags kaffe og 10. desember medlemsmøte med gratis gløgg, kaffe og kaker.

Husk også å levere nominasjonslistene på medlemsmøte.

Dette er jo også en tid da vi er mye inne så til dere som har hatt en aktiv vår, sommer og høst, kom med innlegg til avisa. Bilder og referater fra treff mottas med glede og takk, alltid hyggelig å fylle avisen med stoff.

Send innlegg til 89chevy@online.no

Grethe



MEDLEMSMØTE

Invitasjon til møte

Sted; Detroit Cars klubbhus



Dato onsdag 10. desember

Ca kl 18.30

Agenda:

MEDLEMSMØTE

- *Orientering fra Østlandsforum på Gjøvik.*
- *Referat fra Amcars bilhobby konferanse på Lillestrøm.*
 - *Om endringer i bilavgift – veteran.*
 - *Hedring/utdeling til jubilentene.*
 - *De «usynlige» hjelpere.*
 - *Eventuelt.*

DETROIT NEWS DESEMBER 2014

Når dette leses er det bare et par uker til Jul, men før det skjer det flere ting. Først ut er lørdags kafe 6 Des. (11 til 13.00). Den alltid er koselig og det blir et mini Jule marked hvor folk kan ta med seg noe å selge. Møt opp litt før. Jule møtet (10 Des.) er alltid litt spesielt med noe godt å spise og utdeling av plaketter og diplomer til jublantene. Håper på at så mange som mulig kommer for å få litt heder. Denne gang er det tre 30 års gutter som fortsatt har bil som blir luftet inni mellom. Holder altså fortsatt koken.

Juniorene har sitt andre Jule verksted 11 Des. Oldboys er også med og har møte 15 Des. hos O.C.T. På lokalet skjer også saker spesielt i «annen etasje». Her holder gutta i «røyken» på, og det skulle ikke forundre meg om det er presentabelt til Jul.

Ved en glipp kom ikke medlemslister til nominasjonsforslag med i siste avis. Vi tar det derfor om i igjen, har du lyst til å være med så nominer deg selv (eller andre). Endelig ser det ut som veteran bil folket (og bilister generelt) får litt uttelling. Laveste avgifts klasse (for oss, veteran) forsvinner og engangs avgiften den ser ut til å bli Kr. 0. Ting tar tid her i landet, så da får vi vente på om det skjer noe med årsavgiften på veteran. De kronene de innbringer er nok dyrekjøpte, blir nok ikke mye igjen etter at byråkratiet har ordnet med innbetaling.

Vi har jo både vært på bilhobby konferanse Lillestrøm og Østlandsk forum på Raufoss (Gjøvik klubben) Vi la der fram det vi skulle gjøre i 2015 og det er allerede ute blant klubbene her på Østlandet. Vi kommer tilbake med terminlister etter hvert som året skrider frem. Litt om det på møtet.

Et interessant svar fra AMCAR om forsikring kan leses både i bladet og på hjemmesiden vår på nett, (ligger under Plakater les her).

Dagslys gjeng er nå etablert med en 5-6 «voksne» gutter, men det er plass til flere så bare meld i fra. En interesse gruppe arbeider for oss veteranbil entusiaster. Det er svært prisverdig og kan noen av oss gi et tips, så gjør det.

For å følge med gå inn på nett (det er bare å innse at uten data, ja da er du ute) under motorhobby.no. Det ligger også med noen klipp i fra Norsk motor veteran (fint blad forresten) om hvordan LMK ser på «EU» kontrollen, eller periodisk kjøretøy kontroll som det offisielle navnet er. Jeg kan ikke unnlate å kommentere deres utspill.



Motorhobby.no

Medlemsmøte 12. nov. 2014

Tilstede, 42 sen.

Ny ordlyd paragr. 4, avgj. på årsmøte.

Trenger en dugnadsgjeng, mye å gjøre utover, ring Egil B.

Østl. forum, Gjøvik, ref. Kommer.

Filmkveld 10. des. Godlia kino, oppslag på klubbtavla, lokalet.

Så overtok Tormod Magelsen sena, med mange fine bilder og kommentarer fra Statene. Flott levert Tormod, kommer tilbake senere med mere U.S.A stoff.

Så avslutta vi med utlodning.

Sven

Styremøte 18 nov. 2014

Tilstede, Inger Lisbeth, Grethe, Arild, Flemming, Egil B., Per, Ole Petter, Kjell Ingar, Runar, Egil N., Sven

Julebord: Tilrigging av røketelt, trenger en utevakt, ca. 2-3 timer.

Klubbavis: Avisa kan leses på ipad, PDF, og Ifone.

Innkjøp av frankeringsmask., rimeligere å bruke kontra frimerker.

Økonomi: Veldig bra.

Magnetskilt: Arild hadde med skilta, flotte.

Forsikringer: Egil B., orienterte.

Panting: Bua er full av tomgods, Egil B., og Flemming reiser en tur til søta bror.

Sven

ÅRETS JUBILANTER

På vårt julemøte vil vi tradisjon tro gi våre 30, 25, 10 og 5 årsjubilanter en liten påskjønnelse.

I tillegg vil våre nye juniormedlemmer få utdelt diplom.



30 ÅR

Lars Stene
Petter Weberg
Cato Jansen

25 ÅR

Jon Anders Løvåsen
Vidar Elvestad
Gjermund Jansen
Unni Blakkestad
Øystein Haslien



20 ÅR

Ronny Sjøberg
Per Åge Brenne
Svein Ivar Jensen
Merete Mathisen

15 ÅR

Jan Erik Schrøder

10 ÅR

Harald Trygve Olsen
Steinar Oliverson
Inger Lise Lysaker



5 ÅR

Morten Bjørge Johansen
Elisabeth Johansen
Kristine Nord
Malin Hansen
Michael Olsen
Marte Johannessen
Andreas Ruud
Morten Gyving

Roy Styrvold
Else Erichsen
Andreas Spetaas
Trond E Gundersen



DISSE KAN NOMINERES TIL ÅRETS VALG I FEBRUAR

DAG BORGE
STIG LYKKEN MOLTEBERG
JOHAN MARTIN SUNDLI
ANNE SUNDLI
HARALD TRYGVE OLSEN
STEINAR OLIVERSEN
RUNAR ELVERHØI
HEIDI SKAUG
BRITT A TVETER
KENNETH REINSMO NILSSEN
TERJE OLSEN
ANNIKKEN NORD SCHANDER
CONNIE HANSEN
VIDAR AASERUD
INGER-LISBETH ØSTLI AASERUD / IKKE PÅ VALG
RONNY GRANSTRØM
ROGER LØKKEBERG
TROND CARLSEN
TORSTEIN LANGMO
INGUNN KRISTIN NYGÅRD
BJØRGE ANDREAS JANSEN
TOMMY LERDAHL
JAN GUNNAR LERDAHL
TERJE STEEN
VIDAR JANSEN
TOR MOLTEBERG
ÅGE KRISTENSEN
KJELL A IVERSEN
ARILD SCHONHOWD
SOLFRID SCHONHOWD
KIM ROBIN JØRGENSEN
SIGURD ENGELSEN
RAGNAR JOHANNESSEN
STEN AGNAR NILSEN
GEIR HARALD YVEN KNATTERUD
ROGER KRISTIANSEN
JAN ERIK BERG
JOAKIM LARSEN
PER RUNE BRÅTHE
ØYVIND AMUNDSEN
TOM ROBERT LILLEBØRGEN
KARL FLEMMING SØRLIE
OLE KRISTIAN KARLSEN
RENATE OLSEN SOLBERG
LEIF M. MURBERG
ANDREAS SPETAAS
TROND E GUNDERSEN
MALIN HANSEN
ROY STYRVOLD
MICKAEL OLSEN
MARTE JOHANNESSEN
MORTEN FREDRIK GYRING
MORTEN BØRGE JOHANSEN
ELISABETH JOHANSEN
KRISTINE NORD
ANDREAS RUUD
JØRN RINO BUFLOD
VIDAR BUFLOD
CHANTRAPORN CHALARAK
JØRGEN KARLSEN
MARLIN CHRISTINE MARCUSSEN
BODIL THØMT
ROGER ERIKSEN
AASE M OLSEN
DAN CHRISTIAN JOHNSEN
CHRISTINE JANSEN
JENS PETTER BRANDSTORP
MAGNUS ALEXANDER DAHLSTRØM
ESPEN ALEXANDER PEDERSEN
STIG PEDERSEN
METTE LISE PEDERSEN
MAGNUS TOENEIET
KIM JOHANSEN
JOAKIM JACOBSEN
GLENN RAGNAR BERGMANN
VERONICA ROOS
DAG TORE SKAAR
BJØRN-TOMMY HERMANSEN
PER-OLAV ANDRESEN
STEIN BRENNE
TOM PETTERSEN
TOM EGIL HAUGE
ANNE GRETHE HAUGE
OLE PETTER SÆLAND
RITA SÆLAND
DAN-GØRAN LØKKEBERG
CONNIE HELENE LØVLIE ASBJØRNSEN
JONAS MARCUSSEN
GLENN ANDERSEN EKHOLDT
HEGE EKHOLDT
THORMOD RYEN
HÅVARD MARTINSEN
NILS KALVIK
TERJE LARSEN
HARALD HALVORSEN
ARILD OLSEN
INGER LISE OLSEN
JO INGE SVENDSEN

SVEN HILDING JOHANSEN / IKKE PÅ VALG

BIRGER ANDERSEN

JAN ERIK BERGDAL

PÅL INGEMANN JACOBSEN

EGIL ARMAND BERBY

OLE TRONDSSEN

KJELL-INGAR OLSEN / IKKE PÅ VALG

TOR JOHNNY TROMOP HANSEN

VIDAR TØNNESEN

TORMOD MAGELSSSEN

GORM SKJEKLESÆTHER

TOM VIDAR BJERKNES

HENRIK PEDERSEN

VIKTOR VARGA

UNO STILLN

CARL NICOLAI EDVARDBSEN

RENE SJØBERG

RONNY SJØBERG

PÅL MEIDELL

MORTEN SLETTEMYR

BJØRN VIDAR JOHANNESSEN

CATO JANSEN

LARS STENE

PETTER WEBERG

BODIL HANSEN

STEIN SPETAAS

WENCHE SKJEKLESÆTHER

NINA IREN STENERSEN

PETER ABRAHAMSON

HALVARD LYSAKER

VIGDIS SCHNELL LARSEN

SØLVI SPETAAS

PER WILLY MATHISEN

RUNE KULTORP

VIDAR LUDVIGSEN

JON ANDERS LØVÅSEN

UNNI BLAKKESTAD

STEIN ERIK TVETER

ØYSTEIN HASLIEN

GJERMUND JANSEN

GUTTORM FRISELL

VIDAR ELVESTAD

CATO BRYNILDSEN

JOHN EDGAR HANSEN

STEINAR NORMAN JOHANSEN

ARILD OLAI SKAARAAS

TONE LØVÅSEN

ANITA JANSEN

TRINE JOHANSEN

PER WILLY GERHARDT

TERJE BERG

TROND VIDAR HEIBERG

TOR HALVORSEN

THOR EGIL SIMENSEN

INGER EDVARDBSEN

INGER LISE LYSAKER

PEDER ODDVAR ERIKSEN

JAN FREDRIK GERHARDT

MERETE MATHISEN

PER ÅGE BRENNE

SVEIN IVAR JENSEN

TOR ARNE KOPPEGODT

GRETHE NORD GERHARDT

RONNY INGAR MARCUSSEN / IKKE PÅ VALG

KENNETH NOREN

TOM EINAR KARSTENSEN

PÅL CHRISTIAN HASSELGREN

ARNE TORBJØRN GLOMSRUD

KENNETH SOLBERG

FRODE FOSBY OLSEN

JØRN HARRIDSLEFF

HARALD KNATTERUD

MAGNE FOTLAND

SVEN ARMAND SVENSEN

ODD-IVAR JØRGENSEN

TOR-INGE BORGAAS

JAN EGIL THON

DAGFINN LIND ANDERSEN

JAN ERIK SCHRØDER

ANNE HAGLUND

EGIL NYGAARD / IKKE PÅ VALG

CHRISTIN ERIKSEN

TERJE HOLM

ANN MARI PETTFERSEN

JOHN-EILERT ERICHSEN

ELSE ERICHSEN

DONALD BALISZEWSKI

RUNE BECH

EGIL GRØNN

MAY HOLM

STINE KULTORP

KJELL ERIK FROGNER

MARITA DAHL

ANETTE JANSEN

JAN THOMAS JOHANSEN

LEIF NIELSEN

Juleverksted

Onsdag 26. November
&
Torsdag 11. Desember

Nå er det igjen tid for juleverksted.
Da det er vanskelig å planlegge på forhånd,
har vi bestemt oss for påmelding.
Da blir det lettere og vite ca hva vi må handle inn.
(ikke bindende)

Alle barn og voksne er hjertelig velkommen.
Barna får også mat og drikke.

Meld deg på til :
Veronica 907 00 765 eller Nina 924 43 799





OLD BOYS

MØTE

**"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN
OG BIL I "MINNE"
HOLDER MØTE HOS;
BIL GURU-OLE TRONDSEN
STRAND GT. 7 I SANDESUND**

DATO; 15/12 - TID; 19.00

HER FÅR VI NOE OG BITE I SAMT NOE ATTÅT.

**DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR-
BILPRAT-BLADER-BØKER- BILDER- OG
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.**



Del 2 av Henrik's flotte reisebrev....

Etter Nashville gikk turen videre til en liten by i Alabama, Alexander City. Her har en lokal mann, Tim Wellborn, samlet på seg en pen samling muskelbiler, og laget et museum: Wellborn MuscleCar Museum. Han hadde 75 biler, og de fleste var utstilt i hans lille museum. Her var det mest Mopars, og mange av disse originale Hemi-biler. Det var også noen andre merker, og det spesielle her, var at han var ute og kjørte de fleste av bilene på gaten til daglig!

Denne uka hadde han kjørt en 70, Oldsmobile 442-W30 convertible, og den dagen vi var innom skulle han bytte ut den med en 70 Cuda conv, 440 six-pack 4 tr man. Slik byttet han på bilene i museet ca. hver uke! Båten på bildet er for øvrig en Chrysler 1970. Se for øvrig <http://wellbornmusclecarmuseum.com/>



Denne dagen kjørte vi videre vestover i Alabama, og vi opplevde denne staten som en av de fineste å kjøre i. Vi kjører jo på små veier, og her lå husene på flotte velstelte tomter med nyklipte store plener langs veien, og det var lett å se at her var standarden høy, uten at det var millionærpalass. Noen steder langs veien var det også gamle biler å se, og det så ut til at de hadde stått der en stund. Ikke ofte at 50 og 60-tallere står å forfaller langs veien!



Målet for dagen var Meridian Mississippi, hvor det skulle være biltreff med nostalgisk dragracing fredag og lørdag. Kontaktperson for dette arrangementet var Billy Jack Ethridge, og jeg hadde skrevet med han på e-post noen ganger. Billy var også en lokal radiomann, og vi ble invitert til å være gjester i hans morgen-talkshow fredag morgen. Da vi kom fram på torsdag, fant vi oss et hotell og så ville vi ut å se på treffplassen. Her fikk vi kontakt med Billy, og avtalt å møte han en halv time senere for en lunsj. Han fortalte at han tidligere hadde vært Lincoln dealer i distriktet, og at han nå solgte transporthengere. Han hadde en del biler, og en av disse var en 70 Torino 429 cobra jet gt fastback, som var til lakkering på et lokalt restaureringsfirma, og hjemme hadde han flere store garasjer med biler som han hadde samlet i mange år. Vi ble med han på en runde og fikk se litt av det han snakket om.



Fredagen benyttet vi til litt shopping, må jo sørge for litt Levi's bukser, og annet som er greit å handle med seg når er først er i USA, men kjøpesenter er ikke vår store greie, så dette gikk forholdsvis fort 😊.

På ettermiddagen, kjørte vi tilbake på treffplassen for å se på dragracingen, og dette var en 1/8 mile bane, hvor de raskeste bilen kjørte ned mot 6,5 sekunder. Kveldsrace er fascinerende, med bilene som drar over stripa, og lyden som du hører ekkoet av langt ut i mørket. Det var kun testing og prøving før lørdagen denne kvelden, men spennende nok til å glede seg til morgendagen.



Lørdags morgen var vi på plass, og det var da allerede ganske mange biler inne på plassen, som også hadde vanlig biltreff kombinert med racing. En blanding av ombygde nyere pic-up's, originale og ombygde muskelbiler, og en del 50-tallere var vel det som biltreffet besto av, men å gå å se alle disse gamle race-riggede bilene var ganske imponerende. Her var det Ford Thunderbolt's, game Willy's, Hot-Rods og andre race-cars som hadde vært brukt på stripa siden 50 og 60 tallet, en egen klubb for old-school gasser's hadde også møtt opp, og mange av disse kjørte på banen



Utover ettermiddagen stilnet det på kjøringen, og vi ble enige om å komme oss videre på turen, som gikk videre nord-vestover mot staten Arkansas. Denne etappen var ikke av de mest spennende, med flate jorder så langt øyet kunne se. Vanligvis går tiden fort, og milene unna, men nå virket avstanden nesten uendelig lang. Det som derimot var flott over disse uendelige slettene var en spektakulær solnedgang!



Etter overnatting byen McGehee satte vi kursen sørover igjen, og valgte en liten vei med navn Mississippi Senic Route, som fulgte Mississippi river, der den krocket seg nedover mot byene Baton Rouge og New Orleans i Louisiana og ut i havet. På veien nedover passerte vi enorme bomullsplantasjer, og vi måtte stoppe for å ta med oss en liten bit historie hjem. Det er ikke til å unngå å tenke på de tusener av slaver som sto bøyd over disse plantene og plukket bomull dag ut og dag inn, det må ha vært et uendelig slit. Mellom plantasjene var det bygget små kirker, som de sikkert fikk lov til å tilbringe litt av tiden i, og det er godt at alle de bønnerop som satt i veggene der ikke var hørbare.



Da vi ankom New Orleans, tok vi inn på et hotell litt i utkanten av sentrum. Planen var å se Mississippielvens siste reis ut i havet, og oppleve den berømte Bourbon Street, i tillegg til å besøke den Norske sjømannskirken.

Kvelden startet vi med å gå langs elvepromenaden, her ligger også de berømte hjulbåtene som går på Mississippi, før vi gikk inn i Bourbon Street, litt lengre opp i byen. Her var det et folkeliv som vi ikke noen gang hadde sett maken til. Dette var Nashville X 10! Vi tok middagen på Hard Rock Kafe, før vi gikk opp og ned denne gaten. Dette tok tid, da det vrimlet av folk, både i og utenfor de utallige barene her. Alle hadde de band som spilte, og siden alle barene hadde åpne vinduer rett ut mot gaten var det et inntrykk av musikk og folkeliv som overgår enhver fantasi. Vi var innom flere, og musikken var ikke bare Jazz, slik jeg hadde trodd, men skikkelig rocka Blues, og mye annet heftig ble spilt her. Etter flere barbesøk, og enda flere øl, var det greit å komme seg tilbake til hotellet for en natt søvn igjen. Ikke den beste byen å rote seg bort i en sen nattestime, for det må også nevnes at mellom alle disse barer og puber og glade folka, var det en ganske stor mengde mennesker som hadde havnet utenfor dette samfunnet. De satt eller lå på gaten og tigde til livets opphold, og kriminaliteten i denne byen er ganske høy.



Neste morgen kjørte vi inn til Sjømannskirken, og ble mottatt av den Norske presten Frank Skofteland. Han fortalte om hva sjømannskirkes oppgaver er i dag, da det ikke er så mange norske sjømenn lenger, og at det var ca. 300 Nordmenn som nå bor fast i New Orleans. Mange av disse møtes i sjømannskirken for det sosiale, og treffe andre Nordmenn, men sikkert også noen for åndelig påfyll.

Vi hadde planer om en tur med hjuldamper også, så etter å ha takket for oss kjørte vi til kaien der båten legger ut. Billetter ble kjøpt inn og så bar det om bord på hjuldamperen SS Natchez.



Nå begynte turen å nærme seg slutten og de to siste dagene skulle brukes til å komme oss tilbake til Florida. Vi måtte innom NPD, og ellers var ønsket litt med shopping av andre varer som vi kunne ha med oss hjem. Nest siste overnatting tok vi i Panama Beach, som ligger helt vest på Floridas kystlinje inn mot Mexicogolfen. Her er strendene nesten uvirkelig hvite, og så lange at man ser hverken begynnelsen eller slutten. Vi fikk da også testen vannkvaliteten, noe som var virkelig bra!



På veien østover kjørte vi nærmest i/rett over vannet på broer som strakk seg milevis over sumper og elver, og kommentaren fra Steinar i baksetet var: Og hjemme klarer man ikke å få bygget en ny Sarpebro?? Det er fantastiske byggverk, og før en av de lengste broene, var det satt opp skilt om at man måtte sørge for nok drivstoff før man entret denne broen, det sier litt om lengden på den broen!!



Da var denne turen over og vi sitter igjen med følelsen å ha opplevd utrolig mye. Alt fra Flotte biltreff, bading i Atlanterhavet og Mexicogolfen, hyggelige mennesker overalt hvor vi har kommet, gamle biler som vi har stoppet ved veien for å se på, til fantastiske landområder med eiendommer man bare kan drømme om, og ellers veldig mye av det som dette landet har og tilbyr oss som bil-interesserte turister.

Henrik P.

30-årsgrense på PKK?

PKK står for regelmessig tekniske kontroller av kjøretøyer og er definert av EU-direktiver, derav det mer folkelige EU-kontroll. I Norge er dette implementert for personbiler ved at biler nyere enn 1960 må inn til teknisk kontroll hvert annet år.

Veteranbiler nyere enn 1960 og med rullerende 30 års grense omfattes også av denne regel og må således inn til EU-kontroll. Det hele finnes i EU-direktiv 2009/40/EF.

Ved søk på nettet i forbindelse med nye tekniske krav til kontrollfunksjonen kom jeg over det nye EU-direktivet 2014/45/EU som opphever det gamle. Her fant jeg for veterankjøretøyer følgende under art. 2 nr. 2:

1. Visse kjøretøygrupper unntas for kravet til periodisk kontroll.
a) bavaringsverdige kjøretøyer som er minimum 30 år gamle, hvor det ikke er gjort tekniske endringer i kjøretøyetets hovedkomponenter eller utseende.

Direktivet ble publisert 29.04.2014, og Norge har tre år på å innføre det. Direktivet tas i bruk i alle EU-land senest 20.05.2018.

Dette var for meg som eier av kjøretøy i nevnte kategori så interessant at jeg sendte en melding til LMK og spurte om de var klar over dette. Svaret derfra fortalte meg at dette ante LMK ingenting om.

Samferdselsdepartementet har så langt kun tatt standpunkt i forbindelse med de nye tekniske krav og endringsforslaget om årlig kontroll av kjøretøyer. Om

fritaket for kjøretøyer eldre enn 30 år har Samferdselsdepartementet ikke uttalt seg.

Det er vel absolutt nå en anledning med den nåværende ledelse i departementet at man også kan utvirke til at unntaket også blir innført i Norge. Dette er vel en oppgave for organisasjonen som er satt til å ivareta hobbyens interesser overfor de politiske myndigheter, altså LMK.

For den som er interessert i flere detaljer kan man gå inn på Europalov.no.
Reidar Schumann-Olsen

PKK, 30 år og LMK

Reidar Schumann-Olsen skriver i NMV nr. 8/2014 side 75 at LMK i juni i år ikke var klar over EU-dok. 2014/45/EU om et forslag om PKK-fritak for alle motorhistoriske kjøretøyer skal ha en flytende 30-årsgrense. Det er ikke riktig, noe man bl.a. leser i nyhetsmeldingene på www.lmk.no daterte 25.9.2012, 20.2.2013 og 28.4.2014 dersom man legger inn «PKK» i søkefeltet.

Det som er korrekt er at LMK ble i 2012 av Vegdirektoratet bedt om å komme med innspill i forbindelse med at Samferdselsdepartementet skulle avgi en høringsuttalelse til EU. Høringen gjaldt et direktiv som i teksten blant annet også tok for seg PKK for motorhistoriske kjøretøyer. LMK svarte 17. september 2012 bl.a. følgende:

1. Motorhistoriske kjøretøyer skal ikke ha en hyppigere frekvens enn det som er praksis i Norge i dag.
2. LMK mener i utgangspunktet at det bør være PKK for kjøretøyer over 30 år.

LMKs landsmøte vedtok 15. mars 2014 å arbeide for en flytende fritaksgrense fra PKK på 50 år og eldre. Siden høringsuttalelsen ble avgitt i 2012 uttalte LMK at dagens ord-

ning med PKK for kjøretøyer 1960 og nyere fungerte greit. Samferdselsdepartementet sa også på direkte spørsmål fra LMK at det ikke forelå noen planer om å endre dagens ordning siden direktivet bare gir en føring på hva EU ønsker. Senest i mai i år gjentok Samferdselsdepartementet det samme. Statene innen både EU og EØS (der Norge er) står i dette direktivet fritt til å opprettholde eksisterende regler eller lage nye regler for PKK, så Norge behøver altså ikke forholde seg til dette dersom myndighetene finner det formålstjenlig for norske forhold å opprettholde dagens ordninger.

LMK har etablert seks arbeidsgrupper, der en av gruppene også har ansvaret for arbeidet med å endre dagens ordning siden Landsmøtet vedtok at LMK skal arbeide for en flytende fritaksgrense fra PKK på 50 år og eldre. Arbeidsgruppene er etablert i tråd med arbeidsplanen klubbene har vedtatt for LMK, og vi satser på at myndighetene lar seg overbevise om at også denne endringen er nødvendig.

På vegne av styret i LMK,
Tom T. Græger
Generalsekretær

PPK FRITAK FOR DE GAMLE?

ER VI IKKE GAMLE NOK ?

Etter det jeg begriper ønsker LMK

Fortsatt PKK kontroll på veteraner

fra 30 til 50 år, samtidig arbeider en

gruppe innen LMK om å få til et flytende

fritak på PKK på 50 års kjøretøyer og eldre.

De vil med dette skape «sin egen» veteran års

Grense på 50 år eller mer og sådan skjerme «sine»

gamle biler. Det betyr at de bilene i mellom

30 og 50 år IKKE er veteraner i deres øyne.

Norges (og mange andre lands) offisielle veteran

Kjøretøyer grense er 30år og eldre.

Med sådanne innspill skaper man IKKE akkurat

Samhold innen veteran miljøet.

FÅ ØYNENE OPP VI LEVER I SAMME VERDEN.

Emne: Fw: AMCAR FORSIKRING PÅ BIL IGJENNOM IF.

Hallo Frank. Vi møtte Asbjørn på Østlandsforum, der kom han litt inn på forsikring, men anbefalte at jeg sendte dette til deg. Det han sa om hjelp var kort 1. først til nærmeste verksted . 2. Kunne ikke disse , så til spesial verksted. 3. Gikk ikke dette heller kunne man få bilen hjem, men burde først ta kontakt med IF på telf 02400 . Er dette riktig ? Hvem skal en så spørre etter? Det er klart at vi er i en nisje og ikke alle vet, det burde være klarere og enklere og mer konkret vilke rettigheter vi har. Dette burde vi ha enkelt og skriftlig for å vise fram hvis noe skjer . Er det vanskelig å få til det? Håper på enkelt og klart svar. Hilsen fra oss i Detroit cars

From: fossengen@online.no

Sent: Wednesday, October 29, 2014 12:25 PM

To: ASBJØRN JOHANSEN

Subject: AMCAR FORSIKRING PÅ BIL IGJENNOM IF.

Fra: "Frank Stølan" <frank@amcar.no>
Dato: 14. november 2014 09:41
Til: <fossengen@online.no>
Emne: SV: AMCAR FORSIKRING PÅ BIL IGJENNOM IF.

Heisann!

På AMCAR-forsikring og all annen bilforsikring er det IF's ordinære motorvognforsikringsvilkår som gjelder, der veihjelp i utgangspunktet gjelder til nærmeste verksted. Dersom bilen ikke lett lar seg reparere på stedet eller på nærmeste verksted kan transport til hjemmeadressen organiseres. Det er ikke slik at du må ha to mellomlandinger før bilen fraktes hjem, men dersom hjelpemann fra Falch/Viking eller en snarvisitt på nærmeste verksted for enkel reparasjon setter deg i stand til å fortsette turen er dette løsningen. Har du imidlertid gearkassehavari eller andre større havari er det lite hjelpemann eller nærmeste verksted får gjort, så da blir det hjemtransport. Dette må vurderes sak for sak, og det vil være svært uheldig for forsikringsavtalen dersom "alle" skulle få kjørt bilen hjem til til alle døgnets tider og fra "alle" kanter av landet for småting man kan få fikset på stedet eller lokalt.

Svar fra kundebehandler hos if er for så vidt riktig inntil ett viss punkt (med unntak av billig premie ikke gir rett til veihjelp), men med AMCAR-forsikring gjøres det unntak fra disse bestemmelsene. Vi jobber med og få dette inn i særvilkårene som omhandler AMCAR-forsikring slik at det ikke skal være noen tvil om hva som gjelder i slike saker, og at man ikke er prisgitt spesialkunnskap til den som svarer på henvendelsen hos If.

Med vennlig hilsen

Frank Stølan

[Forsiden](#) [Aktuelt](#) [Billigere å importere veteranbil](#)

billigere å importere veteranbil!

Med det budsjettforliket som V og KrF har inngått med regjeringspartiene H og FrP frafaller det som i dag heter "laveste sats for engangsavgift".

Til nå har laveste sats vært 3.700,- **KRONER** for en såkalt "avgiftsfri bil". Denne satsen forsvinner altså, og fra 1.1. 2015 blir det derfor kr. 0,- å **BETALE** i engangsavgift for de som importerer biler som ikke skal betale engangsavgifter. I praksis betyr det at biler med lave CO2-utslipp og veteranbiler 30 år og eldre ikke skal betale engangsavgift. Dette er en gladnyhet for alle kjøretøyentusiaster som faktisk kan glede seg over at vi i sum ved dette statsbudsjettet får en fryst drivstoffavgitt, langt lavere omregistreringsavgifter og altså bortfall av engangsavgift ved import av veteranbiler. Ikke verst for landets bilister, miljøvennlige biler og oss kjøretøyentusiaster. Med dette forliket klarer regjeringspartiene, og spesielt FrP, faktisk å få satt en signatur på statsbudsjettet i tråd med deres uttalte politikk om å redusere verdens høyeste bilavgifter!

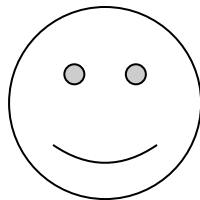
HUMOR

En mann dukker opp hos legevakten med blåmerker over hele hodet og en golfkølle vrent rundt halsen. «Du ser ut som et vrak, - hva hendte?» spurte legen.

Kona og jeg spilte et slag golf og var på det fjerde hullet hvor begge slicet ballene over gjerdet og inn på et beite fullt av kyr.»

«Jeg klatret over gjerdet og så en ku som veivet med halen da jeg la merke til noe hvitt.»

«Da jeg løftet halen så jeg ballen til kona mi og ropte til henne, DENNE ER PRIKK LIK DIN! For å være ærlig er det det siste jeg kan huske.»



En blondine kommer hjem fra arbeid og finner leiligheten endevendt etter et innbrudd. Hun blir rasende og ringer til politiet og anmelder hendelsen.

Politivakta sender anmeldelsen ut på felleskanalen, og en fra hundepatruljen er nærmest åstedet.

Da politimannen og hans hund nærmer seg huset får blondinen se dem fra verandaen.

Hun slår seg til hodet og stønner, - Her kommer jeg hjem fra jobben til et hus som har vært utsatt for innbrudd og alle verdisakene er stjålet. Jeg ringer politiet og alt de gjør er å sende meg en blind politimann!

Biltur USA 2014

Medlem i Detroit Cars Harald Halvorsen samt styremedlem i Corvette Club Norway.

Målet var Corvettes at Carlisle i Pennsylvania som ingen hadde vært på før. Dessuten var det 20 års jubileum på (NCM) corvette museet i Bowling Green Kentucky med åpning av ny racetrack ved siden av. Harald Halvorsen og Terje Sørheim fra Askim dro fra Gardemoen via Newark til Boston.

Dagen etter ble vi hentet av Mike fra utleierfirmaet og tatt med til jobben hans hvor vårt kjøretøy for de neste 14 dagene ble tatt i nærmere øyesyn. En nydelig rød Chevrolet Corvette C7 coupe med Z51 option og 3LT interiør, profesjonelt klargjort utvendig som innvendig og med fersk olje i panna, sto og ventet på oss.

Ferden gikk så mot Carlisle og neste dag dro 2 forventningsfulle gutter på deres første Corvettes at Carlisle treff. Circa 5000 corvetter samlet på Carlisle Fairground var litt av et syn. Det var masse inntrykk å ta inn over oss, men høydepunktet var nok presentasjonen av den nye 2015 modell C7 - Z06'en. Den ble vist frem både som coupe og convertible og man kunne få den med både manuelt gir eller en ny 8 trinns automat. Vi kom i prat med masse hyggelige mennesker som viste ekte interesse for oss "crazy Norwegians coming to Carlisle". Vi var også heldige som kom i kontakt med "the engineer team" fra fabrikken i Bowling Green som viste frem de nye bilene fra Bowling Green og de fortalte at prisene på de nye bilene ble var fastsatt til at coupe modellen starter på 78.000 dollar , mens convertible starter på 83.000. De regnet med at en fullblods Z06 med alle options kunne kjøpes for i underkant av 100.000 dollar her i Statene. Billigere enn det de fleste vi hadde snakket med trodde at prisen ble. Vi fikk også hilse på Curt som designet min 427 Anniversary convertible modell fra 2013.

Lørdag var vår siste dag på treffet og en fantastisk dag ble avsluttet med corvette parade til sentrum av Carlisle med masse tilskuere langs veien, middag og tilbake på hotellet hvor festlighetene startet. Hotellet var jo fullt av corvette entusiaster og når de hørte vi var fra Norge så ble vi spandert på i øst og vest.

Moonshine og annet Devil greier gikk ned på høykant. Vi kunne jo ikke være uhøflige så det ble en sen kveld.



Søndag morgen gikk ferden sydvestover mot Bowling Green Kentucky. Det var en lang kjøretur, 11 timer, med nødvendige og unødvendige stopp.

Dagen derpå dro vi tidlig til NCM og stilte oss opp for VIP tur på fabrikken og museet 08.45. Først ble vi fraktet med buss til fabrikken og vi norske fikk en uforglemmelig opplevelse. Omvisningen tok bortimot 2,5 time og vi fikk en detaljert og omfattende og ikke minst lærerik gjennomgang av hvordan C7 corvetten blir produsert. Vi fikk se den nye Z06 inne på fabrikken. Charlie greide også etter mye om og men å få overlevert en vimpel til fabrikken som nå er utstilt sammen med masse andre merker etc fra besøkende "corvette clubs from all over the world". Etterpå ble det lunsj på cafe'en på museet og så omvisning på museet. Charlie tok oss rundt og viste oss alt som var av interesse for oss kunnskapstørste nordmenn. I klargjøringsrommet på museet var det aktivitet når vi var der. Dekaler ble påsatt observert av stramme "troopers". The State Police i Kentucky hadde fått låne 3 corvetter, med decaler og blålys, som skulle brukes til å lede caravanene fra statsgrensen og inn til Bowling Green. Et artig syn for oss norske som ikke er vant til sånt hjemme hos Ola potit.

Alt i alt så var dette ferdig kl. 15.15. Etter en rask dusj på rommet gikk ferden til Nashville. Vi hadde billetter til Grand Old Opry hvor vi så en country konsert på kvelden. Neste dag av gårde til NCM igjen for å se på at caravans fra hele USA ankom NCM med politi eskorte. 7700 corvette fans var forhåndspåmeldt til NCM's 20 års jubileum og mange av de nesten 5000 corvettene så vi mens vi satt i våre stoler ved innkjøringen til museet i skyggen under et tre og en kald (lett)øl i handa. Vi hadde med en vimpel fra Corvette Club of Norway. Vår guide fra dagen før, Charlie sørget for at vi fikk vi overlevert den til direktøren

Wendell Strode og den står nå på kontoret hans sammen med den belgiske og den finske vimpelen.

Torsdag var vår siste hele dag i Bowling Green og vi dro tidlig til den nybygde racetrack'en i umiddelbar nærhet til NCM. Meningen var at vi skulle få oss en tur på banen, men det var kø så det holdt (4 timer) så vi droppet det. Vi nøyde oss med å se et par racing preppa corvetter kjøre noen runder på full bane. Etter en tur på museet så gikk heller ferden til Nashville hvor vi besøkte et annet museum, nemlig Johnny Cash museet, og de mest berømte barene Tootsie's og Legends Corner med live music. Middag på Hard Rock Cafe ble en passelig avslutning på kvelden.



Neste dag gikk turen nordover gjennom Louisville, Muhammed Ali's fødested, til Indianapolis hvor vi var på dragracing. Gardermoen ble forsvinnende lite i sammenlikning med dette. Top Fuel fikk vi ikke sett kjøre, bare tatt bilene nærmere i øyesyn i depot. Det var jo masse annet kult å se, men etter 4 timer i varmen på tribunen gikk ferden videre opp til Chicago.

På vei mot østkysten igjen kom vi i prat med noen norske og vi ble bedt hjem til dem. Reidar og hans kone Malfrid bød lunsj med påfølgende bilvask. Reidar er et eksempel på hva som kan skje når mulighetene og tilfeldighetene byr seg. Etter data utdanning tidlig på 60 tallet, fikk han tilbud om jobb i IBM, og ble etter hvert en av de som utviklet datamaskinen som satte landingsfartøyet til Apollo 11 på månen. Han fortalte at den hadde en datakraft på 2 MB og var 1,5 x 1 meter stor og 0,3 meter tykk. I dag får man plass til den samme datakraften på et sandkorn. De samme datamaskinene kunne brukes til mange ulike formål, men det var NASA og The "Government" (CIA og FBI) som de ble produsert for. Spennende!!!

På siste etappe mot Boston ble vi "pulled over" i Jerico av en med blålys som hadde et stort markeringsbehov. Vi hadde akkurat stoppet for et full stopp skilt

og kjørte pent videre (helt sant) opp en slakk bakke. På toppen og i mot oss kom brumlebassen og satte på blålysene sine. Vi stoppet og han kom bort og sa at hadde målt oss til 52 miles i 35 sona så vi hadde kjørt altfor fort mente han. "No way" tenkte jeg at vi kunne greid å få 85 km/t på så kort tid og nesten på tomgang. Han ba om førerkort og registrering. Han fikk det. **"What is this---I can't read this. You need an international driver lisenche to drive in the USA!!!"**, brølte han. **"I can't drive a car in Norway with my american lisenche!!"**, fortsatte han. "Oh yes you can" sa Terje "this is an international lisenche", men det hørte han ikke på. **"Do you have another form of ID??"** Passet ble hentet fra bagasjerommet og så fortsatte spetakkelet. **"What is this---I can't read this--"**. Terje sa-- This is my passport – it is in Norwegian. Vi så på hverandre og lurte på om mannen var helt tett. Han slengte førerkortet fra seg i bilen, tok med seg passet og bilpapirene og **sa "I'll be right back"**.

Etter ti minutter på telefon og radio kom gromguten tilbake. Han stilte seg opp 10 cm fra ansiktet til Terje og sa---**"You listen to me---take this papers and drive at 35 miles out of MY town. This is not your privat racetrack you know and I'm gonna follow you all the way to the city limit—do we have an understanding??"** Svaret ble selvfølgelig Yes Sir!!---ingen vits å argumentere med en bevæpnet "mentally challenged person"WHAT??? Ikke en warning en gang etter all den dritten!! Han fulgte etter oss et godt stykke og så gikk ferden som vanlig igjen mot Boston. Vi fikk overlevert bilen til utleier utenfor hotellet og etter besiktigelse var alt i orden. Før han kjørte oss til flyplassen hadde han noe å vise oss. Han tok frem en utskrift hvorfra han leste opp når, hvor lenge og hvor vi hadde vært over 100 miles/t. Vi hadde vært over 100 miles 25 ganger og at motoren hadde vært over 5500 omdreininger 5 ganger!!?? Han hadde selvfølgelig tracking på bilen og en app gjorde det mulig å se ikke bare hvor bilen var til enhver tid, men også hastighet (over/under 100 miles) og rpm over/under 5500. Han sa at det var tydelig at vi hadde hatt det jæ... moro!! Det kan jeg jo ikke være uenig i!!

På flyet hjem ble vi enig om at dette fristet til gjentakelse selv om vi hadde kjørt nesten 4000 miles.

HUMOR

En nordmann hadde en avslappende drink i baren og lente seg over mot den store mannen ved siden av seg og sa, «Har du lyst til å høre en svenskevits?»

Den kraftige mannen svarte, «Vel kamerat, før du forteller den vitsen vil jeg at du skal vite noe. Jeg er 1.9 meter høy, 125 kilo tung og var svensk tungvektmester i boksing. Fyren ved siden av meg er 1.85 meter høy, veier 110 kilo og er tidligere svensk mester i bryting. Ved siden av ham sitter en 2 meter høy fyr som veier 120 kilo og han representerer sverige i de olympiske leker for vektløfting. Er du nå helt sikker på at du har lyst til å fortelle den svenskevitsen?»

Nordmannen svarer, «Næh, ikke hvis jeg må forklare poenget tre ganger



To blondiner går langs hver sin side av en elv. Begge to stopper opp og ser på hverandre.

«Hvordan kommer man seg til den andre siden av elven?» spør den ene blondinen til den andre.

Den andre blondinen svarer, «Du er på den andre siden, din idiot!»



En cowboy red inn i byen på hesten sin som han bandt fast utenfor baren. Han gikk inn og gulpet ned et par halvlitere, men da han skulle gå igjen la han merke til at hesten hans var borte.

Cowboyen gikk inn i baren igjen og sa, «Jeg skal gå tilbake til baren og drikke én øl til. Når jeg snur meg rundt igjen, forventer jeg at hesten står der jeg etterlot den. Hvis den ikke er tilbake, blir jeg nødt til å gjøre det samme som jeg gjorde i Texas, og jeg har virkelig ikke lyst til å gjøre det samme som jeg gjorde i Texas.»

Så mannen gikk tilbake til baren, drakk ølen sin, og da han snudde seg rundt igjen så han hesten stående der han hadde etterlatt den. Han gikk ut, hoppet på hesten og begynte å ri vekk idet bartenderen løp ut, «Unnskyld meg min gode mann, hva var det du måtte gjøre i Texas?»

Cowboyen svarte, «Gå hjem.»

KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY
TLF. 99 46 27 98

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.net



STYRET ÅR 2014

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tanteopen@yahoo.no	95065269
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	91646035
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	69140075 / 91777514
HJELPESEKRETÆR	Sven H. Johansen	tingjoh@online.no	48057575
STYREMEDLEM	Ole Petter Sæland	ole_ffk@hotmail.com	41265978
STYREMEDLEM	Grethe Nord Gerhardt	89chevy@online.no	69140075 / 97181618
STYREMEDLEM	Egil Nygaard	egil-gut@frisurf.no	69141273 / 48103707
STYREMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534
VARAMEDLEM	Andreas Ruud	andreasruud90@gmail.com	92493616
VARAMEDLEM	Flemming Sørli	flemming.sorlie@me.com	91556215
VARAMEDLEM	Runar Elverhøi	relverh@online.no	99692983
VARAMEDLEM	Arild Olsen	arild@multirep.no	90500347
VARAMEDLEM	Veronica Roos	veroos@hotmail.com	90700765
	Marte Karlsen	martemilie@hotmail.com	91712800

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til klubbtelefon for å bli registrert. Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til 99 46 27 98 der dere oppgir navn og telefonnummer.

Grasrotandelen

Husk at dere kan støtte oss når/hvis dere tipper

Utlån av verktøy

På klubblokalet finnes et stort utvalg av spesialverktøy som er til utlån for medlemmer.

Verktøy og lånelister finner du i andre etasje.

Nøkkel til klubben kvitteres ut hos formann.

Klubben har også e elefant og motorbukk som leies ut til medlemmer.

Ta kontakt med Vidar Elvestad mob 90828557

B

Returadresse:
Detroit Cars
Edvard Strandsv. 46
1734 Hafslundsøy
Norge

SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no

6. des.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11,00
10. des.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
11. des.	Juleverksted for juniorer på klubblokalet	Detroit Cars	
15. des.	Old Boys møte hos Ole Trondsen	Detroit Cars	Kl 19,00
16. des.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30



GRASROTANDELEN ^{AS}

DETROIT CARS

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

Deadline neste

klubbavis

31 DES.