

# Cruzinews

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



## *Detroit Cars*



*Etb, 08-09-1982*



**2013 Chevrolet Corvette  
Eier  
Harald Halvorsen**

**Klubbens Adresse.  
Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy  
[www.detroitcars.no](http://www.detroitcars.no)**



**Member of:**



**NR. 07, Aug.  
2014.**

**ÅRETS MEDARBEIDERE  
I CRUZINEWS**

**REDAKTØR**

Grethe Nord Gerhardt

**JOURNALISTER**

Alle klubbens medlemmer

**FORSIDE**

Gjermund Jansen

**BAKSIDE**

Per Gerhardt

**MØTEREFERATER**

Sven Johansen

**FORMANN HAR ORDET**

Egil Berby

**MØTEINNKALLELSE**

Egil Berby

**TREFF REFERAT**

**INNLEGG TIL AVISEN**

**Alle klubbens medlemmer**

**NYE MEDL/ NYE BILER**

**KARTOTEK**

Kjell Ingar Olsen

***REDAKTØRENS  
SIDE***

OjOjOj hvilken flott sommer vi har hatt, og ikke er den slutt heller. I går lørdag, var det minitreff på Shell, Kurland for å reklamere for ny norsk film Børning som har premiere 13. august. Dette var et veldig hyggelig treff med hyggelige deltakere og sommervarme. Bilder herfra kommer senere.

I månedens avis er det reportasjer fra flere treff som Henrik og Egil B har bidratt med.

Jeg er fortsatt gla for stoff til avisen send til [89chevy@online.no](mailto:89chevy@online.no)

Grethe

Legg merke til den grå «dotten» det er en Goggomobil



# **MEDLEMSMØTE**

*Invitasjon til møte*

*Sted; Detroit Cars klubbhus*



*Dato tirsdag 12. august*

*Ca kl 18.30*

*Agenda:*

## **MEDLEMSMØTE**

- *Bilens da 30. august.*
- *Kjøring med venner fra Nygårdshaugen.*
  - *Evaluering Børning meet.*
  - *Evaluering Hvaler treff.*
- *Betraktninger Falkenberg – Us Carcamp.*
- *Div. dugnader – klubbhus – container.*
  - *Old Boys 25. august.*
  - *Eventuelt.*

# Detroit News august 2014!

Vi har «frimånden» bak oss og får vel «knirke» i gang igjen.

Rehabilitering av lokalet er godt i gang - men kan vi holde møter i kaoset? Vi får vel prøve.

Sarpsborg kommune har også i år tilgodesett oss med kultur støtte. Det vi gjør og at vi finnes i bybildet må vel settes pris på.

Hva gjør vi så for vanlige borgere og våre medlemmer, og hva bør vi gjøre bedre?

Østfoldmønstringa er formidabel for alle borgere. Påskecruisinga synes i hvert fall i hele Østfold. Selvjustis som holder kjøretøyene i trafikksikker stand er viktig. Vi er ingen «racing drivers» i gatene. Egne juniorer møter hvor disse får en god porsjon med sunn «kjøre» fornuft. Vi sier aldri nei når vi blir spurt om offentlig deltagelse, det gjelder spesielt ovenfor våre venner på Nygårds haugen. Vi viser oss frem på Sarpsborg torg (cruise nights) i sommer månedene. (Her bør vi bli bedre, hvorfor kjører så mange til Halden uten å vise seg frem i sin egen by)?

Vårt lokale fyller et behov for våre medlemmer da disse og venner kan avholde sine begivenheter der. Det har vært «alt» der bortsett fra begravelse. Vårt sosiale miljø skaper vennskap og hjelpsomhet medlemmer imellom. Listen kan sikkert bli lengre, det er sikkert noe som er glemt.

Det er snart tid for turen med gjengen på Nygårds haugen. Den vil bli i september, så still opp når det blir.

Så et hjerte sukk - still opp på Sarpsborg torg de to siste cruising nights, vi drar til Halden i sammen.

Videre kommer bilens dag til oss 30. august. Se egen annonse.

EgBe

## Medlemsmøte 10.06 2014

Tilstede 34 sen. 3 jun.

Klubbhus : Tilbygg, mulig omgj. av wc.

Lagring, biler, div. Henv. Vidar Aaserud

Farmen: Strømforsyning veldig bra, v/Andreas Spetaas

Lovendringer: Paragraf 19, enstemmig vedtatt.

Cruzing of the mounth: Leif, mai. Magnar juni.

Salg ang. klubbefekt.

Innkjøp av magnetskilt, bil, for 17 mai kjøring.

Utlodning, Inger Lisbeth fikk gevinsten ho ønskæ seg, takket være Arild.

Så avslutta vi med film fra Øster Hurup, US Car Camp, Danmark 2013.

Sven

## Styremøte 17.06 2014

Tilstede: Inger Lisbeth, Grethe, Veronica, Flemming, Egil N., Egil B., Rune, Per, Kjell Ingar, Arild, Ronny, Ole Petter, Sven

Evaluering av farmen.

Undersøke div. regler ang. lotteritilsyn, stiftelsetilsyn.

Henv. fra Rally Ruth ang. Burning. Egil B. tar seg av saken.

Transport av container.

Gjerde, godt igang, med Egil B. og Arild som "ansvarlige" arkitekter.

Klubbhus, lev. av matr. uke 26.

Sven

# Bilens dag i Kullås 30.august!

Vi skal stå på samme plass som i fjor, rundt paviljongen. I utgangspunktet kan alle klubbmedlemmer møte opp. Ingen meldeplikt. Men du er med i trekningen av et gratis medlemskap i NAF om du registrerer deg først. Det kan gjøre på to måter, enten ved å gå inn på [www.bilensdag.no](http://www.bilensdag.no). Ta gjerne en prat med med Terje Aagaard. Eller du kan møte opp på Pizza 3 plassen kl. 9.30 og få deg registrert. Det letteste er vel å prøve på nettet, det kan fort bli trafikk på Pizza 3 plassen. Det vil også i år bli en defilering.

Vi er bare medspillere, det er NAF Sarpsborg og Rakkestad som styrer det hele.

**Bilens Dag**  
Lørdag 30. august

Hold av dagen  
å ta med deg bilen!



NAF avd. Sarpsborg og Rakkestad



*Nye biler på torget og St.Mariegt.*

*Veteran, classic, sportsvogner, gatebil og motorsykler i Kullås parken.*

*Ingen deltageravgift for utstillere eller gjester.*

**Bilens Dag**

Sarpsborg Sentrum

Kontaktperson: Terje Aagaard

tlf. 905 50 319 • [terje.aagaard@online.no](mailto:terje.aagaard@online.no)

[www.bilensdag.no](http://www.bilensdag.no)

# Juniorkveld Sommer Avslutning

Den 12.06.14 hadde vi sommer avslutning for juniorer hos Egil og Anne.  
Vi var heldige å hadde flott vær denne sommerkvelden.  
Det var grilling av pølser og hamburgere + is.  
Det ble også noen leker for barna og det er alltid populært når de voksne er med.  
Takk til alle som kom og gjorde denne kvelden flott :)

Nina & Veronica



## Sommer happening 2014!

Først litt om farmen – den går videre, men dyr musikk på fredag må reduseres til et rimeligere alternativ. Status sier vi går mot et lite underskudd. En del jobb for lite, selv om det ikke er ment som noe profitt foretak bør kontoen legge litt på seg så vi kan heve standarden noe.

Vi hadde et hyggelig, men lite treff på Hvaler Camping med 8-10 deltagende bil og vogner/telt. Vi syntes godt på Skjærhallen og omegn med 10 cruising biler. Et hyggelig treff med bryggedans og musikk i store party telt. Fastboende campere og hyttefolk slo seg riktig løs. En stor takk til Ronny Marcussen og Bodil Thømt som la ned et stort arbeid for at det skulle lykkes.

Etter Hvaler ble det siktet inn mot Wings & Weels i Falkenberg. Det skulle være helgen føre US car camp i Danmark. Noen av oss siktet seg inn på et besøk hos Morgan og Ola-Conny og dro tidlig. Viste du at Gekås har et formidabelt CD bord med gamle store artister, (hva med Roy Orbison til kr 30).

Åkulla er jo bo basen, den blir bare bedre og bedre og er rimelig. Synd flere ikke benytter den. Fine rom og hytter. Her var vi 6 biler fra Norge.

Svedinos bil og fly museum ligger bare 30 min kjøring sør for Falkenberg og er verdt bare 30 min kjøring sør for Falkenberg og er verdt et besøk, mye rart det er sikkert.



Vi tok en tur dit.

På motorbanan finnes det så mange boder og biler at man trenger to dager skal man se alt. Cruising Falkenberg er en folkefest av dimensjoner med tilskuere over alt. Regn med minst to timer på en runde dersom du kjører selv. En spesiell opplevelse.



2.

Et skår i gleden for oss som skulle videre til Danmark, var at fergen fra Varberg til Grenå ble «landfast» i kaia med påfølgende hull i skroget, som gjorde at vi måtte dra opp til Gøteborg igjen. Men det tok vi på sparket.

Ved ankomst Danmark, søndag 20. juli kl. 21.00, ble vi tatt på senga. Det var 213 biler før oss i Fruerlundsparken, flere fra klubben. Takk for at vi har halv Danske Leif Nielsen, som atter en gang organiserte både plass til Detroit Cars og Halden klubben, (selv om ikke alle der var helt fornøyde). Er de ikke klar over goodwillen fra Nielsens side?

Vi lå omtrent på samme plass som i fjor og kunne fryde oss over at parken var oppgradert og ryddet opp i. Ikke bare ble vi tatt på senga på årets treff. Arrangørene med Dennis og Peder i spissen ble også det. Med ca. 850 biler og over 2000 deltagere, klarte de sanitære forhold ikke holde unna «dritten» og varmtvann ble en luksus, men hva gjør vel det når alt annet var bra. Kanskje greit med sin egen «potti». Fra klubben vår var vi omtrent 20 biler, pluss noen ekstra fra sarpeområde. Fem fra Halden og to fra Fredrikstad.



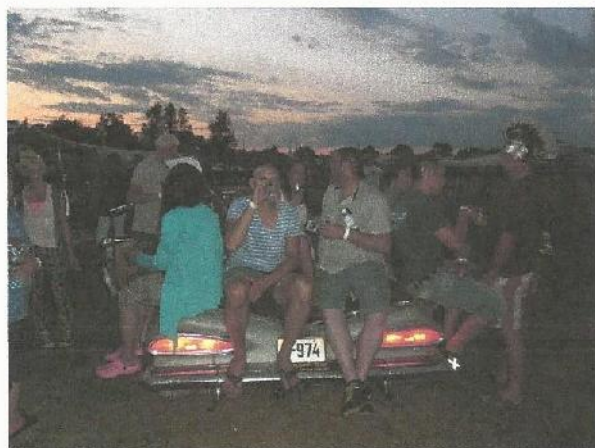
Våre farmen venner fra Rebel Vaners var på plass og brukte taket til en van som samlings plass med begersving og god musikk på stereo, cruiset de rundt.

Apropos cruising, det var Poa som tok over etter fjorårets cruising konge Leif Nielsen, som i år hadde nylakkert bil.

3.



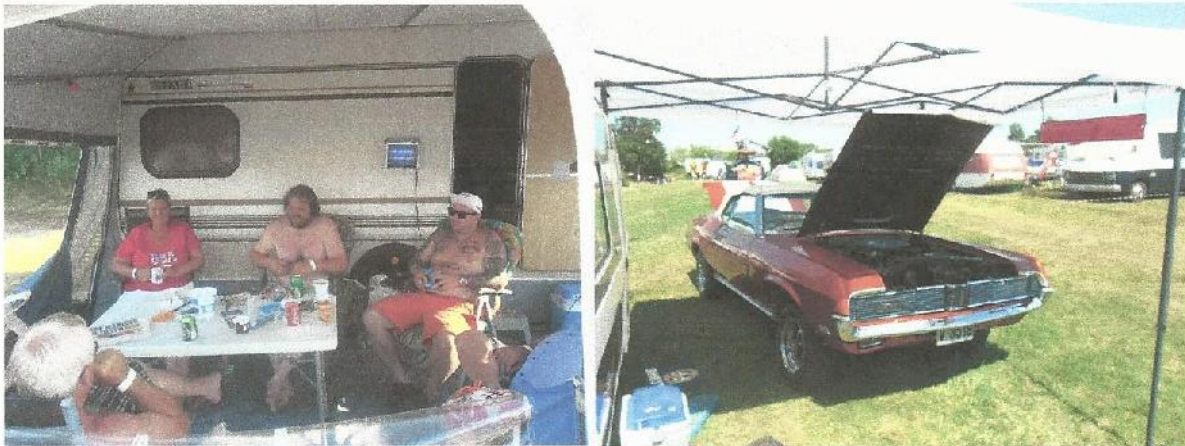
Fortsatt Buick som cruising bil, men en størrelse mindre. Dette skulle vise seg at et nummer for lite – ja det er akkurat det det ble. De slo Leifs rekord med 12 i bilen og øket til 14, på koffertlokket, inne i kupeen samt noen på taket. Buicken ble da mer en harv, noe som bensintanken ikke tålte. Den ble degradert til vanlig passasjer bil, men da dukket Roger Røvballebandet opp med sin ferdig rustede Impala med romslig plass og solide «måkevinger». Han tok over for POA, men nådde aldri opp imot 14 personer til tross for måkevingene. Derimot sto Impalaen imot presset og ble aldri noe harv.



Været var usedvanlig bra, største problem var å finne skygge. Væske påfyll var intet problem. Tilgang og priser ville fått Krf til å få hjertestans og straks ville be for våre synder. Rart ikke Danmark har sunket i havet som et Sodoma/Gomorra.



4.



Varmen må ha hatt påvirkning på en spesiell bildel. Nemlig den elektriske selvstarteren. (Flere kunne ønske seg tilbake til sveivas dager). Førstemann ut var Jon Løvåsens Cougar starter, den gav opp etter sterkt press fra ditto batterier og nektet å gjøre annet enn å ta skikkelig med strøm. Hjelpen kom et par dager senere hjemmefra i form av ny starter. Nielsen junior sto for bytte i solsteiken. Nestemann ut var plassgeneral Leif Nielsen. Han hadde kjørt etter «gåre» så «gåre» prinsippet, da starteren i lang tid hadde signalisert at enden var nær. Nå hadde Leif forstått signalene og starter var medbrakt. Ny runde i solsteiken. Sistemann ut på starter siden var Vidar Aaserud. Den tok kvelden et par km før fergekaia, der fergen skulle gå fra Frederikshavn kl. 16.00. Det ble nattseiling på dem. Hjelpen var Joackim Larsen med reserve starter i sin Buick estate. Med Leif Nielsen som «flying» hjelper fikk Aaserud sin «hjelpestarter». Vidar begynner å bli god på starter bytte, dette var nr. 3, (eller var det 4?) fra US car camp i fjor. Hva er det med disse starterne som er galt? Andre saker kan også gå galt. Verst var det for vår venn Øyvind Amundsen fra Uvdal.

Her tok «moderniseringen» i hans Olds 442 grep og stanset hele greia. Ny montert innsprøyting med ditto bokser kan være skummet. Greit å ha back up plan med NAF, Falken eller lignende. Innimellom startere begynte Impala (63) til jernbaneskinne guru Tormod Ryen å fuske, gikk – stoppet og gikk igjen. Det dukket opp en reddende coil og Impalaen bedret seg bortsett fra bensinforbruket. Alt i alt en liten forbedring fra i fjor, (Frode var ikke med). Selv fikk jeg problem med koffert lås og måtte tømme bagasjen ut inn i bilen med setene på bakken. Ved hjelp av en teltstanga til Aaserud og litt ræggær tape, (ifølge Per), fikk vi opp lokket. Låsen ble reparert på stedet.

Utenom diverse reparasjoner var treffet en fulltreffer, med slow cruising på plassen, fine cruisinger i landskapet, opplining i gågata i Hadsund, (hvor en trubadur spilte). Burning oppvisning og burning konkurranse for de som liker dette.

Andre sysler ble også observert, John Eilert Eriksen fikk skjegget trimmet i horisontal stilling, under Elses kyndige hånd. Man gikk telt imellom og tok en øl eller 10 og hadde det riktig sosialt, hver dag og kveld. En liten frisørsalong ble åpnet i forteltet til fam. Berby og striping av hår ble tilbudt rimelig.



Det er flotte bademuligheter rett ved, stort frimarked – små sjapper og butikker, samt en avslappet atmosfære. De aller fleste dem var der for første gang vil tilbake.

Sistemann hjem dro fra Frederikshavn mandag kl. 16.00. vi nådde Ise ca. kl. 23.00 og hadde da vært i farta i ca. 12 timer. Hva som skjer neste år – ja det skjer da!





# *OLD BOYS*



## *MØTE*

**"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN  
OG BIL I "MINNE"  
HOLDER MØTE HOS;  
BIL GURU-OLE TRONDSSEN  
STRAND GT. 7 I SANDESUND**

**DATO; 25/08 - TID; 19.00**

**HER FÅR VI NOE OG BITE I SAMT NOE ATTÅT.**

**DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR-  
BILPRAT-BLADER-BØKER- BILDER- OG  
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.**



# HUMOR

Et fly tok av fra Kennedy Airport. Etter å ha nådd en komfortabel marsjhøyde, kom kapteinen med en annonsering over høyttaleranlegget:

- Damer og herrer, dette er kapteinen. Velkommen til Flight Number 293, nonstop fra New York til Los Angeles. Været forut er bra og dermed skulle vi ha en jevn og rolig flytur. Len dere tilbake og slapp av... Å SVARTESTE!

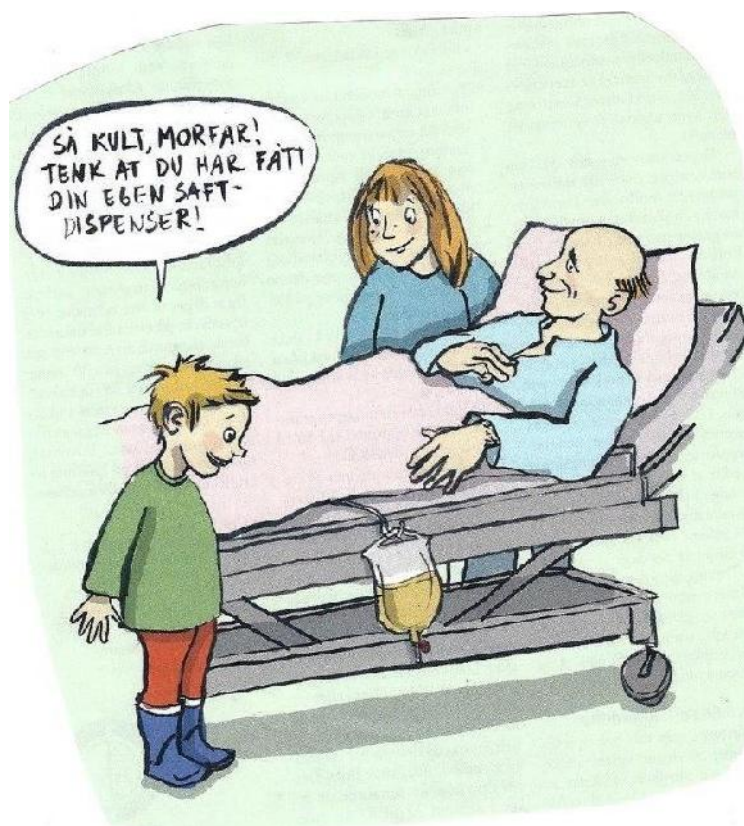
- stillhet -

- trykkende stillhet -

Etter noen minutter kom kapteinen tilbake på høyttaleranlegget og sa:

- Damer og herrer, jeg beklager hvis jeg skremte dere i sted. Mens jeg snakket med dere så greide flyvertinnen uheldigvis å søle en kopp med glodvarm kaffe i fanget mitt. Dere skulle sett hvordan jeg ser ut foran på buksen min! En passasjer fra økonomiklassen ropte:

- Det er ingenting! Du skulle sett baksiden av min!



# WHEELS & WINGS

Årets största familjefest.

## FALKENBERG 18-19 JULI 2014

Da vi reiste fra Falkenberg i fjor, hadde vi allerede bestemt oss for å komme tilbake i år. Det at de flyttet treffet fra Gätterön i Varberg til Falkenberg motorbana var en positiv opplevelse for oss. Ikke minst cruisingen, som vi kunne sitte å se deler av fra gressplen på utsiden av hotellet. I år hadde vi lest på deres nettside at under cruisingen skulle det være et pit-stop, med mat, drikke og underholdning, så vi snakket ganske tidlig om, at dette var stedet å tilbringe kveldene.

Terje var på plass hjemme hos meg tradisjonen tro, halv åtte på morgningen fredag og kl. åtte var alle samlet hos Steinar, og vi var klare for en bilrelatert helg i Sverige.



Ulf kjørte Italiensk i år, og siden vi er bilentusiaster var dette bare et artig innslag innimellom de Amerikanske bilene til Terje og Steinar.

Været var det ingenting å utsette på, selv om vi de første milene så skyer på himmelen. Alle prognoser for Falkenberg sa varmt pent vær hele helga. Etter en flott tur nedover Sverige ankom vi motorbanen ved halv ett-tiden, og vår danske venn Tim tok oss imot med litt kald drikke. Han kom for øvrig ikke i sin 68 Firebird cab, men sin fantastisk fine 54 Bel Air, en urestaurert direktørbil med bare ca 110.000 km på telleren, og det blir ikke mye per år i 60 år!! Denne bilen er for øvrig sammenmontert i Danmark og følgerig gått der siden ny.



Etter et par timer på treffplassen kjørte vi inn til hotellet, det samme som vi hadde i fjor. Her ble vi godt tatt imot og vi fikk også utdelt de samme rommene som året før, noe jeg hadde spurt om på forhånd. Veldig kjekt å kunne parkere rett på utsiden av hotellrommet! Diverse varer skulle plasseres i kjøleskapet, før vi kjente sulten rope fra tomme mager. Fra hotellresepsjonen kunne vi bestille mat, og 7 rek-mackor ble bestilt. Etter ti minutter kom personale ut til oss i hagen, hvor vi hadde installert oss.



I år hadde vi skaffet oss et kart over området, og sjekket opp cruisingrunden. Det visste seg at den ikke gikk forbi hotellet likevel, men at vi var ved veien mellom byen og E6, slik at de fleste bilene passerte oss allikevel. Den store forskjellen i år, var at så mange andre treffdeltagere hadde funnet dette hotellet, slik at på gressplenen rundt hele var det parkert biler. I fjor var det kanskje 8-10 biler, i år var det stort sett fullt.



Etter å ha prøvesmakt på de danske varene og sett litt på trafikken var det på tide med en tur til byen for å fylle på med mer mat og drikke, samt se litt på cruisingen, så taxi ble bestilt. Fredagen er ikke den største cruisingdagen, men masse biler å se overalt for det. Vi fant ut etter hvert at vi skulle gå tilbake mot hotellet ved å følge cruisingrunden. Da fikk vi se at vi hadde nok vært på litt feil side av byen tidligere, for her var det masse folk og enda flere biler. Det var her vi måtte være også på lørdagskvelden!



En av fordelene med Falkenberg var at det er flere veier fra byen og inn mot motorbanan. Det var derfor ganske dumt av oss og ikke benytte oss av det, men bare følge strømmen mot treffplassen sammen med alle andre. Dette resulterte i at vi sto i over en time i kø i nesten uutholdelig varme for å komme inn. Fra den andre siden, var det ikke kø i det hele tatt, så vi vet i hvert fall hvilken vei vi skal kjøre neste år!



Ulf og Terje ga opp p.g.a. varmen, og valgte heller å kjøre tilbake til hotellet. Steinar og jeg fikk installert oss, og den obligatoriske traskerunden mellom t-skorte selgere, bildeler og mengder med folk ble unnagjort ganske fort i varmen. Hvor mange biler som egentlig er inne her har jeg aldri fått vite, men det var ganske fullt på denne store plassen.



Etter noen timer i campingstolen ved bilen, og litt trasking mellom bilrekkene, hadde vi sett det vi ønsket, og forsøkte å komme oss ut. Her var det selvfølgelig ikke noe system for utkjøring, og vi ble stående ganske lenge før vi endelig var ute på veien igjen. Vi kjørte inn i sentrum, og traff resten av gjengen, som hadde plassert seg på en av byens mange uteserveringer. Etter litt mat og drikke kjørte vi et par cruisingrunder før vi var tilbake på hotellet, da det var flere som trengte påfyll av kald væske.



Seinere på kvelden tok vi turen tilbake til byen, og det var ikke vanskelig å skjønne at innbyggerne i Falkenberg hadde fått med seg denne begivenheter. Her hedde hele familier funnet seg til rette med pledd og piknikutstyr langs de gresskledd veikantene, og det yret av folk over alt. Vi håpet på et bord på en av restaurantene langs ruten, men det var nok å tro på julenissen.



Etter å ha vært i byen og langs cruisingen både fredag og lørdag, kom vi til å tenke på den annonserte pit-stoppen, den hadde vi ikke sett noe til, men heller ikke savnet. Falkenberg har virkelig funnet sin stil på dette treffet, og det var stor forskjell på livet i år i forhold til i fjor. Allikevel, så mye mennesker, så mange biler og så mye liv, så kunne ikke vi se antydning til bråk av noe slag. Polisen var tolerante når det gjaldt å holde en pils i hånden, og det bidrar etter min mening, til at det ikke oppstår bråk og uenigheter.



Enda en flott opplevelse sammen med gode venner var over for denne gang og, søndag morgen var det igjen tid for hjemreise. Som jeg har skrevet så mange ganger før, så er vi en fin gjeng som har det veldig moro på disse turene. 30 mil og ca. fire timer senere var vi hjemme igjen med masse gode minner i «kofferten». Vi gleder oss allerede til neste år! I mellomtiden skal vi på Grensetreffet i Halden, og i September skal Steinar, Ulf, Vidar og Jeg på tur til USA. Da vil jeg ta masse bilder, og lage en reportasje også fra denne turen.



# KLUBBINFO

## KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46  
1734 HAFSLUNDSØY  
TLF. 99 46 27 98

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: [post@detroitcars.net](mailto:post@detroitcars.net)



## STYRET ÅR 2014

FORMANN	Egil Berby	<a href="mailto:fossengen@online.no">fossengen@online.no</a>	69132166/90041576
VICEFORMANN	Inger Lisbeth Østli Aaserød	<a href="mailto:tanteopen@yahoo.no">tanteopen@yahoo.no</a>	95065269
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	<a href="mailto:kjell-io@online.no">kjell-io@online.no</a>	91646035
SEKRETÆR	Per Gerhardt	<a href="mailto:57merc@online.no">57merc@online.no</a>	69140075 / 91777514
HJELPESEKRETÆR	Sven H. Johansen	<a href="mailto:tingjoh@online.no">tingjoh@online.no</a>	48057575
STYREMEDLEM	Ole Petter Sæland	<a href="mailto:ole_ffk@hotmail.com">ole_ffk@hotmail.com</a>	41265978
STYREMEDLEM	Grethe Nord Gerhardt	<a href="mailto:89chevy@online.no">89chevy@online.no</a>	69140075 / 97181618
STYREMEDLEM	Egil Nygaard	<a href="mailto:egil-gut@frisurf.no">egil-gut@frisurf.no</a>	69141273 / 48103707
STYREMEDLEM	Ronny Marcussen	<a href="mailto:rmarcuss@online.no">rmarcuss@online.no</a>	41520534
VARAMEDLEM	Andreas Ruud	<a href="mailto:andreasruud90@gmail.com">andreasruud90@gmail.com</a>	92493616
VARAMEDLEM	Flemming Sørлие	<a href="mailto:info@sorliedesign.no">info@sorliedesign.no</a>	91556215
VARAMEDLEM	Runar Elverhøi	<a href="mailto:relverh@online.no">relverh@online.no</a>	99692983
VARAMEDLEM	Arild Olsen	<a href="mailto:arild@multirep.no">arild@multirep.no</a>	90500347
VARAMEDLEM	Veronica Roos	<a href="mailto:veroos@hotmail.com">veroos@hotmail.com</a>	90700765
	Marte Karlsen	<a href="mailto:martemilie@hotmail.com">martemilie@hotmail.com</a>	91712800

### **Klubbtelefon**

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til klubbtelefon for å bli registrert. Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til 99 46 27 98 der dere oppgir navn og telefonnummer.

### **Grasrotandelen**

Husk at dere kan støtte oss når/hvis dere tipper

### **Utlån av verktøy**

På klubblokalet finnes et stort utvalg av spesialverktøy som er til utlån for medlemmer.

Verktøy og lånelister finner du i andre etasje.

Nøkkel til klubben kvitteres ut hos formann.

Klubben har også e elefant og motorbukk som leies ut til medlemmer.

Ta kontakt med Vidar Elvestad mob 90828557

B

Returadresse:  
Detroit Cars  
Edvard Strandsv. 46  
1734 Hafslundsøy  
Norge

# SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: [www.detroitcars.no](http://www.detroitcars.no)

6-	10. aug.	<b>Grensetreffet Fredriksten Festning Halden</b>	SCC Halden	K1 0,00
	12. aug.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	K1 18,30
15-	17. aug.	Uvdaltreffet, Veggli 1-3 Juni (flere fra DC reiser dit)	Route 40 Amcarclubb	
	19. aug.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	K1 18,30
	23. aug.	Gate Race Ø.R.A. (østlandscup) alternativ dato	Amcar Fredrikstad	K1 11,00
	25. aug.	Old Boys møte hos Ole Trondsen	Detroit Cars	K1 19,00
	30. aug.	Bilens Dag NAF Kullåsparken	NAF	K1 10,00
	3. sep.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	K1 18,30
	3. sep.	Amcar Cruise Night, Sarpsborg oppmøte Sarpsborg Torg		K1 18,00



GRASROTANDELEN <sup>AS</sup>

DETROIT CARS

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

**Deadline neste  
klubbavis  
27 AUG**