

Cruzin'w1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars



Etb, 08-09-1982



1973 FORD MUSTANG CONVERTIBLE

EIER

OLA KARLSEN

Klubbens Adresse.

Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy

www.detroitcars.no



Member of:



**NR. 08. Septem
2013.**

**ÅRETS MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS**

REDAKTØR

Grethe Nord Gerhardt

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

NYE MEDLEMMER

KJØPT / SOLGT

MØTEREFERATER

Marita Dahl

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

***REDAKTØRENS
SIDE***

Hei alle sammen, tenk hvilken flott sommer og nå høst vi har hatt og har i år. Flott ikke sant?

Høstaktivitetene er allerede i full gang, Bilens dag var nå på lørdag den 31. august. 22. september kjører vi årets tur med brukerne på Nygårdshaugen.

Fredag var klubblokalet åpent igjen og ca 15 var innom, veldig sosialt og hyggelig for de som var der.

5. oktober blir det lørdags kaffe og 12. oktober blir det fest på klubblokalet.

Og til dere som har tatt bilder og vært på ulike arrangement i sommer, del med oss. Lag en side eller fler til avisa eller kom med bilder så deler vi det på bildegalleri på web siden. Dere kan sende til 89chevy@online.no.

Grethe ☺



MEDLEMSMØTE

Invitasjon til møte

Sted; Detroit Cars klubbhus



Dato; 14. august

Ca kl 18.30

AGENDA

- *Kjøring Nygårdshaugen.*
- *Evaluerings Bilens dag.*
- *Hyggekveld for medlemmer.*
 - *Justering av vedtekter.*
 - *Spørsmål.*
 - *Eventuelt.*

Detroit News!

Det som vil skje først for oss nå er vår årlige kjøretur med brukerne på Nygårdshaugen. Dette vil bli søndag 22. september med start kl 12.00 fra Nygårdshaugen. Til dette trenger vi 17-20 biler, med 3 passasjerer i hver bil. Dette har vi gjort mange ganger, men allikevel må jeg jobbe for å få tak i biler. Ringe rundt å spørre. Sett av denne søndagen for disse menneskene som gleder seg til å kjøre amerikanere og spise pizza. Vi ofrer så lite og det betyr så mye for disse. Meld dere på så fort som mulig til Egil Berby, tlf 900 41 576/930 41 258. ikke vent til siste sekund, det er litt frustrerende. Det bruker å være ca. 50 personer, pluss minus noen.

Vi må ha et ekstraordinært årsmøte i november om å justere litt i noen paragrafer, samt tillitsverv. Det hele vil bli å se i neste utgave av avisa.

Vi ønsker også å gjøre litt stas på alle de som har vært med å gjøre noe for klubben i løpet av året. Det er alltid noen hjelpende hender og medlemmer som er med, være seg under påskecruising - 1. mai - dugnad på utstyr og lokale og en hel del mere. De det gjelder vet selv hva de har bidratt med. Vi vil derfor invitere til hyggekveld lørdag 12. oktober. Da håper vi at så mange medarbeidere som mulig dukker opp.

Noen av medlemmene skal også på Rudskogen motor festival. Disse har selv tatt kontakt med Amcar som også i år har Amcar village. Nytt i år er at det vil også bli amcar race i Thunder cars serien. For spesielt motorinteresserte vil 14-15 september være interessant.

Jeg vil også takke de som var med på bilens dag i Kullås 31. august. Det kunne nok vært flere for Kullås er stor. Skal vi fortsette med være samarbeidspartnere må vi nok ha en liten komite. Føler meg litt alene om dette.

Styret har også pratet om å flytte medlemsmøtet en dag frem til torsdager iallfall i sommerhalvåret, dette pga onsdagene i Halden, hvor mange drar. Da blir det fort tynt med folk på møtet, men det blir vel ikke før til året.

Hvis alle ikke har fått det med seg er nå klubbhuset nedbetalt. Dette betyr også at kontingenten stiger med kr 25,- i 2014 - som vedtatt på årsmøte i 2012, hvor vi skal ha en glidende justering opp mot kr 500,- i 2017.

Riktige oppmålingsskjemaer er nå på plass og langsomt er vi i gang med det. Dessverre er det relativt dyrt og for 3 grense merker vil det koste oss kr 11000,-, men det må til hvis vi skal ha et gjerde på riktig sted. Ting tar tid med det offentlige.

Det er også mulig vi må ha litt dugnads aktiviteter bak huset før vinteren setter inn. SMS blir sendt ut.

EgBe

MEDLEMSMØTE 14/7-2013

Antall 29 seniorer og 2 juniorer

31. august – Bilens dag, Egil har vært på møte med NAF, paviljongen er vårt møtested

Uteplassen- arbeidet på denne er startet

Trappa er fjernet

Oppmåling av tomta er bestilt, veldig vanskelig men blir purret på

Ting tar tid i kommunen

Route 40 har invitert oss på treff i forbindelse med Veggli dagene, noen reiser

Synspunkter på sommerens treff,

Alle er fornøyd med USCAR camp og Danmark.

Falkenberg, Sverige var nytt fra i år før Getterøn, Varberg. Åkulla har noen endringer.

STYREMØTE 20. AUGUST 2013

Tilstede: Alle var tilstede.

Siste Cruzinews

Veldig bra og Egil er flink til å skrive innlegg.

Siste klubbmøte

Det var 29 medlemmer som dukket opp. Med tanke på at det var det første møte etter ferien var det ikke så verst oppmøte. Men vi håper flere tar turen utover høsten og vinteren. Det kom inn et forslag om vi skal bytte møtedag, f.eks til torsdag i perioden fra mai til september. Det er fordi onsdagsmøtene kolliderer med crusingen i Halden og vi vet at mange prioriterer å reise dit i stedet for å komme på møtene.

Nominasjonskomiteen

Bør få mer autoritet og ha mer myndighet til å komme med forslag på styret på de som er nominert. Vi skal ha minst 3 varamedlemmer. Det vil bli innkalt til et ekstraordinært årsmøte på dette for å informere.

Evaluerer Danmarksturen

Vi trenger en større "Norges-plass". Egil B. har en dialog med arrangørene og de vil gjøre alt de kan for å få til et "Little Norway". Det er ønskelig med påmelding fra oss i Østfold slik at de kan forholde seg til hvor mange som kommer.

Søknad til Greåker videregående skole

Vi har sendt søknad til skolen om de kan leie klubbhuset. Da vi ikke har fått noe svar i fra dem legger vi dette på is i første omgang.

HC-kjøring

Det blir den 22. september og vi møter som vanlig opp på Nygårdshaugen og vi kjører der i fra klokka 12.00. Vi kjører en tur før vi ender opp på Skjeberg rådhus hvor det blir servert pizza og brus. Fint om dere som kan kjøre gir beskjed om dette.

Medarbeiderfest

Den 19. oktober blir det arrangert fest for dere som har bidratt i en eller annen form for dugnad i inneværende år. Nærmere invitasjon finner dere i klubbavisa.

Juniorkveld

25. september starter vi opp med juniorkveldene igjen.

Julemesse

23. november klokka 11.00 vil vi igjen prøve oss på julemesse. Det gikk ikke så bra den første gangen men alt må jobbes med og vi gir oss ikke så lett. Her kan du selge/kjøre diverse ting.

Neste klubbmøte

Bech's bilpleie prøver å få tatt turen innom oss.

Utover høsten vil det også bli visst en film i fra Danmarksturen men litt uvisst hvilket møte det blir på enda.

Medlemskontigent

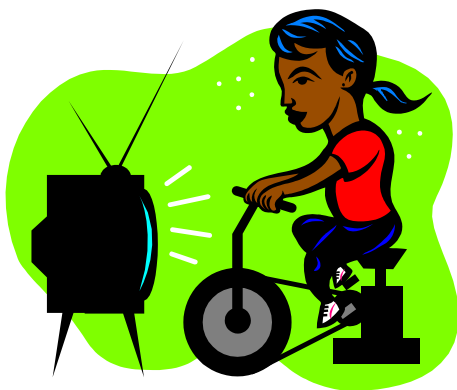
I fra neste år vil den øke til kr. 425,- pr. år.

Marita

JUNIORKVELD

ONSDAG 25. SEPT KL. 18.00

Nå er det igjen tid for juniorkveld. Ettersom høsten nå har kommet, satser vi på inne aktiviteter på klubben.



Som vanlig blir det litt for både små og store. Det vil også bli servert pølser og brus til barna, og kaffe til de voksne. I oktober og november prøver vi å få til juleverksted. Fint om noen har gode tips til dette ettersom jeg ikke er den mest kreative på det området... Forslag mottas med takk.. 😊

Nina Stenersen

HVA SKJER....

FREDAGSkveldene er det åpent hus, så da er det bare å stikke innom for de som har lyst. Her er det sosial prat eller en runde biljard for de som vil «trimme» litt.

LØRDAGS KAFFE

I vinterhalvåret har vi lørdags kaffe 1. lørdag i måneden. Den første blir 5. oktober, da blir det mulig å få kjøpt en mat fra kjøkkenet / kaffe og noe ved siden av den. Dette er for hygge for hele familien mye skravling og spising.



«Hyggekveld!»

Vi lager en hyggekveld. (blir nok en fest), for alle som har vært med å bidratt med noe for klubbens fellesskap.

Ta med kona – forloveden – fast følge – bedre halvdel – tilfeldig bekjentskap, (stryk det som ikke passer), på klubbhuset til sosialt samvær.

Det bruker å bli moro.

Det vil bli lørdag 12. oktober.

Fra kl. 19.0.

Baren er åpen og det blir også noe å bite i.

Musikk fra de «gode tider».

Velkommen!





Ett år går fort, nå var tiden inne for en tur nedover E-6 mot Varberg igjen. Det vil si, i år hadde Warbergs Automobile Club flyttet treffet til Falkenberg, som er ca 2-3 mil lenger syd. Også denne gangen var jeg med Terje Hæren i sin 67 Dart, som har fått en ansiktsløftning dette året med ny lakk i fargen Toxic Orange. Sammen med oss kjørte Steinar Johansen sin utrolig fine 70' AAR Cuda med Martin Karlsen som passasjer. Vi møtte opp på gårdsplassen til Steinar rett før kl.8 på fredags morgen, og Tim Larsen fra Roskilde i Danmark startet omtrent samtidig, men han kjører E-6 opp fra Helsingborg i sin 68 Firebird Convertible.



Klokken er 8 på morgenen, og foran huset til Steinar står 2 X Dodge er klare for tur.

Dette året pekte alle værmeldinger vår vei, og vi var "lovet" sol og skyfri himmel hele helgen. Turen nedover gikk fint, og med en liten rast ved Göteborg, var vi på plassen ved 12 tiden fredag formiddag. Falkenberg motorbana ligger litt inn i landet fra Falkenberg, men var et meget fint anlegg, og flere muligheter for å komme seg ut av treffet og inn til byen, noe som er en enorm forbedring i forhold til Varberg. Treffplassen var allerede godt fylt opp, så vi fikk parkere på et litt mindre område rett ved inngangen. Etter å ha parkert bilene, fant vi frem campingstolene, og så på trafikken ut og inn av plassen. Tim hadde kjøleboks med kald øl, så for oss som ikke kjørte smakte det godt med en "kold en" i denne varmen. Vi hadde planer om å komme oss tidlig ut på plassen på lørdag, så da ble det ikke noe runde rundt ellers på plassen denne fredagen, men vi satt og tittet på trafikken en stund før vi satte kursen mot Falkenberg for å finne hotellet og installere oss der.



Vi er raskt ute med campingstolene, her med fin utsikt til treffets inn og utkjøring.

Ingen av oss hadde vært i Falkenberg før, så når vi i februar søkte på nettet etter hotell, var det med litt usikkerhet i forhold til beliggenheten. Hotell i sentrum var ikke å oppdrive, men ca 2 km utenfor fant vi Hotell Falkberget, og booket oss inn der. Ved ankomst så det helt greit ut, og rommene var mer leilighet enn et hotellrom. Alle var i bakkenivå, med gressplen og havemøbler på utsiden. Det skulle vise seg at cruisingen også gikk rett forbi her, så her hadde vi truffet innertier!



Endelig fremme ved hotellet og varene fra Danmark må bæres inn, og settes i kjøleskapet.

Resten av ettermiddagen var avslapping ved hotellet før vi dro får og spise middag, og se på cruisingen. Vi var rett ved torget, og der var det litt labert med biler, så vi ruslet litt i byen før vi slo oss ned ved en restaurant med uteservering og live-musikk og her ble vi sittende til en taxi fraktet oss trygt tilbake til hotellet.

På lørdag var fortatt været på vår side, og frokosten ble fortært ute. Vi kjørte direkte ut på treffplassen, og kom inn uten nevneverdig kø. Her ble vi dirigert ut på selve banen, og fikk en runde her før vi ble guidet inn på en stor gressmatte. Solen stekte allerede, selv om klokka bare hadde rukket å bli halv ti. Det var allerede kommet en anelig mengde biler, og plassen fylte seg opp ganske fort. Ellers var treffet som de fleste, med delemarked, swap-meet, og bilfremvisning med speaker. Denne speakeren var meget kunnskapsrik når det gjaldt 50'tallere og gamle volvoer, og også fly, men muskelbiler var han derimot meget svak på dessverre. At Steinar hadde dratt eksosen ut foran bakhjulene ble kommentert med at dette nå var blitt lovlig, og at bilen hadde 440 six-pac. At AAR står for All American Racing ble ikke nevnt, og det eksosanlegget er jo faktisk originalt på denne bilen sammen med en meget frisk 340 six-pac. At dette var en av de mest sjeldne bilene på hele treffet fikk heller ikke publikum greie på.



Steinars Cuda på podiet!

Ellers ute på feltet sto det en mobilkran med kurv, som med utstrakt arm rakk 30 m opp i været. Her var det mulighet for en luftetur for Kr.20,-, som for øvrig gikk til Svenska barncanserbonden. Meget bra tiltak, og jeg var en tur opp og fikk tatt noen oversiktsbilder. I følge arrangøren var det 16.500 besøkende og 3800 biler innom treffet, i tillegg til flere besøk i luften av fly med oppvisning i luftakrobatikk.



30 meter er ganske høyt!

God oversikt over deler av treffet.

Etter en lang dag med mye sol og varme, kjørte vi tilbake på hotellet for å rigge oss til med bord, stoler og kaldt øl ute ved veien for å se på cruising. Her gikk det biler konstant forbi, og hyppig hilsing/skåling var en nødvendighet. Flere biler fra Sarpsborg var også med på cruising.



Her har vi funnet oss godt til rette, med kald øl, og topp utsikt!

Når kvelden kom tok vi en tur inn i byen igjen for litt mat og mer drikke, og får og se på cruisingen. Nå var det betydelig mer biler enn på fredag, og vi fikk bord ute rett ved veien. Hele byen var full av feststemte mennesker, og det var et fantastisk liv til cruisingen stengte ved midnatt. Da ebbet livet litt ut, og det var på tida å dra tilbake til hotellet. Rett ved hotellet var det en bensinstasjon. En korv var fristende, og i døren ble vi møtt av personalet med sjampanje og stor velkomst. Her var det full fest!! Er nok ikke tvil om at de hadde opplevd en av sine største helger gjennom tidene!



Cruisingen gled fint forbi der vi satt. Mange biler og mye folk!

Etter min mening ble Falkenberg en bedre opplevelse enn Varberg, både med hensyn på cruisingen og på treffplassen. Håper denne byen også blir valgt i årene framover.

Søndagen startet grå, så det ble innefrukost denne dagen. Uansett så skulle vi kjøre hjem, og vi pakket og tok farvel med Tim som kjørte mot Danmark, og vi rettet snuten mot Norge. Hadde ikke kjørt mange mil før solen igjen skinte, og resten av hjemturen ble varm, men bra. Bare å glede seg til neste tur med denne gjengen, og muligens neste år med egen bil!

Henrik P.



LØRDAG 7. SEPTEMBER
JELLESTADVEIEN 35
KL 10.00 - 15.00

Velkommen til Cruise In # 9!

Vi ønsker dere alle hjertelig velkommen til vår "uhøytidelige treff". Dette er den niende samlingen vår, og vi håper dette blir en like stor suksess som tidligere. Det første året var det ca 90 biler, og siden har det blitt flere og flere for hvert år.

Intensjonen med treffer er at vi kan samles og sosialisere litt. Det er også en mulighet for våre kunder med litt lengre reisevei til å treffe oss og visa versa.

Som tidligere har vi Skjeberg Øl Lag som står for bevertningen, med salg av grillmat og drikke. Vi håper det er en tjeneste dere setter pris på og benytter. Videre vil det bli spilt "tidsriktig" musikk.

Klokka 13.00 arrangerer vi en omvisning i våre lokaler. De som vil være med møter opp i butikken kl 12.55.

Premieutdeling finner sted ca kl 14.30.

Alle ansatte velger sine 3 favorittbiler, og de med flest stemmer får en premie.

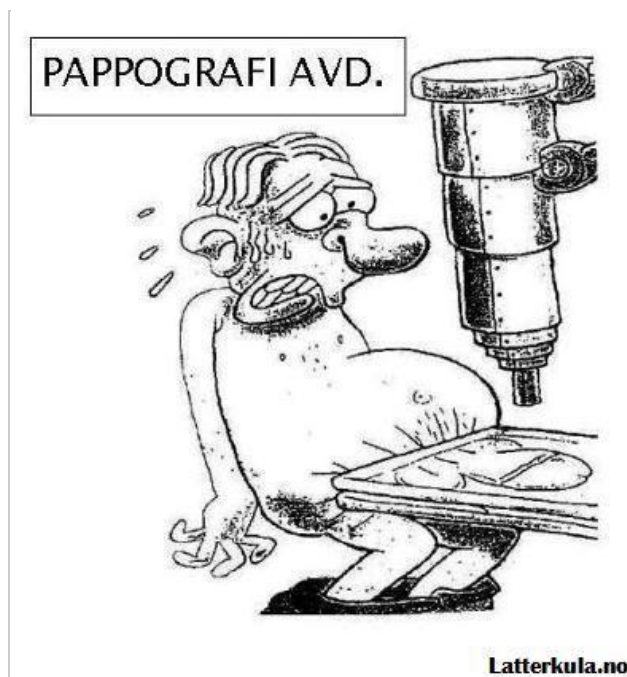
Som takk for at dere møter opp, vil vi gi dere 25% rabatt på alle innkommende ordre og salg i butikken denne dagen.

Butikken holder åpent til kl 15.00.

Ha en trivelig dag!

Hilsen oss på Aarnes AS

HUMOR



Gled dere gutter. Nå er den endelig her!!

MISSISSIPPI

Og da tenker jeg ikke på staten men elven Mississippi, bare navnet er helt spesielt med tre sett doble konsonanter i seg. Vi har møtt på elven på 4 forskjellige plasser på våre ferier, og det er liksom noe helt spesielt å stå på elvebredden og se utover den mektige elva. Jeg måtte google etter at vi kjørte over elva nå i sommer.



Broa over til Clinton, grense mellom Illinois og Iowa. Oppover elven bildet under



Jeg lærte nå at elva er 3 374 km lang og er den nest lengste elva i USA, og renner fra Itasca-sjøen i Minnesota til Mexicogolfen. Og sammens med sideelven Misssouri og dens sideelv Jefferson utgjør Mississppi det største elvesystemet i Nord-Amerika og det fjerde lengste i verden, 6027 km. Elva betegner ofte skillet mellom øst og vest i USA.

Den renner gjennom to delstater og har vært grenseelv for åtte stater. Elva har imidlertid endret løp med tida, uten at delstatsgrensene har fulgt med.

Utløpet i Mexicogulfen ligger rundt 160 km nedenfor New Orleans, og vannet bruker rundt 90 dager fra Itasca-sjøen til Golfen.

Elva deles gjerne i en øvre (upper) og en nedre (lower) del. Skillet går ved Ohio-elva. Mellom Minneapolis og St. Louis er det anlagt 29 sluser, dammer og kunstige innsjøer, noe som gjør elva framkommelig for lekertrafikk. Nedenfor St. Louis løper Mississippi nokså fritt.

Pluss at det er skrevet flere bøker som omhandler elva (Mark Twain er vel den mest berømte) og flere sangtekster er inspirert av elva.

Det er bare litt av hva jeg fant ut, ikke rart den elva gjør inntrykk!



Gammel stålbru som egentlig ikke er lov å kjøre på. (Vi fikk lov) Fra Illinois og inn i Missouri ved St. Louis, gammel route 66 vei.

KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY

TLF. 99 46 27 98

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.no



STYRET ÅR 2013

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Nina Stenersen	ninastenersen@hotmail.no	924443799
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	91646035
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	69140075 / 91777514
HJELPESEKRETÆR	Marita Dahl	marita-dahl@hotmail.com	93431119
STYREMEDLEM	Bjørn Vidar Johannessen	bjoer-vi@online.no	93490841
STYREMEDLEM	Grethe Nord Gerhardt	89chevy@online.no	69140075 / 97181618
STYREMEDLEM	Egil Nygaard	egil-gut@frisurf.no	69141273 / 48103707
STYREMEDLEM	Pål Jacobsen	pa-jacob@online.no	90679497
VARAMEDLEM	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tantepen@yahoo.no	95065269
VARAMEDLEM	Flemming Sørli	info@sorliedesign.no	91556215
VARAMEDLEM	Andreas Ruud	andreasruud90@gmail.com	92493616
VARAMEDLEM	Bodil Thømt		92822144
VARAMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til klubbtelefon for å bli registrert. Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til 99 46 27 98 der dere oppgir navn og telefonnummer.

Grasrotandelen

Husk at dere kan støtte oss når/hvis dere tipper

Utlån av verktøy

På klubblokalet finnes et stort utvalg av spesialverktøy som er til utlån for medlemmer.

Verktøy og lånelister finner du i andre etasje.

Nøkkel til klubben kvitteres ut hos formann.

Klubben har også e elefant og motorbukk som leies ut til medlemmer.

Ta kontakt med Vidar Elvestad mob 90828557

B

Returadresse:
 Detroit Cars
 Edvard Strandsv. 46
 1734 Hafslundsøy
 Norge

SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no

8. sep.	Oslo Grombil & MC, Ekeberg	ACSN	Kl 09,30
11. sep.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
15. sep.	Rudskogen Motorfestival	Rudskogen	
17. sep.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
22. sep.	<u>Tur med brukere på Nygårdshaugen</u>	Detroit Cars	Kl 12,00
25. sep.	Junior Klubb	Detroit Cars	Kl 17,30
29. sep.	Late Summer Car Meet, Kanalen Moss	ACOC Moss	Kl 0,00
30. sep.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
5. okt.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11,00
9. okt.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
15. okt.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.30
21. okt.	Old Boys møte hos Ole Trondsen	Detroit Cars	Kl 19,00
23. okt.	Junior Klubb	Detroit Cars	Kl 17,30
2. nov.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11,00



GRASROTANDELEN

DETROIT CARS

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

Deadline neste

klubbavis

2 SEP.