

Cruzin'w 1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars



Etb, 08-09-1982



1971 OLDSMOBILE CUTLASS CONVERTIBLE

EIER

RONNY MARCUSSEN

Klubbens Adresse.

Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy

www.detroitcars.no



Member of:



**NR. 03. Mars
2013.**

**ÅRETS MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS**

REDAKTØR

Grethe Nord Gerhardt

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

NYE MEDLEMMER

KJØPT / SOLGT

MØTEREFERATER

Marita Dahl

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

REDAKTØRENS SIDE

Hei er det ikke deilig nå som sola skinner og det er varmt ute???? En får skikkelig vårfornemmelser. Og så vet vi jo at det er bare første av mars, så dette kan snu og fort bli både kaldt og mye snø. Men det at det har blitt lengre dager det kan ikke taes fra oss ☺

Februar er over, selv om det er en stille måned har vi hatt formiddagskaffe, åpne fredagskvelder, årsmøte, trubadur kveld og juniorkveld. Hmm var det så stille.

Mars måned har allerede hatt sin formiddagskaffe, busstur er lørdag 9. medlemsmøte uken etter og så er det påske og påskecruising den 29. Moro.

Ta mange bilder skriv noen ord og send til 89chevy@online.no.

Grethe



MEDLEMSMØTE

Invitasjon til møte

Sted; Detroit Cars klubbhus



Dato; 13. mars

Ca kl 18.30

AGENDA

Evaluering, trubadur fest

Busstur i Vestfold, evaluering og ideer til neste tur.

Påskecrusing v/Per Gerhardt

1. mai forberedelser

- *aktivitets dag på utstyr*
- *ekstraordinært orienteringsmøte om 1. mai*

Flere ideer om juniorkveldene

Revidert kolleksjon av klær, bring klubblogo frem i lyset.

Spørsmål og eventuelt

Detroit News!

Årsmøte er over og vi fikk på plass en svært kvinnelig viseformann og noe nytt blod på varamannsplassen. Det at folk stiller skal vi være glade for. Eller er vi vel godt kjente i det «nye» styret. Økonomien er brukbar, men det planlegges påkost på klubbsiden som nok vil tære på den. Mer om det når vi er klare.

Ellers har vi hatt «trubadur» fest hvor ca 50 personer møttes. Fin stemning og svært sosialt.

Juniorene kunne godt ha vært flere og kanskje april møtet gir tur og godt vær. Fint tiltak med Grethe Nord Gerhardt i spissen. Vi har også fått påfyll av vår nye «viseforkvinne» i Nina Stenersen.

Vi går en hektisk tid i møte med mye aktiviteter. Først ut er busstur 9. mars, deretter påske crusing 29. mars. Så kommer det viktigste, forberedelser fram mot 1. mai. Vi har notert hva som ble sagt og ønsket på evalueringsmøtet i fjor så det blir antagelig et ekstra møte for nøkkelpersoner og medhjelpere en gang i april. Vi må se over utstyret i kontaineren. Det arbeides også med en ekstra kioskvogn i egen regi, så vi slipper leie – kjøre – å bringe.

Crusingene starter opp 15. mai og 27. mai en transport i samarbeid med Halden klubben.

Farmen komiteen er i gang igjen og det er gledelig at Mosseklubben har kommet med. Kan love topp underholdning på Farmen i år.

Vi får ta en ting av gangen, men alle bør legge seg på minne aktiviteter og virkelig delta på moroa.

Til slutt, kolleksjonen er ferdig og kan hentes på møtet.

EgBe

MEDLEMSMØTE 13.02.2013

Tilstede: 37 seniorer og 3 juniorer

Utleie av lokalet

Det foreligger nå en styregodkjent instruks ved utleie av vårt lokale. Den kan leses på våre nettsider.

Påskecrusing

Fått klarsignal fra Borg Amfi om at vi fortsatt kan bruke plassen der som startpunkt for vår påskecrusing.

Sommerturer

I år blir det turer både til Varberg i Sverige og US Carcamp i Danmark. Vidar Aaserød er general for Varbergturen, så lur du eller dere på noe i den forbindelse er det bare å kontakte han. Vi kan nå ha med campingvogn på Åkulla og det koster kr. 150,- pr. døgn.

Treffet i Danmark kan dere komme inn på mandagen før selve treffet fra klokka 12.00. Selve treffet starter ikke før på onsdag.

Varmepumpe

Det er veldig viktig at denne står på hele tiden. Det er bedre å senke temperaturen enn å slå den helt av.

Marita

ÅRSMØTE 13.02.2013

Tilstede: 37 stemmeberettigte + 3 juniorer

Møteleder: Egil Berby

Referent: Marita Dahl

Underskrift protokoll: Grete Gerhardt og Per Gerhardt

Årsberetning

Egil leste opp årsberetningen. Den ble godkjent av årsmøte.

Regnskap

Kjell-Ingar Olsen gikk igjennom regnskapet og vi har pene tall for foregående år. Vi bytter bank fra Nordea til DnB og årsmøte gir fullmakt til dette.

Regnskap godkjent av årsmøte.

Ingen innkomne forslag.

Ingen lovforslag.

Valg av revisor

Vigdis Svensen

Valgkomiteens forslag til styre ble godkjent og det nye styret består av følgende:

Formann:	Egil Berby	(2 år)
Viseformann:	Nina Stenersen	(1 år)
Kasserer:	Kjell-Ingar Olsen	
Sekretær:	Per Gerhardt	(2 år)
Hjelpesekretær:	Marita Dahl	
Styremedlem:	Egil Nygaard	
Styremedlem:	Pål Jacobsen	
Styremedlem:	Bjørn Vidar Johannessen	(2 år)
Styremedlem:	Grethe Nord Gerhardt	(2 år)
Varamedlem:	Inger-Lisbeth Aaserød	(1 år)
Varamedlem:	Flemming Sørli	(1 år)
Varamedlem:	Ronny Marcussen	(1 år)
Varamedlem:	Bodil Thømt	(1 år)
Varamedlem:	Andreas Ruud	(1 år)

Valgkomite

Per Gerhardt

Nina Stenersen

Trine Johansen

Det vil bli et ekstra årsmøte i løpet av høsten for å gjøre ting litt enklere. Vi har i dag 5 varamedlemmer men trenger kun 3.

Godkjent

Årsmøte hevet.

Protokollunderskrifter


Per Gerhardt


Grethe Nord Gerhardt

STYREMØTE 19-02-2013

Tilstede Bodil, per Egil B, Flemming, Kjell Ingar, Nina, Egil N, Bjørn, Inger Lisbeth og Grethe

Trubadurfest - Musikk ok og barhjelp Ok

Busstur – alt under kontroll så langt

Cruizinews – Bjørn sjekker frankeringsmaskin

Klubbmøte – 25 min passe lengde

Positivt at det kommer så mye ungdom

Bare positivt om hvordan valget ble gjort

Årsberetning

Protokoll til banken, med underskrifter av alle i styret

Forslag om å betale inn lånet, vi må lage en oversikt over hva som må
gjøres/trengs på huset

utvendig husprosjekt, det må gjøres et overslag. Hva med yrkesskolen? Egil B
tar kontakt

Prosjektkioskvogn – er under arbeid, ny fryser Elkjøp har en som passer.

Husstyret går sin gang

Årskalender - Vi gikk igjennom ulike aktiviteter må ha en ekstra dugnad i april på container

1 mai justere ansvarsliste, Egil leste opp vi går grundigere igjennom neste gang.

Grethe

Retningslinjer for bruk av D.C. lokaler

Detroit Cars lokale er et felles gode for alle medlemmer som vi alle vil bevare og bruke med fornuft. Leie/bruker instruksjonen er delt i en etisk og en praktisk del. Detroit Cars ønsker et godt forhold til sine naboer og ønsker derfor å ha vår egen VÆR VARSOM PLAKAT.

Det betyr at; Det er leietager som har ansvar slik at alt går greit også et visst ansvar over sine gjesters opptreden. Det er kun medlemmer som kan leie.

Retningslinjer som bør følges er;

- ❖ Leietager plikter å gjøre seg kjent med gjeldende instruksjoner.
- ❖ Leietager skal gjøre seg kjent med plassering av brannslukningsutstyr, samt rømningsveier.
- ❖ Leietager må erstatte utstyr som blir skadet eller fjernet, dette skal meddeles utleier.
- ❖ Dørene skal holdes lukket så mye som mulig.
- ❖ Utlufting røke/møteplass skal foregå på plass utenfor nødutgang.
- ❖ Unødvendig motorgange/rusing ved inngangen bør unngås, (slå av motoren).
- ❖ Bilmusikk ved av og på stigning bør dempes.
- ❖ Urinering mot naboene skal ikke forekomme, bruk toalettene inne.
- ❖ Nyt din drikk inne. Leietager er ansvarlig for alle drikkevarer.
- ❖ Ikke kast bokser/flasker utendørs, (ved opprydding på lokalet skal en også ta en tur utendørs).
- ❖ Musikk innendørs bør holdes på «normalt» nivå, ikke over 97 desibel.
- ❖ Besøkende bør heller komme inn enn å være utenfor.
- ❖ Forsøk å avslutte ca. kl 02.00, og lokalet bør være tomt senest 03.00.
- ❖ Lokalet skal leveres tilbake i samme stand som ved overtagelse. (Dvs. møbler og inventar skal settes tilbake det det stod ved overtagelse).
- ❖ Lokalet skal leveres tilbake tørt, ryddet og vasket senest 15.00 dagen etter.

Oppfør deg etter kardemomme loven, vær snill og grei ellers kan du gjøre som du vil. Gjør mot andre det du selv ønsker andre skal gjøre mot deg.

UTLEIEKONTRAKT EDVART STRANDSVEI 46 – DETROIT CARS;

Dato for leie; _____ Leietagers navn; _____

Adresse; _____ tlf. _____

E-post; _____

Dato/sted

signatur leietager

signatur utleier



29 MARS ER DET KLART FOR ÅRETS PÅSKECRUISING

**TRADISJONEN FORTSETTER OG VI
STARTER CRUISINGEN FRA
BORG AMFI KL. 15.00.
VI KJØRER EN RUNDE I ØSTFOLD
SOM VIL TA CA 2 TIMER.**

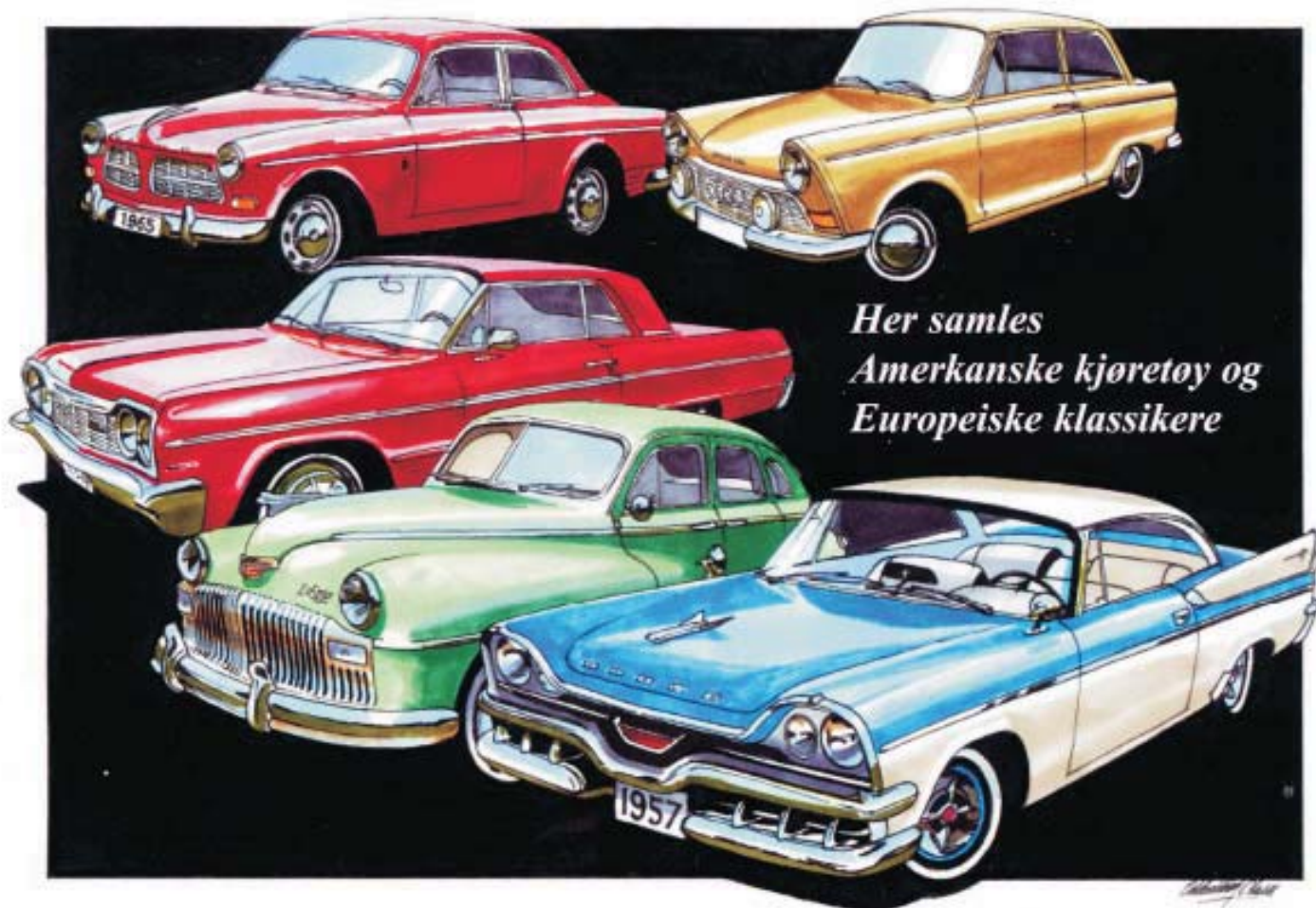




ØSTFOLD MØNSTRINGEN

Obs! -PLASSEN

SARPSBORG 1.MAI



*Her samles
Amerkanske kjøretøy og
Europeiske klassikere*

PORTENE ÅPNES 1.MAI KL.10⁰⁰

Hovedsponsor:



Telefon 69 13 73 00 - www.sarpsborgmotor.no

23. FEBRUAR VAR SINDRE PÅ Plass på Klubben.

Han sang og spilte gitar og sørget for god musikk fra vinyl og cd.

Det var mange fornøyde medlemmer å se.



Junior kveld 27. mars 2013

Denne gangen hadde Nina kjøpt inn påskepynt som de kunne male.

De koste seg med pølser, brus og is.

Det var også muligheter for å spille WI og biljard.

Hele familien kan delta, både små og store.



HUMOR



Jeg har ikke engang kysset en gutt!

En kvinne tar med seg sin 16 år gamle datter til legen. Legen spør: -Få høre, hva er problemet?.

-Min datter Tutta er syk med oppkast om morgenen og hun legger på seg.

Legen undersøker henne, og er ikke særlig overrasket når han konkluderer: -Frue, din datter er gravid. Jeg antar hun er minst 4 mnd på vei.

-Umulig! Hun har aldri vært alene sammen med en gutt. Har du vel, Tutta?

- Niks, mamma! Jeg har ikke engang kysset en gutt!

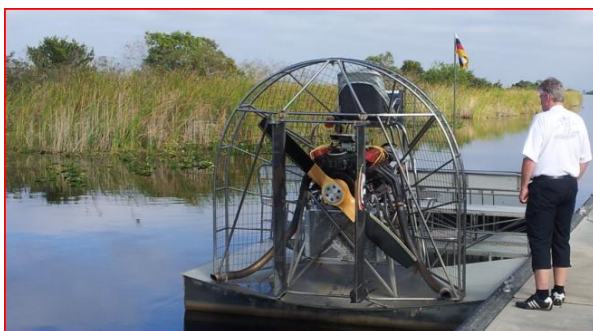
Legen rusler bort til vinduet og blir stående å kikke ut.

Etter flere lange minutter i stillhet spør kvinnen: – Skjer det noe spennende der ute, doktor?

-Nei, men sist det skjedde noe slikt som dette, da skinte en stor ukjent stjerne på østhimmelen, mens tre vise menn kom ridende over åsryggen. Det synet har jeg ikke tenkt å gå glipp av!



Dagen etter hadde vi planlagt en tur gjennom Everglades, dette sumpområde sør i Florida, hvor alligatorer og andre ville dyr lever fritt i naturen. Jeg personlig hadde håpet å få sett alligatorer på nært hold, og det skulle vise seg at det ikke var spesielt vanskelig. Veien som vi valgte er ganske liten og går tvers over hele Everglades. Vi stoppet for å bli med på en kjøretur ut i sumpene med en båt med luftpropell. Den var drevet av en V8 på nesten fri eksos, god lyd, men ganske støyende.. Her fikk vi faktisk se flere alligatorer, og det var en opplevelse i seg selv. Etter denne turen fortsatte vi vestover gjennom landskapet, og det var ikke mange minuttene før vi så alligatorene ligge langs bekken som gikk parallelt med veien. Kan tenke meg ca. 8-10meter fra kjørebanelen, så det ble ikke noe tissepause i veikanten her akkurat!!



Den neste byen vi kom til da var Naples. Denne byen bar preg av høy standard, og det var ikke tvil om at de som bodde og ferierte her hadde godt med \$\$'s. Videre gikk ferden opp langs Floridas vestkyst til Punta Gorda. Her er det et privat museum, Musclecar city, som er vel verdt et besøk. Der var en imponerende samling GM muskelbiler, de fleste med de største option motorene, og også andre biler, alle i fantastisk stand.



Videre kjørte vi over to imponerende store broer for å krysse Tampa bay, før vi igjen besøkte en forhandler, denne gang i Clearwater. P.J.'s Auto World Inc. er navnet og de har også biler med høy standard, og fremstår som meget seriøs. De har solgt flere biler til Norge og Østfold. Senere denne dagen skulle vi besøke et lite lokalt treff arrangert av en Hooters resturang. Da vi til slutt kom fram hit var det hele to!! biler som var møtt fram. Vi gikk inn og bestilte mat og spiste, for å se om det dukket opp flere biler senere. Når vi endelig kom ut igjen hadde den ene bilen kjørt, og kun en bil til hadde dukket opp. Det var for øvrig en likbil med diverse makabre effekter installert. Klippet man i hendene reiste liket seg opp av kisten, og begravellesmusikk spilte. Ja, ja det finnes mange forskjellige mennesker innen bilhobby....

Da var tiden kommet til Daytona Turkey run. Vi kjørte raskt over til østkysten igjen og merket fort at vi nærmet oss et biltreff. Det er ikke så mange hobbybiler å se på veiene ellers, men her i Daytona var det et stort antall i gatene. Dette treffet er et av USA's største med 5-6000 biler, hvorav sikkert halvparten var til salgs, og swap meet så langt øyet kan se. Vi ankom torsdag ettermiddag, og hadde satt av fredag og lørdag inne på treffplassen. Fredagen gikk mest med til deletitting, og utbudet var stort, men her som andre steder var det "best" å eie Hot Rod, GM muskelbil eller Mustang. Det fantes også noen andre innimellom, og Steinar fikk sikret seg flere deler til sin AAR Cuda og Vidar til sin Caddilac.



De siste par timene på fredag, og hele lørdagen brukte vi til å se på biler. Her var det ufattelig mye til salgs, og overraskende mange biler med meget høy standard. Vi synes prisene var ganske høye, og enkelte også helt urealistiske. Etter å ha snakket med flere amerikanere, fant vi ut at det normale var å by ca det halve av det eieren forlangte, og da var det faktisk mulig å finne fine biler til akseptable priser. Nå var ikke vi på jakt etter å kjøpe denne gangen, men dette stedet er absolutt å anbefale for kjøp av bil. Daytona Turkey run arrangeres både i mars og november hvert år. Se for øvrig turkeyrun.com



Vi hadde også her booket hotell på forhånd, og det lå ca 5 minutter å kjøre fra treffet. Søndag kjørte mot Ocala igjen, og siden NPD også har søndagsåpent var det fint å benytte denne dagen til å handle de resterende delene vi ikke hadde fått kjøpt tidligere. Denne dagen var også en grei dag å besøke museet til Don Garlits som egentlig består av to museer. Det ene er et bilmuseum, hvor det finnes en fin samling biler fra ca 1920 og godt opp i 70'årene. Den andre delen er myntet på Dragracing og Donald Glenn "Don" Garlits alias Big Daddy's utrolig historie som dragracer fra 1954, og fram til han som 77 åring kjørte ¼ mile i en spesialpreparert Dodge Challenger så sent som i 2009. Her var de fleste av hans konkurransebiler, og et stort antall andre racebiler samlet, og mye historie var også skrevet på posters ved hver bil.



De to siste dagene brukte vi til å få handlet litt annet enn bare bildeler. De hjemme skulle gjerne ha litt, og klær som Levi's og slikt er jo latterlig billig over here. Så var turen over for denne gang, og tirsdag 27.november kl.18.15 lettet flyet og vi var igjen på vei til Norge med enda en fantastisk opplevelse i ryggsekken.

Vi er jo fem ulike individer, med hvert vårt behov, men allikevel går disse to ukene uten nevneverdige diskusjoner og uenigheter. De fleste føler sikker at de jenker seg til tider, men det er vel det det handler om når fem personer bor oppå hverandre så tett. Har ingen betenkeligheter med å planlegge en ny tur om et par års tid sammen med denne gjengen.



Hvor turen går, og hvilke stater vi da skal besøke vites ikke nå, men kjenner jeg disse gutta rett, finner vi helt sikkert nye interessante områder og utforske i det landet som har alt en norsk Amcarentusiast kan ønske seg.



Henrik P.

HÅLL DINA SVINDYRA BATTERIER I FORM!

För oss som håller på med entusiastbilar är batterier en ständig källa till problem. Batterier är dyra och snygga "originalbatterier" till 50- och 60-talsbilar är riktigt dyra. Blybatterier är ömtåliga grejer som måste vårdas som små barn för att leva längre än 3-4 år.

Det flesta Power-läsare har säkert råkat ut för den sura känslan av att ha ett batteri som är på väg att ge upp. Man kämpar emot in i det sista men till slut måste man kapitulera och köpa ett nytt.

Startmotorn går trögare och trögare och bilmotorn går inte igång när man kommer ut från ICA-butiken. Det ligger ständigt startkablar beredda i skuffen. Man skyller på att generatoren laddar dåligt - med mera - men sanningen är att blyplattorna i batteriet angripits av sulfatkristaller och det har i sin tur försämrat funktionen. Hopplöst?

Batterier som får stå helt urladdade eller som töms nästan helt angrips snabbare av denna sulfatering. Därför är det extra viktigt att underhållsladda. Koppla bort ena polen vid längre avställning.

Det finns dessutom flera olika prisnivåer på blybatterier. I USA talar man om Premiumbatterier - dyrare men som också håller längre. 3-4 år är ganska normalt men 7-8 år är inte helt ovanligt. Vi hade samma röda Optima batteri i en bil i 15 år men det är en helt annan typ av produkt....

Det känns surt att hiva ut ett stendött svindyrt MoPar, Delco eller Autolite batteri som kostat många sköna tusenlappar. Snygga batterier men tyvärr verkar kvalitén på de här "guldklimparna" vara diskutabel. Finns det något alternativ?

Livsfarlig laddning!

Googlar man på "batterier" kommer det upp hundra olika förslag till hur man klickar igång gamla sulfaterade blybatterier. En del av dem är rent livsfarliga!

Svenska CTEK har tillverkat sinnrika laddare i många år och produkten har utvecklats i flera steg. Numera finns rekondfunktion i de dyrare laddarna. Funkar - snabbt beskrivet - så att man låter strömpulser skaka loss sulfatbeläggningen på blyplattorna. Batteriet blir aldrig som nytt igen - men det kan vara värt ett försök!

Vi har flera trötta originalbatterier i garaget och provade en CTEK MXS10 Vi lät laddaren stå på "rekond" några dagar på

Svenska CTEK har haft enorma framgångar med sina batteriladdare. De bättre CTEK-laddarna har numera rekondfunktion som motionerar batteriet och löser upp bly-sulfatkristallerna. Man bör göra detta en gång per år! Tekniken förbättras hela tiden - i år har CTEK kommit med ännu en generation laddare. MXS 10 tar batteriladdning till en helt ny nivå! Funkar även perfekt som underhållsladdare på vintern. Missköter man ett batteri kan det krokna på ett par år. En bra laddare är guld värd!

Delcobatteriet i vår -57 Pontiac och såg efter ett tag att det blev en brunfärgning av batterisyrans i cellerna. Vilket är ett tecken på att batteriet har sulfaterat och inte är friskt. Men hör och häpna - batteriet blev betydligt piggare efter denna motionering och bör hålla ett par säsonger till! Både oväntat och imponerande

Inget snack om att CTEK:en funkade som utlovat. Vi bör nämna att det finns flera andra fabriker på batteriladdare med liknande funktion. CTEK:s enorma internationella framgångar säger en hel del om produktens kvalitet.

Provade samma rekond som nämnts på flera andra trötta batterier - även dom frisknade faktiskt till betydligt! En glad överraskning! Batteriet i vår 2005 Mustang var nästan stendött men hör och häpna tog det laddning och funkade utmärkt!

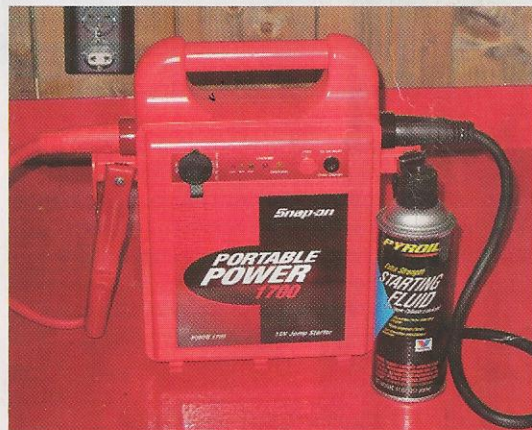
Ett av flera tecken på att ett batteri är i utförlöpan är att det blir fulladdat snabbt. Då töms det snabbt också! Vissa batterier är och förblir döda - oavsett vad man gör. Rätt spänning är ca 12.2 volt men vi har mätt upp 12 volt på batterier som sedan knappt orkat tända strålkastarna.

Viktigt vetande är att ett helt urladdat blybatteri fryser redan vid -6 grader. Ett friskt vid minus 67 grader.

Detta är lite inspiration inför den vår som snart kommer OCH GARANTERAT innebär batteriproblem om du misskött underhållsladdningen. Kolla också syranivån (ska vara ca 1 cm ovanför plattorna). Håll bara på destillerat vatten! Nothing else!



CTEK:s batterirekond fungerar faktiskt. Vi testade på flera original "guldklimpar!"



Har pärlan stått i ide över vintern är motorn garanterat segstartad. Ingen bensin i förgasarnas flottör kräver ett längre nötnande med startmotorn innan "soppan" kommer fram från tanken. En rejäl batteribooster och startgas är underbara hjälpmedel som hjälper det ordinarie batteriet och förhindrar många svordomar i längden! Bättre än startkablar. SnapOns booster är kraftbomb i en klass för sig!

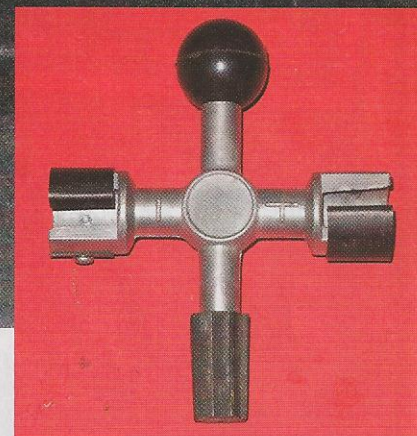
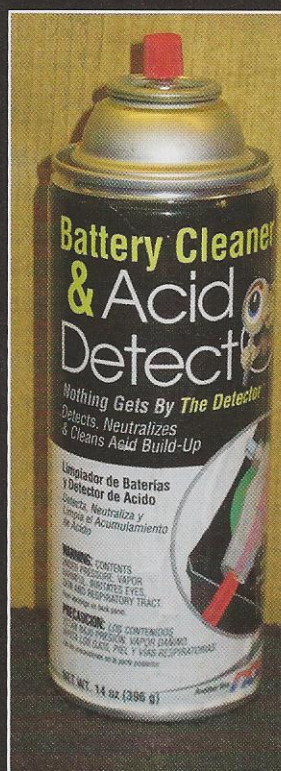
DET EVIGA PROBLEMET MED BLYBATTERIER: SULFATERING



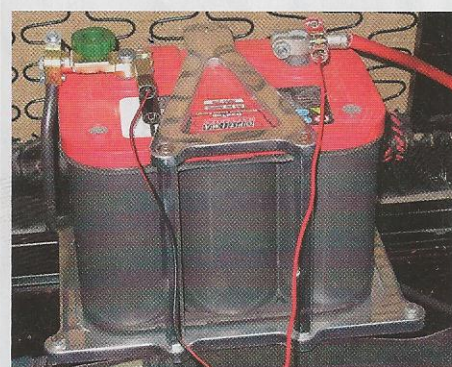
Det gula skummet blir rosa när det kommer i kontakt med svavelsyra.



Batteri Cleaner and Acid Detector hittade vi på sprayburk i USA. Ger ett gult skum som "äter" syra. Vi råkade ut för en batteriexplosion (tänk på att det bildas knallgas när man laddar ett batteri!) med syrasprut över hela motorrummet och då neutraliserades syran snabbt med hjälp av sprayen. Svavelsyra äter sig in i allt - om man bara ger det en chans. Det gäller att få bort syran snabbt! Svavelsyra ser ut som vatten och är farlig. Får man syran på handen börjar det "nypa" i skinnet efter en stund! Skölj med mycket vatten!



Vill man rensa batteripolerna och klämmorna från oxider är detta verktyg behändigt.



Optima (med flera tillverkare) gör spiralcellsbatterier som har många fördelar. Kanske inte så nostalgiskt men mycket kraft! Man bör vara försiktig vid laddning då överladdning värmer batteriet (det finns ingen "naturlig" spärr som på blybatterier) och sedan tappar det snart kraft och blir värdelöst. CTEK MXS10 kommer med temperaturgivare som eliminerar problemet. Vårt första röda Optima varade faktiskt i 15 år!

2.

HUMOR

Her er en av de beste konklusjonene jeg har sett på lenge –

Hvis gåturer er så sunne som noen påstår, så skulle postmannen praktisk talt være udødelig.

Hvalen svømmer hele dagen, spiser kun krill og den er tykk!

Kaninen løper og hopper, men lever gjennomsnittlig kun 5 år.

Skilpadden løper ikke, hopper ikke, kommer alltid sist, rører seg nesten ikke og lever i 150 år...

KLUBBEFFEKTER VI HAR FOR SALG

På klærne vil det bli brodert klubbmerke, og kan fåes i forskjellig farge.

Fleece jakke , foret	kr. 300,-
All-round jakke	kr.300,-
Poloshirt	kr.200,-
T-skjorte	kr.150,-
Caps	kr. 100,-
Paraply	kr. 100,-
Lighter	kr.15,-
Lighter m/flaskeåpner	kr. 20,-
Pins	kr. 50,-
Grillmerke	kr. 150,-

Bestilling foretas fortrinnsvis når det er oppnådd nok antall, dvs 50 artikler med brodering/trykk. Dette for å holde prisene lave.

Dersom 50 artikler ikke oppnås kan prisen endres noe.

Fra str. 3 XL øker prisen med kr.12,- pr.plagg

KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY

TLF. 99 46 27 98

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.net



STYRET ÅR 2013

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Nina Stenersen		924443799
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	91646035
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	69140075 / 91777514
HJELPESEKRETÆR	Marita Dahl	marita-dahl@hotmail.com	93431119
STYREMEDLEM	Bjørn Vidar Johannessen	bjoer-vi@online.no	93490841
STYREMEDLEM	Grethe Nord Gerhardt	89chevy@online.no	69140075 / 97181618
STYREMEDLEM	Egil Nygaard	egil-gut@frisurf.no	69141273 / 48103707
STYREMEDLEM	Pål Jacobsen	pa-jacob@online.no	90679497
VARAMEDLEM	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tantepen@yahoo.no	95065269
VARAMEDLEM	Flemming Sørli	info@sorliedesign.no	91556215
VARAMEDLEM	Andreas Ruud	andreasruud90@gmail.com	92493616
VARAMEDLEM	Bodil Thømt		92822144
VARAMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til klubbtelefon for å bli registrert. Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til 99 46 27 98 der dere oppgir navn og telefonnummer.

Grasrotandelen

Husk at dere kan støtte oss når/hvis dere tipper

Utlån av verktøy

På klubblokalet finnes et stort utvalg av spesialverktøy som er til utlån for medlemmer.

Verktøy og lånelister finner du i andre etasje.

Nøkkel til klubben kvitteres ut hos formann.

Klubben har også e elefant og motorbukk som leies ut til medlemmer.

Ta kontakt med Vidar Elvestad mob 90828557

B

Returadresse:
Detroit Cars
Edvard Strandsv. 46
1734 Hafslundsøy
Norge

SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no

9. mar.	Klubbtur busstur til Horten Sandefjord Strømstad	Detroit Cars	Kl 9,00
13. mar.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
19. mar.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 19,30
29. mar.	Påskecruising	Detroit Cars	Kl 15,00
2. apr.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
6. apr.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11,00



GRASROTANDELEN 

DETROIT CARS

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

Deadline neste

klubbavis

27 MARS