

Cruzin' 1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars



Etb, 08-09-1982



1966 CHEVROLET IMPALA CONVERTIBLE

EIER

TRINE JOHANSEN

Klubbens Adresse.

Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy

www.detroitcars.no



Member of:



**NR. 02. Februar
2013.**

ÅRETS MEDARBEIDERE I CRUZINEWS

REDAKTØR

Grethe Nord Gerhardt

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

NYE MEDLEMMER

KJØPT / SOLGT

MØTEREFERATER

Marita Dahl

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

REDAKTØRENS SIDE

Ja da er det februar utgaven dere sitter med, februar betyr årsmøte og valg så møt opp på årsmøte.

Husk også å levere klær for ny logo, på møtet se skriv fra Inger Lisbeth.

I cruzinews denne mnd er resten av referatet fra Østlandsforum. Og en artig reportasje fra Henrik og gjengen i Florida i. Reportasjen var morsom, interessant og lang så jeg har delt også den over 2 ganger fortsettelse i mars.

Ellers er det både fest på lokalet, busstur og påskecruising på gang så her skjer mye.



Grethe



MEDLEMSMØTE

Invitasjon til møte

Sted; Detroit Cars klubbhus



Dato; 13. februar

Ca kl 18.30

AGENDA

Styregodkjent instruks gjeldende utleie av lokalet

Trubadur fest m/Cover Charge, kr 100,-

Innsamling av brodert tøy

Buss tur i mars 9. mars, info v/Per Gerhardt

Info om sommer tur

Spørsmål/eventuelt

Årsmøte 2013

Årsmøtet holdes etter paragraf 12 hvor styrets forslag, regnskap, årsberetning og valg, blir de viktigste punktene.

Detroit News!

Vi går lysere tider i møte, men ute på Hafslund Trafikkstasjon er det lite lys for oss som ikke har en A-4 bil. Før i tiden besto kontrollørene av bil-sakkyndige som så på det som var viktig for trafikksikkerheten og som visste mye om bil. Nå er man blitt en tilsyns person som slavisk følger et stivbent regelverk uten å ta ansvar for noe selv. Sundt bondevett er fraværende, små uvesentlige detaljer er dagens gjøremål. Pirketilsynet burde det hett. Det er svært liten prosent av trafikkulykkene som skyldes teknisk svikt. Det blir sjelden nevnt. Biltilsynet skulle være en service organisasjon ifølge tidligere samferdselsminister Kleppa. Det er tydelig ingen politiker av betydning som har møtt «servicen» vi andre har. Man kan holde på i lang tid og å fortelle om alle pirkedetaljer som plutselig blir «mangler». Og så noe annet, hva koster det samfunnet at vanlige borgere må «surre» frem og tilbake for å ordne opp i alle duste detaljer. Tapt arbeid og tapt produktivitet – tapte penger – unødige ergrelser og i tilfeller psykiske belastninger. Nei sannelig lever de fullstendig i sitt lille kongerike uten noen andre tanker enn sine paragrafer, egne synsinger og fortreffelighet, men heldigvis er det ikke slik over hele landet og vi skal være glade for at vi har Amcar arbeider for vår sak hele tiden.

Valg og nominasjons komitéen har gjort en formidabel jobb med valglistene. Denne komiteen har mange år på baken og god viten om kandidatene. Det bør bli aktuelt og styrke komiteens autoritet og lytte til dens forslag. Vi er tross alt ikke så store i foreningssammenheng. Videre er nok tiden moden for en justering av den tekniske biten av valg prosedyren. Dette kommer vi vel tilbake til senere ut på året.

De som har hentet klær med brodert emblem, bes levere disse tilbake på møtet. Vi skal få sydd på nye vevde emblem uten kostnad – så kom igjen å levere slik at vi er klare før sesongen starter.

Det drar seg til trubadur fest igjen, så da er vi vel i gang med det sosiale igjen. Det vil skje den 23. februar.

Det vil også bli en tradisjonell busstur i «vesterled». Vi kommer tilbake til dette.

En skikkelig sommertur er også under emning, og Varberg er med likevel, så det kan bli riktig så artig. Mer kommer senere.

Som en avslutning er det noen som har noen bil filmer på lur? Kan vi få låne og vise frem. Det kunne vært artig.

EgBe

§12. Årsmøte er høyeste avgjørende organ som behandler:

- Valg av møteleder, referent og 2 medlemmer til å undertegne protokollen. Eventuelt opprette tellekorps eller godkjenne valgkomiteen til bruk, under valget.
- Forslag til årsberetning. Denne leses og behandles før event. godkjenning.
- Regnskapet behandles og eventuelt godkjennes, årsmøte kan videreføre det økonomiske til eget møte, senest i mars.
- Innsendte forslag som står oppført på utsendt dagsorden.
NB! Lovendring eller endring som griper inn i endringer nevnt i lov heftet krever minst 2/3 flertall.
- Endring av kontingent.
- Forslag fra styret.
- Valg av revisor.
- Valg etter § 10 og praktisk valgprosedyre.
- Valg av ny nominasjons og valgkomité, 3 personer + 1 vara.

Om valget;

- A** – Valgbare til tillitsverv er kun de som har betalt sin kontingent før årsmøtet.
- B** – Det er kun medlemmer som har betalt sin kontingent før årsmøtet som har stemmerett. Valgkomiteen kontrollerer dette ved ankomst.
- C** – Selve valget skal i hovedsak være skriftlig. Dog kan årsmøte godkjenne akklamasjon ved valg av 1 person uten motkandidat. Hvis et medlem forlanger skriftlig avstemning skal dette gjøres.
- D** – Valgprosedyre der kun en skal velges;
 - Den er valgt som oppnår flere enn halvparten av de oppgitte stemmer.
 - Dersom ingen kandidater oppnår flere enn halvparten av stemmene foretas omvalg.
 - Den kandidaten med færrest stemmer faller ut i hvert valg omgang inntill en kandidat oppnår flere enn halvparten av stemmene.
 - Den kandidaten som faller ut i en omgang, men som er kandidat i andre posisjoner, stiller videre inntill vedkommende oppnår flertall eller faller ut.
- E** - Formann og viseformann må minst ha 50 % av årsmøtets stemmer.
 - Hvis kandidatene ikke oppnår flertall, kan vedkommende stille til valg på førstkommende medlemsmøte. Saken avgjøres uansett antall fremmøtte.
 - I fall kandidatene fremdeles ikke oppnår flertall, må valgkomiteen se etter nye kandidater. Disse stiller på et medlemsmøte med minst en ukes varsel til alle medlemmer.
- F** - Uregelmessigheter som kan avgjøre valg eller andre avstemninger, foretas det omvalg eller ny avstemning.
- G** – Det nye klubbstyret tiltrer umiddelbart etter at årsmøtet er avsluttet.

VALG 2013

DISSE STILLER TIL VALG

FORMANN

EGIL BERBY

WISEFORMANN

NINA STENERSEN (1 ÅR)

SEKRETÆR

PER GERHARDT

STYREMEDLEMMER BJØRN VIDAR JOHANNESSEN

GRETHE NORD GERHARDT

VARAMEDLEMMER INGER LISBETH AASERØD

FLEMMING SØRLI

RONNY MARCUSSEN

BODIL TØMT

ANDREAS RUUD

MEDLEMSMØTE 9. JANUAR 2013

Tilstede: 34 seniorer og 3 juniorer.

Egil B. ønsket velkommen og ønsket oss alle et godt nyttår.

Argus

Feilen ligger i at de har maskinvevd og ikke maskinbrodert. Det er det som gjør at logo med klubbnavn er utydelig og at noe er fraværende. De lager nye merker som blir satt på utenpå de gamle. Oppfordrer dere til å ta med dere det tøyet dere har kjøpt på neste medlemsmøte slik at det kan leveres inn og at feilen blir rettet opp. De som ikke leverer inn, får vi dessverre ikke gjort noe med.

Fest med påmelding

Vi hadde en diskusjon om vi må redusere antallet noe når vi har fest med påmelding og servering av mat. Grunnen til det er at det blir vanskelig å få det til og det må ommøbleres underveis for å få fram dansegolvet. Kom fram noen forslag og vi ser nærmere på de før vi tar en avgjørelse.

Instrukser ved leie av lokalet

Det vil bli utarbeidet en ny instruks ved utleie av lokalet. Instruksene vil også bli lagt ut på våre nettsider.

Varberg

Det ser ut som interessen om en tur til Varberg tar seg opp igjen og det vil komme et skriv senere om dette i klubbavisa vår.

Busstur

Den 9. mars vil den årlige tradisjonelle bussturen vår til den andre siden av fjorden gå av stabelen. Førstemann til mølla gjelder. Her vil det komme skriv og tekstmelding om mer info angående turen.

Trubadurkveld

Lørdag 23. februar blir det fest på lokalet. Det vil koste kr. 100,- pr. person for å dekke utgiftene til trubaduren. Baren vil som vanlig være åpen med betjening av våre kjekke serveringsfolk.

Marita

STYREMØTE 15. JANUAR 2013

Tilstede: Joakim, Egil N., Ronny, Andreas, Pål, Flemming, Egil B., Per, Bjørn, Grethe, Inger-Lisbeth, Kjell-Ingar og Marita.

Siste Cruizinews

Avisa bør vi være stolte av, det er bra med repotasjer og opplysninger i den. Men som nevnt før, husk at dere alle er journalister og kan sende deres bidrag til Grethe Nord Gerhart.

Kommentar siste klubbmøte

Egil holdt på i ca. 30 minutter og det er et intervall som er passende. Så var det pause med kiosksalg og til slutt ble det vist en film. Den var veldig fin og interessant men dessverre for lang. En film bør ikke overstige 30 minutter, da faller gjerne folk av lasset. Men vi lærer og drar nytte av det.

Et bra oppmøte av medlemmer 😊

Argus

Alt er nå klart for innlevering bare dere får levert jakkene på neste klubbmøte. Alt bør være klart før påskecruisingen.

Fest

23. februar blir det fest på lokalet og det er ingen påmelding.

Busstur

Bussen er bestilt og reisegeneralene Per og Grethe har alt under kontroll.

Årsmøte

Den 13. februar er det årsmøte med valg av nytt styre.

Marita

Ulike effekter og klær med klubb logo.

Som mange av dere vet har Detroit Cars ulike effekter til salgs. Foruten klær er det paraplyer, lightere, flotte grillmerker til bilen og pins. Bestillingsliste med priser vil bli hengt opp i klubb lokalet.

Det vi har på lager selges fra baren..

Første bestilling og levering har allerede skjedd. Og til stor forargelse viste det seg at den broderte logoen ikke ble som forventet. Vi har hatt flere møter med leverandøren og kom til slutt frem til en avtale.

Dere som har betalt og hentet kan levere tilbake. Gjelder da kun det med brodert logo på. Det vil bli levert inn til ny brodering, selvsagt kostnadsfritt. **Frist for tilbakelevering er medlemsmøte/årsmøte 13. februar.** Ny brodering er blitt lovet klar i løpet av fire uker. Så i mars måned burde alt være på plass. Det er beklagelig at det har blitt slik men det ser ut til å ordne seg på beste måte.

Det er opp til den enkelte om det skal sys på ny logo. Husk bare at det ved tilbakelevering må noteres ned hvem som leverer, hva som blir levert, hvilken farge og størrelse. Dere som har bestilt men ikke hentet og betalt vil få på ny brodering.

Det er også bestilt flere broderte logoer som vil bli solgt på klubben. Disse må da sys på av den enkelte.

Beklager bryderiet som blir påført, men ingen av oss er særlig proffe når det gjelder brodering av logoer. Og det er kanskje like greit så lenge det er bil vi holder på med.





TIL ALLE JUNIORER
ONSDAG 27. FEBRUAR
KL 17.30
MØTES VI PÅ KLUBBEN.

ALLE JUNIORER ER VELKOMNE

VI GLEDER OSS TIL Å TREFFES.

JUNIORKVELD januar 2013

Sosial kveld for hele familien barn, foreldre og besteforeldre.

Her er noen bilder.



LØRDAGS KAFFE 02022013



HALLO MEDLEMMER!

Vi arbeider med å sette i stand en tidligere arbeidsbrakke til en kiosk vogn, i tillegg til den vi har.

Vi trenger diverse til denne og håpet kanskje noen av medlemmene hadde noe på loft eller i garasje.

I første omgang trenger vi;

- ❖ *1 stk kjøleskap maks høyde 180*
- ❖ *1 stk liten fryser maks 60x60x85*
- ❖ *2 stk løse kokeplater til å ha på benken*

Har du noe til overs som fungerer så ring Egil Berby, 90041576.

Vi henter.





OLD BOYS

MØTE

**"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN
OG BIL I "MINNE"
HOLDER MØTE HOS;
BIL GURU-OLE TRONDSEN
STRAND GT. 7 I SANDESUND**

DATO; 17-02-13. TID; 19.00

HER FÅR VI NOE OG BITE I SAMT NOE ATTÅT.

**DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR—
BILPRAT—BLADER—BØKER— BILDER— OG
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.**



FEST PÅ "LOKALE" LØRDAG 25. FEBRUAR



LØRDAG 23. FEBRUAR

DØRENE ÅPNES KL. 19.00

OG VI FÅR BESØK AV EN TRUBADUR SOM

SKAL SPILLE OG SYNGE FOR OSS.

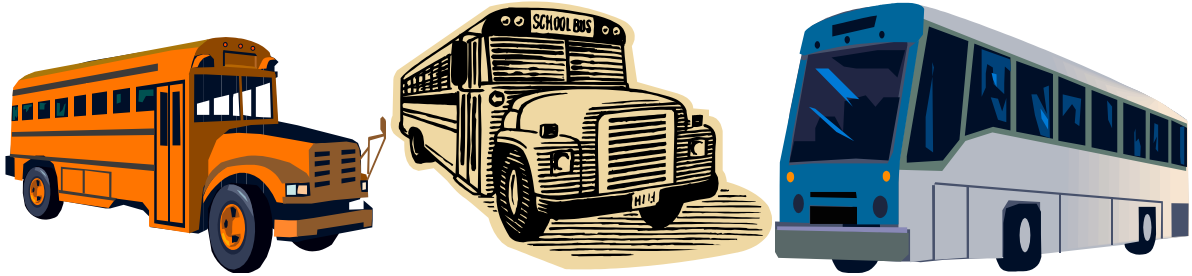
BAREN ER ÅPEN OG DANSEGULVET STÅR KLART.

INNGANG ER KR.100,-

ALLE ER VELKOMMEN



KLUBBTUR



9. mars blir det busstur som i fjor.

Buss er bestilt og vi blir hentet på klubbhuset kl. 9.00 (?), og bussen kjører til Moss for å ta Bastø Fosen over fjorden.

Vi besøker ----- på andre siden, etter dette finner vi på mer "sprell".

Hjem blir med Sandefjord – Strømstad der vi kan både få i oss mat og drikke.

Styret har satt en maks pris på kr. 550,- pr pers og som sist så er det billigere jo flere vi blir.

Påmelding Grethe mob 97181618

Ved påmelding må vi ha navn og årstall pga ferja.

Påmeldingsfrist 1.mars.





29 MARS ER DET KLART FOR ÅRETS PÅSKECRUISING

**TRADISJONEN FORTSETTER OG VI
STARTER CRUISINGEN FRA
BORG AMFI KL. 15.00.
VI KJØRER EN RUNDE I ØSTFOLD
SOM VIL TA CA 2 TIMER.**



**ETTER EN DEL FREM Å TILBAKE ANG.
DATOEN FOR WHEELS & WING VARBERG
2013 ER DATOEN SATT TIL 19 – 20 JULI
DETTE ER HELGEN FØR USCARCAMP DK,
VIDAR AASERUD JOBBER MED DETTE
FOR Å FINNE OVERNATTING &
FELLERKJØRING OL.
MER INFO I NESTE KLUBBAVIS.**

Nu är det klart!

Wheels & Wings 2013 kommer att gå av stapeln 19-20 Juli på Falkenbergs Motorbana.

Då Getteröns flygfält är i för dåligt skick har vi fått se oss om efter alternativ plats. Vi har tittat på platser i både Varberg och Falkenbergs kommun. Efter många diskussioner kom vi fram till att Falkenbergs Motorbana skulle passa bäst för vårt arrangemang. Vi tycker givetvis att det är tråkigt att behöva lämna Getterön och Varberg, men ser mycket fram emot att arrangera Wheels & Wings även i Falkenberg. Vi har inte som avsikt att förändra vårt koncept med bilutställning, swapmeet, flyguppvisning och barnattraktioner.

Vi kommer inte att arrangera någon cruising.

Hemsidan kommer efter hand att uppdateras med kartor, vägbeskrivningar mm.

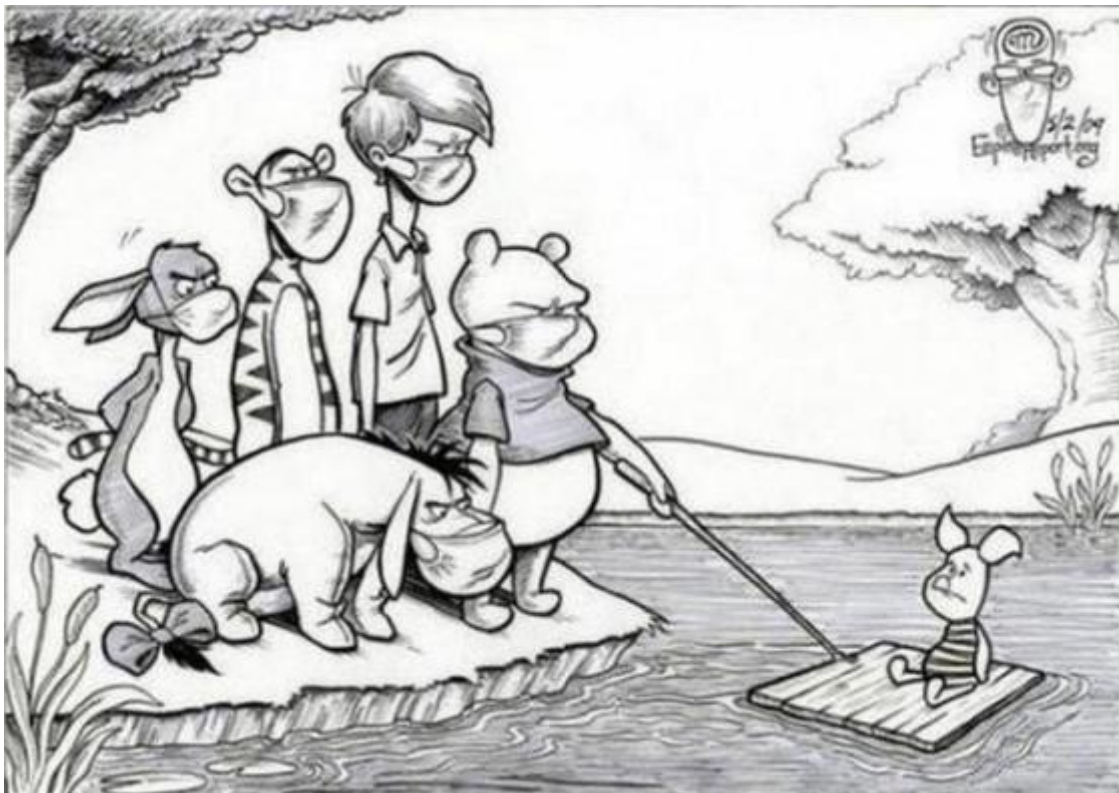
***Veronica Karlberg
Ordf. Warbergs Automobile Club***

10 tips for å unngå svineinfluensa

1. Gå ikke ut i grisevær.
2. Unngå områder som ser ut som en svinesti.
3. Det er ok og møte Ole Brum, men unngå Nasse Nøff.
4. Unngå bøter det er svindyrt.
5. Hold deg unna folk med syltelabber.
6. Unngå smør på flesk.
7. Ikke ha sex med sofagriser.
8. unngå pengespill, du kan jo ha griseflaks.
9. Ikke begå kriminalitet, da kommer purken.
10. Driv ikke med grisekjøring

Følger du disse ti trinnene klarer du garantert å unngå svineinfluensa

Ikke lett å være Nasse Nøff i disse svineinfluensa tider.....



DETROIT CAR'S

ÅRSBERETNING 2012

Antall medlemmer ved årets slutt var 200 senior medlemmer og 30 juniormedlemmer.

Det har vært avholdt 11 styremøter og 11 medlemsmøter. På medlemsmøtene har vi hatt forskjellig underholdning som demonstrasjon og salg Mr. Wizzard/Your Choice med polerings sprayer og av verktøy fra Verktøyspesialisten, Dekk 1, representanter fra Amcar har deltatt, vi har sett bilder fra Tormod Magelsens truckstop turer , Vetle Magelsen har lagd film fra siste onsdagscruisingen i Halden i høst, vist gamle filmer og mimret med gamle bilder, og ikke minst sosialt fellesskap.

Cruizinews, klubbavisa som holder medlemmene orientert om hva som har skjedd og vil skje, har kommet med 11 nummer i løpet av året, denne gjøres på dugnad.

Vi leier ut lokalet fast til NMK, Skjeggeby aktivitetssenter har inngått avtale om leie på dagtid og ellers leier vi ut til klubbmedlemmer.

Vi har hatt dugnadskvelder der oppussingen inne har fortsatt nå på hemsen, det er lagt gulv satt opp hyller og bøker begynner å komme på plass. Ny lås i utgangsdøra, installert en varmepumpe til, lagd en platting utenfor nødutgang døren. Begynt jobben på en ny større kioskvogn. Vi har ryddet og vasket både ute og inne på klubblokalet.

Vi har byttet til ny website (www.detroitcars.no) krevdes en del jobb med det.

Det jobbes med en infobrosjyre om klubben.

Vi har kjøpt inn flere klubbeffekter som f eks pins, grillembel, lightere og klær.

Vi har arrangert Amcar Cruise Nights 2. mai, 6. juni, 4. juli, 1. august og 5.september. På Cruise kveldene i sommer har vi hatt oppmøte på Sarpsborg torg og derfra har vi cruiset sammen rundt i byen og så til Halden og Feriehemmet.

Det har vært arrangert formiddagstreff for hele familien første lørdagen i måneden 5 ganger, her er det muligheter for å kjøpe kaffe samt noe og bite i. Pluss at det har vært mye prat og sosialt samvær.

Vi har hatt 2 juniorklubb kvelder der snakket vi om viktigheten med refleks på det ene og hadde juleverksted på de andre, pluss litt å spise og drikke. Fortsetter i 2013, målet er 6 kvelder i året.

Damene har hatt sin egen trimgruppe som har hatt trening en dag i uka på klubben.

23. april / 25. juni / 20. august / 22. oktober/ 17. desember var det Old boys møte hos Ole Trondsen, her er det mye sosialt samvær, bilprat, blader, bøker og bilder.

18. januar var vi innbudt på Nygårdshaugen hvor det var bevertning og underholdning.

25. februar var det trubadurfest på klubblokalet, ca 70 personer var innom.

10. mars reiste klubbmedlemmer på busstur, vi startet med Bastø ferja og besøkte så et traktormuseum i Sandefjord, og Sandefjord klubbens stilte i år igjen med bevertning av mat og drikke og avsluttet med Sandefjord - Strømstad ferje hjem. Veldig populært blant de som var med.

6. april var dagen for årets påskecruising. Turen gikk fra Amfi Borg Storsenter med ca 170 biler med på turen. Turen gikk mot Fredrikstad gjennom byen og avsluttet ved Kafe Bukten, Feriehjemmet der det var mulig å få kjøpt mat og drikke. På kvelden var det åpent på klubblokalet.

14. – 15. april arrangerte Amcar Fredrikstad Motorshow 2012 i Kongstenhallen, og vi deltok med stand og 7 biler.

Østfoldmønstringen på OBS!! 1. mai, ca 2500 publikummer og ca 480 biler/motorsykler. Vi hadde fram visning av biler, off-road kjøring, Østfold gatebil og "girls go fast", og det var stands der det var mulig å få kjøpt alt fra musikk, blader og klær ved siden av at vi hadde salg av mat og drikke.

12. mai deltok vi i sentrum på "Glade maidager".

17. mai var det åpent hus på klubblokalet etter barnetoget for hele familien. Bodil Hansen med hjelp av huskomiteen hadde dekket frokostbord og det var over 65 fornøyde medlemmer innom.

Vi stilte også med flere biler i en bilparade før russetoget i byen.

9. juni deltok vi på nasjonal motordag.

8. – 10. juni var årets samarbeidstreff "Cars On the Farm". Dette er ett treff som Amcar klubbene i Halden, Fredrikstad og Sarpsborg samarbeider om. I år gikk cruisingen på lørdag til Ed. I låven spilte "Back Yard Drifters" på fredag og på lørdag sto "Hub Caps" på scenen i låven på kvelden, så dette var noe for alle. Vellykket arrangement.

Uke 30 deltok 12 klubb biler med sjåfører og passasjerer på USCAR camp i Østre Hurup, DK Morsomt å kunne oppleve og delta på våre naboers treff også. Og vi som var der har også ønske om å komme tilbake neste år.

6. august besøk av Amcar med fotografering i Glengshølen og møte på klubblokalet etterpå.

18. august stilte vi med biler på torget under Sarpsborg marken.

25.-26. august stilte vi med biler på Amcars stand på Rudskogen under Rudskogen motorfestival.

1.september deltok vi på Bilens dag, vi har også deltatt på møter i forkant, arrangør er NAF.

16. september gikk årets tur med brukerne på Nygårdshaugen Dagsenter, i år gikk turen til Rudskogen og over Varteig til Skjeberg Rådhus der vi serverte pizza og brus. Ca 55 brukere og pleiere var med, og 25 biler stilte opp. Deltakerne var fornøyde, ingen klager fra denne gruppen her nei bare glede.

22. september 30 års jubileumsfest på klubblokalet der Rune Halland sørget for musikk, koldttallerken kom fra Bukten, Feriehjemmet. Og det var utdeling til 5, 10, 15, 20, 25 og 30 års jubilarer

24. november var årets julebord, dette ble i år som i fjor arrangert på klubblokalet. I år var vi over 70 påmeldte og det var som vanlig et vellykket arrangement. Nydelig mat kom fra Bukten kafeteria, Feriehjemmet.

8. desember var årets julemøte. Det var gratis kaffe og kake til alle, som avslutning var verktøyspesialisten der og demonstrerte verktøy med gode tilbud.

15. desember prøvde vi noe nytt, julemesse ikke så mange selgere, men en del var innom og tittet.

Vi har vært med på møter både i Østlandsforum for Amcarklubber i Østlandsområdet og Østfoldsamarbeidsmøter med Amcar klubbene i Østfold. Og det har vært flere samarbeidsmøter ang. Cars on The Farm og Street Legal.

Vi har også hatt jevnlig medieomtale i løpet av året i lokale aviser. Klubblokalet er åpent for medlemmer og familier onsdag og fredag.



Vi har fått et tilbud på mail, hvis noen er interessert er det bare å ta kontakt.

Viser til telefonsamtale i dag.

Vi har ledig stor garasje/verksted på Ise fra ca 1. april 2013. Lokalet har et bruttoareal på ca 160kvm og har to kjøreporter. Det er garasjeplass til 4(?) store biler - og det er mulighet for mekking der.

Lokalet - oppført 1987 - inneholder også et spiserom, bad og litt oppbevaringsplass på kryploft. Det er alarmanlegg som eventuelt kan overtas.

Lokalet har adresse: Haganesveien 2, 1730 Ise.

Leie pr. mnd: kr 5.000,- + strøm. Depositum: 15.000,-. Event. avtale for alarmanlegg må bekostes direkte av leietakere.

Leieavtalen kan gjerne deles mellom flere.

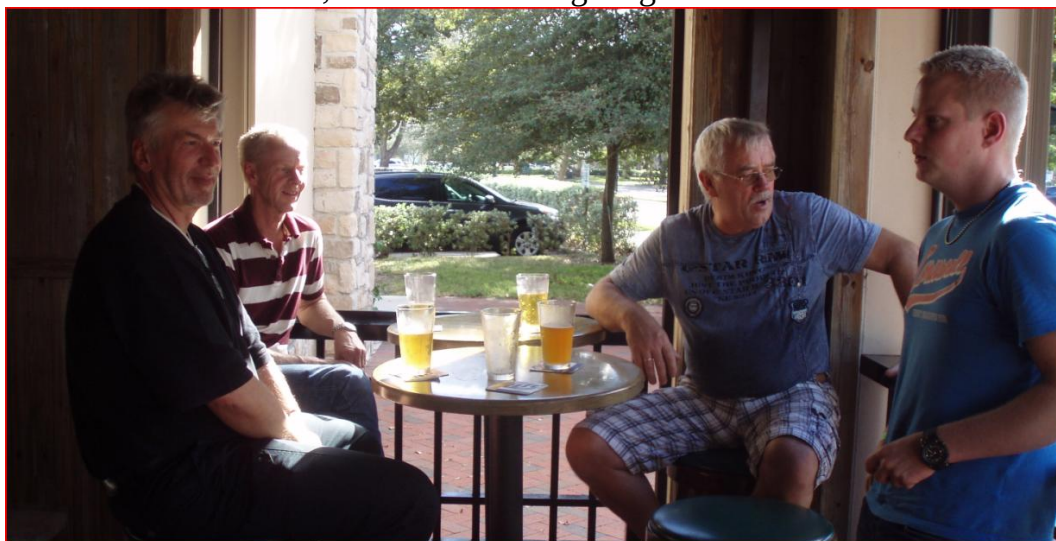
Henv.: Bergerud Eiendom A/S v/Torbjørn Bergerud, St. Marie Gate 157, 1725 Sarpsborg, Tlf. 69131271/90163266. Epost:fototsb@start.no

Mvh. Torbjørn

Florida 2012

Drømmen om å kjøre bil rundt i USA har etter hvert for meg blitt en virkelighet og en tradisjon vi prøver å gjenta hvert annet år. I november var det derfor en ny tur på gang.

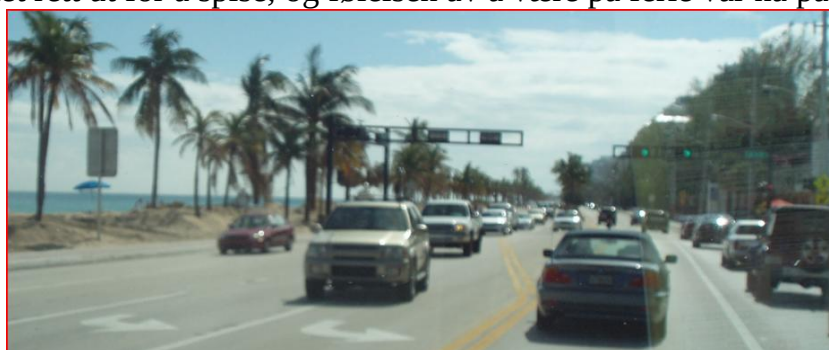
Også denne gangen var vi samme gjeng, med Steinar og Stian Johansen, Vidar Aaserud, Ulf Amundsen og meg selv Henrik P.



Utgangspunktet denne gangen var å få være med på et Nascarløp, og at turen skulle være på høsten. Etter noe research, var Homestead, Miami speedway alternativet som passet best. Da det også er avslutning på sesongen, og mulighet til å se hvem som vinner den nasjonale cupen for året. I tillegg passet det slik at Daytona turkey run var påfølgende helg, og hva mer kan en forlange på en to ukers tur? Florida har aldri stått øverst på min ønskeliste når det gjelder bilferie, men etter å ha trålet gjennom diverse nettsider etter bilfirmaer og annet stoff, har jeg snudd helt ang. dette.

Våre turer starter minst ett år i forveien med "møter" hos de forskjellige av oss som er med, med litt god mat og drikke og masse prat og planlegging av turen. Dette gjør jo at turen varer mye lengre, og at vi er litt forberedt når vi legger opp ruten. Det er samtidig viktig for oss at vi ikke er 100 % bundet, men at vi har en del å gå på hvis vi finner interessante ting underveis.

Vi har fløyet med Icelandair før, og synes det er et fint selskap å bruke til USA. De mellomlander på Island, som er en liten fin flyplass, og når du lander i USA er du "framme". Trenger ikke å tenke på det stresset det er på de store flyplassene i Europa, for å rekke neste fly o.s.v. Vi fikk billetter med reisedag tirsdag, og landet ved ni-tiden på kvelden den 13. november i Sanford, Florida. Leiebilen var på forhånd booket og denne gangen hadde vi valgt en 12-seter van. Det bakerste setet ble snudd, og da fikk vi god plass til alle koffertene, og samtidig god sitteplass til alle. Sittekomforten i en slik bil er ikke det samme som i en stor SUV, men prisen er en tredel, og helt grei, ifølge de som satt bak. Det første hotellet lå bare noen minutter fra flyplassen, men litt rot med GPS'en gjorde denne turen litt lenger enn planlagt. Etter å ha installert seg på hotellet bar det rett ut for å spise, og følelsen av å være på ferie var nå på plass.



Vi hadde noen dager før vi skulle til Miami og Nascar, så vi kjørte litt nordover den første dagen til Ocala, hvor NPD har sitt hovedlager. Dette er virkelig godtebutikken for de som har hobbybil. Jeg hadde på forhånd satt opp en liste med deler til min bil, og personen bak disken ga fort tilbakemelding over lagerførte deler. Etter klarsignal fra meg, tok det litt over en halv time før alle delene lå pent plassert på disken. Så var det bare å pakke de ut av de store pappeskene og få alt plassert i den ekstra kofferten jeg hadde tatt med. Steinar og Ulf fikk også en del av sin ønskeliste, og de fikk også med seg kataloger som lesestoff videre på turen. Ikke usannsynlig at vi også må tilbake hit igjen før hjemreisen...

Museet til den kjente dragraceren Don Garlits ligger rett bortenfor, og planen var et besøk også her litt senere i ferien.

Vi hadde lest at det hver onsdagskveld skulle være Cruising i Kissimmee, et par timer kjøring sørover igjen. Vi fant byen, og vi fant gaten, men ingen cruising. Det viste seg at onsdagscruisingen var kun på sommeren, og nå på vinterstid bare var på fredag eller lørdag. Da var det bare å finne et hotell for natten, og så et spisested for dagens middag.

Dagen etter gikk turen videre ut mot østkysten, for så å ta retningen sørover mot Miami. Vi valgte å kjøre highway 1, som går langt ut mot kysten, Dette er den gamle hovedveien sørover, og går egentlig helt fra Boston i nord, til Key West i sør. En fin vei med en del lyskryss, og moderat fart, og derfor også mer å se på langs veien.

Dagen hadde startet ganske grå, men varmt allikevel. Etter et par timer nedover langs kysten klarnet skylaget opp og kallenavnet "The Sunshine State" kom mer til sin rett. Så kjørte vi forbi en forhandler med mange klassiske biler utstilt langs veien. Måtte bare å finne en vei tilbake hit, for slike forhandlere er det alltid artig å besøke. Utenfor stod det en blanding av 50'tallere, 60'talls muskelbiler og Italienske sportsbiler.



Firmaet heter Blu Marlin, og standarden på bilene her var godt over det vi ofte ser på slike steder. Vi ble meget godt tatt i mot, og da de oppdaget at vi faktisk kunne ganske mye om disse bilene fikk vi nesten ikke lov å reise der i fra. Det er tydeligvis en del folk innom slike steder, som bare drømmer, og vi har oppdaget ved en del anledninger at vi norske entusiaster har et betydelig høyere kunnskapsnivå sammenlignet med mange "bilfolk" i USA. Det blir heller ikke dårligere å ha bil-orakelet Ulf med på laget! Etter å ha utvekslet både erfaringer og historier, var vi nødt til å reise videre, og tanken var å finne et hotell nær stranden ved Miami Beach. Etter å ha kjørt rundt og lett en stund, fant vi endelig et hotell ved stranden, ikke spesielt delikat, og med et litt tvilsomt klientell, ble vi likevel boende her natten over.

Stian og jeg hadde ønske om et bad i Atlanteren, og tidlig neste morgen var vi på stranden for å kjenne på vannet. Angret ikke på dette, da det var deilig og forfriskende med et bad halv åtte på morgenen.



Vi hadde på forhånd også sjekket adressen til firmaet South Beach Classics her i Miami. Det er mange som har fulgt med på TV-serien fra dette firmaet, hvor Ted Vernon sammen med sin 20cm høyere, blonde og siliconfulle frue selger og bytter klassiske biler. Han har ca 350 biler til salgs i sitt firma, og vi var spente på å se alt dette i det virkelige liv. Vi ble motatt av Ted him self og hans medhjelper, og vi ble guidet rundt på området fra den ene salgshallen til den andre. Og jeg kan si såpass, at vi har ikke blitt så skuffet på lang tid... 350 biler, og jeg tror ikke jeg ville vurdert en eneste av dem. Her var det sparkel og "lurelakk" for alle penga!! Og når vi måtte forklare den såkalte selgeren forskjell på en 70 og 74 Challenger, og han konkluderte med at bilen uansett var en gammel klassiker, var det nok for oss...

Vi hadde også en adresse på et privat museum som skulle være rett i nærheten her, så vi plottet det inn på GPS'en som tok oss dit. Dette var heldigvis en opptur, med en utrolig samling eksosutslippende rariteter. Alt fra fine muskelbiler og andre klassikere av de fleste merker, til motoriserte tråsykler, motorsykler, mini-påhengsmotorer, og andre rariteter med motor på. Virkelig en flott samling!



Det var blitt lørdag så vi måtte nå finne hotellet vi skulle bo på i forbindelse med Nascar racet. Vi hadde valgt å kjøpe en hel pakke med Hotell, transport frem og tilbake til banen, billetter, og diverse artikler for helgens Nascarløp. Alt dette kjøpte vi gjennom "myracetravel.com". Opplegget var kjempebra, og politiet eskorterte bussene våre fra hotellet og helt fram til Miami Homestead speedway og tilbake igjen etter at løpet var ferdig. Anbefales for andre som vil på Nascar, uansett hvilken bane i USA de velger.



Vi ankom baneområdet ca kl.10 på formiddagen, og løpet startet fem timer senere. Her var det en del å gjøre disse timene. Ford, som er hovedsponsor, hadde store stand's med alle sine modeller utstilt. Også alle V8-motorene var det mulig å studere på nært hold. Her var det konkurranser og andre aktiviteter i Fords regi. Det var selvfølgelig masse mat å få kjøpt, det var barer med øl, drinker, og annen drikke, og ellers underholdning for store og små. Selve løpet startet spektakulært med det amerikanske flagget, nasjonalsang, forswarets jagerfly og selvfølgelig det enorme brølet som et stort antall V-åttre på fri eksos som akselererer samtidig. Her var det godt å ha øreklokker!! 265 runder som tilsynelatende var helt like, var litt kjedelig etter min smak, men forstår at mange som følger med på dette gjennom året synes dette er spennende. Det hele ble avsluttet med burnouts og massivt fyrverkeri, og årets cup ble vunnet av Brad Keselowski.



Etter denne helgas begivenheter satte vi kursen mot Key West. Her hadde vi booket hotell hjemmefra for å sikre oss overnatting til grei pris. Vi har hørt eksempler på folk som ikke har forhånsbooket, og det har kostet dyrt. Veien ut til Key West er fantastisk med alle broene som strekker seg over 20 mil ut i havet, bare avbrutt av noen små øyer underveis og uendelig hav på to sider. Helt fantastisk! Hotellet lå litt utenfor sentrum, men det gikk gratis minibuss til sentrum hver halvtime. Det er som å komme til et litt annerledes Amerika her ute. Alt virket friere. Det var masse barer med livemusikk til langt på natt, restauranter, og ellers et meget livlig uteliv. Vi fikk slukket både vår sult og tørst her ute i den varme natten på USA's sydligste sted.

Østlandsforum lørdag 10.november 2012

Referat

Del 2

Amcarklubben Horten

Vi skal ha 1 treff i 2013. Hortenstreffet blir den 7-9 juni .

Vi skal også ha en julemesse i 2013, den blir arr. 23-24 november. Da blir den arr for 3 gang, og det er ett veldig hyggelig arrangement!

Dette året skal vi arrangere julemesse 17-18 november, og alle er velkomne dit! Trenger også ett par selgere til, så bare si fra hvis du har ting å selge egnet for julemesse!

Klubben vår er liten, med 40 voksne og en skokk med barn.

Vi har eget lokale på Skoppum, og har klubb kvelder /fester på fredager. Da har vi åpent fra 21.00 til 02.00.

Vi har også åpent på søndager fra 18.00 til 22.00 eller lengre hvis noen ønsker dette.

Medlems møter og styremøter har vi når noen ønsker det, eller har ting de vil ta opp.

På klubben kan vi møtes og spille biljard, høre på musikk og spise/ drikke eller bare ha sosialt samvær.

Nå har vi også fått installert internett (trådløst) og kjøpt tv, så her kan vi se bil filmer og mye annet!

Alle andre klubber er alltid hjertelige velkomne til å stikke innom oss!

American Car Drivers Club Vestfold

En av Norges eldste klubber startet 1974. Har ca 70 medlemmer og eget klubbhus/gatekjøkken på Sem i Vestfold.

Låner ut lokalet til noen klubber deriblant HMK og en VW klubb som har møter hos oss vi har også en liten "onsdagsklubb" der gamle ikke medlemmer og medlemmer møtes over en kaffekopp.

Vi har tatt over treff etter Hof og Omegn Amcar Club. Vi skal ha treff 26.mai 2013 i Hof i Vestfold.

Øl kvelder 3. fredagen i måneden ellers prøver vi å være med på treff og cruisinger i Vestfold og andre deler av landet.

Norsk Dragracing Gardermoen

NDRG har arrangert 3 stevner på Gardermoen Raceway i 2012

- Spring Nat`s: Test`n Tune
- Sunoco Drag Challenge: NDRG Cup Jr, NM Jr, EDRS
- NDRG Drag Finals: NDRG Cup, NM bil og NM finaler bike.

Vi måtte dessverre avlyse Summer Nat`s grunnet for få påmeldte.

Deltagelsen har gått merkbart ned i år.

Denne trenden har også vist seg i Norden forøvrig.

Men for Norge sin del så er det selvsagt veldig uheldig at det ene året kjøres kun Gardermoen, mens det neste år kjøres både Gardermoen, Valle, Frøya og Fyresdal.

Dette har nok vist seg å være veldig frustrerende for de aktive, men vi håper på mere stabile sesonger fremover.

Spring Nats var vi uheldige med snø på lørdag formiddag, men vi kom i gang på ettermiddag og søndagen var grei.

Drag Challenge og Drag Finals gjennomførte vi på en glimrende måte, litt plaget av regn, men samlet masse kjøring.

NDRG har omstrukturert en del, krympet inn styret og dannet komiteer som har begynt å ta form.

Vi har et stykke igjen men satser på at dette skal fungere bra etter hvert.

Samarbeidet med Speed Group rundt EDRS begynner å ta form og fungerer bra.

Vi har i år satset mer på internett markedsføring og vi har nå Bannere på bl.a. Broom som promoterer NDRG og sporten.

Det har vært hektisk aktivitet mellom NDRG og NBF i år.

NDRG har levert 7 forslag om regelforandringer.

Flere av forslagene er relatert til en høyt ønsket rekruttering fra street legal og gatebil miljøet.

Vi foreslår bl.a. at det skal være mulig å kjøre ordinær dragrace i de laveste klassene på engangslisens og uten vognlisens, og håper virkelig at vi får gjennomslag for dette.

I samarbeid med Gjensidigestiftelsen har NDRG kjøpt inn 2 st juniordragstere og 2st juniorbike for utleie.

Dette har vært stort for den yngre garden og vi har hatt mange barn på lisenskurs.

Bedre promotering og organisering rundt dette må til, men opplegget ser ut til å kunne bli en stor suksess.

Vi har også satt i gang prosjektering med å få nytt banedekke.

Men selvsagt så måtte det komme enda en runde om en eventuell 3dje rullebane, så det er fortsatt skjær i sjøen for å få søkt midler.

I 2013 har vi planlagt 4 stevner igjen, men dessverre ikke noe EM.

Vi håper selvsagt å slippe avlysninger til neste år, men har i planen at en videre fremtid med 3 årlige stevner kan være mest gunstig dersom alle de andre arrangørene i Norge opprettholder sitt nivå.

AMCAR Hønefoss

Antall medlemmer i klubben er ca. 50 pr i dag.

Medlemsmøter avholdes den første torsdagen i hver mnd., men i 2012 har dette vært noe redusert.

Det har til nå blitt avholdt 6 styremøter.

Amcar Hønefoss har egne lokaler som inneholder mekkeplasser og lagerplasser. Møtelokalet er i en sidebygning, men skal på sikt flyttes til hovedbygget. Vi begynte på dugnad med ny takteking i 2006, da ble ene siden utført. Høsten 2012 har andre delen av taket fått ny takteking, denne jobben ble satt bort til en entreprenør.

Vi har arrangert Cruise Nights første onsdag fra mai til september og noen sammenkomster mellom dette.

Vi har også felleskjøring til div treff som f. eks. Bendixtreffet og Lillestrøm 4. Juli.

Treffene som er blitt arrangert i 2012 av Amcar Hønefoss er vårmønstringa i slutten av april, familietreffet på Røsholmstranda og høsttreffet i september. Motorhistorisk klubb i Hønefoss har også invitert oss på arrangement. Julebord ble avholdt i slutten av november. Vi har også avholdt utstilling på Hadeland Glassverk i forbindelse med feiring av årsjubileum av Glassverket, dette var en invitasjon fra dem.

AMCAR Lillestrøm

Medlemsantall: Ca. 220 medlemmer med stort og smått. Klubben har møtested på Kulturpuben, Lillestrøm hver siste torsdag i måneden. Klubben får sine inntekter fra medlemskontingent og Grasrotandelen.

Aktiviteter i 2012:

Årsfest, 18 februar.

Vårtreff, på Nebbursvollen bad i Lillestrøm 13 mai.

National Motordag, 6 juni med cruising til Oslo på Rådhuskaia.

4th of July Night Cruise, 24 året på rad. Oppmøte ved Norges Varemesse og senere med cruising i Lillestrøms gater. Ca. 3500 biler innom.

Øyeren Rundt, 2 september. Grilling ved Solbergfoss.

Oslo Motorshow, 26-28 oktober på Norges Varemesse.

Juleexpo – hobbymesse, 30 november-2 desember på Norges Varemesse.

Winther Night Cruise, 5 desember, oppmøte Strømmen kl.19.00, cruising til Lillestrøm hvor vi møtes på Kultupuben, salg av gløgg/kaffe og muffins.

Utover dette arrangerte vi i 2012 onsdags cruising den første og tredje onsdagen i måneden fra mai til september. Vi har i 2012 også reservert bord på Restauranten Jekyll & Hyde i Lillestrøm hver onsdagskveld i vinterhalvåret for "stikke innom" til en hyggelig prat kveld.

Klubben har gått til innkjøp av en amerikansk isbil, Ford Z-van 1962 modell. Skal bruke den som kiosk og infostand på 4.juli cruisingen.

AMCAR Elverum og Omegn

Amcar Elverum og Omegn ble startet opp igjen i 2010. Klubben hadde da ligget nede siden sent på 80-tallet. og det er nå mer enn 70 betalende medlemmer og vi har stor aktivitet. Det som det jobbes mest med om dagen er å prøve å fremskaffe et egnet klubblokale, men det er vanskelig. Så foreløpig leier vi et hus av kommunen som blir brukt til styremøter og medlems møter. Medlemsmøtene avholdes hver 2. onsdag i mnd fra oktober til april, da også med åpen kafé for salg av kaffe og kaker.

Sommersesongen starter opp med Mjøsa rundt 1. mai, for deretter å cruise hver onsdag, Frem til midten av september med unntak av 4 ukers fellesferiefri..

Denne sesongen har vi totalt arrangert

5. Garasjetreff

2. Temakvelder. hvor vi var med å ta en Eu-kontroll hos Elverum bil og dekk, og så var vi på Sperre støperi og lærte hvordan en bildel blir til.

1. Grillfest for voksne

2 grillkvelder for store og små.

4. Besøk/omvisningskvelder

Og så skal vi ha julebord nå i november.

Vi har hatt 18 cruisinger, for alle onsdagene har vi også hatt felles cruising.

I de 18. inngår også Amcar Cruise Nights

Felleskjøring til treff og arrangementer som for eksempel...

1 mai Mjøsa rundt, og Lillestrøm 4. juli.

Vi markerte Nasjonal Motor dag ved å cruise til Flisa med flagg på bilene.

Ellers har vi en meget oppegående hjemmeside som det er lagt inn noen bilder fra sesongens cruising turer samt annet informativt stoff for medlemmene.

Farmen Hot Rod

FARMEN HOT ROD er en eksklusiv klubb for folk med godt humør, reiselyst og stor interesse for Hot Rods. Intensjonen er å vektlegge kameratskap og den sosiale hyggen rundt det å eie og bruke en slik bil.

FARMEN HOT ROD sine medlemmer er eier av en amerikansk bil, ombygd eller under ombygning som er produsert før 1956.

FARMEN HOT ROD er pr. i dag ca. 20 medlemmer

FARMEN HOT ROD har ila. 2012 deltatt på diverse treff. Av disse kan nevnes: A-Bombers, Race på Kalabanen, Veterankjøretøyenes dag på Obs Sandefjord og Street Rod Nats i Haugesund mm.

FARMEN HOT ROD har ila. 2012 avholdt 10 medlemsmøter.

FARMEN HOT ROD har 11. 2012 arrangert et treff, FARMEN's HOT ROD WEEK-END hos ADS på Torp. Det var ikke den store oppslutningen men de som møtte opp fikk en fin dag med ferdighetskjøring og forfriskninger etterpå.

FARMEN HOT ROD vil i 2013 arrangere Street Rod Nats i regi av NSRA.

American Cars of Southern Norway

ACSN avholder Oslomønstringen i mai, Cruising i Oslo i midten av juni, samt "Grombil & Mc" i september. (Sistnevnte er for alle bil og MC merker, ikke bare amerikansk.)

ACSN har også deltatt på Oslo Motorshow de 2 siste årene.

Vedrørende Oslomønstringen og Grombil så har de vært samme helg som NVK's marked, da vi begge benytter Ekeberg camping. De på fredag-lørdag, og våre arr på søndag.

Klubben har egne nettsider samt er på Facebook.

ACSN har benyttet Tyrigrava og Mortens kro til klubbmøter og julebord. For tiden blir det Mortens kro, da Tyrigrava for tiden ikke er i drift.

Vi disponerer også et gammelt kinolokale i Oslo som er som klipt ut av 50 tallet. Her har vi filmkvelder og planlegger også å ha konserter her.

Klubben har for tiden ca 60 medlemmer.

I 2013 er klubben 40 år, og vi planlegger nå hvordan det skal markeres.

AMCAR (American Car Club of Norway)

Det jobbes med å utvikle en app for smarttelefon hvor man kan tegne medlemskap i AMCAR direkte på telefonen.

Det jobbes for å få til muligheten for nordmenn som kjøper bil i USA å kunne tegne forsikring for å kunne kjøre bilen i USA.

Det jobbes for å få til en besiktningsordning i USA hvor man kan få hjelp av et testfirma i USA hvis man skal kjøpe bil usett på Ebay.

AMCAR kommer til gå ut mer offensivt i 2013 i forbindelse med stortingsvalget for å få flere medlemmer slik at man har større påvirkningskraft mot politikerne når det gjelder å få til mer fornuftige bilavgifter. De vil derfor trappe ned besøkene på arrangementene rundt om i land. Det kommer til å bli lagt vekt på å rekruttere yngre medlemmer og spesielt ungdom.

Det er viktig at Nasjonal Motordag arrangeres på det lokale stedet hvor klubben holder til. Ikke at alle samles på en stor plass. Men man må gjøre litt arbeid i forkant.

Det ble kommentert at AMCAR Klubbforum legges på samme tid som Bilsport Grensetreff i Halden. Det er vanskelig for både AMCAR Trondheim og Street and Cruising Club Halden å flytte disse arrangementene slik at de ikke krasjer.

AMCAR har deltatt tre ganger på Oslo Motorshow. Det er gir AMCAR fin mulig til å treffe medlemmer og å profilere seg ut mot øvrige publikum. Det er kostbart å delta og AMCAR har et budsjett på 250 000,-.

AMCAR er engasjert i bilsport og er en av fem klubber som utgjør Norges Bilsportforbund.

Det etterlyses flere arrangører for Street Legal på Østlandet slik at man får en full cup på Østlandet. AMCAR Brumunddal og AMCAR Fredrikstad har meldt inn 2 arrangementer men det trengs en arrangør til på Østlandet slik man får en fullverdig Street Legal Østlands Cup.

Arrangerte Bilhobbykonferanse under Oslo Motorshow i år 60 personer fordelt på 30 klubber deltok.

AMCAR er med i NFSOK (Norsk Forening for Spesielle og Ombygde Kjøretøy) for å få til enklere regler for de som bygger opp og bygger om kjøretøy. Her deltar de i møter med Vegdirektoratet hvor de diskuterer aktuelle problemstillinger rundt dette. Skal man bygge opp eller bygge om kjøretøy må man ta kontakt med Biltilsynet før man starter prosjektet, ikke komme i etterkant. Da kan man oppleve at kjøretøyet ikke blir godkjent. Ha også en god dialog med Biltilsynet under hele byggeprosessen slik at de hele tiden blir

informert om hva som skal gjøres med kjøretøyet. Spør først og skru etterpå.

AMCAR jobber fortsatt med å utvikle ny nettside hvor alle kan legge arrangementer enten man er AMCAR-tilsluttet eller ikke. Blir også gjort tilgjengelig for smarttelefon/iphone.

AMCAR har i AMCAR MAGAZINE satset mer på norske biler og mindre amerikanske. Det var et ønske fra klubbene om at det presenteres enda mer norske biler og ikke bare dyre biler. men også bruksbiler.

Det blir nå utviklet en elektronisk utgave av AMCAR MAGAZINE hvor det bl.a. blir presentert mange flere bilder fra klubbpresentasjoner enn i papirutgaven.

I tillegg fikk vi denne hilsenen fra Chevrolet Club of Norway

Chevrolet Club of Norway har dessverre ikke i år mulighet til å sende ansvarlige representanter til Forumet, vi sender derfor en hilsen med denne e-posten. Først litt om året som snart er forbi, for oss startet året ganske turbulent da det viste seg vanskelig for Valgkomiteen å få villige folk til å melde seg til styreverv. Etter hvert greide man å løse dette problemet, men først 13. juni fikk man valgt et fulltallig styre og dermed var 1. halvår nesten over. Men vi hadde allikevel fått arrangert vår Marked på Ekeberg i mai, med meget bra oppslutning. På høsten har vi deltatt i Amcars stand på Rudskogen, ikke helt som planlagt, men vi var der med 4 biler og deltagerne var godt fornøyd med arrangementet. Videre har vi gjennomført Høstmarked på Ekeberg, lørdag 15 og deltatt i Grombil arrangementet på Ekeberg med 18 utstilte biler søndag 16.september. Vi har også i år for første gang hatt egen stand på Oslo Motor Show, standen ble godt besøkt og forøvrig skal vi oppsummere det hele på styremøte førstkommande mandag.

For året 2013 ser det foreløpig slik ut:

Vårmarked på Ekeberg 5.mai.

Vårmonstring, også det på Ekeberg med egen stand

Nasjonal Motordag i juni

Mulig deltagelse i Frognerparken i juli (4juli)

Høstmarked på Ekeberg i september

Egen stand på Oslo Motor Show i oktober

Vi vil gjerne ha et godt samarbeid med alle klubber i forumet.

Jeg ber deg om å overbringe våre beste hilser til deltagere og arrangement, og håper at vi kan sees ved neste Østlandsforum og jeg hilser derfor fra Chevrolet Club of Norway,

Cato Kjosmoen

Til slutt!

Det ble bestemt at Østlandsforum for fremtiden alltid skal arrangeres i uke 45.

AMCAR Grenland arrangerer Østlandsforum i 2013, AMCAR Gjøvik i 2014 og AMCAR Follo i 2015.

Sandefjord 10.november 2012

Bjørn Gunnar Hatlevik (sign)

referent

KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

**Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY**

TLF. 99 46 27 98

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.net



STYRET ÅR 2012

FORMANN			
VICEFORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	91646035
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	69140075 / 91777514
HJELPESEKRETÆR	Marita Dahl	marita-dahl@hotmail.com	93431119
STYREMEDLEM	Bjørn Vidar Johannessen	bjoer-vi@online.no	93490841
STYREMEDLEM	Grethe Nord Gerhardt	89chevy@online.no	69140075 / 97181618
STYREMEDLEM	Egil Nygaard	egil-gut@frisurf.no	69141273 / 48103707
STYREMEDLEM	Pål Jacobsen	pa-jacob@online.no	90679497
VARAMEDLEM	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tantepen@yahoo.no	95065269
VARAMEDLEM	Flemming Sørli	info@sorliedesign.no	91556215
VARAMEDLEM	Andreas Ruud	andreasruud90@gmail.com	92493616
VARAMEDLEM	Joakim Larsen	Joakim_lars@hotmail.com	91340415
VARAMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til klubbtelefon for å bli registrert. Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til 99 46 27 98 der dere oppgir navn og telefonnummer.

Grasrotandelen

Husk at dere kan støtte oss når/hvis dere tipper

Utlån av verktøy

På klubblokalet finnes et stort utvalg av spesialverktøy som er til utlån for medlemmer.

Verktøy og lånelister finner du i andre etasje.

Nøkkel til klubben kvitteres ut hos formann.

Klubben har også e elefant og motorbukk som leies ut til medlemmer.

Ta kontakt med Vidar Elvestad mob 90828557

B

Returadresse:
 Detroit Cars
 Edvard Strandsv. 46
 1734 Hafslundsøy
 Norge

SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no

	13. feb.	Årsmøte / medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
	19. feb.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
	20. feb.	Cars on the farm møte Sarpsborg	Østfold	Kl 19,00
	23. feb.	Fest på lokalet trubadur	Detroit Cars	Kl 20,00
	23. feb.	Junior Klubb	Detroit Cars	Kl 17,30
	2. mar.	Swap Meet Værftsgt 3, acocmoss lokaler	<u>A.C.O.C Moss</u>	Kl 8,00
	2. mar.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11,00
2-	3. mar.	Snøscooter Drag NM (med forbehold)	Norsk Drag Gardermoen	Kl 11,00
	4. mar.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
	9. mar.	Klubbtur busstur til Horten Sandefjord Strømstad, mer info kommer	Detroit Cars	Kl 9,30



GRASROTANDELEN

DETROIT CARS

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

Deadline neste

klubbavis

28 FEB