

Cruzin' 1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars



Etb, 08-09-1982



1968 DODGE CHARGER

EIER

VIDAR JANSEN

Klubbens Adresse.

Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy

www.detroitcars.no



Member of:



**NR. 11. Desember
2013.**

**ÅRETS MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS**

REDAKTØR

Grethe Nord Gerhardt

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

NYE MEDLEMMER

KJØPT / SOLGT

MØTEREFERATER

Marita Dahl

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

***REDAKTØRENS
SIDE***

Hei alle sammen, endelig desember. Årets julebord er historie og resten av desember venter på oss. Lørdag 7. desember er det lørdags kaffe og 11. desember medlemsmøte med gratis gløgg, kaffe og kaker.

For dere som venter på sommeren, har arrangørene av USCAR camp nå oppdatert en facebook side for neste års treff. Datoene er 21. juli – 27. juli, gleder meg alt.

Det er også en annen morsom side som er aktiv på «boka» nå og det er – Gamle Sarpsborg biler – for oss som er interessert i bil.

Ønsker alle en RIKTIG GOD JUL OG ET GODT NYTTÅR

Grethe



MEDLEMSMØTE

Invitasjon til møte

Sted; Detroit Cars klubbhus



Dato 11. desember

Ca kl 18.30

AGENDA

- *Evaluering julebord.*
- *Hedring av jubilanter, utdeling diplom – plaketter.*
 - *Innlevering av nominasjonslister.*
 - *Støttespillere.*
 - *Julekaffe med tilbehør.*
 - *Eventuelt.*



Detroit News

Neste møte er julemøte hvor tradisjonen er bløtkake med noe attåt. Atter er et år gått og vi går inn i vårt 32 driftsår. Det «gjærer» og går og vi får stadig et lite tilsig av nye «yngre» medlemmer. Andreas Spetås og Conny Asbjørnsen stiller i særklasse da de dukket opp med tidenes «ferskeste» medlem på 4 dager. Blir nok vanskelig å slå den.

Juleverkstedet ble svært vellykket, med mange barn som malte, klippet og limte. Vi må nok leve med glitter her og der en stund fremover. Foreldre og besteforeldre koste seg også.

Dårligere gikk det med frimarkedet, kun tre som med noe og tregt salg. Hva som skjer til året for en se på.

Det som derimot svingte skikkelig var julebordet. God mat og høy party faktor, velkledd og rent «kultiverte» deltagere. Et skår i gleden var at flere ville være med, som ikke var på deltager lista, og som ikke helt forsto at det var fullt og at det var bindende påmelding som gjaldt. Det løste seg etter hvert med diverse runder med argumentasjon og «prat».

For å beskytte oss selv må man ha visse leveregler å gå etter. Skal vi gå videre må det også være et godt styre. Det er snart valg igjen og medlemmene må levere nominasjonslistene på desember møtet. Så tenk dere om og få på navn, så får valgkomiteen ta det derifra.

Vi har også fått tak i en riktig mimrefilm for oss som har vært med en stund. For de «yngre» vil det være en fortelling om hvordan det var i 1983. når den kommer på programmet er ikke bestemt, men den kommer.

En annen begivenhet er at 16. desember holdes det Old Boys møte hos Ole Trondsen, dette for 100 gang. Vi bøyer oss i støvet for Ole.

Dere alle ønskes en god jul og et godt nyttår.

EgBe

EKSTRAORDINÆRT ÅRSMØTE 13.11.2013

Tilstede: 27 seniorer og 3 juniorer.

Paragraf 9

Hva skal styret bestå av?

Det skal være minimum 3 varamedlemmer, dvs. at vi kan ha flere om vi ønsker det.

Vedtatt.

Paragraf 10

Omhandler nominasjon av personvalg

Valgkomiteen kan anbefale et styre på bakgrunn av nominasjonlistene.

Vedtatt.

Paragraf 11

Varamedlemmer sitter 1 år om gangen og er derfor på valg hvert år.

Vedtatt.

Paragraf 12

Endring i punkt D.

Den som oppnår flest stemmer (simpelt flertall) er valgt inn i styret.

Vedtatt.

Marita

MEDLEMSMØTE 13.11.2013

Tilstede: 27 seniorer og 3 juniorer

Evaluering av hyggekveld

Ca. 35 personer som møtte opp på festen og det ble servert pizza. En fin kveld med god stemning.

Servicekveld hos Kultorp bilservice

Dette håper vi flere vil benytte seg av etter hvert. De er villige til å fortsette med dette og mulig det da blir både på våren og høsten.

Litt treg start men vi håper dette vil ta seg opp etter hvert som tilbudet blir bedre kjent.

Verktøyspesialisten

Stein Ove Hansen var her for 6. gang i år. Han demonstrerte verktøyet med påfølgende salg.



Marita

STYREMØTE 19.11.13

Tilstede: Ronny, Per, Egil N., Andreas, Pål, Egil B., Kjell-Ingar, Bodil, Grethe, Nina,
Inger-Lisbeth og Marita.

Cruzinevs

Klubbavisa holder en god standard og var bra som vanlig.

Siste klubbmøte

Verktøyspesialisten var her for 6. gang. Litt salg ble det nok men ser ut til at dette markedet nå er mettet hos oss.

Foredragsholdere

Det har kommet inn en del forslag og vi håper vi kan benytte noen av disse på møtene framover.

Klubbhuset

Nils har vært her med et lass og fått tippa og dratt det utover.

Fått svar fra kommunen angående oppmåling av tomtegrenser. Den skal gjennomføres innen 16 uker etter at vi fikk svar. Dog har de opphold med måling vinterstid så de har satt fristen til 28. juni 2014.

Vi trenger 3 grensepunkt.

Østfoldsamarbeidsmøter

Det er ønskelig å blåse liv i dette igjen da det har vært stille på den fronten en god stund nå.

Neste medlemsmøte

Årets siste møte er 11. desember og da vil det tradisjon tro bli servert gløgg og kaker.



Det vil også bli utdeling av diplomer til nye juniorer og jubilanter.

NB!! Husk at det er siste frist for å levere nominasjonslistene.

Marita

DETTE ER ÅRETS JUBILANTER

5 ÅR

Geir Knatterud

Harald Knatterud

Jan Erik Berg

Joakim Larsen

Kenneth Solberg

Leif Murberg

Leif Nielsen

Martin Walberg

Ola Karlsen

Renate Olsen

Roger Kristiansen

Runar Halvorsen

Tom Lilleborgen

Øyvind Amundsen

10 ÅR

Anette Jansen Langmo

Anita Jansen

Dag Borge

Jan Thomas Johansen

Stig Molteberg

20 ÅR

Jan Fredrik Gerhardt

Peder Eriksen

30 ÅR

Bjørn Vidar Johannessen

Pål Meidel

Juniorer

Sofie Langmo

Tommy Andre Løvli Spetaas

Fillip Tromop Johnsen

Robin Storm Jansen

HUMOR

Smålandsbonden ringer sin sønn noen dager før julaften.

- "Jeg vil ikke ødelegge helgen for deg, men jeg må fortelle deg om at din mamma og jeg skal skilles. 45 års ulykke får være nok".

- "Hva prater du om pappa?" skriker sønnen i telefonen.

- "Vi holder ikke ut med hverandre lenger, og jeg orker ikke å snakke om det. Ring din søster i Kiruna og fortell det til henne."

Panikkslagen ringer sønnen til sin søster, som eksploderer i telefonen.

- "Aldri i livet om de skal skilles," sier hun. - "Jeg skal ta hånd om dette". Hun ringer omgående til faren, og sier bestemt. - "Dere skal ikke skilles. Gjør ingenting før vi kommer."

Pappaen legger på telefonen, og vender seg til kona med ordene: - "Det er i orden. De kommer hjem til jul, og de betaler reisen selv."



Hvorfor ble ikke Jesus født i Norge?

For da kunne det ikke kommet 3 vise menn fra øst.

Fruen i huset var misfornøyd med bilen sin og beklaget seg overfor sin mann.

- Kjøp en overraskelse til meg i julegave! Når jeg setter foten ned skal den akselerere fra 0-100 på mindre enn 4 sekunder, sa hun. - Helst en lyseblå! la hun til.

Full av forventninger gikk hun julaften i møte. - Hun fikk en flott lyseblå badevekt.

Den ene blondine til den andre: - Ååå, det er jul på en fredag i år.

Den andre: Åhh nei, bare det ikke blir den 13.



OLD BOYS

MØTE

**"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN
OG BIL I "MINNE"
HOLDER MØTE HOS;
BIL GURU-OLE TRONDSEN
STRAND GT. 7 I SANDESUND**

DATO; 16-12-13. TID; 19.00

HER FÅR VI NOE OG BITE I SAMT NOE ATTÅT.

**DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR—
BILPRAT—BLADER—BØKER— BILDER— OG
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.**



JUNIORKVELD 27. NOVEMBER 2013

HER ER NOEN BILDER FRA JULEVERKSTED VI HADDE SAMMENS MED GLADE BARN, HJELPSOMME FORELDRE OG BESTEFØRELDRE.





Da bildrømmen ble virkelighet

1. oktober 1960 ble bilsalg i Norge fritt, og privatbilismens tidsalder begynte for alvor. Det forandret Norge.

tekst KJETIL JOHANSEN

Ideen om hver familie sin egen bil virker så naturlig i dag. Men veien fram dit ble kronglete. Depresjonstid og verdenskrig satte gjennombruddet for massebilismen på vent. Før 2. verdenskrig ble det nesten ikke solgt biler i Norge.

Rett etter krigen var bilmarkedet i Norge derfor preget av mange slitne førkrigsdoninger. Flere av førkrigsbilene hadde sviktende bremsesystemer, gjerne kombinert med tung styring. Reservedeler var vanskelige å få tak i, og ståltrådløsninger og kreative innslag florerte i bilparken.

På tampen av 40-tallet bedret situasjonen seg, både hva gjaldt nye biler og reservedeler. Problemet var gjerne prisnivået – ikke mange hadde råd til en ny bil.

Fri import, regulert salg. Selv om du hadde råd, støtte du på rasjoneringsbestemmelsene. Alle som ville ha bil måtte først skaffe seg kjøpetillatelse, og det fikk man bare om man kunne dokumentere at man trengte bil. Leger, jordmødre,

handelsreisende og offentlige personer ble tilgodesett. Søknadene var mange, og de fleste måtte søke flere ganger.

Den politiske ledelsen var ikke begeistret for utsikten til fritt bilsalg. Og de var klare i retorikken. Statsminister Einar Gerhardsen uttalte at bil – det var noe han i hvert fall aldri skulle ha. I tillegg fantes statsråder som var kjent som syklende ministre.

Hovedargumentet var knyttet til valuta – Norge hadde ikke råd til slik råflott import. Men argumentet lød hult. De siste årene med rasjonering brukte vi mer valuta på import av kaffe og sjokolade enn på biler. Bilsalg var heller ikke forsvinnende lite. For i praksis var det fri bilimport. Norge hadde avtaler med svenskene, noe som brakte Volvo og Saab til norske forbrukere. Og importen av biler fra det kommunistiske Øst-Europa var i praksis fri.

Nøyde man seg med en Goliath, Ifa, Trabant, Pobeda, Skoda eller Moskvitch, så fikk man en slik uten vanskeligheter. Men nordmennene ønsket seg ikke de

små og trange bilene, basert på utdatert teknologi og plaget av dårlige tekniske løsninger. I tillegg var interiøret laget av kunststoffer som gjerne luktet vondt. Utpreget stilige var de heller ikke.

Den store dagen. For bilimportørene medførte systemet usikkerhet, siden de aldri kunne vite hvor mange som faktisk fikk kjøpetillatelse. Man kjente heller ikke den geografiske fordelingen av tillatelsene. Ordningen førte dessuten til at det ble skapt et svart marked for kjøp og salg av biler. Utålmodigheten med systemet økte.

Da statsminister Gerhardsen til slutt annonserte at bilsalg skulle bli fritt, sto jubelen i taket. «Det beste løftet siden krigen», skrev avisene i oktober 1959. Med fritt bilsalg fikk ikke bare kundene flere modeller å velge mellom. Takket være velstandsøkningen kom det stadig flere biler som folk faktisk hadde råd til å kjøpe. Bruktbilmarkedet ble også større. Hadde man en tusenlapp eller to, kom man langt med det.

“

Det var først på 70-tallet at ungdomsbilismen kom i gang for alvor her i landet.

det plutselig mulig å dagpendle. Ifølge tall fra Statistisk sentralbyrå tilbakela gjennomsnittsnordmannen i 1946 bare fire kilometer per dag. I 1965 var tallet vokst til nesten 13 kilometer per dag. Og i dag er den daglige kilometerstanden per hode her i landet nesten ti ganger så mye som den var i 1946.

Bilturister begynte å finne veien til Vestlandet og Sørlandet. Enkelte kunne finne på å kjøre helt til Italia, uten å ta annet enn småpauser underveis. En helt ny frihetsfølelse meldte seg. Privatbilismen skapte imidlertid også problemer. Veinettet var ikke dimensjonert til å ta seg av den økte trafikken. Veiene var for øvrig ikke bare overbelastet, men direkte farlige: I 1959 døde 300 mennesker i trafikken. I dag, med en langt større bilpark, er vi nede på 200-tallet.

Ungdom og kvinner. Det var ikke vanlig at unge eide egen bil. Men mange unge menn sørget i alle fall for å skaffe seg førerkort. Dermed var det duket for forhandlinger med far i huset om å få låne bilen hans. Det var først på 70-tallet at ungdomsbilismen kom i gang for alvor her i landet. Nå var bruktbilmarkedet blitt stort nok. I tillegg hadde mange unge egen inntekt.

Hva med de kvinnelige sjåførene?

Anne Karine Bryde, kona til presidenten i Kongelig Norsk Automobilklub, uttalte i et intervju at «Mannen har skylden dersom kvinnen mangler kjøretrening». Men på samme tid kunne man finne «artige» historier i KNAs eget medlemsblad, av typen «Fru Fredriksen får førerkort: En historie til skrekk og advarsel». Her kunne leserne humre over den feminine inkompetansen, blant annet vitsen om hva fruene svarte da hun ble spurt hva en fil er: «Fil? Nei nå får du sannelig gi deg. Hva har en neglefil med bilkjøring å gjøre?»



SKIFERIE. Utover på 60-tallet ble bilen allemannseie, og det ga ny frihet. Bobla var aller mest populær.

FOTO: OSLOMUSEUM

Salgsrekord til besvær Etter salgsrekorden på 98 529 biler i 1969, vekslet det mellom å ligge rundt 75 000 til 90 000 de neste årene. På tampen av 70-tallet var det duket for nye rekorder. De ga importørene store problemer, og enkelte av dem begynte faktisk å lufte tanken om å sette et tak på bilsalget.

Det viste seg imidlertid ikke å være nødvendig. I 1978 endte statistikken opp på bare 77 821 solgte biler. Siden da har bilmarkedet i Norge ikke vært plaget med leveringsvansker. I dag er det bare størrelsen på bankkontoen som setter begrensninger for Ola og Kari Nordmanns bildrøm. 🚗

10 på topp siden 1945

Bilmodellene som topper registreringslistene siden 1945, i prosent av totalt 4,4 millioner registrerte kjøretøy.

KILDE: WWW.BILNORGE.NO

1. VW Boble	3,98 %	
2. VW Golf	3,57 %	
3. Opel Kadett	2,99 %	
4. Toyota Carlolla	2,94 %	
5. Opel Rekord/Caravan	2,74 %	
6. Ford Escort	2,64 %	
7. Volvo 242/244/245	2,29 %	
8. Mazda 323	2,03 %	
9. VW Passat/Santana	1,88 %	
10. Mazda 626	1,88 %	

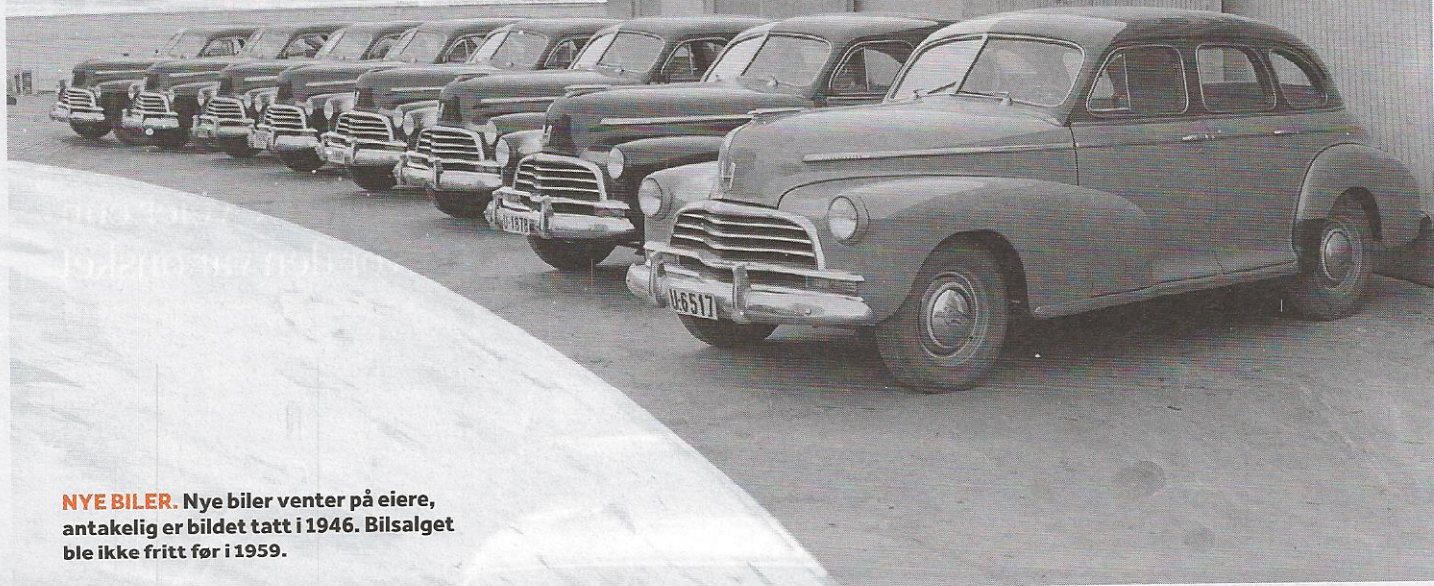


FOTO: TRØNDELAG FOLKEMUSEUM

NYE BILER. Nye biler venter på eiere, antakelig er bildet tatt i 1946. Bilsalget ble ikke fritt før i 1959.

Storselgeren. De mest populære modellene på denne tiden var VW-bobla, Ford Anglia, Renault Dauphine, Volvo Amazon og PV. Bobla er faktisk Norges mest solgte bil gjennom tidene. Den kostet rundt 13–14 000 kroner, og bobla ble populær fordi den hadde rykte på seg som pålitelig og ujalte.

Noen tok seg også råd til å oppjustere interiøret. Mange bobler fikk syntetisk saueskinn trødd over setene. Disse setetrekkene genererte såpass med statisk elektrisitet i løpet av en kjøretur at det visstnok skal ha vært mulig å tenne en sigarett på gnisten fra dem.

Om folk klaget over noe da det gjaldt Volkswagen, var det som regel varmeapparatet. Rune Sørli beskriver årsaken til frustrasjonen slik i boka *I hundre bak rattet*: «To spaker nede ved håndbrekket sørget for at varmluften gikk alle andre veier enn hvor den var ønsket.

Nesten aldri nådde varmen frontruten og føreren. Satt det noen i baksetet, opplevde gjerne føreren å få frem en eiendommelig lukt som stammet fra en blanding av brent lær og fotsvette. Passasjerer i baksetet fikk følelsen av at nylonstrømpene ble sveiset fast til leggene. Det hele skyldtes at uttakene for

“
Satt det noen i baksetet, opplevde gjerne føreren å få frem en eiendommelig lukt som stammet fra en blanding av brent lær og fotsvette.

Rune Sørli i boka *«I hundre bak rattet»*

varmluften lå i fothøyde bak, og her virket apparatet bestandig til fulle, og det var like aktivt sommer som vinter».

Slagferdige salgsargumenter. Reklamekampanjene for bil var en naturlig del av virksomheten også da, og de bød på de samme overdrivelsene som nå.

En reklametekst for Volkswagen i merkeåret 1960 lød slik: «Hvis noe kan gjøre vaskebrett gammeldags, så er det Volkswagen! Med den avfjæringen og de kjø-

reegenskapene kommer De trygt frem på allslags vei og føre, fra vaskebrett til den mest såpeglatte asfalt».

Samme år ble Ford Anglia markedsført med teksten: «De føler Dem som en herre over en veldressert terrier bak rattet».

Noen fabrikanter kunne velge å fokusere på mer pussige fortrinn. Den nederlandske biltypen DAF ble riktignok markedsført som enkel i bruk fordi den hadde automatisk clutch og trinnløst gir, men man gjorde også oppmerksom på at den var verdens raskeste bil i revers. Den kunne gjøre 90 km/t!

Ny hverdag. Populærkulturen tok pulsen på samtiden. I 1962 kom filmen *Sønner av Norge kjøper bil*. I denne vennlig satiriske komedien herjer bil-dilla i drabantbyen Solbråten. Men nene sniker seg hjem fra jobb før tiden for å rekke bilvasken før middagen. Og det er om å gjøre for blokkene i borettslaget å ha flest mulig biler parkert foran inngangen. Dermed skapes det et gruppepress mot de som ennå ikke har skaffet seg bil. Vi entret nå fasen der «alle» måtte ha seg bil.

Privatbilismen forandret radikalt hverdagen for mange. For eksempel ble

JULEBORD 2013

NOEN BILDEGLIMT FRA ÅRETS JULEBORD



DEKKET TIL FEST



GLADE DELTAKERE INNE OG UTE I «RØKETELTET»



DE «GLADE HJELPERENE»



NYDELIG

MAT

OG

HYGGELIGE

PRAT

RUNDT

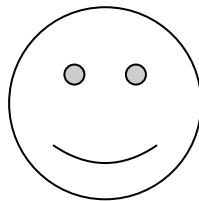
BORDENE



HUMOR

En jente skulle i bryllup for første gang, og hadde naturligvis en del spørsmål.

- "Mamma... hvorfor har bruden på seg hvit kjole?"
- "Fordi fargen hvit symboliserer lykke, og bryllupsdagen er den lykkeligste dagen i livet hennes."
- "Men... hvorfor kler brudgommen seg i svart?"



Kunngjøring fra piloten

Et fly tok av fra Oslo mot København. Etter å ha nådd en komfortabel høyde, kom kapteinen med en kunngjøring over intercom'en. «Mine damer og herrer, jeg er kapteinen deres for dagen. Velkommen til SAS fly nr 653 direkte fra Oslo til København. Været er upåklagelig, og vi bør ha en komfortabel og hendelsesløs flygning. Len dere tilbake, slapp av og...Å POKKER! AAAARGHHH! HERREGUD!»

Meldingen kuttet ut og stillheten varte i fem minutter før kapteinen kom tilbake over intercom'en. «Mine damer og herrer. Jeg beklager så meget hvis jeg skremte dere tidligere. Mens jeg snakket kom flyvertinnen med en kopp med varm kaffe som hun mistet i fanget mitt. Dere skulle sett foran på buksene mine!»

Truls som satt i økonomiklasse utbrøt, «Det er ingenting. Han skulle se bak på buksene mi!»

KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

**Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY**

TLF. 917 90 536

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.no



STYRET ÅR 2013

FORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
VICEFORMANN	Nina Stenersen	ninastenersen@hotmail.no	92443799
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	91646035
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	69140075 / 91777514
HJELPESEKRETÆR	Marita Dahl	marita-dahl@hotmail.com	93431119
STYREMEDLEM	Bjørn Vidar Johannessen	bjoer-vi@online.no	93490841
STYREMEDLEM	Grethe Nord Gerhardt	89chevy@online.no	69140075 / 97181618
STYREMEDLEM	Egil Nygaard	egil-gut@frisurf.no	69141273 / 48103707
STYREMEDLEM	Pål Jacobsen	pa-jacob@online.no	90679497
VARAMEDLEM	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tantepen@yahoo.no	95065269
VARAMEDLEM	Flemming Sørli	info@sorliedesign.no	91556215
VARAMEDLEM	Andreas Ruud	andreasruud90@gmail.com	92493616
VARAMEDLEM	Bodil Thømt		92822144
VARAMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til klubbtelefon for å bli registrert. Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til 917 90 536 der dere oppgir navn og telefonnummer.

Grasrotandelen

Husk at dere kan støtte oss når/hvis dere tipper

Utlån av verktøy

På klubblokalet finnes et stort utvalg av spesialverktøy som er til utlån for medlemmer.

Verktøy og lånelister finner du i andre etasje.

Nøkkel til klubben kvitteres ut hos formann.

Klubben har også e elefant og motorbukk som leies ut til medlemmer.

Ta kontakt med Vidar Elvestad mob 90828557

B

Returadresse:
Detroit Cars
Edvard Strandsv. 46
1734 Hafslundsøy
Norge

SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no

7. des.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11,00
11. des.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
16. des.	Old Boys møte hos Ole Trondsen	Detroit Cars	Kl 19,00
17. des.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30



GRASROTANDELEN 

DETROIT CARS

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

Deadline neste

klubbavis

25 DES.