

Cruzinews

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars



Etb, 08-09-1982



1969 DODGE CORONET
EIER
TERJE HOLM

Klubbens Adresse.
Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy
www.detroitcars.net



Member of:



NR. 10,
Nov. 2012.

**ÅRETS MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS**

REDAKTØR

Grethe Nord Gerhardt

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

NYE MEDLEMMER

KJØPT / SOLGT

MØTEREFERATER

Marita Dahl

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFF REFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

***REDAKTØRENS
SIDE***

Hei alle sammen, ny måned nye muligheter. Om litt over 1 måned kommer nissen. Moro 😊

Vinteren har allerede hilst på oss litt det har vært kalde kvelder og netter og vi har prøvd isskrapa på morgenen. Og midt på dagen har sola skint og det har vært nydelig ute, de dagene den skinte altså.

Julebordet nærmer seg, 60 påmeldte hittil så har du/dere tenkt dere dit er det kun 10 plasser igjen. Ring eller send meld Grethe 97181618.

Bilder og referater fra treff mottas med glede og takk, alltid hyggelig å fylle avisen med stoff.

Send innlegg til 89chevy@online.no



Grethe



MEDLEMSMØTE

Invitasjon til møte

Sted; Detroit cars klubbhus



Dato; 14. november

Ca kl 18.30

AGENDA;

Julebordet

Juleverksted

Julemesse i desember

Støy problem v/lokalet

Reorganisering av Websiden

Kjøp og salg/gis bort sider

Farmen nytt

Spørsmål/eventuellt

Detroit News!

Det er definitivt ikke noe Cab vær for tiden. Flere har parkert nå og noen søker etter plass. Berntsen gartnerier på Tindlund er en av dem. Mulig det er plass til flere, ring Per Gerhardt i så fall. Galleriet nærmer seg ferdigstilling. Det er mulig vi vil trenge «noe» oppå der. Når det skal «flyttes» inn, kommer vi tilbake til det.

Det vil bli litt aktiviteter på Fossengen igjen. En tidligere mannskapsvogn fra NSB, skal forsøkes bli en kioskvogn til. I spissen for prosjektet står naturligvis en tidligere «jernbane kæll», Mr. Vidar Aaserud. Men han vil nok trenge litt hjelp av og til så når vi går i gang vil vi nok gjennom en SMS rope på litt hjelp.

Kolleksjon utstyr er bestilt og kommer om ca 4 uker.

Vi har forresten blitt nevnt i SA over at vi nå er blitt 30 år. Takk til Vetle Magelsen. Resten av 30 års plakettene vil bli delt ut på julebordet – deretter på julemøtet. Er det noen igjen vil disse få de tilsendt eller overlevert ved anledning.

Vårt første junior møte er blitt avholdt. Det kom 2 åringer – 9-11 åringer og 17 åringer. Pølser, brus og is sto på en gratis meny. Det ble snakka litt om refleks og alle barna fikk en fin refleks. De spilte Wii på «storskjermen», billiardbordet var også populært. Både store og små koste seg. Det ble også en fin sosial stemning blant de «pårørende» som var med. Da alle syntes dette var både hyggelig og morsomt planlegges det et en kveld med juleverksted noe nærmere jul.

Vi ønsker en bedre bruk av vårt eget Cruizinevs og ha vårt eget «finn.no» og vi oppfordrer til å sende inn via nett eller skriftlig til redaksjonen v/Grethe Nord Gerhardt. Spalten vil være til salgs/gis bort eller ønskes kjøpt. Kom igjen og prøv.

Selv om vi stort sett har det hyggelig, greit og morsomt er livets vei uransakelig og det alvorlige slår inn over oss. Ingen av oss er udødelig, men å gå bort i en alder av 43 år er tragisk. Vårt medlem Øistein Lauvik er ikke med oss lenger, han rakk å bli 5 års medlem i år. Våre tanker går til de etterlatte, som sitter tomme tilbake. Vi lyser fred over hans minne.

Farmen komiteen har hatt møte og Farmen går videre, mer om dette på møtet.

Til slutt, julebordet nærmer seg, er det ikke fult så «hurry up», ring til Grethe N. Gerhardt. Husk det er plass til max 70 personer, da er det game over.

Er litt tidlig med God jul, men «God fremover mor jul» duger vel.

EgBe

MEDLEMSMØTE 9.10.2012

Tilstede: 32 seniorer og 2 juniorer.

Synspunkter på 30 årsfesten:

- ❖ **Festen var vellykket.**
- ❖ **Noen synes det var dårlig oppslutning av medlemmer.**
- ❖ **Rune Halland gjorde en god jobb.**
- ❖ **Nesten alle jublantene dukket opp.**
- ❖ **Alle som var på festen fikk hver sin pins med logo.**
- ❖ **Til slutt men ikke minst, det var et frieri der som endte godt.**

Julebord

Arrangeres 24. november og det er plass til 70 stk. så førstemann til mølla gjelder her.

Aktivitetsdager

Kjell-Ingar holder på å gjøre ferdig galleriet og i den forbindelse kan det være kjekt med litt hjelp av og til. Det vil i den forbindelse bli sendt ut en melding om aktuell dag.

Farmenkomiteèn

Har vært på besøk i Fredrikstad klubben og det var en til som tok på seg verv her. Mulig at det blir 1-2 til. Vi vil også prøve å tilnærme oss Moss og Askim klubbene igjen.

Barneaktiviteter

Dette vil foregå en onsdag i måneden og alle juniorer mellom 0-18 år er velkomne er.

Jägermaskin

Vi har fått vår egen Jägermaskin så heretter blir det en kald og god en på fredagskvelden og festene.

Neste møte

Da vil vi vise en film av Vetle Magelsen som han har kalt "siste natt med gjengen".....blant annet opptak fra Halden. Denne må ikke forveksles med originalen.

Marita

STYREMØTE TIRSDAG 16. OKTOBER 2012-10-30

Tilstede: Kjell Ingar, Inger Lisbeth, Flemming, Egil N, Egil B, Per, Bjørn, Joakim, Pål, Andreas og Grethe.

Cruzinews – oppfordre til å sende inn innlegg

Kjøp og salg

Neste medlemsmøte vise film av Vetle Magelsen etter møtet, "siste natten med gjengen" fra Halden.

Nettsidene endre klubbhistorie antall medlemmer/klubblokalet er omgjort

Bilder av klubblokalet på kalenderen

Jubileumsfesten var vellykket, folk var fornøyd

Galleri bruke det vi har av hyller o. lign. Og se hva vi trenger

Trenger de som holder på hjelp, tar de kontakt (er ikke så store plassen)onsdag er aktivitetsdag, ta en tur for sosial prat.

Kolleksjon Inger Lisbeth reiser til Moss i morgen, sjekker leveringstider og utvalg/priser på etterbestilling

Julebord 42 påmeldte hittil, Egil og Grethe sjekker priser på mat Bukta/Mesanin

Nominasjonslister i avisa i november

Prisliste legge til kr. 50,- for pins og kr 150,- for grillmerke

Juniorkveld WII og eventuelt film, se hvem som kommer. Vi serverer pølser

Kioskvogn 3 frivillige til å pusse den opp, de ser på løsninger hvordan den skal innredes. Med mat og kasse

Diplomer er sendt ut, 30 års plaketter deles ut julebord/julemøte

Andreas Ruud kan ha noen overvintringsplasser, send melding til ham hvis

noen trenger

Garasjebesøk har noen lyst til å ta garasjebesøk? Noen som har lyst til å ta

Over reportasjene?

Klager fra nabo

Prøve å få folk til å bruke nødutgangen når de går ut på fester, lage en plattning.

Grethe

Riskhospitalet



JULEBORD

Den 24. november klokka 1900 har Detroit Cars gleden av å innby til årets julebord.



**Ta med deg partneren din eller kom alene.
Venner og bekjente er også velkomne.**

MENY

**Det vil bli servert jule tallerken, øl og akevitt.
Maten serveres senest klokka 1930.**



**Prisen pr. person er kr. 300,-.
Det er bindende påmelding.**

Vi kan dekke til 70 personer, så vet du at du skal på festen meld deg på.

**Påmelding innen den 16. november til
Grethe tlf 97181618**

MEDBRAKT IKKE TILLATT - BAREN ER ÅPEN

VELKOMMEN

HEI

HER ER KORTET VI FIKK FRA BRUKERENE PÅ NYGÅRDSHAUGEN
ETTER ÅRETS KJØRETUR.



sept. 2012

Kjære alle dere som deltar i klubben

Tusen takk enda en gang for en fin dag
med dere som arrangører.

Mange av oss har vært med i flere år
og vi vil gjerne ønske dere i klubben en
rikelig fin høst, og mange gode
opplevelser i framtiden.

Samtidig vil vi da GRATULERE så
mye med 30-års jubileumet deres
i år.

Stor klem fra oss som
har deltatt på turen deres

For Ngh. og alle andre. *William*

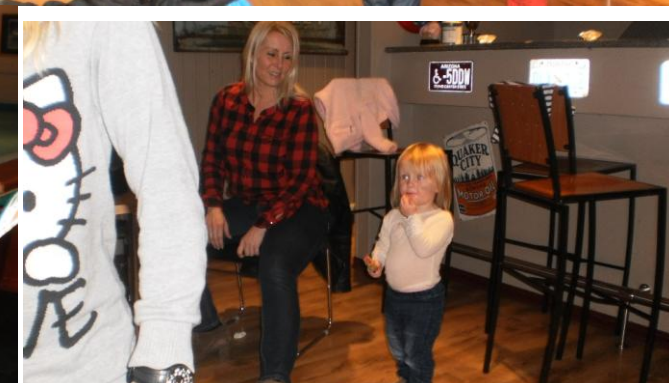
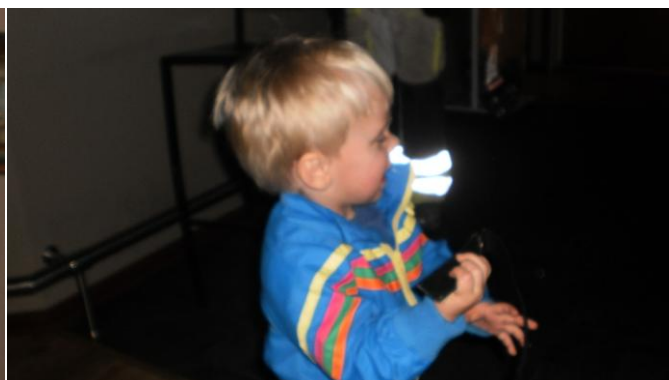
Et lite kilskeudd
til en hyggekveld
eller tur som det
mätte passe 😊

JUNIORKLUBB

17.OKTOBER HADDE VI JUNIORKLUBB FOR FØRSTE GANG, VI VAR VELDIG SPENT PÅ HVOR MANGE SOM KOM. 6 JUNIORER KOM I 3 ALDERSGRUPPER, OG DET VIRKET SOM ALLE HADDE DET BRA.

VI SPILTE BOWLING MED WII, SPILTE BILJARD PRØVDE REFLEKS I MØRKET OG SPISTE PØLSER OG IS.

HER ER NOEN BILDER.





TIL ALLE JUNIORER
ONSDAG 28. OKTOBER

KL 17.30

MØTES VI PÅ KLUBBEN.

ALLE JUNIORER ER VELKOMNE

NÅ NÆRMER DET SEG JUL

SÅ DENNE ONSDAGEN

SKAL VI LAGE JULEPYNT

OG HA DET GØY.

VI GLEDER OSS TIL Å TREFFES.

VALG 2013

Vi er nå i gang med forberedelsene til valget i februar. Vedlagt vil du finne valgeregler, liste over medlemmene som er stemme / nominasjons - berettigede, samt nominasjonsliste.

Det du skal gjøre er å skrive opptil to forslag til kandidater til to av vervene. Listen kan leveres til valgkomiteen (Per Gerhardt, Marita Dahl eller Nina Stenersen). Listene kan også legges i postkassa på lokalet eller sendes pr. post. De fleste velger derimot å levere disse på medlemsmøtet i november.

MEDLEMSMØTET 12. DESEMBER ER SISTE FRIST FOR INNLEVERING !!!

NOEN PRAKTISKE OPPLYSNINGER :

- **Du kan gjerne nominere de samme personene som sitter i styret i dag (hvis de er på valg)
- **Du kan gjerne nominere deg selv.
- **Det er ikke nødvendig å skrive det samme navnet flere ganger på det samme vervet. Det holder med en nominasjon pr verv for at vedkommende skal bli forespurt om valgdeltakelse.
- **Styremedlemmer og varamedlemmer vil bli nominert under ett.
- **Alle nominasjonslister er anonyme.

VI HÅPER Å FÅ INN SÅ MANGE LISTER SOM MULIG.

FORSLAG TIL ÅRSMØTE

I FØLGE ÅRSMØTEVEDTEKTENE SKAL ALLE FORSLAG TIL ÅRSMØTE VÆRE STYRET I HENDE INNEN STYREMØTE I DESEMBER. ALLE FORSLAG KAN LEVERES TIL EN I STYRET ELLER SENDES TIL KLUBBEN MERK GJERNE KONVOLUTTEN MED "FORSLAG TIL ÅRSMØTE".

§10. Nominasjoner av personvalg til Detroit Cars styre.

- Nominasjon og valgkomité velges under årsmøtet til bruk for neste årsmøte.
- Denne begynner å arbeide senest november i gamle valgår.
- Denne består av 2 stk. som har vært medlem de 2 siste år, samt sittende sekretær.
- Komiteen skal være arbeidende og tilrettelegge nominasjon og under valgprosedyre på årsmøtet.
- Alle medlemmer har rett til å nominere sine kandidater/medlemmer.
- Komiteen plikter å undersøke om den nominerte er villig til å stille til valg, senest 1 måned før valget.
- Nominasjonslister med forslag bør komiteen i hende senest desember måned.
- Kandidater kan reservere seg, men avbud må skje senest 2 uker etter den endelige nominasjonen foreligger i desember måned.

§ 11. Årsmøte innkalling.

- Årsmøtet skal avholdes i løpet av februar måned og innkalles av styret med minst 4 ukers varsel. Møtedato skal dog gjøres kjent for klubbens medlemmer minst 8 uker på forhånd, slik at frister for forslag etc. kan overholdes og innkomne saker/forslag kan medtaes i den formelle innkallelsen.
- Med innkallingen skal følge;
 - Dagsorden med årsmøtevedtekter og kjøreplan.
 - Forslag på årsberetning.
 - Forslag eller saker som medlemmene eller styret ønsker og fremme. Forslag fra medlemmene må være styret i hende/poststemplett senest 6 uker før møtedato. Alle forslag skal publiseres i medlemsavisa.
 - Kun innmeldte saker eller forslag kan behandles.
- Møte og stemmerett har:
 - Alle medlemmer som har betalt kontingent innen 31/1 påfølgende år. Årsmøtet er beslutningsdyktig uansett størrelse. Spesielt inviterte personer uten stemmerett kan komme og belyse en sak.
- Det kan kun stemmes ved personlig fremmøte eller ved forhåndsstemmer. Forhåndsstemmer skal sendes klubbens adresse. Forhåndsstemmene skal sendes i dobbel konvolutt. Utenpå den ytterste konvolutten skal navn på stemmegiver være skrevet. Det forhåndsstemmes kun ved personvalg. Forhåndsstemmen skal overleveredes valgkomité og seglet brytes på årsmøte.
- Forslag til kandidater basert på nominasjonslister. Disse må være ferdig redigert av nominasjon og valgkomité og sendes med årsmøte innkalling.
- Budsjett, regnskap og revisjon beretning kan legges til eget møte, når regnskapet er avsluttet. Alle medlemmer har rett på innsyn i regnskapet på møtet. Er regnskapet uklart eller uferdig flyttes det til mars møtet.

JULEMESSE!



Vi tar i bruk vårt fine lokale til nok en aktivitet.

Alle har et eller annet som de ikke behøver – legg det for salg – du beholder selv inntekten.

Vi stiller lokalet til disposisjon.

Lørdag 15. desember

(vi har bord og stoler)

Frammøte med ting og tang mellom 10 og 11 for selgere.

Vi åpner «offisielt» kl 12.00.

Kjøkkenet er åpent med diverse til å spise/drikke.

Alle er velkomne.

Lurer du på noe ring 90041576/93041258.



WHEELS & WINGS

Årets största familjefest.

VARBERG 13-14 JULI 2012

Så var tiden kommet til Wheels & wings i Varberg. Vi hadde på forehand booket Best Western hotell, som ligger midt i byen, kort vei til både cruisingrunden og spise/drikkesteder i sentrum av Varberg. Fra Sarpsborg var vi Steinar med sin 68 Coronet RT, og sønn Stian. Terje med sin 67 Dart GT, og Ulf og jeg som passasjerer. Stians Kjæreste fra Orust ble plukket opp på veien ned, og Tim fra Danmark kom sørfra i sin 68 Firebird conv. Vi kjørte i småregn nedover, og ved Stenungsund fikk vi melding fra vår danske venn at han allerede var framme på treffplassen. Der var det et voldsomt regnvær, og med gress som underlag, så vi for oss et gjørmehull utover treffdagen.



Ved 12-tiden var vi fremme, og da hadde regnet stoppet og det hadde begynt å tørke opp. Som på de fleste treff, er det en del å se på, både av biler og annet, men siden vi hadde planer om å benytte hele lørdagen her ute på Getteröen, satt vi kursen mot sentrum allerede ved 2-tiden. Etter å ha ankommet hotellet, og fått tildelt parkeringsplass, ble bilene parkert for dagen, og det var på tide med en kald skummende drikke. Kjøleskapet i minibaren ble fylt opp med mer av dette stoffet, og vi gikk en liten tur i byen for å se på livet. Cruisingen var da allerede i gang, selv om den offisielt ikke startet før kl.7 på kvelden.



Vel tilbake på hotellet ble det samling på rommet til Terje og Ulf. Her ble vi sittende å skåle og jule til sulten meldte seg, og det var på tide å finne en restaurant for litt annet føde. Alltid moro med slike sammenkomster der latteren sitter løst, av gamle minner, og nye inntrykk.

Cruisingen i Varberg er ganske godt organisert, med forholdsvis streng kontroll av hvilke biler som får være med. Alle må ha cruisingpass, og vårt inntrykk er at farten blir ganske fin, og bilene glir greit forbi hele kvelden. Det er områder på runden hvor det er stillestående, men der hvor vi sto var det fin flyt, og som alle steder i Sverige et meget variert innhold når det gjelder standarden på bilene. Her ser du alt fra de flotteste premebilene, til de verste pilsnervognene. Det er det som gjør det morsomt å se på.





Lørdagen startet med regntunge skyer, men regnet ga seg fort, og når vi kjørte ut på treffplassen var det ganske tørt, og skylaget begynte å sprekke opp. Det varte ikke lenge før solen skinte fra neste skyfri himmel, og det ble en riktig fin dag. Hørte aldri noen tall, men anslagsvis 4-5000 biler må ha funnet veien ut på Getteröen denne lørdagen, så her var det mye å se på. Siden dette også er et flystevne, var det underholdning også i luften. Her var det gamle jagerfly og spesielle akrobatfly som gjorde de utroligste manøvreringer i luftrommet over treffplassen hele dagen. Det hele ble avsluttet med at Draken, en jetjager fra det svenske luftforsvaret hadde en fem minutters oppvisning. Det var bare å holde for ørene og følge med.



Siden dette er ute på en øy, er det naturlig nok bare en vei inn til fastlandet, og her gjorde den svenske politen et kupp!! De hadde nemlig bestemt seg for å

promilleteste de som kom fra treffet denne dagen, noe som resulterte i et vanvittig trafikk-kaos. Det var som sagt 4-5000 biler, i tillegg et stort antall besøkende i biler, og alle måtte passere denne kontrollen, og ventetiden for å komme ut av området var oppimot 4-5 timer for de som sto tidlig i køen. Vi besluttet å parkere bilen, og isteden ta en liten ferje over til sentrum. Ca 1,5 Km å gå til ferjeleie, hvor 2 små ferjer kjørte i skyssestrafikk. Da vi ankom ferjene fant vi fort ut at vi ikke var alene om denne ideen, og et stort antall ventende personer sto allerede i kø. Disse ferjene, eller båtene vil jeg heller kalle de, tok hele 12 personer om gangen, og en tur tok ca 15-20 minutter. På toppen av det hele fikk den ene båten motortrøbbel, og det tok et par timer før denne var intakt igjen. Vi gikk fra treffplassen ved 4-tiden, og var i byen ca halv 8 på kvelden. Steinar hadde sett for seg kaoset, og forlot plassen såpass tidlig at han unngikk kaoset. De hadde da fått tid til og "kose" seg ved et vannhull i byen frem til vi kom. Ellers ble Lørdagskvelden temmelig lik fredagen, med en god middag, god drikke, masse mimring, og mye latter, før vi inntok cruisingen, også denne dagen uten bil for vår del



Søndag er tid for hjemreise, og vår danske venn tok igjen turen sydover og vi nordover. Vi har det utrolig morsomt på disse turene, og om 3 uker er det på'n igjen med Viking Run 3-5 august i Roskilde, Danmark som vårt neste treff. Dette er også et meget fint treff, men litt annerledes enn de fleste, da alt foregår inne på en kjempe treffplass, og masse underholdning er inkludert i inngangen.

Mer om dette senere.

Henrik P.

HUMOR



**En dame godt opp i årene smakte vodka for første gang.
Det var da merkelig, sa damen, dette lukter akkurat som
medisinen min mann har tatt i alle år.**



**Jeg har funnet ut at i min alder er det like bra å gå uten BH
- da forsvinner i allefall rynkene i ansiktet!**



**To blondiner snakker sammen og den ene sier:
-Alle bilmekanikere er svindlere!
Ikke min, svarer den andre
-Han tar bare 200 kroner for å skifte bremselysvæske.**



**Faren som ser på sin skrubsultne sønn ved middagen:
- Du spiser som et svin, vet du det. Ja, du vet vel hva et
svin er?**



**Sønnen ser faren rolig i øynene:
- Sønnen til en gammel gris!**



Däck - färskvara

av Olof Professorn

Alla däck genomgår ett åldrande som med tiden gör dem sämre. Var går gränserna?

Däck är till viss del en levande produkt som med användning åldras och förlorar sina bästa egenskaper. Många brukar bli speciellt medvetna om detta när man byter till nya däck. Hur skall vi ställa oss till detta? Vi har frågat runt och förmedlar intrycken. Det som ursprungligen väckte vårt intresse är översättningen av däckets datummärkning. Vid en närmare titt framgår att det står rätt mycket på sidan av ett däck. Förutom märke, modellnamn och dimension återfinns uppgifter om belastning, antal lager med mera. Intressant i sammanhanget är den finstilta "DOT"-märkningen som återfinns på ena sidan, oftast nära fälgkanten.

Datummärkning

DOT (Department of Transportation) -märkningen är en amerikansk norm som funnits länge. I kodform anges bland an-

nat när däckets tillverkades. För det mesta, speciellt när det gäller europeiska däck, följs en gemensam och känd uppbyggnad av koden. Den avslutas med siffror för vecka (01-52) och år (9=1999, 00=2000).

För att med enbart en siffra hålla isär årtionden på 1900-talet har det används symboler med punkter för 80-talet och trianglar för 90-talet (se bilder).

Dessvärre förekommer undantag och exempelvis amerikanska däck saknar i allmänhet 90-talstriangeln. Årtionden kan ändå hållas isär genom att titta på utseendet. Det går ju mode i däck och åtminstone handlare ser för det mesta skillnaderna. Tyvärr följs inte alltid

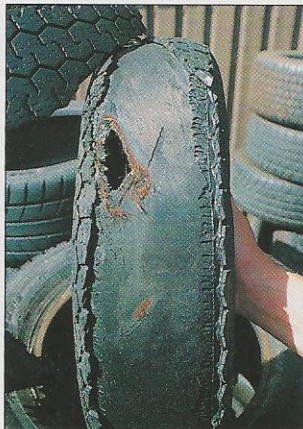


Göran Gustavsson på Däck & Fälg i Vallentuna (08-51170330) har efter 30 år som däckhandlare en del tips att ge. BF Goodrich Silvertown 35 x 4 1/2 -däcket från 10-talet har dock en äldre historia. Men så är det också stenhårt! Däckdimensionen användes av bland andra Hudson 1916. 35 tum står för ytterdiametern, fälgen var 25 tum. BF Goodrich drog faktiskt igång redan 1870 och det finns ersättningsdäcket 35 x 5 att köpa nya ännu idag! Fast då får man förstås ingen DOT-märkning...

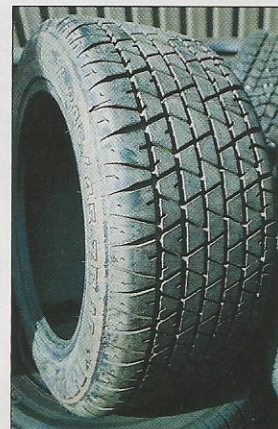


När torrsprickor börjar komma har däckets i allmänhet gjort sitt. Har det gått så långt att kordlagren kan blottläggas som på bilden är chansen stor att bitar lossnar med haveri som följd. Trots kanske bra mönster är det dumdristigt att köra vidare, speciellt i landsvägsfart.

Både fabriktionsfel, ålder och felaktig användning kan göra att slitbanan lossnar från däckstommen. Lagg märke till de blottlagda korden. Det vi ser är den stålarmade förstärkningen som stabiliserar under slitbanan. I det uppslitna hålet skymtar textilarmeringen som går på tvärs - radiellt - från fälgkant till fälgkant vilket gett däcktypen sitt namn, radialdäck.



Torra däck utan sprickor är inte så lätt att illustrera men här har vi en riktig bakelitpuck. Ytan på gummit har blivit hård och torr och fästet är antagligen obefintligt. Perfekt att burna med på en EPA-traktor!



den logiska uppbyggnaden av DOT-märkningen. Siffror och bokstäver kan vara utformade så att bara tillverkaren klarar av att översätta. Det här tycks speciellt gälla både gamla och reproducerade diagonaldäck. I dessa fall blir åldersbedömningen enbart grundad på utseendet, vilket kan vara lurigt.

Nå, hur gamla däck törs man köpa och hur länge kan de kallas för nya? Vi har frågat runt bland flera handlare och organisationer och fått ett likartat svar. Göran Gustavsson sammanfattar.

–Nya däck som lagras rätt (mer längre fram) är i allmänhet färskare och helt okej under fem år. Good-year har till och med sagt att vissa av deras däck blir fullt optimala först efter att ha mognat i cirka ett år.

Däck skall lagras inomhus skyddade från solen. Vad gäller temperaturer är minusgrader lika olämpligt som alltför varmt. Generellt brukar det här uttryck-

as som sval och mörk förvaring. Lösa däck förvaras stående och monterade ligande.

Åldrandet är framförallt en klocka som startar när däck kommer ut och när arbetstemperatur. Friktionen mot vägbanan och solen drar igång processen.

Åldersgränser

Många kör sina däck tills lagen säger stopp (1,6 mm mönsterdjup), utan att fundera så mycket över fästet och andra egenskaper. Först vid en allvarlig paniksituation inser man att däck har åldrats och blivit sämre.

Det här problemet är ännu viktigare för hobbybilar som bara körs ett fåtal mil. Åren rinner snabbt iväg och vi tittar på mönsterdjupet och är lyckliga för det är så bra.

Någon generell gräns är inte helt lätt att sätta. Däckhandlarnas branschorganisation STRO understryker dock att däckes åldrande

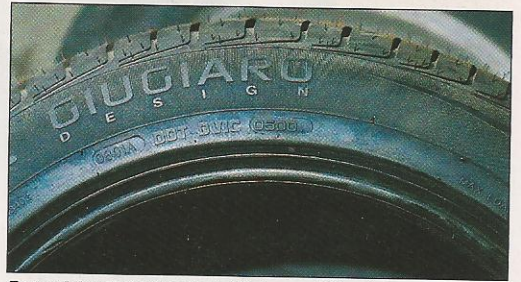
sätter en gräns oberoende av slitaget. Tio år anses vara en generell övre gräns och vinterdäck har förlorat sina bästa egenskaper långt tidigare. Göran formulerar annars det på ett snyggt sätt.

–Alla som byter däck efter tio år upplever en markant skillnad till det bättre.

Man säger att nya däck både greppar bättre och går mjukare. Normalt spårkänsliga diagonaldäck blir med åren ännu känsligare. Lite överraskande har vi hör några som tycker att nytillverkade diagonaler går lika bra eller till och med bättre än gamla radialdäck.

En sammanfattning blir alltså att däck inte behöver köpas pinfärskare. Det riktiga åldrandet börjar med brukandet och den processen rullar på oavsett om däck hinner slitas ut eller inte. Mät inte bara mönsterdjupet, håll också reda på hur gamla däck är för en trafiksäker framfart.

DATUMMÄRKNING



Europeiska däck tillverkade i år har en DOT-märkning som slutar med "00". Med två siffror går det framöver att hålla reda på årtiondena. Det här däcket är alltså tillverkat i vintras vecka fem.



Däck tillverkades vecka 49 i början av december förra året enligt DOT-märkningen. Triangelsymbolen, som kan se lite olika ut, visar att det handlar om ett däck tillverkat på 90-talet.



Tänk så enkelt det skulle vara om allt vore svart eller vitt. Den här datummärkningen med prickliknande symboler lurade oss att tro att det handlar om ett däck från 80-talet. Sanningen är att däck tillverkades näst sista veckan 1996. Förklaringen är att amerikanska däck sällan följer det europeiska sättet att hålla isär årtiondena.



DOT-märkningen på bilden vet vi betyder vecka 50 1972, däck köptes nämligen knappt ett år senare. "Härfina sprickor" låter fint i antikkretsarna men tömmer vi däck på luft kan man antagligen bryta fram korden i kanten där slitbanan börjar. Trots 90 procent kvar av mönstret måste vi med sorg i hjärtat konstatera att det här däck gjort sitt



Det här amerikanska Firestone reprodäck har en DOT-märkning som inte går att utläsa på vanligt sätt. Tillverkaren vet säkert hur man tolkar men behåller hemligheterna för sig.

Dragracingslicks

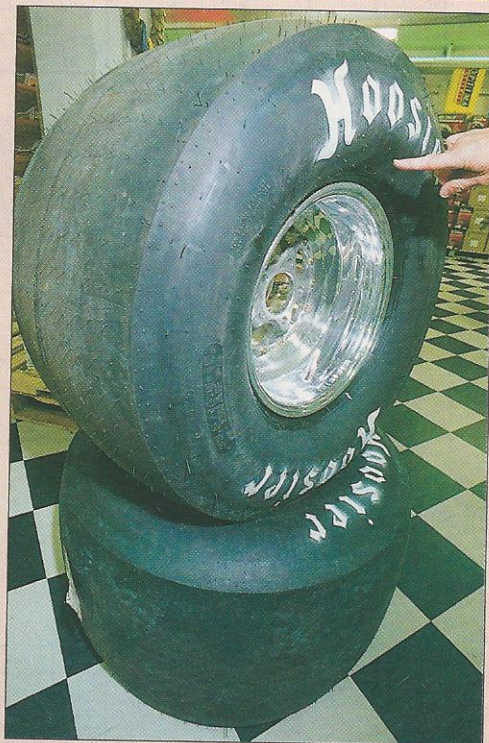
Precis som med vinterdäck vet alla att dragracingslicks måste vara extra färskare, eller? För att få lite klarhet pratade vi med Arlanda Marketing, den kanske största importören av tävlingsdäck för dragracing.

Slicks har en relativt komplicerad gummiblandning och det kan förekomma enda upp till 86 olika kemikalier, plus naturgummi. De får inte utsättas för minusgrader eller kraftiga magnetfält (!) och mår bäst av lagring inomhus i väl uppvärmd lokal. Enligt uppgift är närmare 30 grader den optimala förvaringstemperaturen. Rätt lagrade ska ett fem-sex år gammalt slicks vara lika bra som ett nytt.

Att bedöma ett slicks efter utseendet är lurigt då vissa börjar se "dåliga" (gråa i ytan) ut redan hos tillverkaren. Likaså kan ett slicks se bra ut men förlorat sina goda egenskaper genom exempelvis felaktig lagring.

Åldringsprocessen börjar på allvar efter den första riktiga buren. Tillhör man toppdivisionen har däck gjort sitt bästa efter en säsong. Efter tre säsonger kan man säga att det gjort sitt bästa även för vanliga gasglada.

Värt att nämna är också valet av mjukhet. Mjukaste däck behöver inte vara bäst och faktorer som



Även ett par mäktiga 33.5/16.0-15 Hoosier slick har sin märkning. "Not for highway use" ingår ofta men även här finns en finstilt tillverkarkod (vid fingret). Från den går det antagligen att utläsa datumet när däck tillverkades.

vikt, typ av växelåda med mera måste tas med i valet. Då ämnat är komplext kan det för den vanliga racern vara lämpligt att följa experternas råd.

KLUBBEFFEKTER VI HAR FOR SALG

På klærne vil det bli brodert klubbmerke, og kan fåes i forskjellig farge.

Fleece jakke , foret	kr. 300,-
All-round jakke	kr.300,-
Poloshirt	kr.200,-
T-skjorte	kr.150,-
Caps	kr. 100,-
Paraply	kr. 100,-
Lighter	kr.15,-
Lighter m/flaskeåpner	kr. 20,-
Pins	kr. 50,-
Grillmerke	kr. 150,-

Bestilling foretas fortrinnsvis når det er oppnådd nok antall, dvs 50 artikler med brodering/trykk. Dette for å holde prisene lave.

Dersom 50 artikler ikke oppnås kan prisen endres noe.

Fra str. 3 XL øker prisen med kr.12,- pr.plagg

KLUBBLOKALET

HVER ONSDAG JOBBES DET I 2. ETASJE, Plassen er ikke så stor derfor blir det ikke sent ut melding om dugnad. Men er det noen som har lyst en onsdag er det bare å komme.

HER ER NOEN BILDER PÅ HVA SOM HAR BLITT GJORT, GJØRES OG SKAL GJØRES.



WEBSIDEN VÅR.



Som dere sikkert vet har vi i alle år hatt websiden på serveren til Borg Svakstrøm, dette har fungert greit i alle år. Men nå 18. oktober fikk vi denne mailen.

Hei,

Dere har websidene til Detroitcars.net på serverene til Borg Svakstrøm. Dette har vært en gratis-tjeneste via Ingar Karlsen fra mange år tilbake. Dessverre så må denne serveren nå bøte med livet, og det vil resultere i at websiden deres også må avvikles. Vi kan være behjelpelig med ny server som dette kan kjøres på, men da som en normal betalbar tjeneste hos oss. Hører fra dere innen kort tid om dere ønsker nytt område å legge websidene på. Prisen er for øvrig 95,- pr. mnd. for web, og 65,- pr. mnd. for domenet og tegnes for 1 år av gangen.

Dette gjorde at vi fikk en ekstra jobb, og det blir nok en overgangsperiode før alt er på plass på sidene.

Det jobbes mye med saken og det har blitt en ny adresse, men ellers skal alt bli det samme.

NY ADRESSE www.detroitcars.no

(Gamle var www.detroitcars.net)

**C
o
u
n
t
r
y

W
e
a
r**



**VELKOMMEN VÅRT SHOWROM
NORDBYVEIEN 17 B, 1400 SKI**

VI HAR MANGE NYHETER I ÅR!

Sjekk vår hjemmeside: www.countrywear.no

Alt innen Country klær:

- Boots
- Skjorter
- Skinnklær - Jakker – Bukser – Skjørt – Vester
- Chaps – Mini-chaps – Dansebelter - Dansesko
 - Hatter – Belter – Tilbehør
 - T-shirt damer – Long John
 - Barneklær – Barneboots
 - Oldtimer-klær

Vi har også kunder fra Blues og AmCar - miljøet

**Finn din egen stil!
"Born Cowboy"**

**VELKOMMEN INN FOR EN HYGGELIG PRAT!
Howdy!**

Torfinn Helberg mobil: 47331840

torfinn@countrywear.no

Detroit Cars
Edv. Strandsv. 46
1734 HAFLUNDSØY

Torshov Bilrekvisita AS
Vitaminveien 3, 0485 Oslo

Tlf. adm. + 47 22 09 31 00
Telefax + 47 22 71 22 51
Bankkonto 9001.07.09880
Postkonto 7877.06.54479
Org. nr. NO 923 897 682 MVA
Kundetf. 815 48 707
Mail kundeservice@torshovbil.no

Oslo 15.10.12

Til våre kunder:

Endring i våre rabattsystemer

Som en videreføring av vårt nye konsept «Fordelskort» gjør vi nå endringer for alle kunder som har eksisterende rabattavtale på øvrige produkter i tillegg til Slidedeler, Eksosanlegg, Startbatterier og Vindusviskere som nå dekkes under Fordelskortet.

Endringen går ut på at alle nåværende kundenummer for kontantrabatt avvikles. Respektive ansatte/medlemmer vil ved å kontakte nærmeste butikk få utstedt et Fordelskort hvor tidligere avtalt rabatt for klubb/forening/bedrift legges inn i tillegg til Fordelskort rabatten. Har man allerede et fordelskort legger vi tilleggene inn på det eksisterende kortet. Det forutsettes fremvisning av gyldig medlemsbevis eller ansattbevis.

Dvs at har bedriften eller klubben 10% rabatt hos oss vil man nå fortsatt få 10% men dette vil i tillegg økes til 15% på slidedeler, eksos, startbatterier og vindusviskere. Som man kan se i vedlagte brosjyre vil rabatten på sistnevnte produkter øke opp til hele 25% forutsatt at man handler for et visst beløp i løpet av en 12mnd periode.

Husk at alle kjøp er rabattbyggende – ikke bare slidedeler!

Mvh
Torshov Bilrekvisita AS

KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY
TLF. 99 46 27 98

Web: <http://www.detroitcars.no>

E-post: post@detroitcars.net



STYRET ÅR 2012

FORMANN			
VISEFORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	91646035
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	69140075 / 91777514
HJELPESEKRETÆR	Marita Dahl	marita-dahl@hotmail.com	93431119
STYREMEDLEM	Bjørn Vidar Johannessen	bjoer-vi@online.no	93490841
STYREMEDLEM	Grethe Nord Gerhardt	89chevy@online.no	69140075 / 97181618
STYREMEDLEM	Egil Nygaard	egil-gut@frisurf.no	69141273 / 48103707
STYREMEDLEM	Pål Jacobsen	pa-jacob@online.no	90679497
VARAMEDLEM	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tantepen@yahoo.no	95065269
VARAMEDLEM	Flemming Sørлие	info@sorliedesign.no	91556215
VARAMEDLEM	Andreas Ruud	andreasruud90@gmail.com	92493616
VARAMEDLEM	Joakim Larsen	Joakim_lars@hotmail.com	91340415
VARAMEDLEM	Ronny Marcussen	rmarcuss@online.no	41520534

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til klubbtelefon for å bli registrert. Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til 99 46 27 98 der dere oppgir navn og telefonnummer.

Grasrotandelen

Husk at dere kan støtte oss når/hvis dere tipper

Utlån av verktøy

På klubblokalet finnes et stort utvalg av spesialverktøy som er til utlån for medlemmer.

Verktøy og lånelister finner du i andre etasje.

Nøkkel til klubben kvitteres ut hos formann.

Klubben har også e elefant og motorbukk som leies ut til medlemmer.

Ta kontakt med Vidar Elvestad mob 90828557

B

Returadresse:
Detroit Cars
Edvard Strandsv. 46
1734 Hafslundsøy
Norge

SISTE SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.no

14. nov.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
20. nov.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.30
24. nov.	Julebord, Klubblokalet	Detroit Cars	Kl 19,00
28. nov.	Junior Klubb		Kl 17,30
1. des.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11,00
3. des.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30



GRASROTANDELEN

DETROIT CARS

Organisasjonsnummer: 893036172



32774893036172

Deadline neste

klubbavis

28 NOV