

Cruzin' 1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars



Etb, 08-09-1982



**1974 CHEVROLET CORVETTE STINGRAY CONVERTIBLE
EIER
TROND CARLSEN**

Klubbens Adresse.

**Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy
www.detroitcars.net**



Member of:



**NR. 04, Apr.
2011.**

ÅRETS MEDARBEIDERE I CRUZINEWS

REDAKTØR

Grethe Nord Gerhardt

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

NYE MEDLEMMER

Stein E. Tveter

KJØPT / SOLGT

Stein E. Tveter

MØTEREFERATER

Marita Frogner

FORMANN HAR ORDET

Stein E. Tveter

MØTEINNKALLELSE

Stein E. Tveter

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

REDAKTØRENS SIDE

Ny måned og ny avis, vi skriver april og nå er det vår. Ute kan vi bare se noen rester av snø/is der det er mye skygge og ikke sola har kommet til, deilig ikke sant?

I mars var vi på tur igjen, busstur og besøk hos Phoenix US bil og trivelige Sandefjord klubben før turens høydepunkt (for meg i hvert fall) buffeen på båten til Strømstad. Finnes noen sider om den turen i avisa pluss flere bilder på websiden.

Har dere biler, humør og danseskoa klare for vårens første arrangement??? Langfredag nærmer seg raskt nå under tre uker igjen så tiden går fort. Litt over en uke etter er årets store felles dugnad Østfoldmønstringen, skynd dere å sett dere på en liste vi kan friste med inngang, parkering eller kioskvakter.

Nå som det blir flere aktiviteter ute håper jeg dere kommer med bidrag aldri for sent å komme med noen sider. Henrik og gjengen har en reportasje fra deres siste USA tur, morsomt og interessant å lese for oss andre.

Grethe



Medlemsmøte

Det inviteres til medlemsmøte på klubblokalet i Edv. Strandsvei 46

ONSDAG 13. APRIL 2011 KL. 18.30

Agenda:

- Innkommende saker
- Evaluering buss / båttur
- Påske cruising / fest
- Østfoldmønstringen 2011
 - Cars on the Farm
 - Eventuelt



Snart er det Østfoldmønstringen 2011!!

Formannen har ordet

Denne vinteren har vært særdeles kald og med mye snø, men endelig ser det ut til at både snø og kulde må gi tapt. De siste ukene har vært relativt fine og snøen har smeltet raskt. Ettersom påskecruisingen er sen i år så er muligheten stor for at det er bare og fine veier. Står rekorden på 185 biler for fall i år? Hvor turen går? Det er det nok ingen andre enn "cruising generalen" som vet og vi andre må nok vente til vi får utlevert kart og veibeskrivelse ved starten på Amfi Borg. Er det tvil så er den kl. 15.00, møt i god tid! På årets "After Cruise" fest på Folkvang vil det i år bli to band, Morten Vestly Band og Johnny Thunder and the Fairlanes.

Og, som vi har nevnt flere ganger før, ni dager senere er det tid for "Vårens vakreste eventyr". 1.mai er det altså igjen tid for Østfoldmønstringen på Coop Obs. Årets mønstring vil bli den 29. i rekken. I den forbindelse så håper vi at våre medlemmer igjen ønsker å hjelpe til med å gjøre dette til et uforglemmelig treff. En god del brikker er allerede på plass, men puslespillet er på ingen måte ferdig lagt enda. En ting jeg vet vil bli forandret i år er at A-porten vil bli flyttet til området ved Europris / Plantasjen og at innkjøringen ved bensinstasjonen vil bli stengt. Håper at alle som blir forespurt om å hjelpe til har mulighet til det. For som jeg har sagt tidligere, uten dere medlemmer har Detroit Cars ingen mulighet til å arrangere Østfoldmønstringen!

For egen del så regner jeg med at jeg forhåpentligvis er "oppegående" igjen både til riggingen dagen før og til selve til Østfoldmønstringen, selv om jeg kanskje er noe redusert. Som dere vil se på medlemsmøtet den 13.april så er det Egil Berby som kommer til å lede det møtet. Grunnen er at jeg samme dag skal operere. Påsken vil dermed bli med to ekstra støtteben.

Regner med at vi begynner riggingen til Østfoldmønstringen lørdag 30.april kl. 18.00. Det er en god del forberedelser som vi kan gjøre før Coop stenger kl. 20.00 og ikke kl. 22.00 som på vanlige hverdager. På bakgrunn av at Stig dessverre jobber 12 timers skift den helgen, kommer jeg til å låne "ekvipasjen" som består av Dodge og biltransporthenger. Da har vi fortsatt mulighet til å få kjørt ut gjerder etc. like enkelt som tidligere.

Per og Grethe arrangerte i mars igjen en meget vellykket buss / båttur over til Vestfold. Full buss, 53 personer, kan ikke bety annet enn at disse turene er veldig populære. I år var første stopp hos Phoenix Us Cars hvor det var omvisning og "tire kicking" rundt bilene som var til salgs. Neste stopp var hos American Drivers i Sandefjord. For min del ble det ikke behov for mat der, men det virket som at det i år gikk mye smidigere ettersom nummerlapper igjen var innført på matbestillingene. I den andre enden av bygget var selvfølgelig baren åpen og etter hvert dukket det opp en trubadur også. Etter en stund var det Detroit Cars "trubadurene" junior og senior Spetaas som ga oss noen smakebiter til årets "After Cruise" fest ☺ Båtturen til Strømstad er også ett høydepunkt for mange hvor det er god mat og drikke, samt mulighet til taxfree shopping. En stor takk til Per og Grethe som er reiseledere på disse turene!

Da gjenstår det bare å ønske alle medlemmer en riktig fin vår. Håper at vi ses både på påskecruisingen og Østfoldmønstringen.

Stein-E.

MEDLEMSMØTE 9. MARS 2011.

Tilstede: 20 seniorer og 1 junior.

Påskecrusing

Ja folkens, har dere gnutka og gnidd på ”glisa” deres for å ha dem klare til årets store utfart som finner sted den 22. april?? Nå er påsken og langfredag her igjen og da møtes vi på Amfi Borg. Klokken 15.00 kjører vi i samlet flokk til årets utvalgte reiserute og som vanlig er det en hemmelighet hvor ferden går.

Senere på kvelden er det duket for fest på Folkvang i Skjeberg.

I år blir det 2 band som spiller fengende rytmer på aftercrusing-festen. Det blir først Johnny Thunder and the Fairlanes og senere Morten Vestly band. Dørene åpnes klokken 20.00 og musikken starter klokken 21.00. Ikke gå glipp av dette, la oss tradisjon tro la dette bli årets fest, med gode minner å sitte igjen med.

Vårens vakreste eventyr

Det begynner også å nærme seg 1. mai nå, bare godt og vel en uke etter påskecrusinga er det på'n igjen. Vi får håpe på sol og varme denne dagen og at alt klaffer for oss.

Vi trenger et par personer som er villig til å stille opp med bilen sin på OBS dagen før for å reklamere for dette arrangementet. Det er kun snakk om noen få timer. Og de som har gjort det før synes dette er trivelig. Kommer hyggelige folk og slår av en prat, og noen spør også om de selger lodd og om bilene er premie☺.

Det virker som vi har det meste under kontroll.

Vi møtes som vanlig til rigging kvelden før den store dagen, og her trenger vi mange frivillige hjelpere. Vet av erfaring at det er mange hjelpsomme ildsjeler og håper at dere stiller opp i år også. Klokkeslettet kommer vi nærmere tilbake til.

Vi trenger også vakter til både kjøkken, parkering og porter så det er bare å melde sin interesse.

Marita

VARBERG 2011

Siden det ikke var så stor interesse for felles påmelding til Åkulla og Varberg i 2010, blir det ikke noe samlet i år heller. Men her er telefon nummer så kan dere bestille selv hvis dere ønsker.

+ 46 340 362 30

STYREMØTE 15. MARS 2011.

Tilstede: Egil N., Harald, Gjermund, Egil B., Bjørn, Stein, Bodil, Inger-Lisbeth, Grethe, Marita

Ikke tilstede: Per, Kjell-Ingar, Anita.

Siste Cruzinews

Den var nå tilbake i normal gjenge igjen og avisa var bra.

Siste klubbmøte

Et greit møte, men veldig lite oppmøte denne gangen.

Økonomi

Er det noen mulighet for å få tilbake noe MVA nå som vi har fått organisasjonsnummer?

Saken vil bli undersøkt nærmere med revisor og kasserer.

Container

Venter på elektriker for å få ferdig containeren. Når ”trikkeren” har gjort jobben sin der vil det bli en dugnad på containere slik at vi får den ferdig til 1. mai.

Husstyret

Her hadde Egil B. utarbeidet et forslag til instruks. De ble godkjent med noen få forandringer.

Grethe og Anita drar i gang gruppa og får med seg flere.

Saker fra styremedlemmer

Det kom inn spørsmål om vi har en spesiell forsikring hvis det eventuelt skulle skje en ulykke, som f.eks brann. Dette blir undersøkt nærmere.

Angående påskecruising ble det enighet om å lage ei ansvarsfordelingsliste lik den vi bruker til 1. mai. Grethe tok på seg å lage denne lista.

Østfoldmønstringen

Vi jobba med ansvarsfordelingslista og fordelte oppgavene, fortsetter med det neste gang slik at alt er i rute.

Marita

Instruks for Detroit Cars huskomite

1. Huskomiteen er underlagt klubbens styre og skal samarbeide godt med komiteen og dens medlemmer.
2. Det er Detroit Cars styre som konstituerer medlemmene ut i fra medlemsmassen.
3. Komiteen kan bestå av inntil 6 personer og er rangert med leder - nestleder og inntil 4 medlemmer. Komiteen er ikke kjønnsknotert.
4. Komiteen fungerer minst 1 år av gangen. For å oppnå kontinuitet i arbeidet kan bare halve komiteen byttes ut av gangen. Leder + 2 medlemmer første år, nestleder + 2 medlemmer neste år (liketall – oddetall). Hvis komiteen fungerer bra og disse ønsker det kan man fortsette hvis styret er enig i dette.
5. Komiteens hovedoppgave er å holde lokalitetene i orden og holde orden på bruken møter – fest – gruppemøter evnt. leie
 - Komiteen er selvstyrt og kan ta egne, men samlede beslutninger som berører drift/bruk i henhold til møter – fest – gruppebruk evnt utleie
 - Komiteen foretar innkjøp til kjøkken – bar – toaletter – lokalitetene og evnt loddpremier
 - Salg av varer/ kiosksalg på medlemsmøter offisielle fester/ sammenkomster utføres av komiteen.
 - Komiteen må føre eget regnskap på inn/ utgående midler og bruke kassaapparat/ kasse for best mulig kontroll og oversikt.
 - Komiteen med leder el nestleder rapporterer månedlig over ”husets” tilstand og økonomi. Denne er offisiell kontakt person.
6. Alle aktiviteter på klubblokalet skal annonseres
 - I klubbavis
 - Via sms
 - På klubblokalet
 - Det skal også brukes en fremdriftsplan på en årskalender som henges synlig i klubblokalet
 - Alle medlemmer bør være klar over bruken slik at ingen kommer til feil tid eller stengt dør
7. Ved utleie må leietaker betale for renhold til komiteens medlemmer
8. Instruksen evalueres årlig av styret for eventuelle endringer.

HUSSTYRET

Det gikk ganske fort å få dannet et husstyre, vi begynte på styremøte med at Anita og Grethe var villige til å starte opp. Etterpå ønsket Kjell Ingar og Annikken/Kristine å være med, siste vi fikk med var Marita.

Egil N. er den som er oftest på klubben de dager det er åpent og sørger for at kaffen er klar.

Vi har pratet litt sammen om hvordan vi vil gjøre det og skal møtes en gang før medlemsmøte for å jobbe mer.

Anniken/Kristine starter med første lørdagsfrokost (som var om lørdagen) og skal også ha ansvaret for medlemsmøte i april.

Vi kommer til å henge opp en kalender med hva som skjer i hver måned, etter mai er det tenkt en del dugnad med omgjøringer/oppussing av lokalet.

Klubblokalet er åpent for medlemmer søndag – onsdag – fredag, fredagene har tatt seg opp og er godt besøkt. Det varierer på hvem som er innom ikke alltid de samme personene og det er bra, positivt at det er mange innom. Andre onsdag i måneden er det medlemsmøte, og tirsdagen etter det er det styremøte. De andre tirsdagene er trimgruppa i aksjon. Siste onsdag i måneden er også en dag flere tar seg en tur.

Grethe





OLD BOYS

MØTE

**"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN
OG BIL I "MINNE"
HOLDER MØTE HOS;
BIL GURU—OLE TRONDSEN
STRAND GT. 7 I SANDESUND**

DATO; 18-04-2011 TID; 19.00

HER FÅR VI NOE OG BITE I SAMT NOE ATTÅT.

**DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR—
BILPRAT—BLADER—BØKER— BILDER— OG
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.**



Nye medlemmer

Nils Thomas Holtet bor på Greåker og eier en 1968 Ford Mustang GT/CS.



Illustrasjons bilde!

Utvidelse av medlemsskap:

Sigurd Engelsen og Chantraporn har tegnet familie medlemsskap

Ny bil

Tormod Magelsen har kjøpt ny bil:



Bilen er en 1954 Ford Crestline Victoria 2 door HT, utstyrt med rekkesekker og tretrinns manuell girkasse med overdrive. Dette er trolig den eneste i Skandinavia med det motor og gir alternativet. Bilen ble importert fra Alabama i 1987 og er restaurert av en kar på Gressvik som eide bilen fram til sommeren 2009. Da ble den solgt til en annen kar i Gressvik som bare kjørte 15 mil med den fram til høsten i fjor, da jeg kjøpte bilen. Bilen har vært gjennom en omfattende restaurering og framstår som meget fin. Jeg ser ut til å være "Stuck in -54", da dette er den tredje amerikaneren fra det året jeg eier. Har tidligere hatt en 1954 Chevrolet Ble Air og en 1954 DeSoto Powermaster.

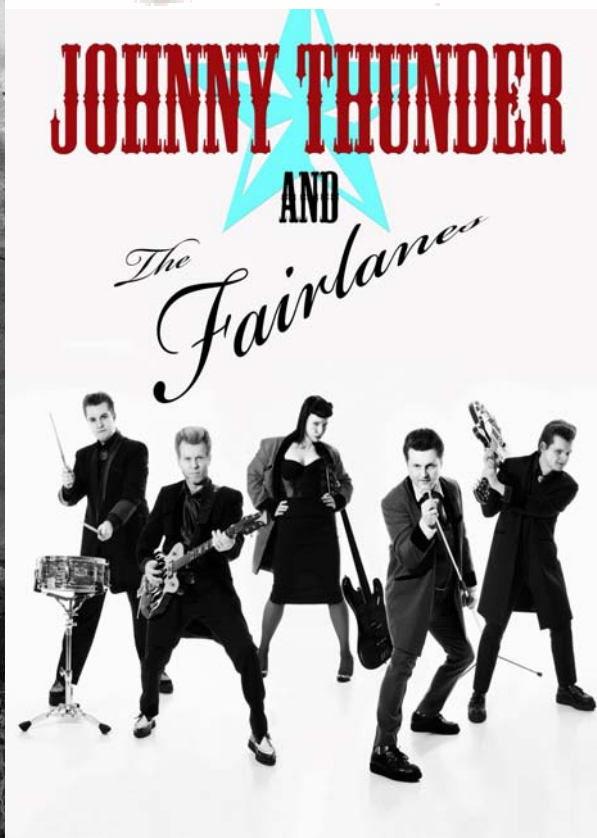


22 APRIL ER DET KLART FOR ÅRETS PÅSKECRUISING

**TRADISJONEN FORTSETTER OG VI
STARTER CRUISINGEN FRA
BORG AMFI KL. 15.00.
VI KJØRER EN RUNDE I ØSTFOLD
SOM VIL TA CA 2 TIMER.**

**PÅ KVELDEN ER DET FEST PÅ
FOLKVANG, DØRENE ÅPNES KL. 20.00**





Spiller på påskefesten
Langfredag 22 april
Folkevang, Skjeberg
Dørene åpnes kl 20:00 ,
Musikken begynner kl 21:00
DETROIT CARS

☺HUMOR☺

- **Yppig, ung rødhåret jente sier til legen; samme hvor jeg tar på kroppen så gjør det vondt. Umulig sier legen, det må du vise meg. Hun tar fingeren og presser på albuen og hyler av smerte, presser på kneet og hyler, presser på foten og hyler. Doktoren spør, du er egentlig ikke rødhåret er du vel... ? Nei jeg er egentlig blondine..... Tenkte meg det sier legen, det er fingeren din som er brukket...**



- **Lille Ole satt på politistasjonen etter å ha rømt hjemmefra. Lensmannen spurte han hvorfor han hadde rømt. "Jo,i går kveld hørte jeg mamma og pappa kranglet om huslånet. Og i natt våknet jeg av at jeg hørte pappa rope: Jeg trekker meg ut! Og da ropte mamma: Vent litt, jeg kommer også! Og da stakk jeg, for jeg er jo bare 8 år og kan ikke sitte der med hele huslånet alene....**



- **Noe å tenke over:**
Den første sangleken vi lærte på skolen var: Ta den ring og la den vandre, fra den ene til den andre. Også lurte de på hvorfor skilsmissestatistikken er så høy...?!!



- **To gubba sett å diskutere smått og stort mens de feska på isen da den ene spør: korsen går det med kjærringa? Det går tel helvette æ trur æ skal skill mæ med ho. Koffer det? Ho har ikkje snakka med mæ på et halvt år! Dæven, det må du ikkje gjør. Sånne kjærringe e vanskelig å finne!**



- **Jeg føler ikke at jeg er gal bare fordi jeg prater til meg selv noen ganger, og heller ikke når jeg svarer meg selv. Det er de gangene jeg spør meg selv om jeg kan gjenta det jeg sa fordi jeg ikke fulgte godt nok med, som bekymrer meg litt!!!"**



- **Mannen var i dusjen når det ringte på døren. I mangel på håndkle tok han sin datters smekke fra tørkestativet for å skjule utstyret når han løp til døra for å åpne. Mannen åpnet døren, utenfor sto naboens kone. Hun knakk sammen i latter over synet og han kikket ned på smekken. På den sto det: "vokser og blir stor til mammas glede.. :)**



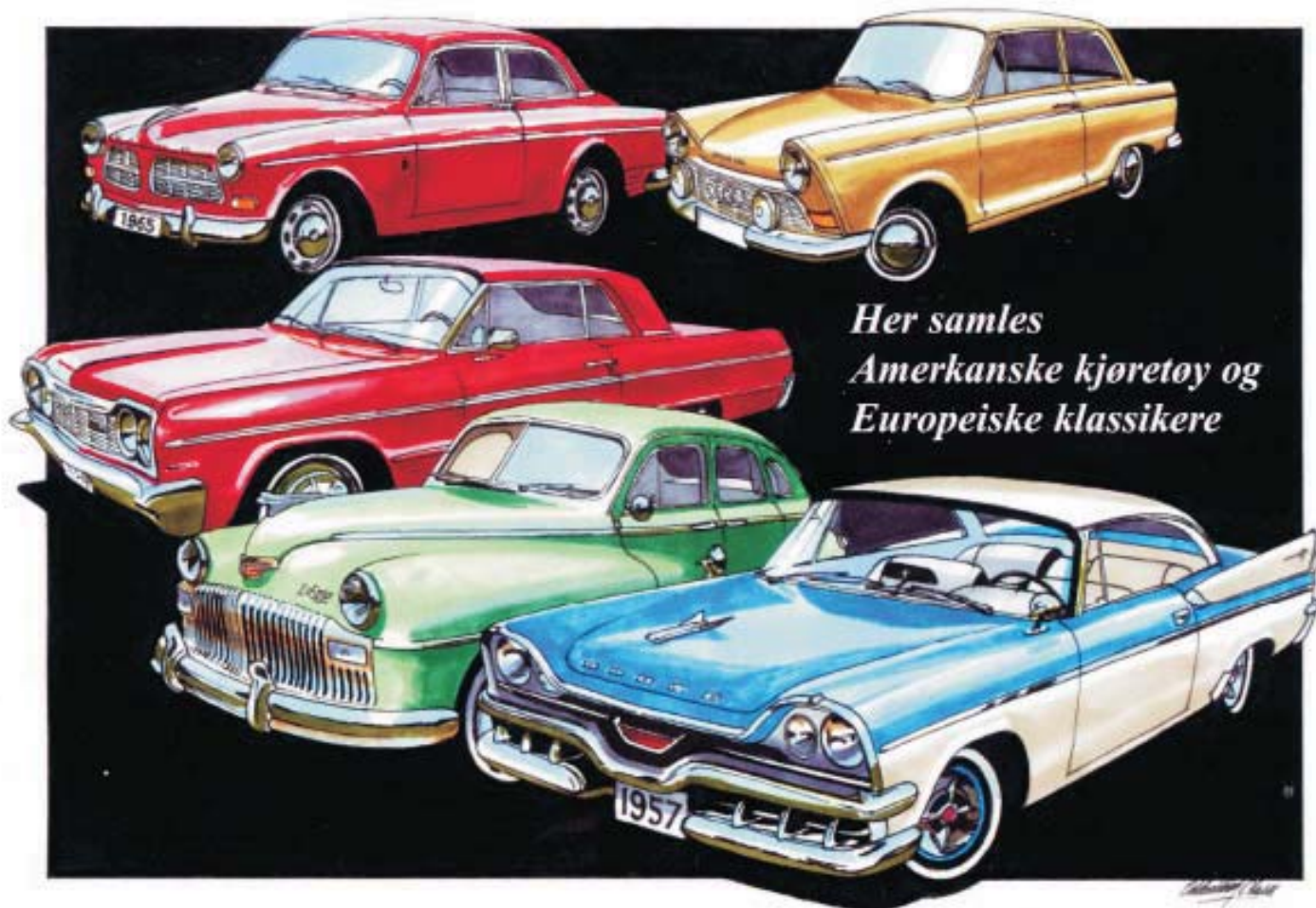
Marita



ØSTFOLD MØNSTRINGEN

Obs! -PLASSEN

SARPSBORG 1.MAI



PORTENE ÅPNES 1.MAI KL.10⁰⁰

Hovedsponsor:



Telefon 69 13 73 00 - www.sarpsborgmotor.no

Rundtur i USA øst fra BOSTON til BOSTON

Etter at vi tidligere har vært rundt på USA's vestkyst hadde vi lyst til å se østkysten, og da få med oss Carlisle fall, som skal være en av USA's største swap-meets! Det er jo også mye annet å se på denne siden, og Boston så ut til å være et greit utgangspunkt både i forhold til pris og reisetid. 18 september gikk da turen til dit. Vi hadde reservert leiebil for 6 personer, og etter litt om og men fikk vi byttet til en bil som også hadde plass til vår bagasje. Det var en GMC YUCON, ekstra lang med 3 seterader og bagasjeplass bak. Fint med plass til alle i en bil! Og disse var Steinar Johansen med sønnen Stian, Ulf Amundsen med sønnen Tim, Min samboer(kun på denne turen da!!) Vidar Aaserød og meg selv Henrik.



Første hotellet var i utanten av Boston, hvor vi ankom ganske sent på kvelden, og etter en natts søvn og en Amerikansk hotellfrokost ble GPS'n stilt inn på Niagara falls og en 17 dagers roadtrip var nå var i gang.

I byen Niagara falls fant vi et motell 6, og planen var å se Niagarafossen dagen etter. Dette var en opplevelse utenom det vanlige! Utrolig flott skue, spesielt fra tårnet på den Canadiske siden.



Så gikk turen videre til Cleveland OH, hvor vi hadde fått adressen til et firma som har spesialisert seg på dyre klassikere. Her var det 3 stk AAR-Cuda'er, 2 stk originale Hemi Charger flere GTO'er, Ferrarier, Mustanger og mange andre biler i prisklassen over 40.000 \$'s og opp til flere hundre tusen \$'s. Moro å drømme seg bort, og selgeren var meget villig til å vise oss rundt, de fikk til og med frem en ekstremt ombygd og fin 70 mustang med 427 SOCH motor som de startet opp for oss(130.000 for den moroa). WWW.rhcollectibles.com

Videre gikk turen til en liten by, Elisabethtown, hvor det viste seg å være et lite museum med biler fra 1917 og opp til 70-tallet. Her fikk vi tips om å besøke National Corvette Museum, som hadde Corvetter fra 1953 og opp til de helt nyeste inkludert mange av de klassiske bilene som var brukt i racing gjennom tidene.



Neste stopp var Nashville, USA's musikkhovedstad. Ingen av oss hadde vært her før, men vi håpet å oppleve litt av det vi har sett på TV. På hotellet spurte vi om det var noen spesielle hendelser i byen denne kvelden, og det viste seg å være Hockeykamp mellom Nashville Predators og Carolina Hurricanes. Dette var jo litt utenom det vi hadde tenkt, men Ulf og Tim er Spartafans, så en NHL-kamp var midt i blinken for disse to. Gutten fikk tak i gratisbilletter til alle mann så dermed satt vi på Hoceykamp sammen med ca 10.000 andre fans og heiet!! Etter kampen var det tid for bar-runde i Nashville. Dette var en opplevelse for seg selv, Alle barene hadde live-band og her var det full trøkk til langt på natt. Vi havnet på den berømte Tootsi's Bar, hvor folk sto på bardisken og sang. Det hele toppet seg når en svenske! entret podiet med Highway to Hell med AC/DC. Taket løftet seg, og det er noe av det heftigste jeg har opplevd noen gang!



Memphis er jo også i Tennessee, så en tur innom Graceland er da en selvfølge. Her var besøksopplegget meget kommersialisert, og etter kjøp av turbillett ble vi fraktet rundt på området med headset og lyd i øret. Inne i huset var alt som det var da ”Kongen” bodde der, og av den grunn forbudt med blits for å redusere gulning av tapeter osv. Elvis kjøpte dette hjemmet allerede som 22 åring, noe som må ha vært enormt på denne tiden. Selv lå han gravlagt i hagen sammen med sine foreldre. Vi fikk også se en del av hans biler og hans fly som var på nabotomten. Suvenirer til salgs i alle varianter!



Tidligere i år, når ruten var under planlegging, kom jeg over en ”flyer” for et biltreff i Clarksville TN. Jeg tok kontakt med en Jim Hutchens som var kontaktperson for treffet, og han synes det var stas å skulle få besøk helt fra Norge. Denne byen ligger ikke langt fra

Nashville, og vi skulle etter planen være her denne lørdagen det var treff. Da vi ankom treffplassen traff vi Jim, og han viste oss litt rundt og fikk annonsert over høyttalerne at de hadde "visitors all the way from Norway". Dette var ikke store treffet, men allikevel artig innslag på turen vår. Etter noen timer valgte vi å vende snuten østover, og vi valgte da å kjøre på små veier istedenfor de store interstate veiene. Dette er absolutt å anbefale, her var det gamle biler å se over alt langs veien, og etter noen mils kjøring dumpet vi rett opp i et lite treff til. Det som forundret alle oss var mengden premier som ble utdelt.



Her må det ha vært minst en pokal til alle, og allikevel stod det igjen premier på bordet etter at treffet var slutt. Vi hadde ikke kjørt mange milene til før vi kjørte forbi en dragracebane. Her var det full aktivitet, så da ble det, det tredje bilarrangementet denne dagen. De kjørte 201m, og bilene gikk på fra ca 6 til ca 10 sek.

Her var det hulløft og blårok til langt ut på kvelden. Veldig moro!!

Neste morgen valgte vi også en vei utenfor de store veiene dette var Blue Ridge Parkway som så meget fin ut på kartet. Dette viste seg å være litt vell utenfor allfar vei. Masse flott natur,



men en strekning på normalt 3 timer, brukte vi over 8 timer på, så der gikk den dagen!

På vei opp mot Carlisle var det ikke store omveien til Washington DC, så da fikk vi muligheten til å få med oss det hvite hus. Plottet inn området på GPS'en og inn i storbyen bar det! Masse omkjøringer gjorde det ikke enklere, men det er utrolig hva denne lille skjermen i vidusruten får til. Fant en parkeringsplass, og vi begynte å gå mot The Washington Monument, som var det mest iøyenfallende. Dette var jo enormt stort, og fra denne plassen så

vi også mot det hvite hus, og gikk da videre dit. Ingen av oss hadde tidligere sett dette utenom på TV, så med godt mot spaserte vi de 20-30 minuttene det tok. Da vi nærmet oss, synes vi det var litt rart at de hadde "revet" gjerdet!?! Det viste seg selvfølgelig at vi hadde gått mot the Congress building!! Men hvor var da det hvite hus? Vidar er ikke blunkesky, så han gikk bort til en guide, og fikk da forklart veien, merkelig tenkte vi, det er jo der vi parkerte! Jo da, vi hadde parkert umiddelbart inntil gjerdet til det hvite hus, gått flere kilometer i feil retning, for så å gå tilbake for å ta bilde av det vi hadde kommet for i utgangspunktet. Gutta på tur!!



Vi kom oss videre ut av sentrum for å finne et hotell i retning Carlisle, Så greit ut dette, men det vi ikke så, var jernbanen som gikk rett gjennom hotellrommet(i hvertfall virket det slik, da toget tutet kl to på natten). Morgenens etter hadde vi ca 3 timer igjen å kjøre til Carlisle. Vi hadde på forhånd booket hotellet, så etter litt kjøring i området for å gjøre oss kjent sjekket vi inn.

Carlisle var som forventet, ganske stort, men bruktdelene som var til salgs her besto i stor grad av "gammel dritt". Uten å fornærme noen, så var det svært lite om noe, noen av oss 6 kunne dra nytte av.



Derimot var det mange firmaer som solgte nye repro og NOS deler som passet bedre til de bilene vi har, men for dette treffet burde vi aller helst eid Chevrolet eller hot-rod.

I tillegg var det en anseelig mengde biler til salgs inne på treffplassen.

I tilknytning til Carlisle er det også en auksjon som hadde biler i alle prisklasser. Her var det mulighet for bra kjøp, men for oss nordmenn var det en del ting som da måtte vært ordnet på



forehånd ang. betaling. Bilene måtte betales innen 2 timer etter auksjon, og man kunne ikke benytte kredittkort. Siden vi ikke hadde ordnet med dette kunne vi ikke være med å by.

Etter 3 dager her var det på tide å besøke en storby igjen. New York er vel av de største, så jeg må innrømme at jeg var litt spent på å kjøre bil Down-town NY. Vi kom inn mot byen sør fra, og parkerte ved frihetsgudinnen på New Jersey siden. Båten ut dit kjørte også innom Ellis Island, hvor alle immigrantene måtte innom for helsesjekk før de fikk komme inn til fastlandet. Frihetsgudinnen var enorm, selv om vi bare fikk gå rundt den. Det var bare 240 personer per dag som fikk komme opp til hodet, og ventetiden er ca ett år! Rundt statuen er det flere informasjonstavler og det jeg ikke visste, er at kobberet som gikk med til byggingen kom fra Norge. For å komme inn i selve byen kjørte vi i tunell til Manhattan, hvor vi så ground Zero. Det er greit å ha vært der, men det var egentlig ikke mer å se enn en stor byggeplass. NY er jo også kjent for sine parker, så vi tok sikte på Central park. Flott område, hvor det viktigste her var å vise seg fram som en sporty jogger! Ikke akkurat noe som innbød oss mest, men artig å ha sett det. Da passet det bedre med en restaurant og en bedre middag,



før vi geleidet oss forsiktig gjennom de travle gatene og ut av storbyen. Jeg har etter hvert kjørt i mange større byer i USA, men aldri opplevd så hensynsløse sjåførere som her. Her var det ikke rom for ett eneste feilskjær før det var tuting fra alle kanter. "Bedre med kø i nabofilen, bare jeg kommer først frem" var mentaliteten hele veien.

Turen nærmet seg slutten og jeg hadde fått høre om et sted nord for Boston hvor alt var billig å handle. Kittery ME er et handlested på linje med Svinesund. Her har alle de store fabrikantene av klær, sko, verktøy og husholdning: Adidas, Levi's, Timberland, Tommy Hilfiger, Blac&decker osv. sine butikker hvor de selger alt til reduserte priser. Bilen begynte å bli rimelig full etter dette, men så var det bare en dag igjen til hjemreise. 6 mann i en bil gjennom 14 stater (Massachusetts, New York, Pennsylvania, Ohio, Kentucky, Tennessee, North Carolina, Virginia, District of Colombia, Maryland, New Jersey, New Hampshire, Maine og en tur innom Canada) på 17 dager gikk utrolig flott, uten store diskusjoner, eller uenigheter. Fantastisk tur som anbefales på det sterkeste, vi opplevde å se mange flere "hobbybiler" på og ved veiene her, enn det vi har sett på vestkysten.



CARS ON THE FARM



10-12 JUNI 2011

GRIBSRØD GÅRD

ENNINGDAL – HALDEN

LIVE MUSIKK PÅ LÅVEN!

Fredag: Wild Rooster Lørdag: Hub Caps

Lørdag er det flere aktiviteter for voksne og barn.

Cruising med Quiz

Premiering av de fineste bilene.

**Det blir salg av frokosttallerken
og billig grillmat.**

Vi stiller med varm grill.

Pris hele helgen kr. 400,- inkludert camping

**Pris pr. dag kr. 200,-. Barn under 18 i følge
med foreldre: Gratis inngang**

<http://amcarfredrikstad.com/cof.shtml>

[www.detroitcars.net/DIV FORSIDE/Cars on the farm/Farmen.html](http://www.detroitcars.net/DIV_FORSIDE/Cars%20on%20the%20farm/Farmen.html)

Det finnes noen hytter på Svingen Camping

For mer info: Tlf. 69 19 76 57 eller mail en av klubbene



www.rallyruth.com



Klassikere
bil og mc
30 år og eldre
Velkommen!

Bil/MC utstilling med fine premier.

Salgstands, cruising

LIVE Rock 'n Roll med Inception



spiller

**Led Zeppelin,
Deep Purple,
Pink Floyd,
Rainbow m.m
egne låter.**



kl 1900

MTI Norge - megabra LYD og LYS show

Mat/grill servering - Alle rettigheter ute og inne.

Motell og Hotell i gangavstand. Transport til campingplass etter festen - gi beskjed

Priser: Utstilling bil/mc med fører kr 100,- / festen: kr 150 pr pers

Mer info: www.acocmoss.com - tlf 92650209

design: rallyruth.com



Klubbturen 12 - 03 – 2011

Fotograf Gjermund Jansen

Lørdagsmorgen i god tid før kl 09.00 hadde flesteparten kommet på plass, stemningen var god alle turdeltakerne hadde tatt med seg sitt gode humør. Sola skinte og alt var klart for en fin dag. Bussen kom og alle gikk om bord og alle setene var i bruk.



Før vi kjørte om bord i Bastø-Fosen var det flere som benyttet anledningen til å få seg litt "frisk" luft. Og om bord var det frokost til de som ønsket det.



Første stopp på den andre siden var hos Phoenix US Car.



Her var det også muligheter for å nyte sola og den friske lufta før vi gikk inn for å se hva som fantes der. Her var det biler både inne og ute pluss mye annet å se på, og vi fikk kaffe og noe søtt å spise på.



Fra Phoenix US Car gikk ferden videre til Sandefjordklubbens flotte klubblokaler, her hadde vi muligheter for å få oss både noe å spise og drikke.



Og underholdning hadde de også skaffet oss, flott musikk takk til dere.



Hjemreisen gikk fra Sandefjord – Strømstad og her var det mer mat og godt drikke.

Dette var en noen få av alle bildene, resten kan dere se på nettsiden vår på bildegalleri.

Grethe

Fredag 25. mars var disse på klubben.

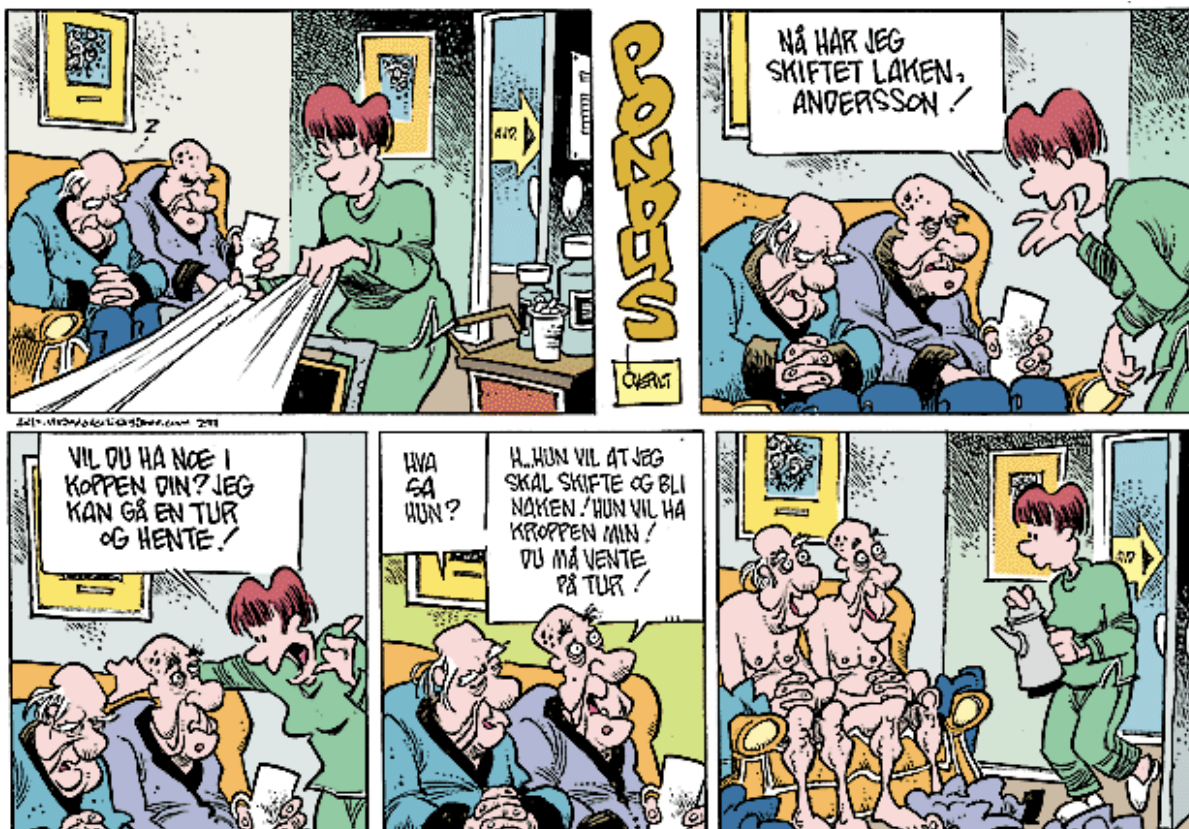
Og som bildene viser er det både skravling, titting i blader og bowling turnering her kan en gjøre hva en ønsker.



Onsdag 30.mars var disse på klubben



IKKE GREIT NÅR HØRSELEN SVIKTER



Noen ganger lurer jeg på om det er MEG det er no' galt med...

Men så skjønner jeg at det skjer med andre også...

En venn av meg, litt oppi årene, fortalte meg denne:

Etter å ha vært gift i 44 år, tok jeg en dag et kritisk blick på kona og fortalte henne dette:

"Elskling, for 40 år siden hadde vi en billig leilighet, en billig bil, vi sov på sofaen i stua, og så på en 10-tommer svart/hvit TV,

men jeg gikk hverdag til senga med et heitt kvinnfolk på 25 år !

Nå har jeg et hus til 4 millioner, en bil til 750.000, en kjempe svær dobbeltseng, og et 50-tommers flat-TV,

men jeg må hver kveld gå til senga med et trøtt kvinnfolk på 65!

Så vidt jeg kan se har ikke du fulgt opp her!"

Kona mi er i grunnen et ganske fornuftig kvinnfolk. Hun sa bare:

"Gå bare du ut og finn deg et heitt støkke på 25 år, så skal jeg sørge for at du igjen får:

En billig leilighet, en billig bil, en sofaseng og et billig svart-hvitt TV!"

Er ikke gamle jenter flotte? De sørger for å løse dine midtlivskriser på sekundet!

Grethe

KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY

TLF. 99 46 27 98

Web: <http://www.detroitcars.net>

E-post: post@detroitcars.net



STYRET ÅR 2011

FORMANN	Stein E. Tveter	sttve@online.no	69167702 / 92458184
VICEFORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	91646035
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	69140075 / 91777514
HJELPESEKRETÆR	Marita Frogner	marita-dahl@hotmail.com	93431119
STYREMEDLEM	Bjørn Vidar Johannessen	bjoer-vi@online.no	93490841
STYREMEDLEM	Grethe Nord Gerhardt	89chevy@online.no	69140075 / 97181618
STYREMEDLEM	Egil Nygaard	egil-gut@frisurf.no	69141273 / 48103707
STYREMEDLEM	Gjermund Jansen	gjjanse@online.no	69336996 / 99264922
VARAMEDLEM	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tantepen@yahoo.no	9505269
VARAMEDLEM	Harald Olsen		
VARAMEDLEM	Bodil Tromop Hansen	fjatilebrok@hotmail.com	99550326
VARAMEDLEM	Anita Jansen		69336996/95036242

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til klubbtelefon for å bli registrert. Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til 99 46 27 98 der dere oppgir navn og telefonnummer.

Grasrotandelen

Husk at dere kan støtte oss når/hvis dere tipper

Utlån av verktøy

På klubblokalet finnes et stort utvalg av spesialverktøy som er til utlån for medlemmer.

Verktøy og lånelister finner du i andre etasje.

Nøkkel til klubben kvitteres ut hos formann.

Klubben har også e elefant og motorbukk som leies ut til medlemmer.

Ta kontakt med Vidar Elvestad mob 90828557

B

Returadresse:
Detroit Cars
Edvard Strandsv. 46
1734 Hafslundsøy
Norge

THE REAR END

13. apr. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
18. apr. Old Boys møte hos Ole Trondsen	Detroit Cars	Kl 19,00
19. apr. Styremøte befarig Obs!	Detroit Cars	Kl 18,30
22. apr. Påskecruising m/ Fest	Detroit Cars	Kl 15,00
1. mai. Østfoldmønstringen Obs! Sarpsborg	Detroit Cars	



EIER: DONALD BALISZEWSKI 1966 CHEVROLET 1/2 TON STEP SIDE

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.net

KLUBBLOKALET ER ÅPENT SØNDAG – ONSDAG – FREDAG FRA KL 20.00
Deadline neste klubbavis onsdag 27 APR.