

Cruzin' 1

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars



Etb, 08-09-1982



**1951 FORD F 100
EIER
DONALD BALISZEWSKI**

**Klubbens Adresse.
Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy
www.detroitcars.net**



Member of:



**NR. 11, Des.
2011.**

**ÅRETS MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS**

REDAKTØR

Grethe Nord Gerhardt

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

NYE MEDLEMMER

Stein E. Tveter

KJØPT / SOLGT

Stein E. Tveter

MØTEREFERATER

Marita Frogner

FORMANN HAR ORDET

Stein E. Tveter

MØTEINNKALLELSE

Stein E. Tveter

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

***REDAKTØRENS
SIDE***

Hei alle sammen, her kommer årets siste avis. Nå snur snart sola og snart er det sommer igjen, men først er det jul og nytt år.

**HUSK Å LEVERE INN NOMINASJONSLISTENE PÅ
JULEMØTE**

Mye har skjedd på klubblokalet i sommer og høst, men nå begynner det å nærme seg slutten på oppussingsprosjektet. Det gjenstår fortsatt en del i 2. etasje, men det går framover der og.

Og nå som salen og baren er klar er det åpent for åpent hus søndag, onsdag og fredag igjen. Fredager er baren oppe for de som har lyst på litt fredagskos.

Webkamera er oppe og går, men dessverre er det vanskelig å se om det står biler der når det er mørkt.

Bilder og referater fra treff mottas med glede og takk, alltid hyggelig å fylle avisen med stoff.

Grethe

***Vi har fått en "bamse" pluss brev som gave fra
Heidi(Nygårdhaugen)***

Fram i ruta
som pynt i bilen
Her får dere
Når dere er ute å
en APC KATT som
KAN #
skal ikke TUR
Hilsen Heidi

Medlemsmøte

Det inviteres til julemøte / ekstra ordinært årsmøte på klubblokalet
i Edv. Strandsvei 46

ONSDAG 14. DESEMBER KL. 18.30

Agenda:

- Ekstra ordinært årsmøte vedrørende medlemskontingenten.
 - Andre innkommende saker
 - Invitasjon til Nygårdshaugen 18. januar kl. 18.00
- Besøk av Verktøy-Spesialisten som kommer med gode tilbud til oss medlemmer på verktøy og utstyr.
 - Salg av Sarpsborg kalenderen 2012. Flott julegave tips!
 - Utlodding av mange flotte premier!
- Siste frist for innlevering av nominasjonslister til valget.
 - Eventuelt

Vi avslutter i tradisjon tro med gratis kake, kaffe og julegløgg til alle fremmøte.



Voksen (og lang) Ford Excursion 4X4 observert utenfor hotellet på Island.

Formannen har ordet

Igjen har det blitt desember og tid for årets siste utgave av Cruzinews. Julen har jo allerede vært i butikkene i lengre tid og vi har alle blitt minnet på at julen er "like rundt hjørnet". For noen er sikkert julen ett lyspunkt, selv om det er mørkt og kaldt ute. Men mange av oss ser nok frem til sesongen 2012 som "starter" med påskecruisingen den 6.april. Regner med at også starten i 2012 vil bli fra Amfi Borg kl. 15.00. Og, som dere kanskje husker så er det tatt en avgjørelse på at det IKKE vil bli arrangert "After Cruise" fest på Folkvang.

I forrige CN var det vedlagt nominasjonsliste til valget i februar. Julemøtet 14. desember er siste frist for å levere disse. Lever gjerne til valgkomiteen eller i forslagskassa som henger inne på lokalet. Det er ved bruk av disse nominasjonslistene dere medlemmer kan sørge for at den som dere ønsker, og har nominert, i hvert fall vil bli spurt om å ta ett verv i styret. Liste over alle medlemmer som kan nomineres sto i forrige utgave av CN. For min egen del så kan jeg opplyse at dere ikke behøver å nominere meg til noe verv ettersom jeg ikke stiller verken til gjenvalg eller ønsker andre verv nå. Etter 6 år er det på tide at noen andre slipper til. Jeg vil selvfølgelig være til rådighet i en overgangsperiode hvis det er ønskelig slik at ny formann (kvinne) ikke behøver å stille "uforberedt" og med blanke ark. For det vet jeg av erfaring at ikke er verken lett eller ønskelig.

Når dette leses så har også årets julebord blitt avholdt. Veldig bra respons i år og håper at det er ett lite tegn på at vi også vil få litt mer aktivitet i klubben og på lokalet. Det virket som at alle nærmere 80 personene som var der koste seg og hadde en fin kveld. En stor takk til festkomiteen og alle andre som hjalp til med å få julebordet vel i havn. Regner med at Grethe vil sette inn noen bilder i denne utgaven av CN.

På årets julemøte 14. desember vil vi igjen få besøk av Stein Ove fra Verktøy Spesialisten. Han vil også i år ta med seg noen gevinster som vil bli loddet ut samt demonstrere og selge verktøy. 2012 utgaven av Oddmund Olsens Sarpsborg kalender vil selvfølgelig også være til salgs (ypperlig julegave som varer hele året). Prisen vil være som før, kr. 250,- pr. stk. Det er bare å fylle opp lommeboka slik at man kan få sikret seg enten verktøy, julegaver eller vinne fine gevinster ☺ Julemøtet avsluttes med gratis kake, kaffe og gløgg til alle fremmøtte.

På julemøtet vil det også bli avholdt ett kort ekstra ordinært årsmøte i forbindelse med medlemskontingenten.

Dere som var på medlemsmøtet i november fikk høre at Nygårdshaugen Dagsenter ønsker å invitere Detroit Cars på en omvisning på senteret etterfulgt av bespisning den 18. januar 2012. Og, på samme måte som når vi skal ta med våre venner på tur, så ønsker også de å vite hvor mange som kommer fra DC. Vi fikk også en stor konfekt eske og ett takkekort fra dem ☺ Mer om dette på julemøtet.

Jeg vil avslutningsvis passe på å ønske alle medlemmer en god jul og ett godt nytt år!

Stein-E

MEDLEMSMØTE 9.NOVEMBER 2011

Tilstede: 38 seniorer og 4 juniorer

Nygårdshaugen

Vi fikk i dag besøk av Lillian Ørseng fra boveiledningstjenesten. Hun hadde med seg en hilsen og takk fra brukerne der som får være med oss på vår årlige kjøring for mennesker med bistandsbehov. Hun med seg en stor konfekteske som gikk ned på høykant!! I tillegg fikk vi også en oppmerksomhet i fra Heidi Kure.

Vi ble invitert til Nygårdshaugen og det setter vi pris på. Vi vil da få en omvisning på bygget der og noe å sette tennene i. Det ble bestemt at vi setter av den 18. januar til dette og håper at mange av våre medlemmer stiller opp denne kvelden. Kommer nærmere tilbake om klokkeslett og en eventuell påmelding til dette.

Klubblokale

Nå er det virkelig et bilrelatert lokale vi med all grunn har lov til å være stolte av. Det er mange fine løsninger og detaljer her. Baren har allerede vært innviet og det må sies at det var en suksess med tanke på at det møtte opp rundt 30 personer den kvelden.

Oddmund Olsen

Kalendere fra han vil bli solgt på julemøte til kr. 250,00 pr. stk. En julegave som varer hele året.

Hemmelig oppdrag

Vi fikk tildelt et honorar fra det hemmelige oppdraget som visste seg å være bryllupskjøring.

Møter framover i tid

Desember

Dette vil i år bestå av to deler. Først er ordinært julemøte, deretter går over til ekstraordinært årsmøte.

Stein Ove fra verktøyspesialisten vil komme en tur også. Vi minner også om at det da er tid for innlevering av nominasjonslistene.

Januar

Da er det mulig Tormod Magelsen besøker oss på møte.

Februar

Årsmøte med valg.

Mars

Da får vi igjen besøk av Mr. Wizzard, han med det flotte vidundermiddelet til å polere våre biler med.

Nominasjonslister til valget

De er sendt ut i klubbavisa og husk å stemme på den du vil ha inn i styret.

Stein-Erik viste bilder fra sin tur til Junaiten.

Marita

STYREMØTE 15.NOVEMBER 2011

Tilstede: Egil B, Harald, Egil N, Stein, Bjørn, Per, Kjell-Ingar, Bodil og Marita

Fravær: Inger-Lisbeth, Grethe, Gjermund og Anita

Siste cruzinews

Flott garasjerepotasje og dette er noe som vil skje framover. Generellt bra avis. Litt diskusjon om vi skal prøve å selge annonser, men endte ikke opp med noen konklusjon.

Bingoavtalen

Som før nevnt har vi ønske om å inngå en avtale med en av de som driver bingo her i byen. Det jobbes med saken og vi håper å få til noe der neste år.

Siste klubbmøte

Det ble kanskje litt i lengste laget, men det var et bra møte og mye folk.

Økonomi

Kasserer har full kontroll over økonomien etter omgjøringa.

Nygårdshaugen

18. januar er vi invitert til et klubbtreff på Nygårdshaugen til bespisning og omvisning. Vi må ha en påmelding på dette og her gjelder prinsippet "den første til mølla".

Skjeggeby aktivitetssenter

Fra neste år vil de gjerne leie lokalet vårt på dagtid og det ser vi positivt på.

Julemøte

Her må dere huske på å levere nominasjonslistene. Kaffe, kaker og gløgg blir som vanlig servert på dette møte.

Østlandsforum

Egil B. var tilstede der og det vil komme et referat i klubbavisa.

Marita



JUBILANTER

På vårt julemøte vil vi tradisjon tro gi våre 25, 10 og 5 årsjubilanter en liten påskjønnelse.

I tillegg vil våre nye juniormedlemmer få utdelt diplom.



25 ÅR

Nina Stenersen
Vigdis Schnell-Larsen
Sølvi Spetaas

20 ÅR

Tone Løvasen
Trine Johansen
Arild Skaaraas

15 ÅR

Tom Einar Karstensen
Arne Glomsrud

10 ÅR

Anne Karin Skjørholm
Anne Mari Pettersen
John Eilert Erichsen
Donald Baliszewski



5 ÅR

Rune Bech
Torstein Langmo
Ingunn Nygård
Bjørge Jansen
Hans Jørgen Johansen
Tommy Lerdahl
Jan Gunnar Lerdahl
Gunnar Mathisen
Anita Meyer Mathisen
Terje Steen
Vidar Jansen
Tor Molteberg
Åge Kristiansen
Kjell Iversen
Ole Morten Fjeldberg
Arild Schonhowd
Solfrid Schonhowd

JUNIORER

Ida Alice Fosby - Stenersen
Belinda Tromop Ruud
Bjørn Daniel Langmo

Er det noen som mener/føler de er glemt vær så snill og gi oss
beskjed.





OLD BOYS

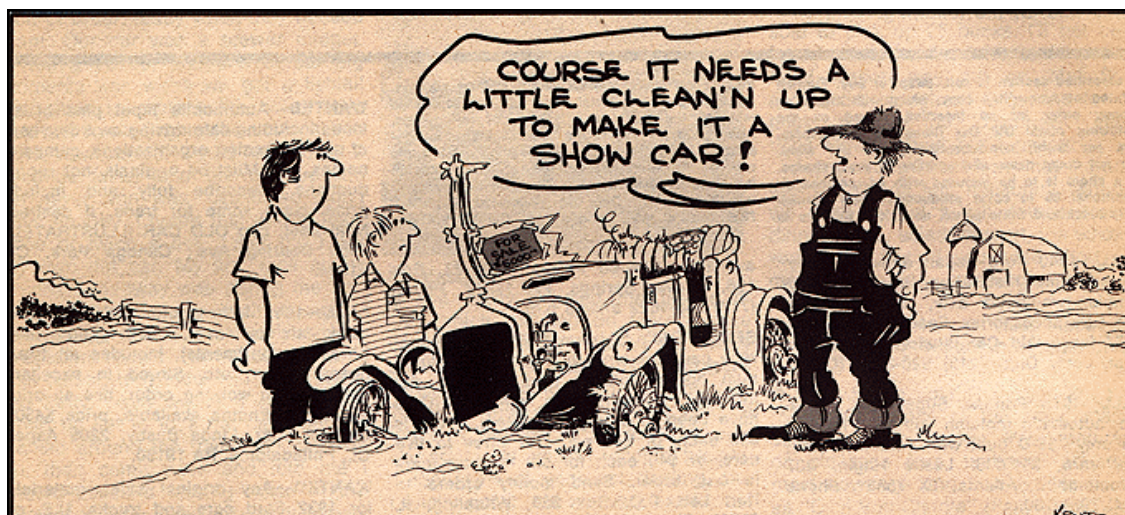
MØTE

**"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN
OG BIL I "MINNE"
HOLDER MØTE HOS;
BIL GURU-OLE TRONDSEN
STRAND GT. 7 I SANDESUND**

DATO; 19-12-2011 TID; 19.00

HER FÅR VI NOE OG BITE I SAMT NOE ATTÅT.

**DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR—
BILPRAT—BLADER—BØKER— BILDER— OG
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.**



LØRDAGSFROKOST NOVEMBER

Marita og undertegnede stod på kjøkkenet og der var det stor pågang, så stor at vi glemte å ta bilder når det var mest folk. Men noen bilder fikk vi tatt.



Grethe

California 2011 (Del 1)

6. oktober var det igjen tid for å sette kursen mot USA. Forskjellen denne gang var at nå skulle turen gå til vestkysten, nærmere bestemt California. Etter ett antall turer til USA har jeg aldri kommet lengre enn fra østkysten til midtvesten, men det skulle det bli en forandring på nå ☺ Hovedårsaken til denne turen var i bunn og grunn for å se på en bil, nærmere bestemt en 1970 Dodge Coronet 500. Som flere vet så gikk ikke vårt tidligere "kjøp" av -68 Charger så bra, så denne gangen skulle vi være 100 % sikre.

Ønsket om en 1968-70 MoPar B-body bil har i lengre tid vært stort, og en av stedene som jeg "logget meg på" er www.dodgecoronet.com som er et forum for, ja du gjetter riktig, alle som er interessert i Dodge Coronet. Etter en stund fikk jeg en del "venner" der og når aktuelle biler dukket opp på nettet til salgs, var ikke disse vanskelige å spørre om råd/hjelp. Biler ble undersøkte flere steder i USA, men etter å ha mottatt råd og bilder ble alle disse skrinlagt. Andy, som bor i Pismo Beach, undersøkte først en -68 Coronet som skulle være bra, men etter en sjekk så var den ikke aktuell lengre. Merkelig hvordan selgers "syn" på hva som er bra og dårlig ikke alltid stemmer med det som kjøper synes..... Men, etter noen uker dukket en meget interessant bil opp ca. 45 min kjøring i fra Andy. Og Andy, den gode venn, fyrte opp sin -67 Coronet med 426 Wedge, 2 x 4 port og 4 trinns manuell og la i vei.



For å gjøre en lang historie kort så er bilen i skrivende stund på vei fra USA. I følge Holger Fischer så har containeren forventet ankomst til Oslo rundt juletider, så årets julegave blir akkurat hva vi ønsker oss ☺



"Frisert" 318, byttet til stempel med høyere komp., Crane performer kam, Weiand dual plane innsug, Holley 600 forgasser og Hooker headers. Innsug og forgasser vil på sikt bli byttet til Edelbrock ☺ Original med vinyl tak, servo styring / brems, AC og ett litt uvanlig B-body option: elektriske vinduer. Coronet 500 har separate stoler som standard men denne har i tillegg ett "buddy seat" i stedet for midt konsoll.

Som sagt, 6. oktober bar det av gårde og etter en mellomlanding på Heathrow landet jeg i Los Angeles på kvelden. Etter tollkontroll bar det rett til Alamo for å hente leiebilen, en 2012 Chevrolet Impala med 3,6L V6. "I ly av mørket" satte jeg kursen mot Pismo Beach og hadde litt over 3,5 times kjøring foran meg. Første natt ble dermed innsjekket på ett hotell i Pismo Beach kl. 01.30.....

Ettersom både Andy og Lauri var på jobb (driver eget bilverksted) ville jeg ikke plage dem for tidlig neste dag, så mye av formiddagen gikk med til å være "turist" i området Pismo Beach / Grover Beach. På ettermiddagen satte derimot Andy og jeg kursen mot Paso Robles for å fullføre kjøpet.

Dagen etter at bilen ble hentet, sto Andy og jeg opp "grytidlig" for å ta hver vår bil til ett "Donut meet" som avholdes hver lørdag morgen mellom kl. 08.00 og 10.00. Meget spesielt å kjøre på Highway'en i USA og det kommer biler opp på siden, tuter og viser tommelen opp. Det skjedde faktisk flere ganger og som om ikke det var nok så ble jeg også "tilskreket" flere ganger når vi cruiset gjennom de små tettstedene. Skrikene var som oftest "nice car", "nice ride", "cool ride" etc. etterfulgt av flere tommer opp. Var jeg ikke i bilens hjemland, de har vel sett gamle USA biler før.....?? I følge Andy så er dette folks "takknemlighet" for at disse bilene blir brukt og ikke kun blir vist frem på treff eller er "trailer queens".

Men, når jeg først skulle til California ble det gjort avtaler med diverse firmaer om besøk også i forbindelse med jobben. Første, største og mest viktige besøket var selvfølgelig hos Edelbrock! Så, mandag morgen ble Dodgen pent parkert hos Andy og jeg satte kursen ned mot LA igjen og ankom Edelbrock temmelig nøyaktig til avtalt tid. Og Edelbrock er STORT, og kan stolt si "Made in USA" ettersom de også har eget støperi hvor alle alu.delene blir støpt. Støperiet ligger ca. 2,5 times kjøring fra hovedkvarteret, så det ble ikke besøk der. Men, en 3 timers omvisning med egen guide, test tur med en ny Mustang 5,0L med Edelbrock Supercharger og møte med både Vic Jr og dattera var over all forventning! Selvfølgelig også en spesial tur i "Vic's Jr. Garage" for å se på bilene, bildene, de gamle prototypene etc. Her er noen bilder:





Neste dag bar det videre til CPP, som forhandler bremseskive kit, senke fjærer / spindler, stab.stag og stort sett alt det andre som har med understell på biler å gjøre. Danny kunne fortelle at det ikke var så mye i "speed shoppen nå" ettersom de hadde begynt å pakke ned til Sema show. Da ville jeg likt å se butikken når alt var på plass. Selvfølgelig bilder derfra også:



Neste stopp var Classic Industries som selger repro deler til stort sett GM og MoPar A/B/E body. Her ble det ingen bilder, men jeg fikk kjøpt en ny bagasjelokks list til Dodgen ☺ Den er i aluminium og er så å si umulig å rette. Men, det jeg tok bilde av utenfor Classic var en nyere GMC pick up med noen utrolige hjulmutre. Som om ikke det var nok så var det tvilling lavprofildekk bak også!



Behøver jeg å si at eieren var cirka 160cm høy, mørk i huden og snakket spansk?

Siste stopp for dagen ble Egge Machine. Firmaet ble startet i 1915 og er spesialister på motor deler til GAMLE amerikanske biler, nesten fra tidenes morgen og opp over. De har også eget støperi hvor de bl.a støper stempel til "utgåtte" merker/modeller.



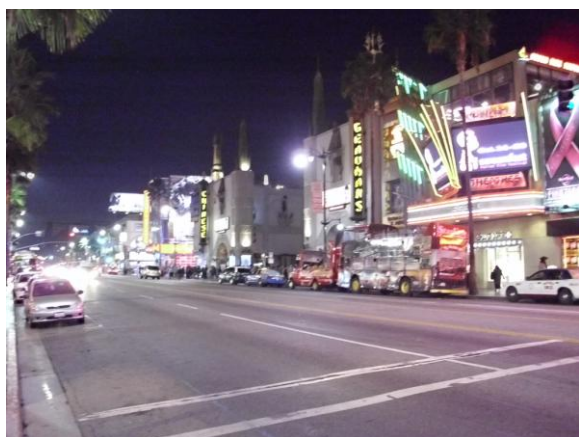
Eller, siste stopp ble vel sånn sett ikke Egge ettersom jeg nå satte kursen mot down town Los Angeles. Fant bl.a både Hard Rock Café (det ligger to HRC i LA) og High Voltage Tattoo (kjent fra tv serien LA Ink). Det var ganske sent på kvelden før jeg fikk sjekket inn på ett motel.



Hard Rock Cafè down town LA



LA Ink (Kat Von D)



Down town LA by night

I utgangspunktet var planen å få lagret Dodgen i CA frem til sommeren 2012 og bruke den i stedet for leiebil. Men det viste seg etter hvert at lagringsplass ikke var så lett å oppdrive til en fornuftig pris. Håpet var at en av Andy's MoPar venner hadde ett lite hjørne ett eller annet sted, men så heldig var jeg ikke. De fleste har allerede problemer med garasje plass ettersom de har "handlet over evne" og flere hadde både 8 og 10 biler stående. Eneste alternativ viste seg etter hvert å bli "self storage", men det skulle i så fall bli mye dyrere enn å leie bil for 3 uker neste sommer.....

Så, tidlig neste morgen satte jeg kursen mot California Shipping for å planlegge levering / sending av bilen. Der står det mange biler som venter på sine nye eiere, ikke alle i like bra stand.



Fortsettelse i neste Cruzinews.

LITT HUMOR

[illegible]

Lille Per var sur og grinete og moren prøver alt for å blidgjøre ham, men det eneste han hikstet frem var, jeg vil ha sykkel, moren sier at han er for liten, men vi kan finne på noe morsomt Per, du kan bestemme hva vi skal gjøre, lille Per tenker seg om en stund og sier, ok vi kan leke mor og far! Javel? sier moren litt spørrende. Jeg er far sier gutten, nå skal du gå på soverommet, ta av deg alle klærne og legge deg under dyna, moren ble enda mer forundret, men gjorde som han sa. Etter en liten stund gikk soveromsdøra opp med et brak, guttungen står bredbent i dørråpningen med hendene i siden og sier, er det her du ligger å drar deg kjærring, kom deg opp å få på deg fillene, vi skal til byen og kjøpe sykkel til guttungen :)

[illegible]

En kvinne gikk i skogen da hun plutselig snublet over en oljelampe.

Hun gned på lampen og naturligvis kom det frem en ånd.

Får jeg tre ønsker nå? spurte hun.

Nei, svarte ånden. På grunn av dårlige økonomiske tider, devaluering, global konkurranse og sånn dritt, får man bare ett ønske nå for tiden. Nå hva skal det være?

-I så fall vil jeg ha fred i Midt-Østen, sa kvinnen og trakk frem et kart. Ser du dette kartet? Jeg vil at disse landene skal slutte å sloss.

Ånden kastet et blikk på kartet og utbrøt:

- Men herregud, de landene har jo kriget i tusenvis av år! Tror ikke det går an å gjøre noe med det. Jeg er dyktig, men ikke så dyktig. Ønsk noe annet!

Kvinnen tenkte seg om og sa så:

-Da ønsker jeg å treffe den rette. En omtenksom og elskverdig mann. En som er hensynsfull, kan lage mat, gjør halvparten av husarbeidet, er en god elsker og ikke ser på tv hele tiden.

Ånden var stille en lang stund, sukket og sa:

- FÅ SE PÅ DET JÆVLA KARTET IGJEN ;)

[illegible]

Den 80-år gammel nordlending sa til legen sin at han skulle gifte seg. Så hyggelig, hvor gammel er din tilkomne? Ho er 19 år. Oi, sa legen. Men da må jeg advare deg om at aktiviteten i sengen kan medføre en betydelig helserisiko. Vel vel, svarte mannen, daue ho, så daue ho. :o))

[illegible]

I noen land er det dødsstraff hvis man har sex utenfor ekteskap, spiser grisekjøtt og drikker alkohol. Men her i Norge kaller vi det bare for julebord :-)



HVA SKJER PÅ EN FREDAG I GARASJEN

AV ROGER KRISTIANSEN & PER GERHARDT, SJÅFØR: ANNIKKEN NORD SCHANDER



DENNE GANGEN BESØKER VI PÅL JACOBSEN BORGENHAUGEN

På spørsmål om når han fikk interesse for amcar svarer Pål at fra han var ca 15 år begynte han å gløde for amcar, etter han var på utstillingen på Sparta amfi i 1979 var jeg frelst forteller Pål. Da han var 18 år, kjøpte han sin første bil, en 1966 Buick Skylark som han eide fra 1982 til 1994. Da var det i den gata Pål bodde 6 stk. amcarbiler på en strekning av 500 meter. Det var Stene Spydevold Pontiac Lemans, Lars Åge Halvorsen 1968 Caprice, Harald Kjus Dodge Dart 1967, Dagfinn Skaug Mustang, og Frode Skarpnord, med en 1977 Pontiac Trans Am.



1982



2011

Etter at Buick´n ble solgt ble det en pause med kone og barn, hus og hjem. Pål er full av historier fra tidlig åttitallet. Vi spiller vinylplater og ser på fotoalbum og mimrer, en masse bilder fra treff, konserter med rock and roll, og ikke minst sandtorget i Sarpsborg, herlig tid.



GUTTA I GATA 1983



VI MIMRER



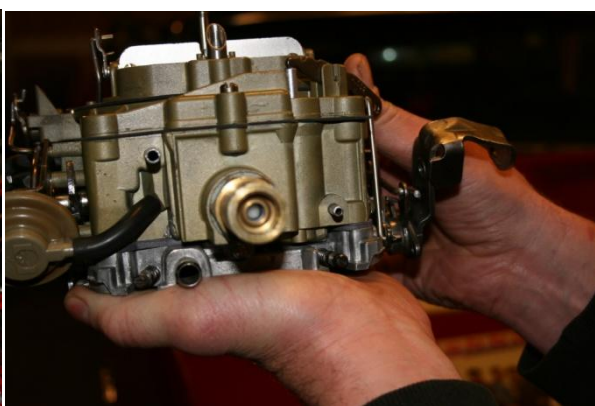
SANDTORGET 1983

Pål og Karin har nå to sønner på (Joakim 19) og (Thomas 16) år, begge disse er også blitt bitt av amcar miljø. Så en dag i 2010 satt hele familien og pratet om hvor morsomt det hadde hvert å ha amcar igjen, Karin svarer da "hvis dere har lyst til det hvorfor gjør dere ikke det da?" Pål har hatt en drøm om en 1970 Buick GS 455 Stage 1 Convertible dette har han tenkt på siden 1985 på Hellerudsletta, der han så en 1970 Buick. I oktober 2010 ble drømmen oppfylt og det stod en 1970 Buick GS 455 Stage 1 Convertible i garasjen. Det ble bare bygd 1040 convertible og bare 232 stk. ble levert med Stage1 motor. Det er kun 2 av disse i Norge med Norske skilter. Dette er en matching number bil bortsett fra innsug og forgasser. Det var ikke bare pappa som skulle ha bil nei, så kom sønnene, så i 2011 kom bilen til Thomas en 1970 Plymouth Roadrunner. Like etter denne kom bilen til Joakim en 1972 Buick Skylark convertible



Vinter prosjektet er å få byttet ut Edelbrock innsug, forgasser og luftfilter til originalt. Det er ikke nødvendig å endre noe av dette, Buick'n var jo en av de raskeske på markedet som original.

The 50 Fastest							
		a.t/mph	engine	trans	gears	weight	source
1	1966 427 Cobra	12.20/118	427 8V	4-speed	3.54	2529	CD 11/65
2	1966 427 Corvette	12.80/112	427 4V	4-speed	3.36	3160	CD 11/65
3	1970 Buick GS Stage 1	13.38/105.5	455 4V	auto	3.64	3810	MT 1/70
4	1968 427 Corvette	13.41/109.5	427 6V*	4-speed	3.55	3285	CL 6/68
5	1968 Hemi Charger	13.50/105	426 8V	auto	3.23	4035	CD 11/67
6	1969 Hemi Road Runner	13.54/105.1	426 8V	auto	3.55	3938	CD 1/69
7	1969 Hemi Charger 500	13.68/104.8	426 8V	4-speed	3.55	4025	CL 4/69
8	1971 Hemi Super Bee	13.73/104	426 8V	auto	4.10	4083	MT 12/70
9	1970 Hemi 'Cuda	13.70/101.2	426 8V	auto	4.10	N/A	MT 9/69
10	1968 Catalina 2+2	13.80/106	421 6V	4-speed	3.42	4155	CD 3/65



HER HAR VI JOAKIM JACOBSEN'S NY INNKJØPTE 1972 BUICK GS CONVERTIBLE

DENNE BUICKE'N VIL BLI REGISTRERT FØRST HALVÅR 2012, VI GRATULERER JOAKIM MED NY BIL



HER HAR VI THOMAS JACOBSEN'S NY INNKJØPTE 1970 ROADRUNNER

BILEN VIL BLI LAKKERT PLUM CRAZY (LILLA) SOM ER ORIGINALFARGEN

VI GRATULERER THOMAS MED SIN FØRSTE BIL (LITT TIDLIGERE ENN FAREN DIN?)

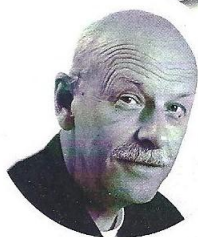
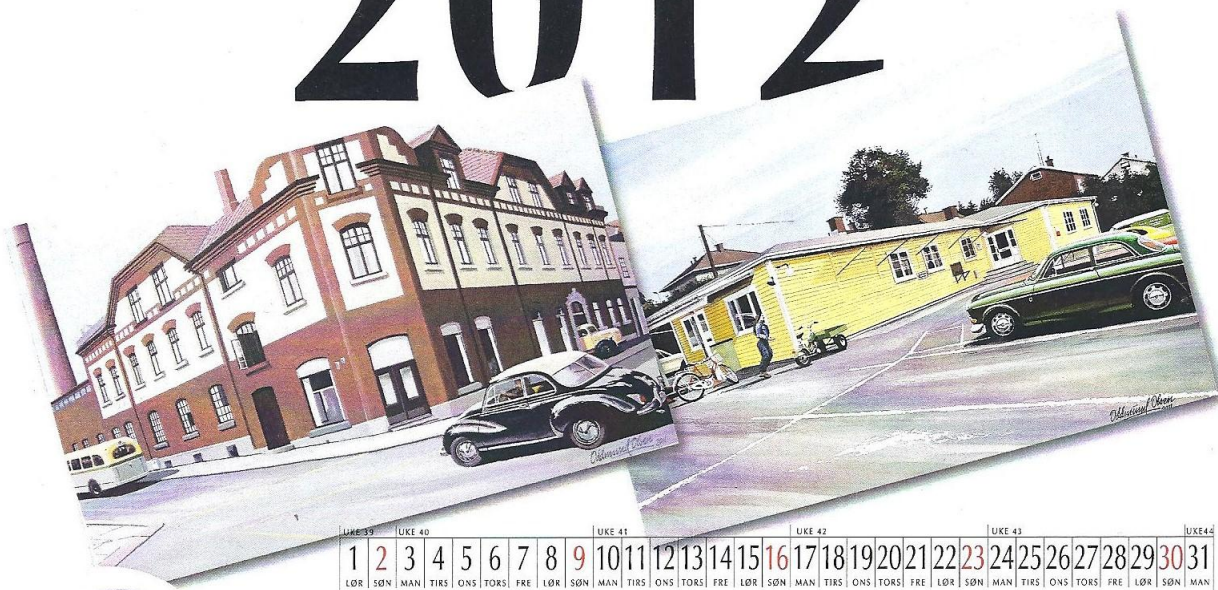


**VI TAKKER KARIN OG PÅL FOR EN KOSELIG KVELD I GARASJEN.
(SPESIAL TAKK FOR GOD ØL OG JEGERMEISTER)**

Vi har planlagt å besøke masse garasjer, er det noen der ute som har lyst på et uhøytidlig besøk er det bare å ta kontakt med Roger Kristiansen eller Per Gerhardt send gjerne en E-post til 57merc@online.no

Sarpsborgkalenderen

2012



Kunstneren Oddmund Olsen

Oddmund Olsen gikk i reklametegnerlære hos Reklamemannen i Fredrikstad fra 1962 til 1963. Etter fullført læretid ble han ansatt som reklame-tegner og dekoratør ved KPS i Sarpsborg, og arbeidet der frem til 1966 – kun avbrutt av ett års militærtjeneste i H.M.Kongens Garde. I 1966 flyttet han til Göteborg og ble tatt opp som elev ved aftenskolen i Skulptur og modellering ved Kunstindustriskolan i Göteborg. Samtidig som han gikk på skole på kveldstid, arbeidet han i to år som skiltmaler hos AB Volvo og ett år som dekoratør og reklamemann hos Internationella Reklam och utställningar i Göteborg. Fra 1969 og frem til 1973 var Oddmund reklametegner hos Mats Strömbergs Reklam, før han startet som selvstendig næringsdrivende med hovedvekt på produktdesign og reklametegning. Blant annet hadde han konsulentoppdrag for Volvo Personvagnar og ICA-forretninger i Vest-Sverige og Skåne.

I 1998 flyttet han hjem til Sarpsborg. Vel hjemme i sin barndoms by fikk han ideen til Sarpsborg kalenderen, hvor han foreviger kjente biler og miljøer i byen slik han kjenner dem fra sin barne- og ungdomstid.

Bestilling Sarpsborgkalenderen 2012:

Hei

Også i år selger vi kalendrene til Oddmund Hansen.

Kr. 250,- pr stk,

Kan kjøpes på medlemsmøte eller
ved å ta kontakt med Stein E. Tveter

LØRDAGSFROKOST DESEMBER

Annikken og undertegnede stod på kjøkkenet og der vi serverte vi smørbrød og vafler.



Grethe

Denne har lagt lenge på kjøkkenet er det noen som savner den????



JULEBORD 2011

Årets julebord er vel det vi kan si var fullt hus, vi var veldig spent torsdagen før når vi ordnet i stand bordene. Vi hadde vel ganske mye is i maven og antok at noen ville trekke seg, og noen gjorde men mange kom. Det ble fullt, og takk til alle som deltok det gikk kjempebra, ingen sure miner under festen og mange hjalp til når vi omorganiserte for å lage et dansegulv. Takk til alle som hjalp til både før og etter, morsomt når det arrangeres et julebord med så god hjelp.

Og her er noen bilder, og bildene snakker for seg selv.





KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY

TLF. 99 46 27 98

Web: <http://www.detroitcars.net>

E-post: post@detroitcars.net



STYRET ÅR 2011

FORMANN	Stein E. Tveter	sttve@online.no	69167702 / 92458184
VICEFORMANN	Egil Berby	fossengen@online.no	69132166/90041576
KASSERER	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no	91646035
SEKRETÆR	Per Gerhardt	57merc@online.no	69140075 / 91777514
HJELPESEKRETÆR	Marita Frogner	marita-dahl@hotmail.com	93431119
STYREMEDLEM	Bjørn Vidar Johannessen	bjoer-vi@online.no	93490841
STYREMEDLEM	Grethe Nord Gerhardt	89chevy@online.no	69140075 / 97181618
STYREMEDLEM	Egil Nygaard	egil-gut@frisurf.no	69141273 / 48103707
STYREMEDLEM	Gjermund Jansen	gjjanse@online.no	69336996 / 99264922
VARAMEDLEM	Inger Lisbeth Østli Aaserød	tantepen@yahoo.no	9505269
VARAMEDLEM	Harald Olsen		
VARAMEDLEM	Bodil Tromop Hansen	fjatilebrok@hotmail.com	99550326
VARAMEDLEM	Anita Jansen		69336996/95036242

Klubbtelefon

Alle som ønsker meldinger når noe skjer, må sende melding til klubbtelefon for å bli registrert. Også viktig å melde ifra når en får nytt telefonnummer, eller ikke ønsker å få flere meldinger. Send en melding til 99 46 27 98 der dere oppgir navn og telefonnummer.

Grasrotandelen

Husk at dere kan støtte oss når/hvis dere tipper

Utlån av verktøy

På klubblokalet finnes et stort utvalg av spesialverktøy som er til utlån for medlemmer.

Verktøy og lånelister finner du i andre etasje.

Nøkkel til klubben kvitteres ut hos formann.

Klubben har også e elefant og motorbukk som leies ut til medlemmer.

Ta kontakt med Vidar Elvestad mob 90828557

B

Returadresse:
Detroit Cars
Edvard Strandsv. 46
1734 Hafslundsøy
Norge

SISTE SIDE

5. des. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars
7. des. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars
13. des. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars
19. des. Old Boys møte hos Ole Trondsen	Detroit Cars



SARPSBORG SANDTORG 1982

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.net

KLUBBLOKALET ER ÅPENT SØNDAG – ONSDAG – FREDAG FRA KL 20.00
Deadline neste klubbavis onsdag 28 Des.