

CRUZINEWS

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars



Etb, 08-09-1982



Klubbens Adresse.

Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy

www.detroitcars.net



Member of:



**NR. 01, Jan.
2009.**

ÅRETS MEDARBEIDERE I CRUZINEWS

REDAKTØR

Grethe & Per Gerhardt

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

FORSIDE

Gjermund Jansen

BAKSIDE

Per Gerhardt

NYE MEDLEMMER

Stein E. Tveter

KJØPT / SOLGT

Stein Tveter

MØTEREFERAT

Marita Frogner

FORMANN HAR ORDET

Stein E. Tveter

MØTEINNKALLELSE

Stein E. Tveter

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER



**GODT NYTT ÅR TIL DERE ALLE, NÅ
SKRIVER VI 2009. NYTT ÅR OG NYE
MULIGHETER, HERLIG.**

I dag er det søndag 4. januar og 13 kalde blå ute, fredag dro vi fra Florida med 78 varme F. Må si det var fristende å bli lenger, men man har jo ikke store valget da.

Man skal jo se etter det positive og det er jo nå at dagene blir litt lengre og lysere for hver dag som går, plutselig er det påske og da begynner det jo å skje ting igjen.

Grethe

Medlemsmøte

Det inviteres til medlemsmøte på klubbhuset i Edv. Strandsvei 46

ONSDAG 14. JANUAR -09 KL. 18.30

Agenda:

- Innkomne saker
- Besøk av Egil Nordengen fra Statens Vegvesen
- Tur til Horten etc.
- Ringstad brothers?
- Eventuelt



MEDLEMSMØTE 10.12.08

Tilstede: 41 seniorer og 8 juniorer.

Diplomer

Denne kvelden var det utdeling av diplomer til våre nye juniorer og til de som hadde vært medlem i 5, 10 og 25 år.

Hortenturen

14. februar er dagen for Hortenturen som var nevnt i forrige Cruzinews. Sett av den dagen og opplev en hyggelig tur med flere andre hvor vi får et flott sosialt samvær.

Medlemsmøter

I januar får vi besøk av Egil Nordengen og i mars kommer Oddmund Olsen tilbake til oss.

Ellers denne kvelden var det flott at så mange fant veien hit og vi kosa oss med deilige kaker, kaffe og gløgg.

Vi avsluttet kvelden med å se på film.



STYREMØTE 16.12.08

Tilstede: Egil, Vidar, Stein, Stig, Bodil, Nina og Marita

Siste Cruzinews

Avisa har vært veldig bra i det siste, får håpe den trenden fortsetter inn i det nye året.

Siste klubbmøte

Det må vel sies å være en fabelaktig kveld. Det var ca 50 personer til stede og vi hadde et flott julemøte.

Ellers denne kvelden var styret virkelig i julemodus og vi kommer sterkere tilbake når julefreden og nyttårmoroa er over.

Marita

✧ *Ha en fin dag!* ✧



JULEMØTE 2008

Det var morsomt at så mange hadde funnet veien til klubblokalet denne kvelden. Håper det vil fortsette i 2009, positivt med mye liv på medlemsmøtene.



Her er 2 nye juniorer Sander Elias Schonhowd og Phillip Aleksander Melby Gerhardt
Og en del av de andre som var der
Besteforeldre, foreldre, barn og barnebarn alle generasjoner var med





Mye godt humør



Gratis kaffe og kaker til alle
Bodil stod for serveringen og hadde nytt hatt i anledning av dagen



Grethe

Gigantisk bilkirkegård oppdaget i USA

21.12.2008 kl. 09:37 Kilde: VG NETT

(VG Nett) I staten Rhode Island i USA skal en bilentusiast ha oppdaget en gigantisk bilkirkegård for muskelbiler i et øde området. Her skal det stå så mye som inntil 20.000 muskelbiler og andre rustne veteranbiler.

Det er en deltaker kalt Vorhese på diskusjonsforumet H.A.M.B., [som skal ha oppdaget alle vrakene i skogen.](#)

Det skal være i et område på flere hundre mål med skog at bilene står hensatt. Ifølge mannen som oppdaget bilvrakene, blir de vaktet av en eldre mann som eier området.

«Denne karen må ha samlet flere hundre mål med biler. Ingen visste om dette stedet. Det er «in the middle of nowhere» i RI (Rhode Island, red anm.). Eieren jobber med å knuse alle disse veteranbilene», skriver vedkommende blant annet.

Vorhese har dokumentert funnet ved å legge ut over 200 bilder.

Det skal ifølge dokumentasjonen være et betydelig antall Mustanger i «samlingen». Flere av bilene skal være overgrodd av trær.

Ifølge innlegget på H.A.M.B skal eieren har fått beskjed fra de lokale myndighetene om å rydde opp. Eieren av bilkirkegården selger også deler, med de fleste bilene er ifølge billedokumentasjonen for lengst forbi stadiet der de kan repareres. De fleste bilene ser ut til å være rusthauger.

Adressen til bilkirkegården er:

60 weaver hill road
West Greenwich, RI
02817

Link til bilder i fra bilkirkegården.

<http://s214.photobucket.com/albums/cc114/bkl89/?start=0>



Drive-In kino og Hobbykjøretøyets dag i Sandefjord.

Helgen 23-24. august planla vi en tur over på andre siden av fjorden for å delta på blant annet drive-in kino i Sandefjord. Det begynner å bli noen år siden sist vi var på drive-in kino, som for øvrig var i Rättvik under Classic Car Week.

Første stopp på andre siden var hos Phoenix Us Cars. De har egentlig stengt på lørdag under sommeren, men Arvid hadde sagt seg villig til å vise oss rundt. For de som ikke vet, så selger Phoenix USA biler, driver hoggeri med USA biler samt selger nye deler.



GM muscle i form av Chevelle/Malibu og El Camino



"Avdeling" Corvette, det sto flere ute



Noen kjenner sikkert igjen denne??



Et lite utvalg av brukte deler



"Queen of the junk yard".

Her står Sara på taket av en 1976-77 Chevrolet Malibu Classic stasjonsvogn. Litt spesielt å tenke på siden den andre USA bilen jeg eide "for noen år siden" var en 1975 Chevrolet Malibu Classic stv. Stort sett grill og hovedlykter som skiller 73-75 fra 76-77 modellene.

Etter ett par timer hos Phoenix bar det videre sør-over til Sandefjord Motor Hotell. Hotellet ligger helt ypperlig til i forhold både til drive-in kinoen og hobbykjøretøyets dag. Etter innsjekk og middag bar det av gårde til baksiden av Torp flyplass hvor drive-in skulle foregå, inne på den nedlagte militære flyplassen.

Arrangørene hadde også lagt inn ett trafiksikkerhetstiltak i form av at de slapp en Volvo rett i bakken fra 20 meters høyde, noe som skulle simulere en front mot front kollisjon i 72km/t. Som dere ser av bildene så ble skadene omfattende. Og selvfølgelig hadde de "alliert" seg med en "crash test dummy".



Filmen som de viste var en gammel klassiker som jeg har sett ett x antall ganger før: Siste natt med gjengen. Når filmen begynte var det drøyt 150 biler linet opp foran lerretet.



Corvetten ble veldig liten ved siden av en fullsize



Mørket senker seg og det er snart klart for film.

Vi fikk også tatt en titt i lokalene til American Drivers, Sandefjord. Veldig fint lokale som ligger på den gamle militære delen av flyplassen og med en gigantisk parkeringsplass.



På andre siden av vegg sto selvfølgelig bak enden av Forden, som sofa!

Søndag var det klart for hobbykjøretøyets dag i Sandefjord. Treffet avholdes på p-plassen til Coop Obs som ligger vegg i vegg med hotellet. Det er uten tvil den korteste kjøreturen jeg noen gang har hatt for å komme på treff samme dag.

Det var ca. 150 biler på treffet, mange var de samme som hadde vært på drive-in dagen før.



Passer det slik så skal vi ikke se bort i fra at det blir en tur over fjorden til neste år også.

Foto: Sara / Stein E

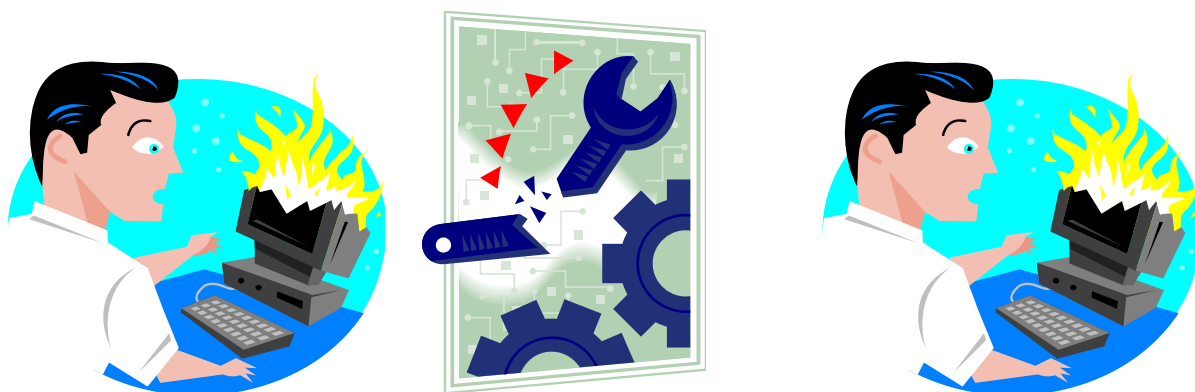
Tekst: Stein E

T I L I N F O

**VI HAR FOR TIDEN STORE PROBLEMER
MED WEB SIDENE VÅRE**

**PROBLEMET LIGGER I AT DET IKKE GÅR
Å REDIGERE SIDENE**

BORG SVAKSTRØM JOBBER MED SAKEN



P E R

LeMay Collection

Harold LeMay var en unik person, selv om han som mange andre i USA startet med to tomme hender og endte opp med et lite forretningimperium så glemte han aldri hvor han kom fra. Han hadde også en aldri så liten samlemani. Nå vet jeg ikke om det var derfor han begynte i ung alder å handle med skrot. Men det var det som startet det hele, en søppelbil. Med årene vokste dette til et stort konsern med biler som henter inn søppel i det meste av Tacoma i Washington State, det er resirkulerings firmaer, bilfirmaer og masse annet i dag som bærer LeMay navnet.

Men det som han virkelig likte var å reise rundt på landsbygda å lete etter gamle biler, en interesse han delte med sin kone Nancy. Og selv om de etter hvert ble millionærer på forretninger så var nok ikke det lett å se der de kom kjørende i en gammel pick-up med en bilhenger på slep. Det ble etter hvert mange biler å holde styr på og hjemme rundt huse ble det stadig bygd nye lagerlokaler, og når det ble slutt på tomter så bygde de gjerne på en ekstra etasje på de eksisterende lokalene.

Men Harold hadde ikke tenkt å gi seg med dette så biler ble lagret rundt omkring i området. Han fikk til slutt kjøpt en gammel skole som het Marymount som lå rett i nærheten av sitt hus i Spanaway, rett syd for Tacoma. Det hadde opprinnelig vært en katolsk skole for guttebarn. Hit flyttet han deler av bilsamlingen sin, og her finns den fortsatt i dag. Dessverre så gikk Harold bort for noen år siden, men han hadde sett hva som skjedde med bilsamlingen til sin gode venn Bill Harrah i Reno, Nevada når denne gikk bort. Derfor så sørget han for at samlingen skal få leve videre i overskuelig fremtid. Og nå er planene for å bygge et stort museum i Tacoma i god gang. Det blir et fantastisk bygg som blir nabo til Tacoma Dome som allerede er et landemerke. Det er nok ikke helt tilfeldig at bygget vil se ut som panserscopet på en muskelbil. Det vil nok ikke heller bli plass til alle de 3000 bilene som han rakk å samle, men det vil nok bli en bra rullering slik det blir et levende museum.

Undertegnede har feriert i området i mange år og mange pratet om denne samlingen, og jeg har også en bekjent som arbeider som frivillig på Marymount. Jeg sendte en liten mail til Dan Corrigan som han heter om vi kunne få en liten omvisning når gjengen på 16 nordmenn dukket opp i april. Noen få dager senere så fikk jeg svar at vi var meget velkomne til å se samlingen, ikke bare den på Marymount, men også så skulle vi få se den private samlingen på 300 biler hjemme hos LeMays der kona fortsatt bor.

Så en regnfull fredag så var vi på plass. Vi reiste først hjem til Nancy LeMay der Dan sprang føre og låste opp dører mens vi hadde egen guide som fortalte om de enkelte lokalene og historien bak nesten hver enkelt bil som de hadde der. Underveis så kom også Nancy og hilste på oss, en meget hyggelig eldre dame med et godt glimt i øyet. Hun syntes ikke dette var så spesielt egentlig, hun bodde i et enkelt lite hus med en 300 bilers garasje. Etter denne spesielle omvisningen så gikk turen over til Marymount, der store deler av samlingen befinner seg i dag. Vi begynte vår rundtur inne i en sto hall der det bilene stod tett i tett. Synd egentlig, for bilene kommer ikke til sin fulle rett der de står i dag. Men de blir tatt godt vare på, og når det nye museumet står ferdig om et års tid så kommer de virkelig frem i lyset. De fineste bilene på Marymount står i det som en gang var gymsalen og aulaen på skolen. Ett av kravene for å få kjøpt området var at ingenting fikk bygges om. Derfor så

står det i dag biler på tribunen i gymsalen, og Aulaen er fylt opp med flotte biler fra trettitallet. Ja selv i dusjen og garderoben er det biler.

Hva er det så som gjør denne samlingen så unik da? Tja, for det første så er det verdens største bilsamling i privat eie. Ikke dårlig bare det. Jeg har selv sett mange bilmuseum i USA, og det jeg synes er det mest unike er hvor mye "vanlige" biler de har i samlingen. Så klart har de også Duesenberg, Packard og ikke minst Tucker her, men jeg frydes av at Harold også tok vare på flotte biler som var vanlig i trafikkbildet for 40-50 år siden. De kommer dessverre så altfor sjelden frem på eksklusive museum. Det er kanskje derfor det nye museumet som er under bygging får navnet America's Car Museum.

Bilder og kommentarer



Hele gjengen på vei inn for å se den private samlingen til Harold og Nancy LeMay.



Privatsamlingen har ikke mindre en 6 stk Chrysler 300 letterseries Ingen av de er billige



Litt uvanlig blomsterbed, fikk du noen idèer Bergdal?



Cadillacrommet, her var det tett gitt..



Litet siderom til Cadillacrommet, her finner vi vel Cord, Duesenberg, Cadillac og Packard?



Når en bygger på en etasje om gangen blir det litt trapper og svaleganger her og der.



Nancy LeMay (i midten) tok seg en tur ut og hilset på gjengen fra Norge. En veldig hyggelig dame med bena godt plantet på jorden. Etter det guiden fortalte oss så er det veldig sjelden man slipper inn folk for å se den private samlingen, og faktisk ennå sjeldnere at hun personlig tar i mot de besøkende.



Hva med en streamline Ford Cabover lastebil?



Her er den store hallen der mye av bilene står lagret på Marymount, alle bilene i meget god stand.



Den gamle aulaen på Marymount. På scenen er vinneren av drivstoffkrigen i bilens barndom, en 1906 Ford Model S som går på bensin. Til høyre er taperen en 1899 Baldwin Steamer, og til venstre en 1912 Standard Electric.



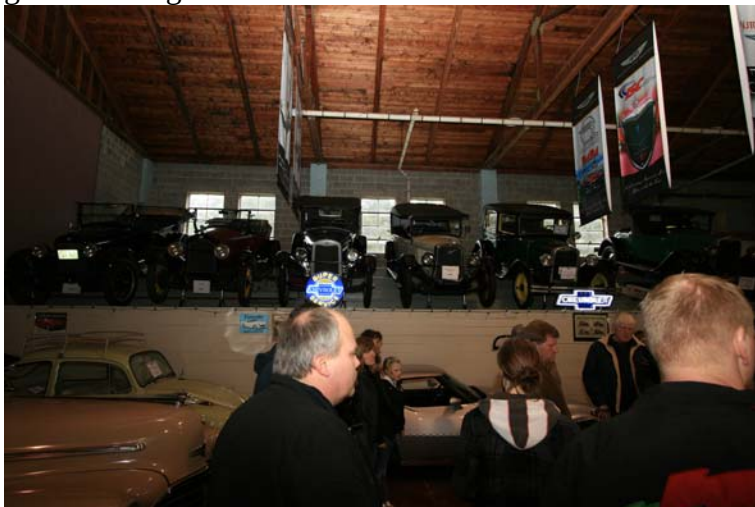
Resten av aulaen er fylt av storheter fra 30-tallet, det tiåret da bilen kanskje utviklet seg raskest.



I dusjen finner vi en 1949 Kaiser Manhattan. En meget spesiell bil med like spesiell farge, modellen heter faktisk Terracotta, det gjør fargen også.



Her er den gamle gymsalen. Harold var svak for GM generelt og Chevy spesielt, noe som er ganske lett og se her. Her finner vi årsmodell etter årsmodell på rekke og rad.



Oppe på tribunene så står det også noen biler å kikker ned på oss. Betingelsen for at Harold LeMay skulle få overta Marymount var at han ikke fikk forandre på de originale bygningsmassene, derfor de noe spesielle løsninger rundt om kring.

Klubbinfo

Styret 2008

Formann	Stein E. Tveter	buickowner@home.no	69 16 77 02	924 58 184
Viseformann	Stig Molteberg	mopar56@online.no	69 97 09 00	911 69 219
Kasserer	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no		916 46 035
Sekretær	Per Gerhardt	57merc@online.no	69 14 00 75	917 77 514
Hjelpesekretær	Marita Frogner	marita-dahl@hotmail.com		934 31 119
Styremedlem	Vidar Aaserud	vidar.aaserud@jbv.no		916 78 007
Styremedlem	Nina Karlsen			924 43 799
Styremedlem	Bodil Hansen	fjatilebrok@hotmail.com	69 15 41 76	995 50 326
Styremedlem	Egil Nygaard	egil-gut@frisurf.no	69 14 12 73	481 03 707
Varamedlem	Kjell Frogner	frognerfam@hotmail.com		402 03 949
Varamedlem	Annikken N. Schander			
Varamedlem	Tom Vidar Bjerknes		69 16 62 79	905 59 880

Utleie av klubblokale

Du kan leie våre utmerkede selskapslokaler til møter, konfirmasjon, bryllup eller bare en fest. Nytt kjøkken, flott bar og plass til å dekke spiseplass til ca. 50 personer

Pris: 1700.-kr inkludert vasking

Det er også muligheter for barneselskaper på hverdager. Pris 500.- vasking etter avtale
Kontaktperson Bodil Hansen Mob 995 50 326 (ikke SMS)

Obs! Lyd og projektor leies ikke ut, dette må leietager ordne selv.

Utlån av verktøy

På klubbhuset så finnes det et stort utvalg av spesialverktøy som er til utlån for medlemmer. Verktøy og lånelister finner du oppe i andre etasje. Nøkkel til klubbhuset kvitteres ut hos formannen.

Klubben har også en elefantkran og motorbukk som leies ut til medlemmer. Ta kontakt med Vidar Elvestad 908 28 557

Detroit Cars

Edvard Strandsvei 46

1734 Hafslundsøy

Tlf; 69 15 05 00

Web; www.detroitcars.net

E-post; post@detroitcars.net

B

Returadresse:
Detroit Cars
Edvard Strandsv. 46
1734 Hafslundsøy
Norge

THE REAR END

14. jan.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
20. jan.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
2. feb.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
7. feb.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11,00
11. feb.	MEDLEMSMØTE / ÅRSMØTE KLUBBLOKALT	Detroit Cars	Kl 18,30
14. feb.	KLUBBTUR ????? MER INFO KOMMER	Detroit Cars	
17. feb.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.30



EIER TOR-INGE BORGAAS

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.net

KLUBBLOKALET ER ÅPENT SØNDAG – ONSDAG – FREDAG FRA KL 20.00

Deadline neste klubbavis onsdag 28 JAN