

CRUZINEWS

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars



Etb, 08-09-1982



Klubbens Adresse.

Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy

www.detroitcars.net



Member of:



**NR. 09, Okt.
2008.**

**ÅRETS MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS**

Leder 'n

REDAKTØR

Grethe & Per Gerhardt

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDLEMMER

Stein E. Tveter

KJØPT / SOLGT

Stein Tveter

MØTEREFERAT

Marita Frogner

FORMANN HAR ORDET

Stein E. Tveter

MØTEINNKALLELSE

Stein E. Tveter

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

NYE MEDL/ NYE BILER

KARTOTEK

Kjell Ingar Olsen

Hei igjen, lenge siden sist,

nå skal jeg ved hjelp av Per sette sammens avisen igjen fram til årsmøte og nytt styre. Da Stig ønsket å trekke seg ringte Per og spurte pent om jeg ville hjelpe til. Det er ikke mye å gjøre lokket han, du slipper både å kopiere og å stifte sammen var arrgumentet, og lettlurt som jeg var ble svaret - ok.

Og det morsomme er at først kom Nina Karlsen og sa at hun hadde laget noen sider fra Vesterås hadde bare å renskrive igjen. Og noe senere fikk vi mail fra Arne Glomsrud med et innlegg (se i avisa). Så nå er jeg kjempe optimist og tror at det er bare, for jeg vet at Vidar Aaserud har lovt noen innlegg som kona Inger Lisbeth skal skrive. Så dette blir bra.

Med det samme jeg har oppmerksomheten deres, jeg skel selge min kjære Chevyevy (77/89 Caprice) innmari god bil å kjøre starter og går. Bare ring.

Grethe



Medlemsmøte

Det inviteres til medlemsmøte på klubblokalet i Edv. Strandsvei 46

ONSDAG 10. OKTOBER KL. 18.30

Agenda:

- Innkommende saker
- Cars on the farm 2009
 - Inventar
- Velledighet?
- Medlemsmøter
- Eventuelt



Mange biler i sving under årets tur med de fra Nygårdshaugen.

Formannen har ordet

Nå begynner det igjen å bli tynt mellom arrangementene i årets terminliste. I skrivende stund er det ett par treff igjen før det snart er på tide å gjøre Buicken klar for en ny vinterdvale.

Årets Street Legal arrangement på ØRA så ut til trekke en god del både "racer's" og tilskuere. Jeg har snakket med ett par lokale bileiere som kjørte Street Legal for første gang i år, og det ga tydeligvis mersmak. Vi får se hva som skjer til neste år ettersom vi har fått signaler om at det kanskje ikke blir noe Street Legal på ØRA i 2009. Også i år bidro en del av klubbens medlemmer til ett tilskudd til klubbkassa ved å være parkeringsvakter. Takket være Kjell Frogner så hadde vi i år fått låne hele p-plassen rundt Europris sitt lager (og den er STOR), noe som gjorde det mye lettere å få parkert bilene. En stor takk til Kjell og selvfølgelig til Europris!

Når dette leses så har forhåpentligvis Bil & Trafikk igjen laget en fin reportasje om klubben og kjøreturen med våre venner på Nygårdshaugen. Regner med at det blir noen bilder både på websiden vår og i CN i løpet av høsten / vinteren. Igjen en stor takk til alle medlemmer som både stilte opp både som sjåfører og som ansvarlige for matservering / oppryddingen etterpå.

På siste medlemsmøte ble det også snakket litt frem og tilbake vedrørende Cruise Nights. I den forbindelse ble det tatt en avgjørelse på at vi i 2009 lar 4 – 5 personer ha ansvar for hver sin Cruise Night. Slik det ser ut vil fortsatt oppmøte skje ved Sportscafèn på Lande Senter, men at vi kanskje der får utdelt kart og beskrivelse før hver tur hvor vi skal kjøre?

Også en kommende klubbtur (eller flere) ble tatt opp på siste medlemsmøte, men ettersom det nå brått går mot jul og julebord etc. ble det mer eller mindre bestemt at vi prøver å gjennomføre dette i løpet av første halvdel av 2009.

Som de fleste vet så er Detroit Cars på jakt etter nye stoler og bord til ca. 50 personer. Vi hadde håpet at resultatet fra 1.mai hadde blitt en del bedre enn det som er fasit, og derfor er innkjøp av nytt lagt på is inntil videre. Hvis det er medlemmer som vet om eller kommer over pent brukte stoler og bord til ca. 50 personer er vi takknemlig for at dere gir beskjed til en av oss i styret. Det kan være at noen jobber i større bedrifter som skal bytte ut møblene eller at dere kanskje finner noe på nettet.

Hvis alt går som planlagt så vil jeg delta på ett møte med Odd Fellows i løpet av vinterhalvåret. Kanskje vi kan få til ett tettere "tosidig" samarbeid i fremtiden? I siste utgave av Motormagazinet i Sarpsborg var det en ½ sides reportasje fra turen med Odd Fellow til Hvaler.

Vi har lenge snakket om å få til litt mer på medlemsmøtene utover det som skjer regelmessig. Tidligere har vi hatt besøk av personer fra forskjellige firmaer og institusjoner. Kanskje igjen ta opp denne tråden og se om vi kan få noen besøk i løpet av vinteren? Er det noen som kjenner eller vet om "kandidater" som vil fortelle litt ett tema som kan være interessant på ett medlemsmøte? Gi meg i så fall beskjed om det så fort som mulig.

Ønsker alle en riktig fin høst.

Stein-E

MEDLEMSMØTE 10. SEPTEMBER 2008

Tilstede: 22 seniorer og 3 juniorer

Avisa vår - hva skjer videre?

Siden avisa vår har vært litt "slank" i det siste, ble det stillt spørsmål om vi skal gi den ut noe sjeldnere. Og i den forbindelse åpnet en del medlemmer seg og sa sin mening.

Dette kom blant annet fram:

- Avisen bør komme ut like ofte som den gjør nå, den er et bindeledd mellom medlemmer og klubben.
- Medlemmers innlegg er en bonus til avisa.
- Den blir brukt som møteinnkallelse og andre opplysninger.
- Redaktør skal ikke føle et press over at de sjøl eller medlemmer skriver innlegg.
- Men vi oppfordrer fortsatt medlemmene til å komme med innlegg.
- Avisen blir kjørt på denne måten fram til årsmøte.

Cruisenight

Vi kommer fortsatt til å bruke Sportskafèen ved Lande Senter som treffpunkt. Men vi bør organisere dette slik at det for hver gang blir lagt opp turer, da dette ser ut til å være mere attraktivt. Noen sa seg villig til å ta på seg dette ansvaret og vi gleder oss til dette.

Klubbtur

Det er tidligere foreslått forskjellige turer/revyer og det ble enighet om å legge dette til ut på nyåret. Kan bli litt vanskelig å få til nå før jul.

Er fortsatt åpen for flere forslag, og at vi da evt. stemmer over hva vi skal gjøre. Om det f.eks blir båttur eller revy.

Street Legal

Parkeringen i år fungerte veldig bra og vi fikk låne plassen til Europris. Flott gjort av Kjell F. at han klarte å få til det. Ellers var det en fin inntekt å ta med seg.

Handikappkjøringen

Denne gangen også veldig vellykket. 45 brukere og pleiere som fikk kjørt fine biler og kosa seg med pizza og brus på lokalet etter endt kjøretur.

Hans Aril fra Bil&Trafikk var med og knipsa noen bilder og vil lage en repotasje om dette.

Rydde loft/kjeller

Formannen rehabiliterer huset for harde livet for tiden og har i den forbindelse funnet ut at det er mye han ikke har bruk for. Men som fortsatt kan være nyttig for andre. Han luftet derfor tanken om det er flere som har det "problemet" og om vi kanskje skal prøve å få samlet det inn i ordnede forhold og gi det til et veldedig formål som f.eks. Varmestua eller andre trengende. Så gi beskjed til formann hvis dere har noe til overs, så ser vi hvordan vi løser den saken.

Marita

Styremøte 16-09-2008

Tilstede: Bodil, Kjell Ingar, Egil, Vidar, Per, Stein, Nina og Tom Vidar.

Kommentarer til siste Cruise News

Små feil i terminlista bak, være nøye med baksida

Avisa skal sendes ut, bruke det stoffet vi har om det er lite eller mye.

Lenge siden det har vært nye medlemmer og nye/solgte biler

Kommentarer siste klubbmøte

Livat og artig møte, mye positivt.

Cruisingkveldene - kjøre eller stå rolig

Neste år blir det en som er ansvarlig for hver cruising kveld, dette blir annonsert i cruzinews

Økonomi

Stabilt bra

Gruppe

Lage en egen gruppe til "cars on the farm"

Klubbhuset

Hva gjør vi med nye møbler, mye fram og tilbake, vi venter til etter 1. Mai men alle holder øyne og ører oppe for tilbud





OLD BOYS

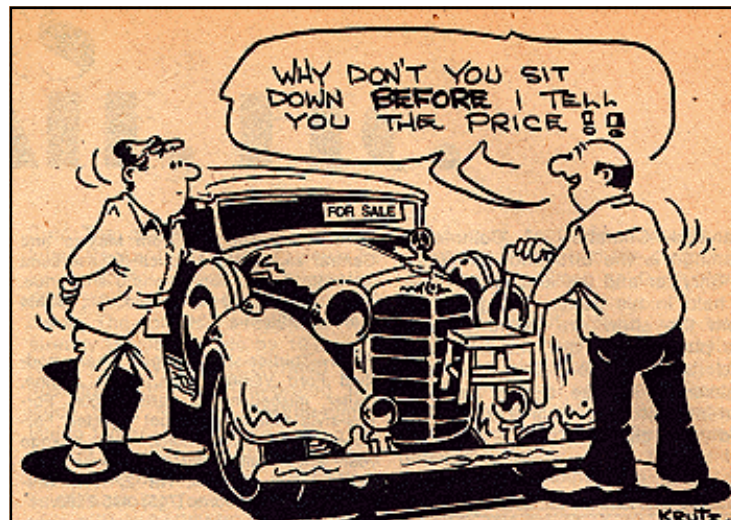
MØTE

**"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN
OG BIL I "MINNE"
HOLDER MØTE HOS;
BIL GURU—OLE TRONDSEN
STRAND GT. 7 I SANDESUND**

DATO; 13.10 - TID; 19.00

HER FÅR VI NOE OG BITE I SAMT NOE ATTÅT.

**DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR—
BILPRAT—BLADER—BØKER— BILDER— OG
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.**



CARS ON THE FARM 2008



Nok engang arrangerte Fredrikstad, Halden, Askim og Sarpsborg. Cars on the farm i Enningdal.

Cruising.

Lørdags formiddag fyrte vi opp bilen og tok en felles cruising til Strømstad. Hvor det var bil treff på brygga.



Strømstad hadde også mange fine shopping muligheter. En av de mest populære var systembolaget. Ca 30 min i kø får å komme inn i butikken. Og 1 time inne i butikken. Så det var mange tørste norske og svenske menn og damer.



Og mange kjekke menn

Da alle begynte å komme tilbake fra strømstad hadde vi litt barne leker og selvfølgelig litt voksen leker...



Vi hadde også musikk med masse dansing og veldig mye morro. Rebels Revenge spilte på fredag og Teddybears på lørdag. Veldig bra musikk begge dagene. Det var i hvert fall mange ivrige dansere for fullt dansegulv ble det i alle fall.



Det var en stor henger grill som vi holdt fyr i hele dagen og kvelden. Så alle fikk seg en mat bit. Og masse god drikke ble også nøte her på farmen. De holdt puben i låven åpen hele kvelden. Men kunne også ha medbrakt på gressområde.

Helt til sist vil bare si at jeg syntes dette er ett veldig bra arrangement. Og tror de fleste som var der er enig med meg der. Håper flere tar turen til Enningdal neste år.



Anniken N. Schander

Detroit Cars Cinema

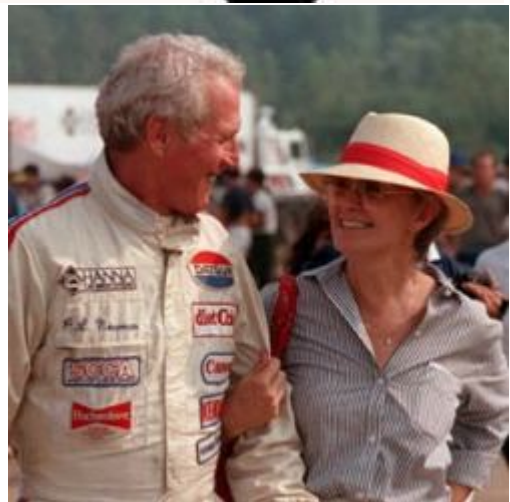
Detroit Cars innbyr til ny filmkveld Fredag 17-10-2008. Kl 20.00

Vi vil igjen vise en klassisk bilfilm i fra 70 tallet.

Sett av denne kvelden og ta en tur på klubben for og nyte en god gammel film.

Dette er sosialt og det blir også mulighet for både noe å spise og drikke.

Filmlegenden
Paul Newman døde
26. 09.08,
83 år gammel.



PROJECT DICTATOROD

Hallo alle sammen.....siden Detroitblekka har blitt like tynn som boka :”Det Norske Fotball landslagets største meritter under Aage Hareide”, fant jeg ut at jeg måtte skrive litt om mitt rod prosjekt og biler....for å fylle opp blekka med litt lesestoff til neste utgave.

Litt historiske fakta:

Bilen det er snakk om er en 1937mod Studebaker Dictator. Den ble faktisk solgt ny i Bergen i det herrens år 1937. Den ble solgt ny til Megler Smechk i byen, rundbrenner og finansmann i byen mellom de 7 fjell på den tida. Som kjent ble ikke hyggen så langvarig, for i april dagene i 1940 kom det en mendege utenlandsbesøk til landet. Bilen ble beslaglagt og skulle brukes som stasbil for selveste Vidkun Quisling!!!. Bilen hadde jo et fengende navn som passet utmerket. Diktatorer har jo som kjent en uvane til å bli styrtet, skutt eller hengt....og det samme skjedde jo her....men Studebakeren fikk tydeligvis vis sjarmert seg helskinnet gjennom våren 1945 uten varige men. Har ikke funnet noen skuddskader så langt.



Bil og eier fakta:

Bilen har stort sett vært registrert eller lagret frem til slutten av 90 tallet, for det er ikke snakk om noe skogsvrak.

Bilen ble da plukket ned og karosseriet og ramme ble sandblåst. Ramma ble sendt til FrameWorks på Strømmen hvor Mustang 2 forstilling ble montert. Bak henger en Chevy 10b i 4-link. Air – ride er montert foran og bak for å få den rette høyden. Så ble bilen lagt ut for salg, hvor jeg da kjøpte dette prosjektet i 2002. Gikk da på høyskole ”utabygdes” og hadde ikke tid til å mekke på denne. Ble ferdig i 2004 og fikk da jobb for et firma i Moss....hvor jeg reiser verden rundt i olje og offshore bransjen. Tida til å mekke bil ble jo ikke bedre da, med ca 200d på reisefot i året. Når jeg en sjelden gang er hjemme går tiden med til berusende moro på Dickens, samt kverke alle nye livsformer som danner seg av gammelt pålegg i kjøleskapet mitt.

Ettersom det er noen ”onde tunger”, spesielt på OBS! 1 mai, som spør om fremgangen til denne bilen fant jeg ut at noe måtte gjøres. Bilen er allerede ferdig ”designet” inne i mitt hode så det gjaldt å finne noen som kunne bygge den ferdig for meg.

I Horten er det jo en kar som driver ”Øyvind Henriksens Hot Rod Service”, tok kontakt og fyren hadde tid til å grave i mitt prosjekt. Så høsten 2006 ble den gamle Dictatoren dratt ned fra låven, børsta støv av og sendt over til ”the dark side” av fjorden.

Med seg hadde den ei liste over hvordan bilen skal se ut når den blir ferdig, samt bankkonto nummeret mitt!!!!...gutten jobber ikke gratis nei....



Bilen så grei ut (for mitt øye da), men når ØH begynte å grave i den viste det seg at det var rust, bukler og at taket var skjevt. Høsten 06 og våren 07 gikk tiden med til rustsveising og oppretting. Så ble det ei lita pause på ca 12mnd (restskattefuten kom på besøk). Bilen falt da litt tilbake i køen av andre biler som ØH har og fikse på....men brukte tida til å kjøpe inn alt mulig av annet "støsj" som trengs til bilen. Bremskraftforsterker, rattstamme, varmeapp, vindusvisker, el.anlegg, gummilister, parkett, varmekabler, toalett, dekk og felg osv..... Så sommeren 08 satte ØH fart på sakene igjen, dørhåndtak og hengsler ble fjernet, samt alle døråpninger ble justert. Var over med dekk og felger nå på sensommeren, fikk ØH til å sette de på, henge på skjermer og panser samt slippe bilen ned på bakken. Bilen ble da etter min mening MEGET tøff!!!! "Stuket" skal blir etter min plan bli en "old skool bruks&bus rod", uten alt for mye high tech....men heller low tech, jalla tech og andre "tech-niske løsninger". Farge på bil og interiør er ikke helt bestemt enda....kanskje en drøm i "ollonblått" kan passe he he.

Høst 08 blir bakskjermer og stigbrett bredda, gulvet skal bygges, rattstamme, pedaler og bremsesystemet monteres.....osv.....++++++!!!!!!!

Bilen kom originalt med sofa fremme og bak...for den er registrert for 6...eller var det sex???? Åkke som skal det bli en trivelig bil når den blir ferdig.



Planen for 09 er å få bilen hengt sånn nogenlunde sammen, få lurt i en Csb med kompressor (står i deler i garasjen) for å få litt sollys på bilen og frisk luft under buken. Ikke ferdig, men sånn i hårete&busete skikk så jeg kan få prøvd bilen i "Vikingslædd 09" på Kalabanen!!!!

Så noe annet nytt på bilfronten:

Jeg (Arne Glomsrud) og min kompis Thomas Karlsen har kjøpt en -66 Chevelle Conv. Bilen ble importert fra Sverige av Thomas i 2001, han satte den i sammen før den ble solgt videre. Bilen har gått rundt i distriktet her frem til i våres, før eieren ble sjarmert/overtalt på Dickens under et fuktig lag, til å selge den tilbake.

Thomas hadde akkurat bygd seg flott garasje, så da passet det jo glimrende med noe Amerikansk jern der. Yaris og annet EU tjafs må nok stå ute en vinter til.

Bilen har en Skinnebygd 454 (borret til 462) under huven....som er meget ressurs sterk!!.
Th 400 kasse og 10b diffa bakaksel, ellers er det PS,PB og el.cab.



Og ellers har jeg min gode gamle 67 Camaro Conv. Den er fortsatt kobber brun med sølv striper og hvit cab. Planen er at den får nytt tak....og kanskje noe ny lakk i vinter...men det får tiden vise.

Da har jeg fortalt litt om mine planer og håper det kan brukes i bladet en gang.

Mvh
Arne Glomsrud

Vi takker Arne for innlegget og sender ballen/pennen videre, er det flere som har et prosjekt eller historie å fortelle om?

Västerås 2008

Fredag 4.juli gjorde vi oss klare for nok en Västerås tur. For meg tror jeg det var den 20. gangen. Ble en litt forsinket avgang ettersom Martin (Walberg) hadde lovet å kjøre i bryllup, men v 8 tia dro vi av gårde i 60 Chevy.. Frode var (som vanlig) sjåfør, mens Martin og jeg hjalp til med å styre musikk og lete etter egnede rasteplasser vi kunne "hvile" litt på. Bilen gikk som et skudd og veien visste den vel fra før. Var nede rundt kl 1 og fikk sjekket inn på hotellet før det ble noen runder rundt i byen. På lørdagen var vi forholdsvis tidlige oppe. Tenkte det kunne være artig å få med seg treffet inne på flyplassen oxå (noe vi ikke klarte på tre dager i fjor), men kjørte først en runde rundt igjennom byen og cruisingen var allerede i full gang.



Dro så til et kjøpesenter i nærheten for å se på Boppers men de hadde en noe innskrekert konsert så det ble med bare et par låter. Fant så noen bakveier bort til Johannesburg flygfelt og her var det minst like mange biler som på Obs! 1. mai. Swap meet området har nok blitt mangedoblet de siste årene, og jeg som jente følte det var bedre med litt hvile i bilen. Guttene fikk handlet litt før de vekket meg og da var det jo bare å starte opp å komme seg inn i cruisingen igjen, men migrenen tok overhånd. Fikk fri et par timer og tok en vellengtet blund på hotellrommet. Gutta gikk på en pub og så på cruisingen fra en annen vinkel enn den de var vant til, men fra sånn rundt kl 19.00 til 01.00 var bilen igjen ute og rullet. Rakk en runde rundt byen på den tiden og så kom regnet..men, men..

Opplevelsen og alt det rundt PowerMeet er allikevel en opplevelse du aldri glemmer. Mange sier at det blir for stort og for mange biler..men går det an da?? Drar vel ikke dit for å ikke stå i kø?? Er det noen som blir lei kan man jo bare ta med seg campingstolen, kjølebag og evt. Paraply – gå noen hundre meter å sette seg ned å se på alle de rare folka enn kan tenke seg. Power Meet er allikevel like mye et familietreff som raggartreff. Langs hele cruisingrunden sitter det alt fra barnefamilier til sykehuspasienter som har blitt trillet ut i rullestoler..dette er jo bare artig.





Så kom søndagen, min tur til å kjøre igjen (kanskje lurt..) Kjørte da en tur langs Sjøhavsvägen ut mot campingen for å se for å se hvordan det så ut der etter så mange mennesker og fest..og må si jeg synes synd på de som må rydde vekk all den søpla – det er visst frivillige organisasjoner og foreninger som sikkert får godt betalt. Campingen har forøvrig bitt en kjempefin plass.. med strand, fine toalettmuligheter og god mat i restauranten. Og faktisk så er det også noen medelsvenson som bor her(stakkars). Ved utkjøringa var det nok rundt 100 personer som sto i kø for å blåse alkotest, Røde Kors har satt opp ett telt, så her trenger ingen å kjøre før de er sikre på at festen har sluppet taket. Så var det på tide å kjøre hjem. For første gang måtte det blitt skruing til, var litt krise for Frode og Martin ingen lyd i stereo, en sikring måtte vist byttes (den som satt der var smeltet, rart!) Så var det ut å kjøre i kø igjen. Vi viste hva vi hadde i vente, for borti gata står onkel politi og venter...som i fjor så ble bilen våres stoppet(bombe). Men denne jenta har vært ute ei vinternatt før, så her ble det blåst grønt. Polisen ønsket oss en trevlig resa hem, så var det bare å dra ut på E18, gøy å leke Schumaker! Bilen går bra den, bare man holder seg unna små dumper og ujevnheter i asfalten (litt lav). Vi dro forbi en del festlige fordon, rart hvor gjerne folk egentlig er. Vi passerte en svart matt 69 impala med campingvogn, det vil si at vi så ikke at bilen hadde vogn før vi kom opp på siden av den p.g.a. blårøken. Men det så ikke ut som om de brydde seg om at de måtte fylle olje oftere enn bensin. Dette er noe for alle. Etter å ha kjørt ca halve veien stoppet vi på Grums for å spise; dette er tradisjon. Her var det fullt med folk som

vanlig, og vi traff ei glad og sliten jente ved navn Kristine Jansen på vei hjem etter ca ei uke på turne i Västerås. Den jenta er full av liv, minner meg litt om mora og tanta si. Det er bra det kommer nye generasjoner til som kan føre dette videre.(lurer på når barna mine skal bli interessert i biler jeg) Apropos nye generasjoner, Martin som var med oss skulle kjøpe seg øl til maten på Grums; da dama bak disken sa det er 20 års grense på øl i Sverige. Han dro opp bankkortet og dama forsto ikke noe av de norske bankkorta, så jeg tok det og leste for ho... Der sto et 31/10- 08. ho hørte heldigvis ikke årstallet, for jeg ble litt overasket selv da jeg så det. Ga det tilbake til Martin og sa at han var med meg og at det var greit. Turen gikk videre og da vi stoppet for å fylle bensin så vi en ikke fult så glad gjeng fra Halden i en gul 64 impala. Bilen virka ikke mer og verktøy hadde dem ikke så mye av, men det hadde selvfølgelig vi. Det hjalp ikke så mye for det var råde bank, noe vi kan litt om etter at vi var med Trine og Steinar til Lysekil. Ikke så mye å gjøre med sånt. Så kom vi endelig til Ramstad krysset, og det hadde begynt å regne. Da jeg svingte av mot Rakkestad så skjedde det plutselig noe rart. Gasspedalen begynte å hoppe! Og jeg med bred erfaring på å kjøre i stykker biler, forsto at nå er noe veldig rart. Men det var visst vindusviskermotoren som hadde løsnet og dunket bort i gass staget, så det ordnet seg. Og med rain killer klarte vi oss uten viskere de siste fem mila. Neste år håper vi å se flere sarpinger der nede. Kanskje det hadde vært på tide med en gammeldags felleskjøring igjen? Uansett MORRO er det!

NINA



Når en indianer har en identitet, så kalles det kultur.
Når en svart person har en identitet, så kalles det stolthet.
Når en jøde har en identitet, så kalles det historie.
Når en hvit person har en identitet, så kalles det rasisme.

Logisk syns **du**?

oo

På en kafé sitter en nordmann og spiser frokost, og ved siden av ham sitter en svenske som tygger tyggegummi.

Uppfordret innleder svensken en samtale: "Spiser dere nordmenn egentlig hele brødet?"

Nordmannen lar motvillig frokosten ligge og svarer: "Ja, naturligvis!"

Svensken leker med tyggegummien i munnen og sier: "Det gjør vi ikke hos oss, hos oss i Sverige spiser vi kun det innerste av brødet. BrødsCorpene blir samlet i en container, bearbeidet og formet til croissanter og solgt til Norge."

Nordmannen hører bare så vidt etter. Svensken smiler og spør videre: "Spiser dere også syltetøy til brødet?"

Nordmannen svarer lett irritert: "Ja, naturligvis".

Mens svensken tygger tyggegummi mellom tennene, sier han: "Ikke hos oss, hos oss i Sverige spiser vi kun frisk frukt til frokost. Skallene og restene blir samlet i en container, bearbeidet til syltetøy og solgt til Norge."

Nå er det blitt nordmannens tur til å spørre!

"Si meg en ting", spør nordmannen. "Har dere også sex i Sverige?"

Svensken smiler og svarer: "Ja, naturligvis har vi sex i Sverige!"

Nordmannen lener seg over bordet og spør :

"Hva gjør dere med kondomene etter at de er brukt?"

"Dem kaster vi da!", svarer svensken.

Nå begynner nordmannen virkelig å smile.

"Ikke hos oss, hos oss i Norge blir alle brukte kondomer samlet i en container, bearbeidet, smeltet og solgt til Sverige som tyggegummi."

oo

Jim skulle ut på fiske en søndag morgen, og som alltid tenkte han å bruke hele dagen.

Da han rygget ut av garasjen, begynte det å styrtregne og blåse noe voldsomt.

Jim gikk inn igjenn, kledde av seg og la seg i sengen igjen. Tett inntil sin samboer med håp om noe annet enn en fisketur..

-Forferdelig vær der ute, hvisket han.

Hun svarte søvnig: -Og kan du tenke deg at gubben den tullingen, er ute og fisker i styggværet....

Klubbinfo

Styret 2008

Formann	Stein E. Tveter	buickowner@home.no	69 16 77 02	924 58 184
Viseformann	Stig Molteberg	mopar56@online.no	69 97 09 00	911 69 219
Kasserer	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no		916 46 035
Sekretær	Per Gerhardt	57merc@online.no	69 14 00 75	917 77 514
Hjelpesekretær	Marita Frogner	marita-dahl@hotmail.com		934 31 119
Styremedlem	Vidar Aaserud	vidar.aaserud@jbv.no		916 78 007
Styremedlem	Nina Karlsen			924 43 799
Styremedlem	Bodil Hansen	fjatilebrok@hotmail.com	69 15 41 76	995 50 326
Styremedlem	Egil Nygaard	egil-gut@frisurf.no	69 14 12 73	481 03 707
Varamedlem	Kjell Frogner	frognerfam@hotmail.com		402 03 949
Varamedlem	Annikken N. Schander			
Varamedlem	Tom Vidar Bjerknes		69 16 62 79	905 59 880

Utleie av klubblokale

Du kan leie våre utmerkede selskapslokaler til møter, konfirmasjon, bryllup eller bare en fest. Nytt kjøkken, flott bar og plass til å dekke spise plass til ca. 50 personer

Pris: 1700.-kr inkludert vasking

Det er også muligheter for barneselskaper på hverdager. Pris 500.- vasking etter avtale
Kontaktperson Bodil Hansen Mob 995 50 326 (ikke SMS)

Obs! Lyd og projektor leies ikke ut, dette må leietager ordne selv.

Utlån av verktøy

På klubbhuset så finnes det et stort utvalg av spesialverktøy som er til utlån for medlemmer. Verktøy og lånelister finner du oppe i andre etasje. Nøkkel til klubbhuset kvitteres ut hos formannen.

Klubben har også en elefantkran og motorbukk som leies ut til medlemmer. Ta kontakt med Vidar Elvestad 908 28 557

Detroit Cars

Edvard Strandsvei 46

1734 Hafslundsøy

Tlf; 69 15 05 00

Web; www.detroitcars.net

E-post; post@detroitcars.net

B

Returadresse:
Detroit Cars
Edvard Strandsv. 46
1734 Hafslundsøy
Norge

THE REAR END

4. okt. Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	KI 11,00
8. okt. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
13. okt. Old Boys møte hos Ole Trondsen		KI 19.00
14. okt. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,00
17. okt. Filmkveld Lokalet	Detroit Cars	KI 20.00
1. nov. Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	KI 11,00
3. nov. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
12. nov. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
29. nov. Julebord, Klubblokalet	Detroit Cars	



EIER INGUNN NYGÅRD

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.net

Deadline neste klubbavis onsdag 30. Okt