

CRUZINEWS

Medlemsbladet for Sarpsborgs Amcarclubb

NR. 01
Januar 2008



A member of



www.detroitcars.net

ÅRETS
MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS:

REDAKTØR
Stig Molteberg

E-post Cruzinews
cnews@online.no

JOURNALISTER
Alle klubbens medlemmer

NYE MEDLEMMER
Stein E. Tveter

KJØPT / SOLGT
Stein Tveter

MØTE REFERAT
Marita Frogner

FORMANN HAR ORDET
Stein E. Tveter

MØTEINNKALLELSE
Stein E. Tveter

TREFFREFERAT
Alle klubbens medlemmer

NYE MEDI/NYE BILER/
KARTOTEK
Kjell Ingar Olsen

Redaktøren mener

Ja folkens, nytt år og nye utfordringer foran oss. Det første store nå er jo valget, selv så er jeg ikke på valg i år så da må dere nok slite med meg et år til. For meg personlig har det vært en veldig turbulent høst, først med masse aktiviteter i klubben som jeg gjerne ville være med på og ikke minst med jobben.

Etter mye om og men er jeg nå tilbake til utgangspunktet, dvs. Kjører flis på Peterson i Moss på helkontinuerlig skift. Gresset var nok grønnere på den andre siden av gjerdet, men det var en ting jeg savnet, og det var det gamle arbeidsmiljøet.

Trivselen er nok en del mere verdt en penger så jeg er glad for å være tilbake hos gamle kollegaer, og Per Grinderud som også er medlem hos oss i klubben, var den som tok over etter meg var så snill og lot meg komme tilbake på det gamle skiftet mitt. Det synes jeg var utrolig flott gjort av han ettersom jeg overhode hadde tanker om å få komme tilbake til mitt gamle skift.

Om ikke det var nok så så ble min mor meget alvorlig syk nå i November, og når dette skrives så vet vi fortsatt ikke hvordan dette vil gå. Men uansett vil jeg takke folkene i klubben som har vært til stor støtte i tunge stunder. Det er godt å vite at det er folk rundt en som virkelig bryr seg i en hektisk hverdag.

Stig

Formannen har ordet

Når dette leses så har både julen og nyttårsaften passert. Det vil si at det nå er ett nytt år foran oss med nye muligheter. Jubileumsåret 2007 er allerede over.

Planleggingen av Østfoldmønstringen 2008 er godt i gang og i år vil vi legge mye mer vekt på forberedelsene enn tidligere og dermed forhåpentligvis unngå å bli "tatt på senga" slik vi ble i 2007. Derfor er allerede pokaler bestilt, flere "utstillere" og musikken er booket. Stig og jeg kommer til å ha ett møte med Morten hos OBS! Tune forhåpentligvis allerede i januar for å se på hvilke muligheter vi har for å utvide treffområdet.

Vi begynner nå å få en del kontakter i forskjellige media i distriktet og vi håper i 2008 å kunne "bruke" disse også i forkant av bl.a Østfoldmønstringen.

Men, før Østfoldmønstringen er det valg på nytt styre i februar. Flere nye kandidater har blitt nominert til verv, og det er viktig at dere som medlemmer kommer på medlemsmøtet i februar for å avgi deres stemmer.

Påsken kommer i 2008 ganske tidlig og vi er vel litt bekymret for hvordan været er 21. mars. Men, planleggingen er også her godt i gang. Kjøreruten er mer eller mindre i boks, Glenn Erik stiller som DJ og Furuheim er leid for "After Cruise" festen.

Alle dere som abonnerer på Sarpsborg Arbeiderblad fikk i slutten av november også det seneste nummeret av Bil og Trafikk som innstikk. I det nummeret var vi så heldige å få en årskavalkade over Detroit Cars' 2007 sesong. Kavalkaden inneholdt en god del bilder og gikk over 2 sider. Og går alt som planlagt vil det komme en 3 siders klubbpresentasjon om Detroit Cars i Veteranbørsen nr. 2 -08.

Dessverre klarte ikke Roy å levere jakkene og capser i tide før julemøtet. Når jakkene endelig kom, manglet capsene og "luene". Jeg har ringt til alle som har bestilt jakker slik at alle skulle ha mulighet til å få disse før jul ettersom en del hadde planlagt å gi jakker som julegaver i år. På grunn av minimumsbestilling ble det bestilt noen jakker ekstra, så det er fortsatt mulig å få kjøpt jakker. Tar disse med på medlemsmøtet i januar.

En som derimot ikke svikter er Oddmund Olsen. Kalenderne dukket opp i tide, selv om det ble litt hektisk på slutten. Vi har også noen ekstra kalendere for salg og disse vil vi selge på medlemsmøtet i januar.

Regner med at det vil bli en tur til "Ringstadbrothers" i februar. Jeg har ikke avtalt noen endelig dato når dette skrives, men regner med å ha mer informasjon til alle interesserte på januar møtet.

Ønsker alle en fortsatt god vinter. Vi får se positivt på det, SOLA HAR SNUDD og det går igjen mot lysere og varmere tider. I mellomtiden skjer det mye rundt i de forskjellige garasjene i distriktet.

Stein E

Medlemsmøte

12.12.2007

Tilstede 26 seniorer og 5 juniorer.

Møtet denne kvelden besto for det meste av sosialt samvær og vi kosa oss med kaker, kaffe og gløgg.

Men vi hadde en oppmerksomhet til de av våre medlemmer som hadde jubileum og diplomer til årets nye juniorer.

Ellers var det salg av kalendrene til Oddmund Olsen, hvor han denne gangen hadde hentet motiver fra gamle bensinstasjoner.

Bil&Trafikk

I det siste nummeret var det en to-siders årskavalkade over jubileumsåret vi har hatt.

Veteranbørsen

I utgave nr. 2 vil det komme en presentasjon om klubben vår.

Marita

Styremøte

18.12.2007

Tilstede Stein, Vidar, Kjell-Ingar, Stig, Kjell, Per, Egil, Marita

Siste Cruizinevs

På grunn av omstendigheter var denne utgaven noe slankere enn vanlig, men kvaliteten på trykken var bra.

Siste medlemsmøte

Dette ble et hyggelig og sosialt julemøte hvor vi kosa oss med kaker og gløgg. Ganske godt oppmøte også. Flott!!!!!!!

Varmepumpa

Den har desverre sviktet oss. Men det er enighet om at den må repareres og Stein kontakter noen som kan gjøre dette. Så forhåpentligvis gir den oss varme i løpet av den første tiden i januar.

Neste år

Vi har begynt å planlegge neste års aktiviteter:

Påskecusing

I år går den tradisjonelle cruisingen vår den 21. mars. Dette kan bli litt av en utfordring. Men det er ikke værforbehold, bare gjør klar bilen og kom.

Vidar Aa. er general for årets rute. Det hele blir som vanlig avsluttet med "Aftercruisingfest" hvor det også denne gangen blir holdt på Furuheim.

1. mai

Planleggingen her er i gang. Siste mønstringen tok helt av og vi må satse på like mange besøkende neste gang.

Cars on the farm

Denne begivenheten vil finne sted den 13.-15. juni. Her også er planleggingen i gang.

Økonomiske bevegelser

Her er alt under kontroll.

Ellers var styret preget av at julen snart senker seg over oss og Stig hadde med verden beste kransekake.

Marita

Containeren

Vi hadde jo en liten høstsamling/ Dugnad på containeren vår den 13. Oktober på tomta til Betong & Tre. Som dere kan se på bildene så gjorde vi ikke stort annet en å dytte pølser i trynet. Vel, noe annet klarte vi jo å få gjort også. Nå sitter det hjul på det aller meste slik at det er veldig enkelt å få det ut av containeren på OBS! Og ikke minst enkelt å få det dit det skal ute på plassen. Vi fikk også pakket mye av utstyret på paller med hjul og karmers. Det er fortsatt noen småting som skal på plass etterhvert, men det vil bli tatt fortløpende.

Det er en del klubber som liker konseptet vårt, og en ska ikke se bort i fra at det er andre som satser på det samme. Uansett så blir den nok å finne på farmen til sommeren igjen. Uansett vil jeg takke de som tok seg tid til å møte opp denne dagen og som fikk jobben gjort.

Stig



Medlemsmøte

Det inviteres til medlemsmøte på klubblokalet i Edv. Strandsvei 46

ONSDAG 9. JANUAR KL. 18.30

Agenda

Innkomne saker
Påskecruising / fest
Tur til Ringstad brothers
Salg av klubbeffekter
Eventuelt



Kommende klassiker?

Late summer meet hos ACOC Moss

Søndag 23.september arrangerte ACOC Moss sitt årlige Late Summer Meet. I år var treffet naturlig nok flyttet til kaiområdet ved siden av det nye klubblokalet. Lokalet var selvfølgelig åpent hvor det var mulig å få kjøpt seg noe å spise og drikke eller kun for å ta seg en hvil. Etter det jeg kunne se så var det ca. 65 biler som var der denne dagen, selv om fremmøte fra DC var ganske labert. Kanskje vi stiller sterkere til neste år?

Stein E



”Drive In Service” hos Magnus Motor AS

29.september inviterte Magnus Motor AS til “drive in service” i sine lokaler på Sellebakk. Her var det mulighet til å få utført diverse små service oppdrag på entusiastbilen for en billig penge. Når jeg ankom Magnus Motor litt over kl. 10.00 var Sven Svendsen allerede på plass med Cadillac’n. Ellers så var det ikke så mange fra DC å se denne dagen, noe som sikkert kan skyldes at det begynte å regne til tider ganske mye.

Det var også mulig å få kjøpt nystekte vaffer, kaffe og brus.

Stein E



Northwest 08

Nå begynner tiden å gå, og når dette leses er det bare 4 måneder til avreise. De av deltagerne som har allerede meldt seg på (for tiden 13 medlemmer) så har vi i grove trekk blitt enig om reiserute. Hva som vil besøkes og brukes tid på underveis blir nå mer opp til hver enkelt deltager å bestemme. Vi har også kommet fram til en ca. pris på 13 500.- pr. pers når en er 4 i en leiebil og med to dobbeltrom . Prisen vil kunne variere litt fortsatt, litt avhengig av dollarkurs, leiebil og ikke minst om vi kan få billigere flyreise. Men jeg tror ikke prisen skal variere så mye utifra vi har kommet fram til så langt.

Det som har blitt endret fra den opprinnelige reiseplanen er at vi har forlenget turen med en dag, den dagen blir brukt på å legge inn en dag ekstra på vei sydover langs kysten. På den måten blir det litt mer jevne dager, og ikke så lange transportetapper. Vi får også en dag ekstra i San Francisco-området som deltagerne kan disponere fritt om de vil.

Ruta er også lagt om litt på slutten for å få litt mer variasjon i naturen, og det er lagt inn et fabrikkbesøk hos SMS Autofabrics syd for Portland for de som vil det. Det er allerede deltagerne som skal bestille seg materialer til innredning, så da blir det greit å få dette med seg i bagasjen hjem. Vi vil få et snitt på 300 miles og rundt 5-6 timers effektiv kjøring pr. dag, så det skulle være god anledning å stanse underveis eller kjøre alternative veier.

Det er fortsatt muligheter for å melde seg på, men for å kunne holde prisen så bør en ha meldt seg på innen 20. Januar. Da begynner planleggingen for alvor med bestilling av hotellrom og leiebiler, så da blir det vanskelig å melde avbud etter den datoen. Jeg vil ta en telefonrunde til de enkelte som har meldt seg på da for å få en endelig bekreftelse på deltagelse, og jeg vil tro at det blir aktuelt med en akonto innbetaling til Fredrikstad Reisebyrå så de har noe å jobbe utfra. Men det vil jeg få klarhet i fra Tore Olavesen innen den tid.

Stig

Reiseprogram

Dag 1 Torsdag 3

Ankomst Seattle ca. 11.30 lokal tid
Hente ut leiebil, og slappe av på hotellet.
Ettermiddag og kveld fri.

Dag 2 Fredag 4

Kjøre Seattle til Portland, Oregon ca 3 timers kjøring
Besøke LeMay bilmuseum i Tacoma og/eller Mount St. Helens.

Dag 3 Lørdag 5

Portland Swap Meet hele dagen
Eventuelt shopping og/eller kjøretur opp Columbia Gorge.

Dag 4 Søndag 6

Kjøre fra Portland langs kysten til Florence som ligger midtveis på Oregonkysten.
Besøke Evergreen Flight Museum (Spruce Goose) underveis.

Dag 5 Mandag 7

Kjøre fra Florence, OR til Eureka, CA. Vi fortsetter sydover langs kysten, ganske umiddelbart etter Florence begynner Oregon Dunes som er en mange mil lang sandstrand. Ellers så blir det variert natur underveis.

Dag 6 Tirsdag 8

Kjøre fra Eureka, CA til Petaluma, CA

Underveis kjøre Alley of the Giants (Redwood), er den gamle veien som snor seg mellom trestammene til eldgamle Redwood trær. Muligheter for å kjøre gjennom flere Redwoodtrær lenger syd.

Dag 7 Onsdag 9

Sightseeing i San Francisco, Vi kjører over Golden Gate på vei inn til byen

Overnatting i Vacaville på nord/østsiden av San Francisco.

Dag 8 Torsdag 10

Da kan vi splittes, de som vil besøke Big M sin bilskrot i Williams gjør det, de som vil reiser til Sacramento og besøker Old Town Sacramento. Eventuelt besøke Napa Valley deretter Overnatting i Sacramento

Dag 9 Fredag 11

Vi kjører fra Sacramento til Reno, NV over Lake Tahoe. En tur rundt Lake Tahoe er å anbefale

Dag 10 Lørdag 12

Besøke National Automobile Museum på morgenen, deretter dagen fri til å besøke f. Eks Lake Tahoe, eller Carson City med muligheter for å reise en tur med damplokomotiv.

Dag 11 Søndag 13

Reno til Klamath Falls, Oregon. Variert natur denne dagen, alt fra high desert til frodig skog og vulkanske fjell.

Jeg vil undersøke om to skroter underveis, men siden det er en søndag så er det muligens stengt.

Dag 12 Mandag 14

Klamath Falls til Salem, Oregon.

Underveis besøke Crater Lake, og i Bend svinger vi vestover og kjører over fjellet til Willamett Valey

Dag 13 Tirsdag 15

Salem, OR til Lake Quinault, WA.

På morgen besøker vi SMS Autofabrics I Canby før vi setter kursen mot Astoria. Vi vil følge sydsiden av Colombia River helt til den møter havet, der krysser vi elva over til Washington og kjører nordover. Veien vil gå delvis inne i landet på vei mot Lake Quinault, men det er mange steder en kan ta avstikkere helt ut til kysten.

Dag 14 Onsdag 16

Lake Quinault til Seattle. Vi fortsetter nordover og veien følger delvis kysten hele veien rundt halvøya. Det vil være mulig å se alle skipene som seiler inn Puget Sound på vei til Vancouver, Seattle og Tacoma. Det blir ferje over Puget Sound og vi kommer i land rett nord for Seattle.

Dag 15 Torsdag 17

Sightseeing i Seattle og/eller Shopping. Om kvelden avslutningsmiddag på Santorinis (min favorittrestaurant i Seattle)

Dag 16 Fredag 18

Hjemreise.

Siste mulighet for shopping og innlevering av leiebiler, deretter en laang flytur hjem.

Julebord

Det var en mørk og stormfull kveld i November, det var da vi arrangerte julebord for medlemmene i Detroit Cars. Nærmere bestemt 24. November så var det samlet rundt 30 medlemmer på klubbhuset for å feire. Som tidligere var maten utsøkt og var levert av Fregatten på Østfoldhallen. Etter maten så spilte DJ Glenn Erik opp til dans. Dessverre så fikk ikke jeg muligheten til å få med meg alt som skjedde utover kvelden, men det var muligens en del artige episoder som man er glad for i dag ikke ble festet til film.

En stor takk til de litt yngre medlemmene som stod for servering og betjening, det er bra at dere stiller opp for gamlingene, det er viktig at de eldre får litt medisin for gikta.

Stig



Cruisenight

Onsdagen den 5. september så var det igjen cruisenight her i Sarpsborg. Vi hadde avtalt med Mosseklubben og ta oss en tur innover å kikke litt på det nye klubblokalet deres. Mossingen ville også cruise litt, så etter at vi Sarpingene kjørte fra No.3 så kjørte de oss i møte, og vi møttes på parkeringen til Smartclub i Råde for felles cruising tilbake til Moss. Vi hadde en helt fantastisk solnedgang denne fine høstkvelden, og var vel den fineste cruisingen sesongen 07.

Stig



Glattkjøring

Lørdagen den 22. September så arrangerte Detroit Cars Trafikksikkerhetskurs på Naf's glattkjøringsbane på Rudskogen. Desverre var det ikke så mange påmeldte som vi håpet på, men til gjengjeld så hadde vi som var der det utrolig artig, og ikke minst en lærerik lørdag. Vi begynte først med en kort gjennomgang fra mannskapet på banen om diverse sikkerhetsregler og om hvordan de ville legge opp kjøringen.

Kort fortalt ville de først finne ut av friksjonen og hvordan de store bilene våre oppførte seg på glatta, så ville de øke farta etterhvert når de så begrensningene i bilene.

Det var helt fri kjøring på de tre forskjellige banene, så en kjørte som oftest der det var kort eller ingen kø for å kjøre. Av alle de breie glisa til sjåførene så virket dette her veldig vellykket. Det gikk unna på småveiene som gikk tilbake til startpunktene for det var ganske sleipt der også.

Betjeningen kunne fortelle at det hadde hendt et par ganger at folk hadde kjørt ut og krasja bilene sine, så en burde holde seg til banene der de hadde trygge sikkerhetsoner. Den tøffeste av alle denne dagen var Magne Fotland som stilte med svart Caddilac Limousine, men det betød ikke at han tok det med ro. Nei, han hadde vel de bredeste sladdene av alle.

På slutten av dagen så rigget mannskapet opp en bane for oss med mange forskjellige momenter over hele anlegget. Vi skulle kjøre en og en på tid, og så klart, den som var kjappest vant. Dette var noe de gjorde hver gang politi og ambulansfolk hadde oppfriskningskurs der oppe. Jeg syntes jeg kjørte ganske kjapt, men måtte se meg slått av Kenneth Norèn. Trøsten får være at Kenneth kjørte med Pajeroen sin så jeg var i det minste kjappest med Amerikaner, men vi jukset begge to i grunn siden vi var de eneste med firehjulstrekk. Men vi var grundig slått av proffene, de kjørte som regel rundt 20-30 sekunder kjappere på runden. Det er rundt 30-40% raskere det!

Etter kjøringa så tente vi opp grillen og fikk forkullet noen pølser, det smakte utrolig godt etter å ha forbrent noen kalorier fra all rattvidningen. Det gikk nok med råstoff fra et par-tre dinosauruser også vil jeg tro, folk sparte akkurat ikke på kruttet kan en si. Jeg selv tror jeg brant opp rundt 40 liter diesel denne dagen, men det var vel verdt det, og ikke minst fikk jeg mye ut av å finne grensene på hva lastebilen min tåler på glatta, og hvor stor forskjell det er mellom 2 og 4-hjulstrekk.

Stig





Ryddesalg

Verkstedbøker (shop manuals) og delekataloger (parts catalogs) på cd til følgende USA biler selges. Alle er nye ORIGINALLE (ikke kopier) cd'er som er forseglet og lisensiert av MoPar, GM og Ford. Hver års modell tar for seg alle modellene det aktuelle året. 1 cd inneholder BÅDE shop og parts catalog.

Buick: 1957, 1958, 1959, 1960, 1969.

Cadillac: 1957-58, 1959-60, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972.

Chevrolet: 1955-56, 1957, 1958-60, 1961-64, 1965, 1966, 1967, 1969, 1970, 1971.

Oldsmobile: 1958, 1969, 1970

Pontiac: 1958, 1965, 1966

Ford: 1964

Mustang: 1964, 1965, 1966, 1967

Dodge: 1958-59, 1968, 1970

Plymouth: 1968, 1969, 1970

Jeg har kun ett eksemplar av hver årgang, så først til mølla.....

Dette skriver produsenten:

MORE THAN JUST A MANUAL....

All CDs contain the factory service or shop manual and any applicable supplement. All CDs contain the body service manual as well. In some cases, the body information is included in the service manual.

Spesial pris til medlemmer i Detroit Cars, kr. 350,- pr. stk

Instuksjonsbøker:

Buick: 1964, 1965 og 1966 LeSabre / Wildcat / Electra.

Chevrolet: 1964, 1964 Chevelle, 1965, 1966, 1967, 1968, 1968 C10-30 truck, 1969, 1970, 1970 station wagon, 1971, 1972, 1972 Chevelle

Oldsmobile: 1968 88-98, 1969 88-98, 1970 88-98, 1972 88-98, 1973 88-98, 1974 Cutlass, 1975 Cutlass, 1976 88-98 / Toronado, 1977 Cutlass, 1978 Cutlass, 1979 Cutlass

Owner protection plan ("servicehefte"):

Chevrolet: 1968 C10-30 truck, 1965 Chevelle - Corvette

Pontiac: 1966 Pontiac or Tempest

Accessories brochures (ekstra utstyr):

Buick: 1966

Chevrolet: 1965

Ta kontakt for priser.

Nye bremsepumper foran (alle 4) til 1950-55 Dodge / Plymouth kr. 1000,-.

Delekatalog MoPar 1955-57 kr. 800,-.

Panser til 91-95 Voyager med "stående" Penta star kr. 400,-

Salgsannonser (2 x A4 størrelse):

Buick: 1923, 33, 36, 39, 41, 46, 48, 60, 61 Special, 65, 66, 66, 67.

Felles GM: 1950, 51 i tillegg til 1953 Dream cars.

Kr. 100,- pr. stk

**For mer info. send en epost til:
buickowner@home.no eller ring 924 58 184 Stein E**

Klubbinfo

Styret 2007

| | | | | |
|----------------|-------------------|-------------------------|-------------|------------|
| Formann | Stein E. Tvetter | buickowner@home.no | 69 16 77 02 | 924 58 184 |
| Viseformann | Stig Molteberg | mopar56@online.no | 69 97 09 00 | 911 69 219 |
| Kasserer | Kjell Ingar Olsen | kjell-io@online.no | | 916 46 035 |
| Sekretær | Per Gerhardt | 57merc@online.no | 69 14 00 75 | 917 77 514 |
| Hjelpesekretær | Marita Frogner | marita-dahl@hotmail.com | | 934 31 119 |
| Styremedlem | Vidar Aaserud | vidar.aaserud@jbv.no | | 916 78 007 |
| Styremedlem | Nina Karlsen | | | 924 43 799 |
| Styremedlem | Bodil Hansen | fjatilebrok@hotmail.com | 69 15 41 76 | 995 50 326 |
| Styremedlem | Kjell Frogner | frognerfam@hotmail.com | | 402 03 949 |
| Varamedlem | Egil Nygaard | egil-gut@frisurf.no | 69 14 12 73 | 481 03 707 |
| Varamedlem | Anette Jansen | | 69 33 69 96 | 922 40 624 |
| Varamedlem | Egil Berby | fossengen.gaard@c2i.net | 69 13 21 66 | 930 41 258 |

Utleie av klubblokale

Du kan leie våre utmerkede selskapslokaler til møter, konfirmasjon, bryllup eller bare en fest. Nytt kjøkken, flott bar og plass til å dekke spiseplass til ca. 50 personer

Pris: 1700.-kr inkludert vasking

Det er også muligheter for barneselskaper på hverdager. Pris 500.- vasking etter avtale
Kontaktperson Bodil Hansen Mob 995 50 326

Obs! Lyd og projektor leies ikke ut, dette må leietager ordne selv.

Oljeboden

Jan Erik Bergdal selger Quaker State motor, gear og automatoljer til fordelaktige priser. Kontakt Jan Erik for priser og utvalg, han har også filter fra Wix. Utleveres hjemme hos Jan Erik i Skjebergveien 80 på Borgenhaugen eller på medlemsmøter.

Tlf: 69 16 59 89

Mob: 926 51 929

E-mail: jan-erik@aarnes.no

Utlån av verktøy

På klubbhuset så finnes det et stort utvalg av spesialverktøy som er til utlån for medlemmer. Verktøy og lånelister finner du oppe i andre etasje.

Nøkkelen til klubbhuset kvitteres ut hos formannen.

Detroit Cars

Edvard Strandsvei 46

1734 Hafslundsøy

Tlf; 69 15 05 00

Web; www.detroitcars.net

E-post; post@detroitcars.net

B

~~Returadresse
Detroit Cars
Edvard Strandsv. 46
1734 Hafslundøy~~

BAKSIAE



Deadline neste Cruzinews er 27/1