

CRUZZINEWS

Medlemsbladet for Sarpsborgs Amcarclubb

NR. 10

November 2007

DETROIT CARS 25 ÅR



A member of



www.detroitcars.net

ÅRETS
MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS:

REDAKTØR
Stig Molteberg

E-post Cruzinews
cnews@online.no

JOURNALISTER
Alle klubbens medlemmer

NYE MEDLEMMER
Stein E. Tveter

KJØPT / SOLGT
Stein Tveter

MØTE REFERAT
Marita Frogner

FORMANN HAR ORDET
Stein E. Tveter

MØTEINNKALLELSE
Stein E. Tveter

TREFFREFERAT
Alle klubbens medlemmer

NYE MEDI/NYE BILER/
KARTOTEK
Kjell Ingar Olsen

Redaktøren mener

Jeg har jo tidligere nevnt hvordan jeg bytter arbeide sånn stadig vekk i det siste, men at det skulle bli en så farlig jobb hadde jeg ingen anelser om. De fleste har vel fått med seg at det styrtet et helikopter på Rudskogen mandag den 29. Oktober. Vel jeg stod bare 20 meter unna tankbilen som ble truffet. Heldigvis så satt jeg inne i gravemaskinen så jeg ble ikke truffet av vrakgods. Utrolig nok gikk det ikke menneskeliv denne dagen, men jeg var helt overbevist at det var døde mennesker i vraket når jeg løp bort for å hjelpe.

En rekker heldigvis ikke å tenke så mye på konsekvenser før etter alt har roet seg, der og da gjaldt det bare å redde liv før en eventuell brann. Men i løpet av et par tre minutter så var alle tre ute av vraket og de kunne bevege seg selv. Det ble lange ti minutter å vente på hjelp, men når de først kom så var de mange. Etter 20 minutter så var det ikke mindre en 2 ambulanshelikopter, 2 ambulanser 2 brannbiler og en 4-5 politibiler på plass. Dodgen stod parkert ved siden av tankbilen og at den ikke ble truffet av vrakdeler er enda mer utrolig, varebilen som stod på andre siden gikk det ikke så bra med, den fikk trykket inn hele baken når rotoren klappet til bilen. Jeg tror trygt kan si at jeg aldri vil glemme den dagen.

Utenom å få helikoptere i hodet så går det stadig vekk i biler, gamle biler. Jeg har en kompis på Sørlandet som stadig vekk handler biler. Og av en eller annen grunn så klarer han å få involvert meg i disse prosjektene. Bare etter sommeren så har det blitt to turer til Sverige for å hente noe så sært som Vauxhall Viva GT (Engelsk muskelbil?) Den havna jo i gården min, men fikk heldigvis raskt transportert den til riktig eier i Vennesla, tenk om Lord Lucas hadde fått spredt sine dårlige vibrasjoner i bilparken min. Nå sist ble det en tur til Oslo for å hente en 48 Crown Imperial Limousine som han hadde kjøpt utenfor San Fransisco. Dette er en utrolig sjelden bil og jeg tror ikke en gang svenskene har en slik bil, jeg har aldri sett en slik bil på noen treff, eller lest om en i noen blader. Det ble bare produsert litt over 600stk fra 1946 til 1948. Jeg hadde leid den største hengeren som finnes i distriktet, og det var på milimeteren at vi fikk hjula opp på planet. Fra før så har han deponert en 1948 Chrysler New Yorker Business Coupe her hos meg. Den skulle bare få en oppfriskning i bremsene og få start på motoren, men nå blir det bytting av golv, bytting av alt elektrisk, nye ruter og helt nytt interiør. Jeg har informert han at han desverre ikke kan hente bilen før jeg har prøvekjørt bilen til A-bombers først, men hvilket år sier historien ingenting om. Er det noen som føler for å sveise litt rust i gulvet på denne bilen så hør gjerne fra deg, eieren er villig til å betale bra for en godt utført jobb.

Stig

Formannen har ordet

Da er det liksom ikke tvil lengre, vinteren er like om hjørnet. Det begynner å bli veldig blankt på de forskjellige terminlistene, og de fleste medlemmer har vel mer eller mindre satt bort grom bilen for denne sesongen.

September var ikke avsluttet selv etter de arrangementene som jeg nevnte i forrige CN. Jeg hadde jo glemt å nevne at Aarnes AS arrangerte sitt 3. Cruise In samme dag som jubileumsfesten. I tillegg arrangerte ACOC Moss Late Summer Meet på kaia på Jeløy 23.september og Magnus Motor AS inviterte til "Drive-In Service" på Sellebakk 29.september. Etter å ha deltatt på 8 arrangement i september i tillegg til medlems og styremøte var det greit å ha 14 dagers "ferie" før vi hadde dugnad på containeren den 13.oktober. Vi fikk gjort veldig mye med containeren denne dagen, og det vil nå bli mye lettere å både få ting ut og ikke minst inn igjen i containeren ettersom det meste nå går å trille.

Regner med at det i løpet av høsten, vinteren og våren vil bli en del bilder fra diverse arrangement. Er det noen som har vært på andre arrangementer rundt omkring i verden er det bare å sende bilder og gjerne litt tekst til Stig slik at vi kan få dette med i Cruzinews.

Siste utgave av Cruzinews var meget bra og klarer vi å holde en slik kvalitet på bladet fremover har vi virkelig ett medlemsblad som vi kan være stolte av. En stor honnør til Stig!

Dessverre ble turen til Ringstad "brothers" avlyst på grunn av familiære forhold. Men både Ole og Anders ønsker oss velkomne tilbake ved en senere anledning. Jeg beholder listen med alle som meldte seg på og tar kontakt med dere når ny dato er fastsatt. Hvis det er flere som ønsker å være med så gi meg beskjed snarest.

På siste medlemsmøte ble det vist frem noen prøver på jakker som vi skal ha som nye klubbjakker. Valget falt på en softshell jakke som er både vind og vanntett. Det vil bli brodert en Detroit Cars logo på venstre brystlomme og ikke på ryggen slik som tidligere jakker.

Mer info. og bilder annet sted i dette CN. Prøving og siste frist for bestilling vil bli førstkommende medlemsmøte som er 14.november.

Når vi først snakker om medlemsmøte så fikk vi en meget hyggelig overraskelse på siste møte. For der dukket Thorbjørn Back fra Aarnes AS opp med 25 års gratulasjoner og marsipankake til Detroit Cars. Etter møtet ble det derfor kake på alle som ville ha, og kaken var tydeligvis god for alt ble spist opp.

I dette Cruzinews vil det også bli ett par sider med nye medlemmer og kjøpt / solgte biler. Dette skulle vært gjort tidligere, men det er så mye annet som skjer i løpet av sesongen så dette har dessverre en stor sjanse til å bli utsatt til en periode på året hvor det ikke skjer så mye. Håper at det er ok både for alle nye medlemmer som ikke har blitt presentert tidligere og dere medlemmer som har kjøpt/solgt bil. Er det noe som er glemt, eller er feil, vennligst gi meg beskjed slik at det kan bli rettet opp.

Som en avslutning vil jeg ønske alle en fortsatt fin høst.

Stein E

Medlemsmøte

10. Oktober
Tilstede
20 seniorer og 3 juniorer

Støtte

Vi har fått en kommunal støtte på kr. 2000,00 i forbindelse med årets kjøring og pizzafest for brukere med bistandsbehov.

Aktiviteter

September måned var en hektisk måned hvor det skjedde noe nesten hver helg. Men det var en fin og flott måned med vellykket markering av jubileumsåret i tillegg til en flott dag på Rudskogen hvor enkelte virkelig fikk prøvd seg.

Pause med loddsalg og kiosksalg.

Klubbjakker

Det er ytret ønske om å få inn noen nye klubbjakker. Formannen hadde med seg et par modeller og det var flere som stilte som var manekenger denne kvelden. Det vil nok bli bestilt inn noen jakker etterhvert.

Kontor

Her skal det ryddes i løpet av vinteren og det blir nok litt forandringer der. Er ikke lenger i bruk og kan dermed frigjøres til å brukes til andre ting.

Julebord

Minner om at årets julebord finner sted på klubblokalet den 24. november. Meld dere på!

Thorbjørn i fra Aarnes var innom klubben med kake til oss denne kvelden. De ville markere at vi er 25 år.

TUSEN TAKK FOR
OPPMERKSOMHETEN.

(Med all denne spisinga på klubbmøtene øker medlemmene bare i omfang, men vi vil så gjerne øke i antall også).

Marita

Styremøte

16.oktober

Tilstede

Kjell Ingar, Egil N, Stig, Vidar, Nina, Stein E

Stig og Kjell Ingar har vært på Østfoldsamarbeidsmøte i Halden. Der ble det gjennomgått hva de forskjellige klubbene har hatt av arrangement i år samt hva som er under planlegging for 2008

10.november er det Østlandsforum i Brumunddal.

Påmelding til julebordet 24.november gjøres ved enten å skrive seg på listen som henger på lokalet eller ved å ringe til Nina Karlsen.

Siste Cruzinews var meget bra og Stig har igjen gjort en meget god jobb!

På medlemsmøtet fikk vi overrekt en marsipankake fra Aarnes AS med 25 års gratulasjon. Kaken var tydeligvis veldig god ettersom den forsvant som dugg for solen.

Økonomien i klubben er fortsatt god. Det er derfor tatt en avgjørelse i styret på at vi skal få gjort noe med toalettene i løpet av vinteren. Nye klosett er allerede innkjøpt og vi ser etter nye vasker, varmtvanns bereder etc.

Stein E

Julebord

24. November

19.00

Detroit Cars

Har gleden av å innby
klubbens medlemmer med partner

til julebord på lokalet

Lørdag 24.11. Kl 19,00

MENY

Juletallerken med drikke+akevitt

Maten serveres kl 19,30

Pris kr 300,- pr person

Påmelding til Nina 924 43 799

Eller liste på klubben

Medlemsmøte

Det inviteres til medlemsmøte på klubblokalet i Edv. Strandsvei 46

ONSDAG 14. NOVEMBER KL. 18.30

Agenda:

- Innkommende saker
- Østlandsforum
- Prøving / bestilling klubbjakker / capser
- Julebord
- Vi prøver en ny tur til Ringstad "brothers"
- Eventuelt



Mange biler hos Aarnes på årets Cruise In

Jubileumsfesten

For noen er 25 år et helt liv, for andre som drar litt på åra er det ikke så lang tid. Personlig så er det en veldig stor del av mitt voksne liv i det minste. Uansett så har dere ikke kunnet unngå å merke at Detroit Cars feirer 25 år i år. Som en del av dette så arrangerte vi en Jubileumsfest på Furuheim den 8. September. Nøyaktig på dagen 25 år etter at klubben ble stiftet. Det var lagt ned en stor jobb i forkant med å forsøke å spore opp tidligere medlemmer av klubben, og jeg tror vi sendte ut ca 250 personlige innbydelser til folk som en gang hadde vært medlem, for ikke å snakke om at alle nåværende medlemmer selvsagt var inviterte. Til slutt var det 82 personer påmeldt, det var artig at det var noen av de gamle medlemmene som hadde forsvunnet ut av miljøet underveis som tok seg en tur.

Siden vi ikke har noen festkomitè lenger så landet jobben med arrangementet på hele styret, men det var Marita og Nina som fikk den tyngste jobben med å dra dette i land. Så når vi åpnet dørene 19.30 så var det dekket opp til nesten 90 mennesker. Som servering hadde vi satset på koldtbord og hvilken mat vi fikk servert! Marita hadde jobbet i flere dager med å få laget ferdig alle rettene og det var et etegilde uten sammenligning. Alt var hjemmelaget og alt som jeg smakte på var helt upåklagelig. Desverre så er det øya som blir sist mett, så det var nok ikke bare undertegnede som følte seg litt slapp etter dette herremåltidet.



Stille før stormen



Liten samling på utsiden før middagen

Etter maten så var det en del personer som fortjente litt heder. For det var ikke mindre en syv personer som har vært sammenhengende medlem siden starten. Dette er Birger Andersen, Egil Berby, Jan Erik Bergdal, Nick Edwardsen, Tor Johnny Hansen, Kjell Ingar Olsen og Ervin Wogowitch. Disse ble hedret med en plakett og blomster. Det var også en person som har utmerket seg gjennom alle disse årene og har fungert som en primus motor og har lagt ned mye energi i klubben gjennom årene. Derfor hadde styret bestemt at vår grunnlegger Egil Berby hadde fortjent å bli utnevnt som klubbens første æresmedlem. Egil fikk overrakt en gravert hjulkapsel og en plakett som synlig bevis på dette til stående ovasjoner fra samtlige i salen! Takk for insatsen til nå Egil!

Vi hadde leid inn Très Generacionès fra Halden som underholdning. De spilte under Cars on the Farm også, og der var det stor stemning etterhvert. Det var litt blandede følelser om dette bandet utover kvelden, men ikke alle liker slik musikk og de hevet kanskje ikke standarden når enkelte bandmedlemmer var like fulle som gjestene utover kvelden. Jeg personlig er ingen stor fan av dagens rockabilly musikk, men når de begynner med tidlig Johnny Cash så er jeg straks med. Men det kom en del yngre folk utover kvelden for å høre de spille, så da var det kanskje ikke så galt? En del hadde synspunkter på at de spilte høyt, men det er kanskje symptomatisk på snittalderen av medlemmene i klubben? "If it's too loud, then your too old"



De seige syv

I den første spillepausen til bandet så gav Egil Berby oss en liten historietime om Detroit cars der han begynte med starten og tok oss gjennom utviklingen av klubben, det ble litt hopp fram og tilbake, noe som kanskje skyldes litt ildvann? Artig var det lell. Tommy Sand hadde gjort en stor innsats og laget en egen jubileum-sang til oss, den var han sporty nok til å fremføre fra scena med fult komp fra bandet, det var nok ikke tilfeldig at han hadde satt ny tekst til "Folsom Prison Blues" av nettopp tidligere nevnte Johnny Cash.



Jada, vi ser deg Tor Johnny

Bandet fortsatte der de slapp, det tok ikke så lang tid før de hadde kommet til veis ende i låter de hadde øvd inn og hadde tenkt å gi seg, men etter litt bestikklser med øl så snudde de bunken og begynte på nytt. Tror ikke det var alle som la merke til det for nå var det adskilg fler folk på dansegulvet, men mange trengte bare litt tid til å bli kjent med låtene?

I det store og hele så ble det en veldig hyggelig fest som virkelig markerte vårt jubileum. Det var jo hele styret som stod bak og siden de fleste av dette styret var lettere bedugget så valgte vi å ta den værste ryddesjauen når musikken sluttet for det fristet ikke så mye å reise opp tidlig søndag for en stor sjau, for det var nok en del som gruet seg til morgendagen. Så mat og utstyr gikk ut gjennom den samme døra som gjestene (samtidig). Og er det noe som heter "fyllerydding"? I så fall er det det som fant sted på Furuheim en tidlig søndag morgen i September. Takk for 25 år og lykke til i fremtiden!

Stig





Nye klubbjakker og luer



Vi skal nå bestille nye klubbjakker og på siste medlemsmøte så valgte vi denne modellen som Vidar her har på seg. Den får Detroit Cars, Sarpsborg brodert på venster side foran (IKKE noe på ryggen) Det er en vanntett og vindtett softshell jakke med fleeceliner Den er tilgjengelig i svart, babyblå og offwhite, og finns i størrelse XS til XXL. Pris 350.-

Vi kjøper også inn den lua som Vidar har på seg og den blir brodert Med Detroit Cars på på brettekanten foran, er regulerbar. Vi bestiller også caps som blir brodert med Detroit Cars. Luer og capser blir i sort og koster 100.-

Jakka kan prøves på neste klubbmøte, og det er også siste frist for bestilling. Kan også bestilles hos Stein på 924 58 184 Etter tidligere erfaringer så vil det ikke bli bestilt opp et stort lager med jakker, så vil du ha må du bestille den NÅ.

Tur til Liseberg

På formiddagen lørdagen den 1. September så strømmet det til folk på klubben, nå skulle vi noe så sjeldent som ut å kjøre buss. Gamle ræggrær er jo vant med å stue seg inn i biler, men nå var det den yngre generasjonen som stod i fokus. Detroit Cars hadde nemlig invitert alle juniormedlemmene på gratis tur til Liseberg. Vi hadde leid inn en 56 seters buss, og sjåføren vår for dagen, Tore Johannesen var sikkert glad for å få kjøre oss siden han ratter en Mercury Cougar når han ikke må kjøre Scania.



Hvor er bussen?

Vi var sånn ca. 34 stykker som klarte å rote oss om bord, etter en tre fire opptellinger så var det vel det vi kom fram til, uansett så var det ingen som ble meldt savnet på søndag selv om vi ikke alltid kom fram til samme antall når vi tellet passasjerene. Vi skulle jo ha en juniortur, men i bussen lignet det mer på en seniortur. Spesielt når en stod foran, for der hadde gamlingene satt seg. En kan jo ikke slippe løs den håpefulle for seg selv på et slikt farlig sted som Liseberg, eller er det noen av de eldre som også setter pris på en liten tur inn på stedet der de fleste blir som barn?



Hmm.. Noen som tyr til MoPar for daglig transport kanskje?

Det var flott høstvær når vi reiste, men dessverre så skulle ikke det vare så lenge. På vei sydover så skyet det til, og værmeldingen hadde truet med regn. Dessverre så tok ikke metrologene feil denne gangen, men dråpene kom ikke før i kveldinga. Det var mange som hadde samme planer som oss denne lørdagen, og det var dessverre lange køer til de fleste karusellene. Så værgudene klarer ikke alltid å jage bort mennesker fra Liseberg.

Vel innenfor portene ble hele gjengen spredt for alle vinder, men det var en gjeng som stadig kunne observeres i noen restauranter uten at jeg skal nevne noen navn. Jeg er ikke akkurat noe karusellmenneske, men ungene klarte å få lurt meg opp i et par stykker i det minste. Det ble mye trasking og køståing så når kvelden nærmet seg slutten sånn rundt 21 så var det godt å få satt seg i bussen.

Så i sildrene regn gikk turen tilbake til Sarp, det var en rolig stemning i bussen så de fleste hadde nok fått kvittet seg med både energi og adrenalin. DVD-spillere gikk jevnt og trutt under kjøreturen og kortet ned noe av kjedsomheten. Lørdagen rakk akkurat å bli til søndag når bussen parkerte foran klubbhuset på Øya, og folk fikk stablet seg inn i sine respektive biler. Til slutt vil jeg på vegne av alle som deltok takke Nina Karlsen som både kom med idèen og tok seg av den praktiske gjennomføringen. Må også takke Bodil Hansen som sørget for baguetter og drikke til alle på vei nedover

Stig



Kort pause på Håby



De unge håpfulle bak i bussen



Hvordan bli syk i en fart



Foran satt de det ikke er noe særlig håp for



Jeg var så "tøff" at jeg dristet meg opp i Lisebergstårnet, mens ungene kjedet seg i hjel



Hva er mer naturlig å starte besøket med når en er juniormedlem i Detroit Cars?



Om en ikke var bløt nok av regnet så kunne en ta denne flåten

Nye medlemmer



Eva Kristin og Hans Jørgen Johansen er bosatt i Halden og er selvstendig næringsdrivende. De eier en 1969 Pontiac Le Mans cab og har tegnet familiemedlemskap. Dermed er Karoline og Marianne nye juniormedlemmer.



Ingunn Kristin Nygård kommer fra Geilo og jobber i posten. Ingunn har vi sett en del i sommer sammen med "postmann" Bjørn. Ingunn eier en 1955 Buick Super 2dht.



Vidar Jansen er bosatt i Skjeberg og jobber i Jernbaneverket. Vidar eier følgende biler: 1968 Dodge Charger, 1970 Dodge Dart GT 2dht og 1938 Dodge.



Åge Kristensen er bosatt i Sarpsborg og jobber i Jernbaneverket. Åge eier en 1969 Chrysler 300 cab.



Nina Jørgensen og Torstein Langmo har tegnet familiemedlemskap. De eier en 1969 Buick Skylark cab.



Bjørge Jansen er bosatt i Sarpsborg og er pensjonist. Bjørge kjører en 1973 Ford Torino.

Nye medlemmer som ikke har sendt inn bilder

Viktor Varga er bosatt på Torp og jobber som koordinator på Borregaard. Viktor eier en 1972 Chevrolet Camaro med stroket 350 motor til 383.

Tommy Lerdahl er bosatt på Greåker og er murer. Tommy eier en 1966 Pontiac Bonneville.

Arild og Solfrid Schonhowd fra Sarpsborg har tegnet familiemedlems skap. Dermed er Jan-Erik og Katrine Anett nye juniormedlemmer. De eier en 1966 Cadillac DeVille

Per Grinerud jobber som maskinfører og bor i Våler, han har en 1968 Cadillac DeVille.

Nye medlemmer som ikke har bil eller har sendt inn opplysninger.

Kjell A. Iversen fra Ise
Nils Jansson fra Rakkestad
Terje Steen på Klavestadhaugen
Bjørn Wilhelmsen fra Sarpsborg
Jan-Erik Lunde fra Aremark
Tor Molteberg fra Yven

Gunnar og Anita Meyer Mathisen fra Skjeberg har tegnet familiemedlems skap.

Ole-Morten Fjeldberg fra Sarpsborg har tegnet juniormedlems skap.

Jonas Pedersen fra Greåker har tegnet juniormedlems skap.

Kjøpt og solgt



Steinar Oliversen har kjøpt
1955 Cadillac Coupe DeVille



Wenche Magnussen har kjøpt
1957 Ford Fairlane 500

Gunnar Thon har kjøpt
1995 Chevrolet Suburban
Marita og Kjell Frogner har kjøpt
199? Chrysler Neon
Stein Spetaas har kjøpt
1999 Chevrolet Alero
Svein Ivar Jensen har solgt 1994 Ford
T-bird og kjøpt 1995 GMC 1500
Runar Halvorsen har solgt 1956 Chevrolet
Jan-Erik Schrøder har solgt sin Cadillac



Magne Fotland har kjøpt 1969 Cadillac
DeVille cab og 1970 Cadillac Fleetwood
75 (limousin)



Vi utvider

Sarpsborg Motor AS kjører videre i høyt tempo med stadig nye kreative utvidelser. De fleste vet jo at Sarpsborg Motor AS er dyktige på motor og automatkassedeler til amerikanske biler. Vi har også stor suksess på import av motordeler til de eldste US veteranbilene med rask levering til riktig pris. Vårt gode samarbeid med Transtar og Alto fortsetter som før. Når det gjelder motordeler til europeiske / japanske bilmodeller har vi mengder med slipesett, registerdeler, ventiler, ventilstyringer, ventil-løftere, glødeplugger, etc. på lager.

Vi utvider spekteret videre med vannpumper, oljepumper, vifte remmer, termostater, tennplugger og filter. Visste du at vi skaffer det meste av motordeler (hvis vi ikke har på lager) innen 1-3 dager (vi er online med produsent, så vi ser med en gang om det er tilgjengelig.)? Videre har vi også begynt med forstilling og bremsedeler av beste kvalitet til kurante amcars. Marine avdelingen er styrket med manifolder, risere, pakninger, vannpumper etc. til V8 og V6 motorer.

Alt av motordeler ellers til innenbords motorer har vi godt utvalg av. Quaker-State motorolje lagerføres i de fleste spesifikasjoner og sendes med Tollpost over hele landet. Brukte motorblokker og topper til Chevy V6 og V8 lagerføres samt nye 350 Chevy 4-bolt blokker, veivaksler og topper. Fabrikk nye 350 Chevy motorer lagerføres og det kommer inn ZZ4-350 og ZZ502 motorer. Fabrikk nye komplette 6,5L diesel topplokk er også på lager.

Se oss også på: www.sarpsborgmotor.no

Tlf: 69 13 73 00 Fax: 69 13 73 01

Mail: support@sarpsborgmotor.no

NORTHWEST OS

Dagene går og avreisedagen kommer nærmere. Vi hadde jo besøk av Allresor og Fredrikstad Reisebyrå på medlemsmøtet vårt i september der Tore og Lars-Gunnar pratet om reiser generelt og kom også litt innpå om vår tur til våren. De er jo som kjent vår partner på den kommende turen, og kunne nå presentere litt priser både på leiebil og fly.

Vi er jo så heldige at Dollaren er meget gunstig for tiden og det hjelper både på overnatningspriser og leiebiler. Vi vil fly med Air France og vil ha en mellomlanding i Paris før vi flyr direkte til Seattle.

Søndag den 23. September så hadde vi en liten sammenkomst på klubben med de fleste som har vist interesse så langt. Vi gikk gjennom reiseruta som jeg har foreslått og hadde en liten diskusjon om vi skulle forlenge turen med et døgn. Det var ingen som hadde noen særlige innvendinger mot dette siden det ikke ville få noen særlig påvirkning av totalprisen på turen.

Når det gjelder priser så er som sagt flyprisen nå kjent, den er i svenske kroner siden Allresor har booket flyet for oss. Med dagens kurs så ligger billetten på 7760.- norske, den prisen kan variere litt pga kursen og det er noen avgifter som kan variere litt. Prisen kan også virke litt høy i forhold til internett, det er pga. at vi har mye bedre betingelser når det gjelder avbestillinger og forandringer underveis i forhold til en billigbillet på nettet der en låst så fort en har klikket på bestillingsknappen. Allresor har holdt av 36 flyseter til oss så det er mange ledige plasser ennå.

Så hva vil hele kalaset koste da? Jeg har satt opp et regnestykke der fire personer deler en luksusbil som Lincoln eller Cadillac og har to dobbeltrom, da havner en på ca. 14 000.- pr. Person inkludert flyreise. Om en da velger å bare være to i en bil så fordyrer dette med ca. 1500.- pr. Pers. Om en ikke er så råflott med -

leiebil og går for en Impala i stedet så blir det fort noen penger å spare. I tillegg til dette kommer bensinpenger og lommepenger, men som sagt dollaren er meget gunstig om dagen.

Siden turen blir en dag lenger så har ikke jeg helt fått sett hvor vi kan få mest nytte av den ekstra dagen, men den blir mest sannsynlig et sted i California vil jeg tro siden det er der det er varmest og best sjanse for fint vær. Jeg har laget litt informasjonspapirer der en kan se litt forskjellige alternativer når det gjelder leiebiler, og et kart med reiserute tegnet inn og med en kort beskrivelse av turen. Jeg har også laget en liste med linker på nettet der dere kan undersøke litt nærmere om de forskjellige plassene vi vil passere underveis. Jeg vil ta med dette på neste medlemsmøte, eller dere kan få det her hjemme hos meg om dere ringer meg på 911 69 219.

Vi har nå blitt 16 stk som har bestemt oss for å reise, og det er fortsatt folk som sjekker skiftplaner og undersøker om de kan ta ferie i den perioden. Jeg vil sette en endelig dato for påmelding i begynnelsen av januar, innen det så må dere ha endelig bestemt dere, etter den tid vil det mest sannsynlig komme på et avbestillingsgebyr. Er det fortsatt noen som har lyst til å reise men ikke fått riktig bestemt seg så ring meg gjerne og meld din interesse. Jo fortere jeg får beskjed jo letter blir jobben min med planleggingen.

Så for en kort oppsummering så reiser vi torsdag 3. April fra Gardermoen klokka 6.55 og kommer hjem lørdag 19. April klokken 14.55 og koster ca 14 000.- pr.pers. Lander i Seattle for en rundtur ned langs Stillehavskysten til San Fransisco og tilbake igjen til Seattle via Reno, Nevada. For det meste på mindre veier så en virkelig kan oppleve Amerika med spektakulære natur.

Stig

Takk til Aarnes AS

På vegne i alle i Detroit Cars vil vi i styret takke Aarnes AS som markerte vårt 25 års jubileum med å overrekke denne flotte kaka på vårt medlemsmøte i Oktober. Den smakte utmerket!



Årets Mann 2007



Disse tre nådde desverre ikke helt til topps



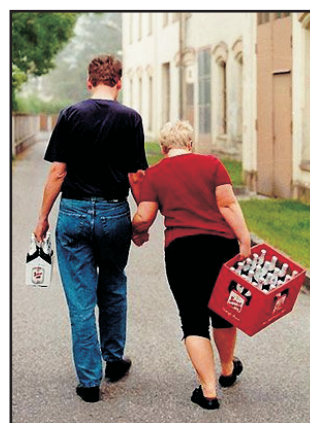
Tredje Plass går til

Tyrkia



Andre plass går til

Serbia



Årets vinner er

Irland

Juryens begrunnelse er at denne mannen er en uhelbredelig romantiker, det er lett å se der han både leier og støtter sin kone

Klubbinfo

Styret 2007

Formann	Stein E. Tveter	buickowner@home.no	69 16 77 02	924 58 184
Viseformann	Stig Molteberg	mopar56@online.no	69 97 09 00	911 69 219
Kasserer	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no		916 46 035
Sekretær	Per Gerhardt	57merc@online.no	69 14 00 75	917 77 514
Hjelpesekretær	Marita Frogner	marita-dahl@hotmail.com		934 31 119
Styremedlem	Vidar Aaserud	vidar.aaserud@jbv.no		916 78 007
Styremedlem	Nina Karlsen			924 43 799
Styremedlem	Bodil Hansen	fjatilebrok@hotmail.com	69 15 41 76	995 50 326
Styremedlem	Kjell Frogner	frognerfam@hotmail.com		402 03 949
Varamedlem	Egil Nygaard	egil-gut@frisurf.no	69 14 12 73	481 03 707
Varamedlem	Anette Jansen		69 33 69 96	922 40 624
Varamedlem	Egil Berby	fossengen.gaard@c2i.net	69 13 21 66	930 41 258

Utleie av klubblokale

Du kan leie våre utmerkede selskapslokaler til møter, konfirmasjon, bryllup eller bare en fest. Nytt kjøkken, flott bar og plass til å dekke spiseplass til ca. 50 personer

Pris: 1700.-kr inkludert vasking

Det er også muligheter for barneselskaper på hverdager. Pris 500.- vasking etter avtale
Kontaktperson Bodil Hansen Mob 995 50 326

Obs! Lyd og projektor leies ikke ut, dette må leietager ordne selv.

Oljeboden

Jan Erik Bergdal selger Quaker State motor, gear og automatoljer til fordelaktige priser. Kontakt Jan Erik for priser og utvalg, han har også filter fra Wix. Utleveres hjemme hos Jan Erik i Skjebergveien 80 på Borgenhaugen eller på medlemsmøter.

Tlf: 69 16 59 89

Mob: 926 51 929

E-mail: jan-erik@aarnes.no

Utlån av verktøy

På klubbhuset så finnes det et stort utvalg av spesialverktøy som er til utlån for medlemmer. Verktøy og lånelister finner du oppe i andre etasje.

Nøkkel til klubbhuset kvitteres ut hos formannen.

Detroit Cars

Edvard Strandsvei 46

1734 Hafslundsøy

Tlf; 69 15 05 00

Web; www.detroitcars.net

E-post; post@detroitcars.net

B

Returadresse
Detroit Cars
Edvard Strandsv. 46
1734 Hafslundsøy



10.11.2007	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	Kl 11,00
05.11.2007	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
14.11.2007	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
20.11.2007	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,00
24.11.2007	Julebord på klubben	Detroit Cars	Kl 19,00

Deadline neste Cruzinews er 26/11-07