

CRUZI NEWS

Medlemsbladet for Sarpsborgs Amcarklubb

NR. 05

Mai 2007



A member of



www.detroitcars.net

ÅRETS MEDARBEIDERE I CRUZINEWS:

REDAKTØR
Stig Molteberg

JOURNALISTER
Alle klubbens medlemmer

NYE MEDLEMMER
Stein E. Tveter

KJØPT / SOLGT
Stein Tveter

FORSIDE
Gjermund Jansen

MØTE REFERAT
Marita Frogner

FORMANN HAR ORDET
Stein E. Tveter

MØTEINNKALLELSE
Stein E. Tveter

TREFFREFERAT
Alle klubbens medlemmer

BAKSIDE
Per W. Gerhardt

VITSESIDER
Annikken Nord Schander

DC-BØRSEN
Stig Molteberg

NYE MEDI/NYE BILER/
KARTOTEK
Kjell Ingar Olsen

Redaktøren mener

Har dere sett folkens? Våren har overrumplet oss! Er nok noen som skrur for harde taket nå om dagen. Som nevnt andre steder, Påskecruisingen gikk helt smertefritt, og 1.Mai ligger bak oss når du leser dette. Det neste store for klubben nå er Cars On The Farm i Juni og deretter Wheels & Wings i Varberg.

Jeg håper at folk slutter opp om Cars on the farm, dette er noe helt nytt fra i år og fire av Østfoldklubbene (desverre så trakk Mossingene seg) har gått sammen om et felles arrangement på Gribsrød gård i Enningdalen. De fleste har jo hørt om Down on the Farm, og vi har leid akkurat de samme fasilitetene som de. Det er plass til ca. 500 mennesker innendørs, og det blir live musikk på scena både Fredag og Lørdag. Øl serveres fra puben og i eget telt utendørs. Nå er ikke programmet helt spikret ennå, men det blir rockabilly på Fredag og mere tradisjonell rock på Lørdag. Vi legger opp til mye morsomme aktiviteter på lørdagen som blir både for barn og voksne. Grillen vil være tent fra morgen til kveld der en kan grille både medbrakt mat, og vi vil også selge frokosttallerken og grillmat for de som velger det litt enkelt. Desverre så er det et meget begrenset tilbud av campinghytter i området, men vi har masse plass til både campingvogner og telt. Vi vil også legge ut en del koblingspunkter så folk får strøm til vognene sine. Husk lang skjøteledning.

Det blir ikke værforbehold. Vi får plass til mange mennesker innendørs, og blir det litt guffent ute så tenner vi bål i store tønner så ta med alle du kjenner samt godt humør!

Siden det er hele fire klubber som ligger bak så blir det ikke så mye dugnad og arbeide for den enkelte, vi regner med å bare behøve 10-12 mennesker fra hver klubb til vakter og kiosker. De som vil gjøre en liten innsats vil bli belønnet med redusert treffavgift. Program vil bli lagt ut på hjemmesidene til de respektive klubbene etterhvert.

Kjør pent og nyt våren og forsommeren!

Stig

Formannen har ordet

Er det mulig? Klarte vi virkelig å samle 180 biler fra Østlandet for å delta i påskecruisingen?

Med fasit i hånd er det bare å innse at påskecruisingen har blitt mye større og mer populær enn vi noen gang kunne drømme om. Turen i år gikk fra Amfi Borg via Halden / Prestebakke tilbake til Svinesundsparken. For de som ønsker å se bilder fra turen, se www.detroitcars.net under bilde galleri, på www.amcarforum.no , www.rallyruth.com eller www.amcar.no

I år var ikke SRS lokal-tv med på turen, men det var derimot Amcar. Det vil ikke bli noe i bladet etter det jeg har fått vite, kun på nettet. På festen på Furuheim var det bra med folk, DJ Glenn Erik kjørte ett godt og variert utvalg når det gjaldt musikk og kiosken var godt besøkt.

En stor takk til alle som var i “tjeneste” både før, under og etter påskecruisingen. Uten å ha vite eksakt fasit fra festen, ser det ut til at den gikk med ett brukbart overskudd, noe som er flott ettersom fjorårets fest viste røde tall.

Når dette leses så har nok også neste arrangement blitt avholdt, Østfoldmønstringen. Håper at også årets mønstring vil gå inn i historiebøkene som ett vel gjennomført treff med bra vær, mange biler og masse folk. Mer om dette i neste Cruzinews. Reportasje fra Østfoldmønstringen vil komme i Amcar i løpet av sommeren.

Alle som har vært på klubben i det siste har sett store forandringen på kjøkkenet.

Kjøkkenet fremstår nå som ett delikat kjøkken med mye benk og skap plass, noe som gjør arbeidet til “kjøkkengruppa” mye enklere. Selvfølgelig vil dette også føre til at klubblokalet vil bli mye lettere å leie ut nå som vi også har ett bra kjøkken med bl.a påkrevd oppvaskmaskin av storhushold type. En stor takk til alle involverte parter, ingen nevnt, ingen glemt.

2. mai er det klart for årets første cruise night. For å være helt ærlig så tror jeg ikke at det blir noe avansert “program” den dagen ettersom det er “dagen derpå”. Vi mottar gjerne forslag til kjørerute / aktivitet fra våre medlemmer både til årets cruise nights og turen med brukerne fra Nygårdshaugen (som i år er 16/9).

Håper at vi til neste medlemsmøte vil kunne ha litt mer info. både om bussturen til Indre Østfold og om mulighetene for en klubbetur til USA.

Det jobbes også med muligheten for en tur for våre juniormedlemmer på sensommeren. Mer info om dette kommer senere.

Stein E

Medlemsmøte

11.04.2007

Tilstede 21 seniorer og 1 junior.

Naboklage

Nabohuset er nå til salgs og vi har fått krav om å flytte containeren. Lagring av den på tomte her vil derfor bli vanskelig, men vi har fått dispensasjon frem til 1. mai.

Kjøkkenet er nå snart ferdig og en stor takk til alle som har vært involverte i dette prosjektet.

Bryllupskjøring

Nå er det vår i lufta og det er klart for å finpusse bilen til brudepar. Gi nærmere beskjed dersom du er interessert i leie ut bilen og deg selv som sjåfør til en slik hyggelig begivenhet.

Påskecrusingen

Den var særdeles vellykket. I år var det ny rekord med ca. 180 biler som kjørte i kortesje på denne fine dagen. Det var ei idyllisk og fin rute så all ros til Vidar Aa. som tok på seg ansvaret med å være crusinggeneral denne dagen.

Borg Amfi var veldig ryddig og pen etter oss, kun noe småtteri å rydde opp.

Det vil komme en fyldig repotasje på Am-Car sine hjemmesider. Det vil også bli laget en repotasje om klubben og om vårmønstringen vår.

“After-crusing” festen ble i år holdt på Furuheim og det må sies å være en meget vellykket og trivelig fest. Litt treg oppstart men det tok seg bra opp når lokalet ble fylt opp av trivelige og feststemte amcarentusiaster. Lokalet var flott og passe stort til et slikt arrangement og det er ikke umulig at det satses på å bruke det også neste år.

Vaktene var stort sett “arbeidsledige” og det må en se på som positivt i en slik forbindelse. Ellers fortsetter selve crusingen til neste år også med oppstart kl. 15.00. Ingen grunn til å forandre på noe som fungerer bra.

Pause med kiosk og loddssalg.

1. mai

Parkering – her trengs flere vakter så det er bare å henvende seg til Per Gerhardt.

Kjøkkenvakter – her er vaktene fordelt og alt er under kontroll.

AmCar ved Jon Grasto vil være på plass for å ta bilder og å lage repotasjer.

“Jubileumswunderbaum” – alle som kjører inn vil få denne utdelt.

Vi vil få wunderbaumprodukter til salgs denne dagen og det som ikke blir solgt har vi returrett på.

Formular offroad kommer ikke i år, men Østfold offroadklubb kommer og vil lage show.

Busstur

Busstur til Rats og Havnås – er det noen interesse for dette?

Klubbtur til statene:

Stig vil prøve å arrangere en tur til statene til neste år. Han kommer med fyldigere og egen repotasje om dette i avisa vår.

Marita

Styremøte

17.04.2007

Tilstede

Stein E., Bodil, Nina, Per, Kjell Ingar, Vidar, Stig, Egil N, og Marita.

Kommentar siste CruiseNews:

Siden om Varberg manglet, men den er tilgjengelig på nettet.

Siden med verktøylista skal heretter bare være tilgjengelig på nettutgaven.

Ellers kom CruiseNews nå i en ny form og endringen er til det bedre.

Kommentar siste klubbmøte:

Som møtene våre alltid er, koselig. Men det er et stort ønske om at flere av våre medlemmer finner veien til klubblokalet når vi har medlemsmøter.

Økonomiske bevegelser:

Den er fortsatt stabil.

Klubbhus, eiendom, gjøremål, fremdrift:

Kjøkkenet er nå snart ferdig oppusset og det blir bare så lekkert. Noe arbeid gjenstår her.

All ære til de som har stått på og brukt mange ettermiddager og kvelder av sin fritid slik at vi nå får et funksjonelt og flott kjøkken.

Evaluerings av igangsatte saker:

Her er alt under kontroll.

Eventuellt:

Jubileumsfesten: Den er som tidligere nevnt den 8.september og det ble enighet i styret om at vi skal leie Furuheim denne kvelden.

Cars on the farm:

Mangler et hovedorkester, så hvis noen vet noe fine og brukbare band som spiller 50 og 60 talls musikk, ja da er det bare å si i fra.

Barnetur:

Forslag om å ta en tur til Liseberg for juniormedlemmene. Snakk om å ta en gruppereise dit med tog en gang i løpet av august / september. Skal sjekkes ut priser og finne en dato, kommer derfor med mere informasjon om dette senere.

1.mai mønstringen:

Her er alt under kontroll når det gjelder fordeling av både kjøkkenvakter, portvakter og parkeringsvakter. Om alt fungerer som det skal gjenstår og se etter årets mønstring.

Marita



OG



TREFFAVGIFT
KUN KR. 50.-

INVITERER TIL
SPRING MEET FOLLO 2007
AMERICAN CAR, TRUCK & BIKE SHOW
SØNDAG 13 MAI FRA KL 10
PÅ VINTERBRO SENTER

GRATIS INNGANG
FOR PUBLIKUM

PEOPLES CHOICE AVSTEMMING-
PREMIER I 3 KLASSE, CAR, TRUCK & BIKE
MONSTER TRUCK IN ACTION
MOTORSPRENGING
SWAP MEET - (AVGIFT KR 200.-)
HER FINNER DU VINTERBRO SENTER:



PROGRAM:

KL. 10.00 ÅPNING OG INNKJØRING

KL. 11.58 INNLEVERING AV TIPPELAPP
MOTORSPRENGING 1 - HVOR LENGE GÅR'N?

KL. 12.00 MOTORSPRENGING 1, VW POLO

KL. 12.15 KÅRING AV TIPPEVINNER
MOTORSPRENGING, KUN DEN SOM HAR
RIKTIG TID ELLER ER NÆRMEST PREMIERES

KL. 12.58 INNLEVERING AV TIPPELAPP
MOTORSPRENGING 2 - HVOR LENGE GÅR'N?

KL. 13.00 MOTORSPRENGING 2, GRANADA V6

KL. 13.15 KÅRING AV TIPPEVINNER
MOTORSPRENGING, KUN DEN SOM HAR
RIKTIG TID ELLER ER NÆRMEST PREMIERES

KL. 14.00 INNLEVERING REBUS SKJEMA

KL. 14.30 PREMIERING REBUS

KL. 15.00 "BIG-FOOT" KNUSER POLO OG
GRANADA

KL. 15.00 INNLEVERING STEMMESEDDEL
PEOPLES CHOICE

KL. 15.30 PREMIERING

KL. 16 SLUTT

VELKOMMEN TIL TREFF!

INFO STANDS - KIOSK - SALGSBODER

TELEFON: 920 54 945 - 928 49 082 - 918 54 305 - 922 60 917

CARS ON THE FARM



FREDAG 8/6 TIL 10/6 07

SAMARBEIDS TREFF

**ØSTFOLD KLUBBENE ARRANGERER HELGETREFF PÅ
GRIBSRØD GÅRD, ENNINGDAL HALDEN**

**LIVE MUSIKK FRA LÅVEN MED Plass TIL 500
PERSONER.**

HOVEDMUSIKK FREDAG: ROCKABILLY

HOVEDMUSIKK LØRDAG: 50, 60 og 70 TALL'S

**DET BLIR FLERE AKTIVITETER PÅ LØRDAG FOR VOKSNE
OG BARN, DET BLIR OGSÅ PREMIERING AV DE FINESTE
BILENE.**

**DET BLIR SALG AV BILLIG MAT FOR GRILLING, VI
STILLER MED VARM GRILL, FROKOST TALLERKEN.**

**PRIS HELE HELGEN KR: 300.- INKLUDERT CAMPING.
PRIS PR DAG KR 150.- BARN UNDER 18 ÅR IFØLGE MED
FORELDRE GRATIS.**

FOR MER INFO: RING ELLER MAIL EN AV KLUBBENE



SMS Auto Fabrics

Om en originalrestaurerer en Amerikansk bil så kommer man muligens til et stadium der en behøver både original vinyl og stoff. Skinn er som regel ikke så stort problem siden det kan en få farget inn til nær sagt hvilken som helst farge, men de to førstnevnte kan by på problemer. Vel kanskje ikke om en kontakter SMS som holder hus i en liten by rett syd for Portland, i staten Oregon, nærmere bestemt Canby, OR.

Der har eieren Doug Pollock bygd opp et stort firma som har spesialisert seg på å levere materialer til bil-interiør. Han forsøker å produsere mest mulig selv og har derfor bygd opp en maskin som preger korrekt mønster på vinyl, og han har eierinteresse i et veveri slik de kan veve nær sagt hva som helst. SMS restaurerer også dørsider. Restaurerer er vel kanskje litt missvisende, for de lager faktisk helt nye dørsider, men de er avhengig av å få de gamle slik de kan flytte over lister, beslag og eventuelle emblemer.

Lageret de har av stoff er intet mindre en helt enormt. Doug påstår at han er størst i verden når det kommer til materialer til bil. Og ikke minst, det aller meste finnes på lager. Skulle de mot formodning ikke ha tilgjengelig det du



Det er bra system på merkingen deres, noen som finner noe kjent?



Det er mange slike rader med forskjellig stoff

måtte ønske så er heller ikke det noe problem, du sender bare SMS en prøve av hva du måtte



ønske med henvisning til hva slags bil og modell så vever de opp en rull med identisk stoff. Som regel så måtte man da i det minste kjøpt hele rullen om en hadde bestilt det fra et veveri, men SMS krever bare at du kjøper 5 yard av rullen (i underkant av fem løpemeter) Resten av rullen går inn på lageret, for før eller senere dukker det opp noen andre som behøver akkurat det samme som du er deres filosofi.



Nesten ferdige dørsider

Avdelingen der de lager dørsider er også ganske imponerende, og resultatet synes jeg i det minste er meget bra. De spretter av det gamle trekket og lager helt nye dørplater av tykk kartong, og kromlister og andre beslag som skal benyttes på de nye dørsidene blir polert og/eller rengjort. Er dette en dørside de har gjort tidligere så tas malene og verktøyene frem, om dette er den første så blir det litt mere omstendig for da må de lage eventuelle verktøy som presser inn mønster i vinyl eller sveiser sammen forskjellige typer materialer. Samtidig som de lager dørsidene for kunden så lager de et ekstra sett som blir lagt på lager og vil bli brukt som mal og referanse senere. De forskjellige fargene og kvalitetene av vinyl klippes til og legges på et bord og deretter så presses dette sammen under høyt trykk og varme i en maskin. Så monteres vinylen på de nye kartongene og de nyrestaurerte beslagene og listene monteres tilbake. Et sett med nye dørsider koster mellom \$7-\$900. Dette høres kanskje dyrt ut, men det er håndarbeide hele veien, og ikke minst koster det store summer å ta frem verktøy.

Det siste SMS har begynt med nå er å prege mønster inn i slett vinyl. Jeg hadde gleden å besøke Doug mens de utviklet denne maskinen for et par år siden. Det er så klart ikke noe revolusjonerende dette med å prege vinyl, men det er jo fabrikker som produserer tusenvis av meter om dagen. Doug fikk en pensjonert verktøymaker til å lage en

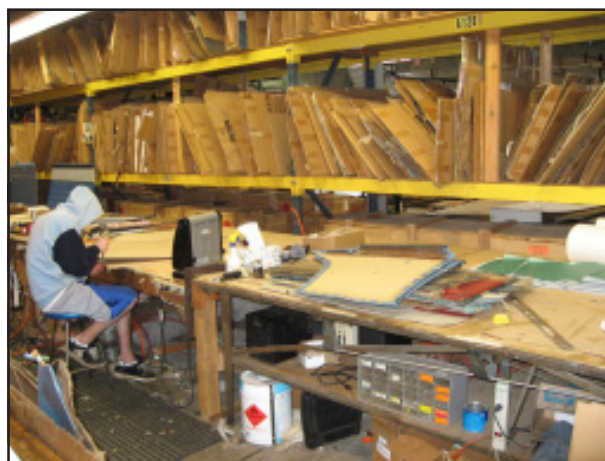


Lageret med pressverktøy er ganske stort



Denne maskinen varmer og presser inn mønsteret i trekket på den nye dørsiden

slik maskin i mindre skala. De satte seg ned og bladde i salgslitteratur og fant ut at Amerikansk bilindustri hadde brukt i overkant av 100 forskjellige mønstre på vinyl gjennom årene. De plukket ut de åtte mest brukte og solgte mønstrene og fikk laget verktøy til dette. En slik trommel som preger bare en type mønster koster en del



Platene i reolene inneholder maler til dørsider de har tidligere produsert

tusen dollar. Når vi var der nå i våres så hadde Doug fått laget 40 forskjellige mønstertrommler, dette mente han skulle dekke rundt 70-75% av bilene som var produsert.

SMS leverer over hele verden, og sender gjerne vareprøver på hva de kan levere til akkurat din bil, se nærmere på www.smsautofabrics.com for mere opplysninger. Er prøvene ikke eksakt hva du behøver så sender du bare inn prøver for eksakt matching. De leverer også ferdige taktrekk til de fleste bilmodeller. Jeg fikk akkurat et slikt til min New Yorker, så nå blir det spennende å se passformen \$195+ frakt er ikke så gal pris og da følger det med ekstra materialer til solskjermene.

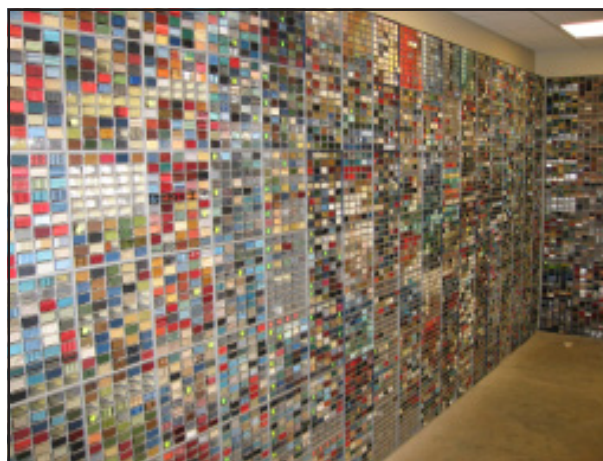
Stig



Det her er maskinen som preger mønster i vinylen



Et parti med stoff som er kjøpt inn, må sorteres og merkes før det legges på lager



I hver og en av disse små skuffene er det stoff og vinylprøver som SMS sender ut til kunder på forespørsel



Disse permene er originale interiør og lakkprøver som bilselgerene brukte når de solgte og bestilte nye biler, også kalt salesmans manual. De er i dag verdt en liten formue. SMS har en for hvert bilmerke og modell, og for hvert år. På toppen har de tre sett, en for selgerene, en for produksjonen og ett sett i back-up. Jeg tror jeg betalte \$700 for min 56 New Yorker manual for noen år siden.



VARBERG

13. OG 14. JULI 2007

Så er tiden igjen inne for tenke på sommeren. Tur til Varberg blir det i år også.

Som tidligere er det 70 sengeplasser tilgjengelig. Fristen for påmelding er 1. juni, etter den tid får andre klubber anledning til bestille plass.

For dere som ønsker reise gjelder det å være tidlig ute for å få overnatting der det passer dere. Det er rom og hus for både barnefamilier, unge og "gamle".

Ved påmelding må det være klart om det ønskes sengetøy, frokost og middag.

Påmelding til Vidar Aaserud 916 78 007.

Veibeskrivelse: Følg E6 til 2 avkjøring til Varberg. Ta til venstre mot Ullared og følg veien til det står Åkulla på høyre side.



17 MAI



***Velkommen til frokost
rett etter barnetoget.***

***Vi dekker vårt koselige
frokost bord.***



***Pris er kr 45,- pr voksen
og kr 25,- pr barn unner
16 år.***

***Skriv dere på listen på
klubblokalet eller ring Bodil
tlf: 99550326 eller 69154176
før 13 mai.***

***Vi har også kaker for de som
heller ønsker det.***

VELKOMMEN

PÅSKECRUISING



På Langfredag den 6. April så gikk det som har blitt en utrolig fin opplevelse av stabelen, vårt årlige Påskecruise. I år satte vi en solid rekord med ca.180-185 biler. Vidar Aaserud, årets cruise-general trodde han hadde tatt godt i og kopiert opp 150 kart, og de var slutt 15 minutter før

offisiell avreise. Nå ble som vanlig starten noe utsatt, det er ikke alltid like enkelt å folk i

bilene når mange treffes for første gang denne sesongen. Når vi så rullet av gårde noen minutter forsinket så



virket som det kom til en del biler oppe i rundkjøringen som var litt sent ute og de bare hang seg på etterhvert. Vidar hadde lagt opp løypa så vi skulle forsøke å holde oss mest mulig samlet og da bør en unngå lyskryss og sterkt trafikerte kryss med vikeplikt. Nå hadde vi litt flaks siden de aller fleste kryss stod i gulblink denne dagen. Siden det virket som veldig mange medlemmer hadde tatt ut bilen denne dagen så bør en ikke skrive så mye om selve cruisingen, dere opplevde den jo selv.



Bare en kort veibeskrivelse for dere som kjørte fra baksetet denne dagen. Vi kjørte gjennom østre bydel med en svipptur bortom B-porten til Borregaard, ned over brua og fulgte 118 ut til Sandbakken. Der svingte vi av og fulgte Rokkeveien helt til Halden sentrum, der tok vi den Blå-Grønne veien opp bak festningen og kjørte den helt til vi svingte opp til Prestebakke. Ved Bøkevangen svingte vi over mot Aspedammen og kom ned til Idd Kirke igjen. Så samme vei tilbake mot Halden hvor vi endte opp ved den nye Svinesundsparken helt inntill E6.



En utrolig flott tur i både vakkert vårvær og vakker natur, fint veivalg Vidar! For meg virket det som at ingen hadde problemer underveis, og alt fløt på fint uten at noen skjemte seg ut heller, selv om det ble en del hyppige pauser etterhvert for noen.

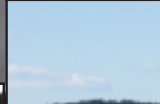
Årets After-Cruise gikk av stabelen på Furuheim på Øya, og etter rapporter så gikk det også ryddig for seg. Med rett i underkant av 100 betalende gjester så ga det et fint litet overskudd til klubben.

Jeg observerte mange utenbys biler, og mange hadde jeg heller ikke sett før. Fra det jeg har hørt så var det en mange fra Akershus og Vestfold på plass, noe av skylden for dette tror jeg skyldes at vi fikk spredt litt info på et par internett-forum i forkant. Forhåpendligvis så tar de med seg kompisene neste år. Men neste år så kommer påska tre uker tidligere en i år, så da må vi kanskje ha med kjetting og knipetak?

For dere som ikke var med så kan dere kose dere med denne bildekavalkaden, og du finner fler bilder på nettet. www.detroitcars.net under bilde galleri, på www.amcarforum.no , www.rallyruth.com eller www.amcar.no

Stig





Northwest 08

Jeg vil med dette ønsker med dette å invitere medlemmene i Detroit Cars til en tur til Vestkysten av USA på våren 2008. For de av dere som kjenner meg så vet dere at jeg er over til USA et par ganger i året, og da går som regel turen til Seattle som ligger helt oppe i hjørnet av USA på grensen mot Canada i staten Washington. Jeg har hatt litt tanker rundt dette i en tid nå og etter å ha luftet dette på det siste medlemsmøtet så virker det som interessen var stor nok til å gå videre med planene. Jeg har forstått at det har vært arrangert to slike turer tidligere og jeg er interessert i å høre erfaringer fra folk som var med på noen av disse turene. Det er jo ikke vits i å gjøre samme feilen to ganger.

Jeg ønsker å legge opp en tur som ikke er så stressende eller med for lange dagsetapper, og hovedfokus vil så klart være bil. Men for de som eventuelt skal ha med seg sin bedre halvdel så vil jeg lage alternative opplegg om vi skal bruke en dag på en bilskrot eller delemarked. Her skal det bli noe for alle. Et av hovedmålene er Portland Swap Meet som arrangeres første helgen i April hvert år. Turen vil starte og slutte i Seattle og gå over 14 dager. Mine planer er da å reise med leiebiler der vi reiser to og to som deler bil og hotellrom. Fra Seattle så går turen sydover til Portland, Oregon. Derfra ut til kysten for å følge Stillehavskysten på Highway 101 helt ned til San Francisco, så østover fjellet til Reno, Nevada. Nå går turen nordover igjen på østsiden av Sierra Nevada og Cascade Mountains, mye av veiene her vil gå i overgangen mellom frodig skog og ørken. Vi vil holde oss på denne siden av fjellene med noen mulige avstikkere underveis tilbake til Seattle. Underveis så vil vi bo på hotell/motell av god standard, fortrinnsvis Best Western eller lignende. Vil forsøke å legge ruten på mindre veier og unngå motorveier så en kan få oppleve det virkelige Amerika.

Denne rundturen er på ca 5000km og gjennom varierte landskaper og tildels storslagen natur.

Reisen vil bli arrangert i samarbeide med Fredrikstad Reisebyrå. De vil stå for booking av flyreise, leiebil og overnattinger. Flypriser og slikt er ikke tilgjengelig ennå men et enkelt overslag på turen gir en pris på ca 15 000.- pr. person om to deler bil og hotellrom, er det noen som går veldig godt i sammen så kan en gjerne være tre eller fire sammen også og da blir prisen lavere pr person for de som velger dette. I tillegg kommer mat, lommepenger og inngang på diverse museer O.L. Som regel er kontinental frokost inkludert i hotellprisen, men det kan være alt fra en smultring til stor buffè. Mange har spesielle ønsker når det kommer til leiebil, og vi vil gjøre vårt beste for å få tak i den bilen du vil kjøre. Så de som sverger til Ford skal få kjøre det, og de som absolutt må ha en Buick skal selvfølgelig ha det.

For å komme i gang med planleggingen så hadde jeg satt pris på at de som synes dette virker artig tar kontakt med meg enten på **[mail mopar56@online.no](mailto:mopar56@online.no)** eller **mobil 911 69219** så snart som mulig. Vil gjerne ha innspill på hva som er ønskelig av opplevelser og av tidligere erfaringer. Det er ikke noen bindene påmelding ennå, men det bør muligens komme i løpet av sommeren for å få litt struktur. Det er allerede foreslått å ha en "felles" sparing. Opplegget vil bli at de enkelte disponerer sin dag som de vil siden vi har alle forskjellige tempo og interesser, men vi bør vel få til en samling hver kveld for å utveksle opplevelser og inntrykk, kanskje over en matbit? Jeg er selv ingen tilhenger av å reise i kø så derfor vil jeg legge opp litt forskjellige opplegg så de erfarne som får det litt fritt, og mere detaljert og bedre oppfølging for de som er mere usikre og som muligens er på den første turen sin.

Som sagt er dette bare et forslag og utgangspunkt fra meg, og jeg er åpen for både justere reiserute og tidspunkter om det skulle være nødvendig.

Vi kan muligens snakke mer om dette på neste medlemsmøte, så møt opp!

Noen av høydepunktene underveis

Seattle

En av de “Norske” byene i USA med egen bydel som har stor andel av Skandinaver. Ligger ved Puget Sound og har nesten samme klima som her, bare våren kommer to måneder tidligere og de har milde vintere der nedbøren kommer som regn (nesten som Bergen).

Mount St. Helens

Midt mellom Seattle og Portland ligger vulkanen som hadde et enormt utbrudd i begynnelsen av 80-åra. Det er et fint besøksenter der og en kan kjøre langt opp i fjellet for å ta en nærmere kikk der store deler av toppen forsvant.

Portland Swap Meet

Går for å være det største delemarkedet på vestkysten og store deler er innendørs så en er ikke så væravhengig. De aller fleste hotellene i nærheten setter opp shuttlebusser til inngangen. Her finner en alt til bil og stort sett alle bilmerker. www.portlandswapmeet.com

Oregon Dunes

Syd i Oregon er det et belte på ca 10 mil med sanddyner, hgw 101 går helt i kanten av dette området. Mange kommer hit for å kjøre i sanden med firehjulinger og dune-buggys, for i motsetning til Norge er det her fritt frem å kjøre rundt på stranda,

Redwood

Nord i California lever det noen kjemper, nemlig Redwood. Disse enorme trærne er ofte 1000 år gamle å må oppleves, en vanlig norsk gran ser ut som en dverg ved siden av disse. De blir gjerne over 100 meter høye og en diameter på flere meter er ikke uvanlig.

Sonoma County

Her møter vi nok sommeren, en av de rikeste vindistriktene i USA og det er mange vingårder langs langs hgw 101 som har både fabrikkutsal og vinsmaking. Petaluma syd i fylket er byen der Siste Natten med Gjengen ble spilt inn.

San Francisco

Her blir det vanskelig å komme med en kort forklaring. Vi kommer inn til byen over Golden Gate og ser Alcatraz på østsiden av brua. Så blir det Fishermans Warf, Chinatown, kabeltrikker.

Hva med en skrot?

Et par timer nord for SF så ligger Big M som begynte som en Mercury-skrot. Den nye eieren liker MoPar bedre derfor så består den nå av to avdelinger i den lille byen Williams der du finner de fleste bilmerker men med hovedtyngde på de to førstnevnte.

Sacramento

Hovedstaden i California. Langs Sacramento River finner vi Old Town med gamleerververdige bygninger og ikke minst California State Railroad Museum www.csrnf.org

Reno

Den nest største byen i Nevada og her er det gambling døgnet rundt. Ikke helt på høyde med Las Vegas, men alle muligheter for å spille bort pengene her også. National Automobile Museum ligger her, og er bygd på restene etter bilsamlingen til Bill Harrah.

Crater Lake

En stor innsjø som ble dannet da en enorm vulkan (Caldera) blåste for 7700 år siden. I dag er innsjøen er nesten 600 meter dyp.

Columbia Gorge

Her krysser vi Columbia River som er Nord Amerikas fjerde største elv, Cascade Mountains. Enorme vann og ismasser gravde engang ut denne kløften når en av de største innsjøene gravde seg vei til havet.

Wenatchee Valley

En meget fruktbar dal i østhellingen av Cascade Mountains der de står for størsteparten av epleproduksjonen i USA, nesten som Hardanger, bare ikke like idyllisk. Her går veien over Stevens Pass tilbake til Seattle.

Foto: Stein E

23. november bar det av gårde til Stockholm for å besøke
Bilsportmässan 2007.

Her fant man biler for alle interesseferter, noen av disse ser du her





ØNSKER DU Å LEIE VÅRT LOKALE?

PRIS: 1700kr inkl. vasking

DET ER OGSÅ MULIGHET FOR BARNESELSKAP PÅ HVERDAGER.

PRIS: 500kr vasking e. avtale

KONTAKTPERSON: BODIL HANSEN—MOB.NR. 99 55 03 26

Behøver du spesialverktøy?

På klubblokalet finner du et stort utvalg av spesialverktøy som er gratis å låne for medlemmer, se på hjemmesiden vår www.detroitcars.net for komplett verktøyliste.

Historien om Kua

Kua er et husdyr...Men den kommer også utenfor huset.Og den lever ofte på landet,men den kommer også inn til byen,men bare når den skal dø.Men det bestemmer den ikke selv.

Kua har syv sider...Den øverste siden - Den nederste siden - Den forreste siden - Den bakerste siden - Den ene siden - Den andre siden - Og den innvendige siden.

På den fremste siden sitter hodet...Og det er fordi hornene skal ha noe å sitte fast på.Hornene er av horn å er bare til pynt.De kan ikke bevege seg,men det kan ørene.De sitter ved siden av hornene.

Kua har to hull foran i hodet.De kalles ku-øyer.

Kuas munn kalles mule.Det er nok fordi den sier muuhh.

På den bakerste siden sitter halen...Den bruker den til å jage vekk fluer med,Så de ikke faller ned i melka å drukner.

På den øverste siden - Og den ene siden - Og den andre siden er det kun hår...Det heter ku-hår og har alltid samme farge som kua.Fargen til kua heter kulør.

Den nederste siden er den viktigste for der henger melka.Og når budeia åpner kranene så renner melka ut.Når det tordner så blir melka sur...men hvordan den blir det har jeg ikke lært meg ennå.

Kua har fire ben...De heter ku-ben,De kan også brukes til å trekke ut spiker med.Kua spiser ikke så mye,men når den gjør det spiser den alltid to ganger.

De fete kuene lager helmelk,Og når kua har dårlig mage lager den ost.I osten er det hull,Men hvordan den lager hullene har jeg heller ikke lært ennå.

Kua har god luktesans...Vi kan lukte den på lang avstand.

Kuas valper heter kalver.Kalvens far heter okse,Og det gjør kuas mann også.Oksen lager ikke melk å er derfor ikke et pattedyr.

Den som kommer å henter kua når den blir gammel heter ku-fanger.den sitter ofte foran på biler.Så blir kua slaktet,man heller melka på pappkartonger som vi kan kjøpe på butikken.Kuas fire ben blir sendt til snekkern.Det kalles gjennbruk.

Som man kan se er kua et nyttig dyr.Og derfor liker jeg kua veldig godt.

Lærerens kommentar “Jeg har aldri lest noe lignende.”

KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY
Postboks 537
1703 SARPSBORG
TLF. 69 15 05 00
Web: <http://www.detroitcars.net>
E-post: post@detroitcars.net



Styret år 2007

TITTEL	NAVN	E-POST	TLF	MOB
Formann:	Stein E. Tveter	buickowner@home.no	69 16 77 02	924 581 84
Viseformann:	Stig Molteberg	mopar56@online.no	69 97 09 00	911 692 19
Kasserer:	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no		916 46 035
Sekretær:	Per W. Gerhardt	57merc@online.no	69 14 00 75	917 775 14
Hjelpesekretær:	Marita Frogner	marita-dahl@hotmail.com		934 311 19
Styremedlem:	Vidar Aaserød	vidar.aaserud@jbv.no		916 780 07
Styremedlem:	Nina Karlsen			924 437 99
Styremedlem:	Bodil Hansen	fjatilebrok@hotmail.com	69 15 41 76	995 503 26
Styremedlem:	Kjell Frogner	frognerfam@hotmail.com		402 039 49
Varamedlem:	Egil Nygaard	egil-gut@frisurf.no	69 14 12 73	481 037 07
Varamedlem:	Anette Jansen		69 33 69 96	922 406 24
Varamedlem:	Egil Berby :	fossengen.gaard@c2i.net	69 13 21 66	930 412 58

B

Returadresse:
Detroit Cars
Edvard Strandsv. 46
1734 Hafslundsøy
Norge

THE REAR END

6. mai.	Oslo Mønstring, Ekeberg	ACSN	KI 09,30	0930
9. mai.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30	1830
12-13. mai.	Right On Gatebilfestival, Gardermoen	GRW / RO		
13. mai.	Bendix treffet, Lunner v/R4 INFO http://www.belaircruisers.com	Bendix / Hadeland Amcar Club	KL1000	1000
15. mai.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30	1830
17. mai.	Åpent hus / frokost på klubblokalet etter barnetoget	Detroit Cars		
19. mai.	Vårtreff, Tyngre	Norsk Mustang Klubb		
19. mai.	Drive-in kino Torp flyplass info: 92031992	American Drivers	KI 23,00	2300
20. mai.	Jessheimtreffet, Flysamlingen Gardermoen	USCC Jessheim		
25-26. mai.	Cars & Rock'n Roll Tyngre / Kambo	ACOC m / flere		
27. mai.	Blakertreffet, Motangen	ADC Blaker		
28. mai.	Hobbykjøretøyets Dag, Obs! Sandefjord	ACC Sandefjord		
1-3. jun.	Weekendtreff Hunderfossen	ACC Lillehammer, Gjøvik ACC		
4. jun.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,00	1800
9-10. jun.	Summer Nats Nordisk Gardermoen	NDRG		
8-10. jun.	Cars on the farm	Felles Østfold		



EIER: RUNE KULTORP

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.net

Deadline neste klubbavis onsdag 30 mai