

CRUZZINEWS

Medlemsbladet for Sarpsborgs Amcarklubb

NR. 06

Juni 2007



Østfoldmønstringen

Besøk hos Shelby



A member of



www.detroitcars.net

ÅRETS
MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS:

REDAKTØR
Stig Molteberg
cnews@online.no

JOURNALISTER
Alle klubbens medlemmer

NYE MEDLEMMER
Stein E. Tveter
buickowner@home.no

KJØPT / SOLGT
Stein Tveter
buickowner@home.no

MØTE REFERAT
Marita Frogner
marita-dahl@hotmail.com

FORMANN HAR ORDET
Stein E. Tveter
buickowner@home.no

MØTEINNKALLELSE
Stein E. Tveter
buickowner@home.no

TREFFREFERAT
Alle klubbens medlemmer

BAKSIDE
Per W. Gerhardt
57merc@online.no

DC-BØRSEN
Stig Molteberg
cnews@online.no

**NYE MEDI/NYE BILER/
KARTOTEK**
Kjell Ingar Olsen
kjell-io@online.no

Redaktøren mener

Når dette skrives så lyser fortsatt sommeren med sitt fravær, det minner mer om høsten faktisk. Men nå lover avisene at sommeren er på vei. En bør kanskje ikke være så veldig synsk for å spå det sånn i begynnelsen av juni, varmen kommer jo før eller siden.

Cars On The Farm er jo også rett rundt hjørnet, jeg synes det er veldig spennende å få være med på dette prosjektet siden vi forsøker å få til noe helt nytt. Det er ganske utrolig hva slags resurser det ligger i disse fire klubbene både med utstyr og ikke minst de menneskelige. Det er også fint å se hvor godt denne gruppa jobber sammen. Om dette blir en suksess gjenstår ennå å se, men vi krysser alt vi har av fingrer.

Den nye laptopen er kjøpt inn, faktisk så skrives dette stykket på den. Den kommer til å gjøre jobben min mye enklere. Jeg har nok av datautstyr selv hjemme, men de dataverktøyene jeg brukte tidligere fra den tida da Stein og jeg drev Nordic 55-56 MoPar Register har gått ut på dato. Når jeg måtte kjøre tre ganger mellom hjemme og trykkeriet før vi klarte å få kjørt mai-nummeret med et akseptabelt resultat syntes jeg det var nok. Nå tror jeg vi har fått de programmene vi behøver for å få et bra blad, det gjenstår bare å komme i gang med alt det nye.

Mitt eget lille prosjekt med medlemstur til USA går også videre. Vi er nå 7 som har bestemt oss, men jeg håper det er flere som velger å bli med. Nå er det jo ikke det viktigste at det blir flest mulig, men at de som reiser får mest mulig ut av turen. Jeg skal i alle fall gjøre det jeg kan for å dette til. Så møt gjerne opp den 15. juni på klubben til et lite orienteringsmøte.

I forbindelse med at Cruzinews blir laget på egen PC så har jeg satt opp egen e-post for avisa cnews@online.no, du kan fortsatt maile matriale til min gamle adresse også, men for å forenkle flytting av ting og tang mellom PC'ene så har jeg gjort det på den måten.

Stig

FORMANNEN HAR ORDET

Da klarte vi igjen å lage ett arrangement som trakk mye mer folk enn vi noen gang kunne tenke oss. Først kom det 50 biler fler på påskecruisingen enn i fjor, noe vi var veldig godt fornøyde med. På bakgrunn av at det kom totalt 180 biler til påskecruisingen, hadde vi ett lite håp om at det skulle komme flere biler til Østfoldmønstringen også. Og gjett om det gjorde!! Allerede kl. 12.00 hadde vi over 400 biler innenfor portene og det sto fortsatt lange køer utenfor! Totalt klarte vi å få inn 520 biler, en økning på 160 kontra 2006! Og det var ikke bare antall biler som økte, det gjorde også antall besøkende: 2500 personer besøkte Østfoldmønstringen denne dagen! Tydelig at folk nå vet at det skjer andre ting 1.mai enn arbeidertoget i sentrum. I år fikk vi også besøk av diverse media: Sarpsborg Arbeiderblad, TV Østfold, Radio Sarpsborg, Sarpsborg Avisa, Motormagazinet i Sarpsborg, Bil&Trafikk og sist men helt klart ikke minst, Amcar. En stor takk til dere alle, håper at dere kommer tilbake i 2008 også!

For oss som var med på å arrangere årets Østfoldmønstring var det til tider meget hektisk. En ting har vi i hvert fall lært, det er at til neste år må vi gjøre flere større forandringer både når det gjelder utnyttelse av p-plassen / området rundt og antall funksjonærer. Vi må til neste år ta høyde for at det kommer minst like mange besøkende, og da kan vi ikke bli "tatt på senga" slik som i år. Vi må også bli flinkere til å begynne planleggingen av Østfoldmønstringen MYE tidligere. Derfor hadde vi allerede på styremøte 15.mai besøk fra Østfold Offroad Klubb slik at vi kunne evaluere årets mønstring sammen, samtidig som vi gikk igjennom neste års planer / forandringer. Videre har Stig og jeg vært i kontakt med både OBS, Ingar Langsholt og Falken for å undersøke mulighetene for utvidelse av treffområdet i 2008.

Som en avslutning vedrørende Østfoldmønstringen for denne gang vil jeg beklage til alle som måtte parkere utenfor, både til medlemmer og andre. P-plassen til OBS tar ca. 300 biler og da blir det "litt" trangt når det kommer 520. Men vi skal gjøre vårt beste for at dette ikke skal gjenta seg til neste år. Videre vil jeg få takke alle medlemmer som tok sin del av oppgavene ved å stille opp som vakter. UTEN DERE, INGEN ØSTFOLDMØNSTRING!! Det ligger mange bilder fra Østfoldmønstringen på www.detroitcars.net under bildegalleri.

Det ble på siste medlemsmøte luftet om det var interesse for at Tore Olavesen fra Fredrikstad Reisebyrå skulle komme på neste medlemsmøte for å fortelle alle "hemlighetene" når det gjelder ferie og reiser. Dessverre passer det ikke for Tore neste medlemsmøte, men han har bekreftet at han kommer den 12.september. Sammen med Tore vil det også komme en USA ekspert, så på det møtet vil det bli mulig å få vite mer om alle verdens reisemål. Anbefaler at alle som enten har konkrete planer eller planlegger en reise å ta kontakt med Tore Olavesen på 69 31 00 55 på dagtid.

Den planlagte bussturen til Rats / Havnås har vi valgt å utsette på bakgrunn av at det skjer så mye nå på våren / sommeren. Vi vil derfor planlegge en slik tur til høsten / vinteren. Mer info. vil komme i senere Cruzinews og på medlemsmøter.

Når det gjelder trafikksikkerhetskurset (glattkjøring) så har vi booket dette hos øvingsbanen på Rudskogen lørdag 22.september, helgen ETTER vår årlige tur med brukerne på Nygårdshaugen. Mer info. annet sted i dette Cruzinews.

Stein E

Medlemsmøte 9/5-07

Atter en gang samles vi til medlemsmøte og denne gangen var det 23 seniorer og 2 juniorer på plass.

Det har kommet inn en del post ang. forskjellige treff.

7. – 8. juli er det EM rallycross på Momarken. I den forbindelse skal det være en utstilling og de ønsker at fire biler fra klubben vår stiller opp på dette.

Bryllupskjøring

Her har det kommet en telefon fra Charlotte kjoleutleie. De ønsker en liste i butikken med aktuelle bryllupskjørere. Dette er en fin anledning til å promotere både klubben og bilene her. Så kom igjen dere som er aktuelle til dette, sett dere på liste. Det vil også bli lagt ut liste på nettet med bilde av bilen.

Varberg

Her er det kommet inn ønsker om felleskjøring, så si gjerne i fra hvilken dag du skal reise og undersøk om flere skal reise den samme dagen. Det er jo både sosialt og trivelig med felleskjøring og felles stopp underveis.

Cruisenights

Her er det bare å komme med forslag til forskjellige turer vi kan ta. Husk det er den første onsdagen hver måned! Møt opp!

Handikappkjøringen

Her er det også ønske om forslag til kjørerute i år. Kjøringen vil finne sted søndag den 16. september.

Cars on the farm

De som holder på med dette har det meste under kontroll og det vil finne sted helgen den 8. -10. juni. Ta med dere godt humør og stikk innom her også.

Busstur til Rats og Havnås

Her var utgangspunktet en tur den 30. juni, men det ser ikke ut for å være den helt store stemningen for det på den årstiden. Kanskje gjøre et nytt forsøk til høsten?

Rudskogen

Her blir det et glattkjøringskurs den 22. eller 29. september. Vi sklir først noen runder rundt på banen og avslutter med sosialt samvær etterpå.

Pause

Her var det som vanlig salg i kiosken, og Connie hadde bakt en aldeles utmerket ostekake som forsvant som dugg for solen. Det var også loddsalg.

Klubbjakker

Det har kommet inn ønsker om at det blir laget noen klubbjakker for salg. Stein undersøker priser på dette.

Street legal på Øra

Dette vil foregå den 19. august og her trengs det parkeringsvakter.

Østfoldmønstringen

Her var det skikkelig ”trøkk” hele dagen og er vel tidenes mest vellykkede arrangement. Det var 520 biler innom og ca. 2500 besøkende.

Mediadekningen

Sarpsborg Arbeiderblad var på plass og vi fikk ca ¾ side oppslag i avisen og det må vi si oss fornøyd med.

SA – webTV. Her var det fin repotasje i forkant av mønstringen.

TV-Østfold hadde ett innslag som strakk seg over 6-7 minutter.

Motormagasinet skrev om oss i forkant av mønstringen.

Bil&Trafikk kommer i slutten av mnd og vil også ha innslag av årets vakreste eventyr.

AmCar kommer med reppotasje i slutten av mnd.

Fin forhåndsreklame på både web-TV og lokalradio, så mediadekningen i år var jo bare flott.

Per har lagt ut mange flotte bilder fra 1. mai på netta-visen vår.

Egil B kom med en del synspunkter ang. 1. mai

Kø ved toalettene, trenger vi flere?

Kø ved kioskene, stiller spm. om vi trenger flere kioskvogner.

For dårlig frammøte ved bedømming, er de redde for å miste p-plassen sin?

Mange av bodene tok mye bilplass, her kan grøntarealet brukes.

Vakter bør møte tidligere og portene kan åpnes når vaktene er klare, men ikke senere enn kl. 10.00.

Planleggingen bør begynne tidligere, gjerne høsten før.

Det bør være et bedre system på søppel og fjerning av den.

Men konklusjonen er at vi bør være **STOLTE** av å ha fått til ett så flott arrangement. En stor takk til alle involverte her, uten medlemmers innsats hadde ikke dette gått.

Marita

Styremøte 15/5-07

Tilstede

Stein, Vidar, Stig, Kjell-Ingar, Egil N, Egil B, Bodil og Marita

Kommentar siste Cruisinews

Avisa var grei nok den, men agenda og møte-innkallelse til medlemsmøte hadde falt ut. Ellers ble det bestemt at det skal kjøpes inn en laptop som skal brukes til avisa. Dette er for å forenkle arbeidet for redaktøren. Hele avisa vil da bli lagret på laptopen og den kan tas med direkte til trykkeriet. Stig bearbeider det du sender til han, skriv derfor så enkelt som mulig.

Kommentar siste klubbmøte

Siden dette er et evalueringsmøte etter vårmønstringen er det et ønske at flere møter opp. Hva kan vi gjøre for å trekke flere medlemmer til møtene? Forslag om å få til litt underholdning, så går du med en liten klovn i magen, så få den ut. Kanskje det kan vises noen bilder fra klubbens fødsel og frem til i dag?

Økonomiske bevegelser

Den er stabil og fin.

Klubbhus, eiendom, gjøremål, fremdrift

Det er satt opp nytt gitter i vinduene ut mot veien.

Kjøkkenet er nå ferdig og tatt i bruk igjen, resultatet er et lyst, trivelig og brukervennlig kjøkken.

I containeren bør det settes inn vifter før vinteren slår til igjen.

Nytt på årskalender

22. september er det bestemt at glattkjøringsskurset på Rudskogen vil foregå. Det vil bli satt opp ei påmeldingsliste på klubben for de som er interessert i dette.

Klubbjakker

Stein undersøker og innhenter priser.

Cars on the farm

Containeren vil bli brukt i dette arrangementet. Trenger 12 vakter og de vil få en godtgjørelse på kr. 150,00. Hver vakt blir på 2-4 timer, og behovet er i både kiosker, innganger og streifvakter om nettene.

Eventuellt

Her hadde vi en detaljert gjennomgang og evaluering av vårmønstringen. Det er laget en egen liste over dette som blir delt ut i styret om ting og tang som var bra eller dårlig.

Marita

MEDLEMSMØTE

Det inviteres til medlemsmøte på klubblokalet i Edv. Strandsvei 46

ONSDAG 13. JUNI KL. 18.30

Agenda:

- Innkommende saker
- E-post liste
- Terminliste 2007
- Festkomité
- Salg av jubileums wonder-baum!!
- Eventuelt



Lange køer i kioskene på 1.mai

September 2007

September ser ut til å bli en relativt aktiv måned for Detroit Cars og noe av det som er planlagt finner du her

Jubileumsfesten

Lørdag 8. september har vi booket Furuheim hvor vi ønsker å arrangere vår jubileumsfest. 8. september vil bli på dagen 25 år etter stiftelsen. I den forbindelse har klubben ett ønske om at 2-3 personer vil melde sin interesse til å være en del av festkomiteen. Disse personene vil selvfølgelig ikke ha alt ansvar for festen alene, men sørge for at alt nødvendig blir handlet inn og få personer til å hjelpe til både under, i for og etterkant av festen. Det finnes en "bruksanvisning" fra tidligere festkomiteer som vil underlette denne oppgaven betraktelig. Videre så er det flere medlemmer som tidligere har vært i en festkomité som sikkert gladelig deler sine erfaringer med andre. Og vi skal vel være så ærlige å samtidig nevne at vi også trenger noen til å være festkomité til julebordet. Er du interessert i å være en del av festkomiteen? Gi beskjed til Bodil eller Stein E snarest.

Årets tur med gjengen fra Nygårdshaugen

Søndag 16. september vil årets tur med de fra Nygårdshaugen bli arrangert. Hvor årets tur vil gå er i skrivende stund ikke sikkert, men det blir nok ingen veldig lang tur. Det som er temmelig sikkert derimot er at vi avslutter turen på klubblokalet slik vi har gjort de siste årene. Hvis det er noen som har forslag til hvor vi kan kjøre, gi gjerne beskjed til Stig eller Stein E. Veldig fint hvis de som allerede nå vet at de vil være med å kjøre denne dagen gir beskjed om det. Det sparer oss både for mye tid og utgifter senere.

Trafikksikkerhetskurs

Lørdag 22. september har vi booket tid for ett slikt kurs på NAF øvingsbanen. Klokkeslettet kommer vi tilbake til senere. Slik det ser ut nå så vil det bli glattkjøringskurs med instruktører fra NAF. Som sikkert de fleste vet så har vi fått støtte til et slikt arrangement fra FTU. Støtten fra FTU vil dekke utgiftene til 15 deltakere (bilførere) som vil få ett 3 timers kurs som også innbefatter teori.

Når det gjelder kjøringen på banen er det ikke satt noen begrensning på hvor mange som sitter på i hver bil, dog fortsatt kun maks 15 biler.

Ettersom det er kun 15 personer som kan delta på teorikurset er vi avhengig av at de som er interessert melder sin interesse til Stig eller Stein E snarest. Her vil det bli først til mølla.....

Etter endt kurs vil det bli mulighet for å tenne grillen(e) og grille litt medbrakt mat mens vi har det sosialt sammen.

VARBERG

13 - 14 JULI 2007

Så er tiden igjen inne for tenke på sommeren. Tur til Varberg og Wheels & Wings blir det i år også.

Som tidligere er det 70 sengeplasser tilgjengelig. Fristen for påmelding er 1. juni, etter den tid får andre klubber anledning til bestille plass.

For dere som ønsker reise gjelder det å være tidlig ute for å få overnatting der det passer dere. Det er rom og hus for både barnefamilier, unge og "gamle".

Ved påmelding må det være klart om det ønskes sengetøy, frokost og middag.

Påmelding til Vidar Aaserud 916 78 007.

Veibeskrivelse: Følg E6 til 2 avkjøring til Varberg. Kjør mot Ullared og følg veien til det står Åkulla på høyre side.

FARTSFEEST

EM-RALLYCROSS MOMARKEN

7. OG 8. JULI 2007

- HELE EUROPAELITEN KOMMER
- BILUTSTILLING
- NYBILVISNING
- LIVEMUSIKK OG SERVERING LØRDAG KVELD
- UTSTILLING MED SALGSBODER

BILLETTPRISER:

1 DAG, KR 200,- 2 DAGER, KR 300,-
BARN UNDER 16 ÅR, FRI INNGANG



7. og 8. juli 07

ØSTFOLDMØNSTRINGEN

Tirsdag 1. Mai var i år så vakker som en Norsk vårdag kan bli. Konsekvensen av det kan dere se på bildene, og til alle medlemmene som gjorde en kjempeinnsats denne dagen merket det på kroppen. Vi kan vel kalle det den flotteste Østfoldmønstringen noen gang? I alle fall så falt alle tidligere rekorder både når det gjaldt besøkende, antall biler og omsetning. Offisielt så hadde vi 520 biler innenfor portene, og vi hadde et sted mellom 2400-2500 mennesker.

Av alle som hadde masser å gjøre hele dagen, så var det nok mest hektisk for gjengen til Bodil vil jeg tro, uansett når jeg forvillet meg forbi salgsvognene så var det lang kø der. Det toppet seg nok litt når mesteparten av strømmen forsvant i et par timer midt på dagen, men jentene improviserte og taklet det flott. Bodil hadde forberedt seg bra som vanlig og hadde kjøpt inn ekstra mye forsyninger i år, men allikevel måtte vi en tur opp på klubben i full fart og hente de siste restene vi hadde av drikke der. Jeg glemmer ikke Bodils ord på vei opp til klubben "Det er et jævlig trøkk, men fy #& så artig!" Det summerer opp dagen ganske fint synes nå jeg.



Det var noe grums underveis som skurret litt, men alt er notert og styret er allerede i full gang med neste års arrangement. Derfor skal vi her fokusere på hvor fin dag alle de 2500 menneskene som tok turen denne Tirsdagen fikk. Det var topp innsats fra medlemmene allerede fra Mandag kveld, og riggingen gikk unna i en fei, her går det veldig mye på rutine. Vi skulle åpne klokka ti, men 9.30 stod de første bilene i porten og ville inn. Det var tydelig mange som hadde stått tidlig opp denne flotte dagen. Klokka 11 så eksploderte det og plassen ble fylt opp på rekordtid. Vi hadde som kjent invitert både Østfold Offroadklubb og Østfold Gatebilkklubb. Vi håper de er fornøyd med hvordan de fikk eksponert seg for de besøkende. Offroadfolket skaper i hvertfall stor underholdning når de drar i gang nede i gropa bak scena.

Backyard Drifters gjorde igjen en kjempejobb med å underholde folket mellom bilbedømmingen og offroadoppvisningen. Nå låter det bra synes jeg.

Ryddinga på ettermiddagen gikk også som på skinner, det er tydelig at containeren fungerte som vi hadde ventet. Så når alt utstyret var båret inn der så var det bare å trekke igjen døra og Cato løftet den opp på bilen. Ferdig! Så klart må vi ta en liten jobb senere i sommer for å rydde opp inne i containeren, men hovedsaken er at vi slipper å måtte gjøre dette på tampen av en lang dag.

Så til slutt så vil jeg takke alle som stilte opp denne dagen, ingen nevnt og absolutt ingen glemt! Østfoldmønstringa er jo selve motoren i økonomien vår, og gjør at vi får det litt romsligere utover når vi får det så bra som i år.

Stig



CARS ON THE FARM

GRIBSRØD GÅRD, ENNINGDALEN

Fredag 8 til Søndag 10 Juni

Fredag

Tres Generaciones, Halden

Lørdag

Licking The Moose, Sarpsborg

Pedal & The Moving Targets, Halden

Den andre helgen i Juni arrangerer fire AmCarclubber i samarbeide et stort helgetreff på Gribsrød gård i Enningdalen (samme sted som "Down On The Farm"). Det blir full fart og god musikk på Fredag og Lørdag. Vi starter opp det hele klokka 16 på Fredagen den 8. På kvelden drar Tres Generaciones i gang på scena med fullt trøkk fra første stund med heftig Rockabilly.

Lørdag så starter vi opp med aktiviteter for barna, og klokka 14.00 starter rebusløpet som går på idylliske veier på både Norsk og Svensk side av grensen. 18.30 går Licking The Moose på scena på låven som spiller en blanding av Bluegrass og heftig country, de blir avløst av Pedal & The Moving Targets ca. klokka 21.00 Vi får en fin blanding av Rock, Blues og Soul. Her blir det party!

Masse aktiviteter og leker for barna

Salg av billig mat som kan grilles selv. Vi stiller med stor grill

Salg av frokosttallerken

Rebusløp med bil på Lørdag ettermiddag

Premiering av Peoples Choice, de tre fineste bilene får pokal

Ølservering både inne på Gribben Bar og ute foran låven

Strøm tilgjengelig, husk lang skjøteledning

Plass til ca. 500 personer inne på låven

Gratis camping (telt eller vogn)

Ingen påmelding

Priser

Helgepass 300.-

Fredag 150.-

Lørdag 150.-

Barn under 18 år gratis i følge med foreldre

Hvordan finner du frem?

Følg RV 22 fra Halden (Blå-Grønne veien) mot Holtet. Ved Svingen Handel svinger du til venstre opp grusveien, etter ca 1km ligger Gribsrød Gård på høyre hånd. Vi skiltes fra Svingen Handel.

CARS ON THE FARM

Program

Fredag

Vi åpner portene klokka 16.00

17.00-23.00 Salg av mat

Grillen er nå i gang og du kan grille din egen mat, eller du kan velge å kjøpe frossne hamburgere eller pølser m/tilbehør av oss til en rimelig penge.

Varme pølser, frossen mat, potetsalat, is, godis, drikke og kaffe selges i kiosken

20.00- 22.00 DJ Kenneth

Han spiller god gammeldags rock fra scena på låven

22.00- Tres Generaciones

På låven drar Haldensgutta i gang god rockabilly sånn det skal spilles

Lørdag

9.00- 23.00 Salg av mat

Vi vil selge ferske rundstykker og enkelt pålegg for de som vil ha en liten frokost

Grillen startes utover formiddagen, og du kan også grille din egen mat, eller du kan velge å kjøpe frossne hamburgere eller pølser m/tilbehør av oss til en rimelig penge.

Varme pølser, is, godis, drikke, kaffe selges i kiosken

11.00-13.30 Ponnyridning

Gratis for barna

11.00- 15.00 ATV-kjøring

Prøvekjøring for barn-ungdom i opplagt løype. Foreldre/foresatte må være tilstede og må gi skriftelig samtykke til prøvekjøringen.

11.00- 13.30 Offroad oppvisning

Østfold Offroadklubb vil kjøre oppvisning ved innkjøringen til Farmen. Hold avstand for her spruter søla. De vil virkelig demonstrere at eneste forskjellen på barn og voksne er kun prisen på leketøyet.

14.00-17.00 Rebusløp

Last opp hele familien for en flott kjøretur i idylliske omgivelser på både Norsk og Svensk side av grensa. Rundturen er på ca. 7 mil og tar et par timer. Det vil være 11 spørsmål underveis, og vi vil avslutte med en praktisk oppgave ved målpasering på Farmen. Egne spørsmål for barna. Mrk. Det er ca. 20km med godt vedlikeholdt grusvei underveis.

18.00 Stenger avstemningen på Best car on the Farm.

18.30- 20.30 Licking The Moose

Cowboy-gutta drar igang sitt show fra Scena på låven med en blanding av bluegrass, country og hillbilly.

20.30- 21.00 Premieutdeling

På Scena blir det nå utdeling av premier for Car of the Farm og vinner av rebusløpet.

21.00- Pedal & The Moving Targets

Festen er i gang! 9 mann spiller groovy soul og heftig blues med egen blåserekke, sa noen Bluesbrothers?

Hele dagen vil det være diverse leker for barna med premiering. På ettermiddagen/kvelden så blir det filmvisning på storskjerm i eget lokale for barn og ungdom.

Søndag

9.00- 12.00 Kiosken åpen

Frokost med rundstykker og enkelt pålegg selges fra kiosken.

Vi har ikke noe spesielt program for søndagen. Folk vil våkne til liv og bryte opp etterhvert. Ha en god tur hjem, og kjør pent.

SHELBY AUTOMOBILES INC.



Nye Shelbyer får den siste finishen før de lastes opp for transport til forhandler

Den gamle legenden Carroll Shelby har god teft når det gjelder markedsføring og heftige biler. Det er vel ikke et eneste menneske i bilhobbyen som ikke har hørt om AC Cobra eller Shelby GT 350. AC Cobra blir faktisk produsert den dag i dag, og det gjør de i en fabrikk som ligger like ved racetrack'en i Las Vegas. Der produseres det også de nye Shelby GT og Shelby GT-H. De har et kundesenter der de tilbyr guidet omvisning for besøkende. Så siste jeg var i Las Vegas så bestemte jeg meg for å avlegge et lite besøk for å kikke litt nærmere på hva som foregår der ute i grensa til ørkenen.

Lokalene deres ligger i et stort industriområde som er tilknyttet race miljøet rundt Las Vegas Motor Speedway. Selve fabrikken ser litt unselig ut og det er ikke så mye som avslører hva som foregår innenfor veggene, bare logoen på veggene og besøksparkeringen avslører at-



Denne var jo ikke fy skam, en original 427 fra 1964, her i helpolert aluminium

det ikke er et vanlig lager. Innenfor dørene til besøksenteret er det noe helt annet, der har de et mini-museum med en del prototyper av de forskjellige Shelby modellene opp gjennom årene. De viser også en del godsaker du kan kjøpe til din nye Mustang for enten å få den til å gå raskere eller bare å se ut som den gjør det, de som har litt større budsjett kan gjøre begge deler.

Ikke minst så har de den obligatoriske suvernirshoppen ved utgangen der en får det aller meste med en Shelby logo eller autografen til Carroll Shelby trykket på.



Det her er ur-Cobraen. Den aller første som ble laget og er den som ble sendt rundt til testing i alle bladene. De hadde bare en så for å gi inntrykk at de var i full produksjon ble den lakkert om før den ble overlevert til neste test og fotografering. Amerikanerene er eksperter på "smoke and mirrors"

Klokka 10.30 starter omvisningen hver hverdag og var en opplevelse, og personlig var jeg litt skuffet over nivået de hadde lagt seg på. Nå er jeg overhode ikke noen ekspert på Shelby, men jeg forstod raskt at det var en del småbløffing og ukorrekte opplysninger som ble servert de besøkende. Noe som jeg syntes var veldig negativt var hvordan guiden snakket om Rousch og Saleen som er direkte konkurrenter til det attraktive ettermarkedet for den nye Mustangen. Det er greit de synes selv de har et overlegent produkt men da bør de fokusere på det, og ikke bare snakke negativt om andre. Skal du kjøpe en ny Shelby GT så må du gjøre det hos en Ford forhandler. De skal vist ikke lage fler en 6000 stykker og de fokuserte hele tiden på hvor eksklusiv denne bilen var, og at du mest sannsynligvis ikke fikk kjøpt en om du forsøkte. De hintet stadig om at forhandlerne gjemte de vekk for å auksjonere de bort til en høyere pris senere. Etter en stund så syntes jeg det bare ble dumt hvordan denne guiden fortalte om denne fantastiske bilen som ingen egentlig kunne få kjøpt, men 6000 biler er faktisk en hel del.



Baksiden av fabrikken

Det som var mye mere spennende var AC Cobra. Vi fikk komme inn i den delen av fabrikken der de laget AC Cobra på bestilling. Det som er litt artig er at de lager en replika av sin egen bil. Du kan få den med forskjellige karosserier, enten glassfiber, aluminium eller carbonfiber. Ingen av dem er billige, den siste er nok hysterisk dyr vil jeg tro. Jeg spurte ikke om pris i alle fall. Etter det jeg forstod var at Carroll Shelby hadde sett seg lei på det enorme markedet for replikaer og kit-cars av hans kjære AC Cobra, så hvorfor ikke lage replikaer selv og la kunden få en ekte Cobra i stedet? Ikke dumt, og du får kjøpt tre forskjellige modeller, og som sagt så får du de med forskjellige karosserier. Det var imponerende å se hvordan de monterte alt for hånd, det virket ikke som noe var overlatt til tilfeldighetene.



Denne stod på utsiden

Til sist fikk vi en liten kikk inn i hallen der de "laget" Shelby GT. Etter det jeg kan se så kunne de like gjerne ha gjort det på samlebandet til Ford, men da hadde det kanskje ikke vært like eksklusivt? Uansett så fikk de levert helt nye Mustangs fra Ford, der de kjørte den inn til en arbeidsplass der de løftet den på en to-søyler og byttet støtdempere og lignende, og deretter fikk montert forskjellige gagets som scoop og vinylstriper. Igjen fikk vi servert en liten bløff om at alle delene de demonterte ble kassert, for Ford fikk ikke lov å montere de helt nye delene på andre biler. Tror ikke det kompis, jeg nekter å tro at Ford kaster 24 tusen sprellende nye støtdempere, de har jo masser av folk som gjør hva de kan for å spare noen øre pr bil i produksjonen. Men det var en del oooh og aaaah og ikke minst "what a shame" blant de besøkende. Hvor dum kan en bli?

Men det var et artig besøk og vi fikk et lite innblikk i hvordan Amerikansk bilindustri fungerer. Etterpå så snek vi oss rundt fabrikken og fikk sett alle bilene som stod klare for frakt ut til forhandlerne, det var nok siste gangen jeg så så mange 2007 Shelby Mustang på en gang. Og tar du turen innom hvis du er i Las Vegas så bør en ta turen bortom Racewayen også å besøke shopen der, de har utrolig mye artig for de som har interesse for Nascar.

Stig



SPEED FESTIVAL

VÅLERBANEN

22 - 24 JUNI 2007

**Brumunddal Amcar club,
Vålerbanen og Drift-Battle
inviterer til FARTSFEST!!**

STREET LEGAL

LØRDAG

Se Norges råeste biler i gate race !! Eller delta selv !!

DRIFTING

LØRDAG & SØNDAG

Spektakulært breisladdshow !!

TRACK DAY

SØNDAG

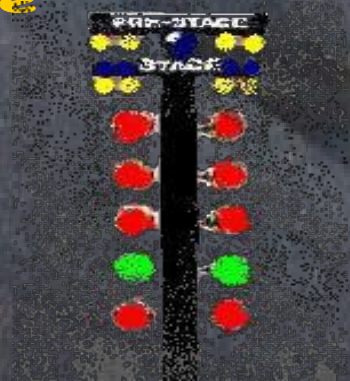
Prøv bilen din på rundbane kjøring !!

BILUTSTILLING

SØNDAG

Noise Polution

Spiller til fest lørdag kveld !!



www-info:

drift-battle.no

vaalerbanen.no

acbccb.no

Camping på området !



Northwest 08

Torsdag 14. Juni
klokka 18.30
blir det informasjonsmøte på klubben om
USA-turen

Vi vil ta en gjennomgang på reiseruta, og vi vil sette den endelige datoen for avreise og hjemtur. Vi vil diskutere litt rundt leiebiler og ønsker om hva en vil se og oppleve. Stig vil fortelle litt om hva en kan oppleve underveis og vise litt bilder fra de forskjellige stedene.

Vi er så langt 7 stk. Som allerede har bestemt oss, og det er ca 5-6 som er litt usikre ennå så langt. Så er det noen som føler at dette er noe en kan ha lyst til, så oppfordres dere å ta en tur innom.

Alle priser er ikke tilgjengelig ennå, det vil nok ikke være klart før på sensommeren når flyselskapene legger ut rutetabeller og priser/tilbud for 2008 . Bindende påmelding bør kanskje være i September/Oktober en gang.

Desverre så kunne ikke Tore Olavesen fra Travelnet Fredrikstad Reisebyrå besøke oss på medlemsmøtet nå i juni pga kurs, men han lovet å besøke oss ved en senere anledning. Vi satser på at det blir på Septembermøtet. Tore er også vår samarbeidspartner på turen, jeg har brukt han på mesteparten av mine turer og er storfornøyd med hans kunnskaper og service. Kan også nevne at Tore er en av eierene av Travelnet Fredrikstad Reisebyrå, noe som betyr han kan ta avgjørelser der og da og ikke minst skjære gjennom ved eventuelle problemer.

Hjertlig velkommen

ØNSKER DU Å LEIE VÅRT LOKALE?

PRIS: 1700kr inkl. vasking

DET ER OGSÅ MULIGHET FOR BARNESELSKAP PÅ HVERDAGER.

PRIS: 500kr vasking e. avtale

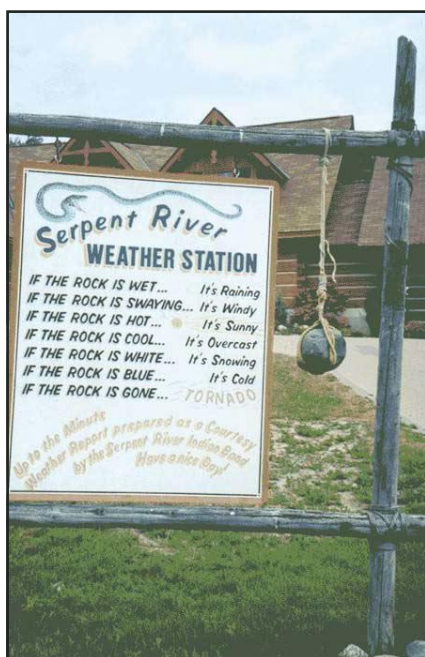
KONTAKTPERSON: BODIL HANSEN—MOB.NR. 99 55 03 26

Behøver du spesialverktøy?

På klubblokalet finner du et stort utvalg av spesialverktøy som er gratis å låne for medlemmer, se på hjemmesiden vår www.detroitcars.net for komplett verktøyliste.



Som kjent er ikke lottomillionærer som vanlige millionærer



Rema Reitans hotell?



Bli med ut å fiske æ guttær?



Fet "Harley"



Fet Chopper



Skulle kjøpt pick-up

KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY
Postboks 537
1703 SARPSBORG
Tlf. 69 15 05 00
Web: <http://www.detroitcars.net>
E-post: post@detroitcars.net



Styret år 2007

TITTEL	NAVN	E-POST	ILF	MOB
Formann:	Stein E. Iveter	buickowner@home.no	69 15 77 02	924 581 81
Viceformann:	Stig Mølteberg	mopar56@online.no	69 97 09 00	911 692 19
Kasserer:	Kjell Ingar Olsen	kjell-io@online.no		916 46 035
Sekretær:	Per W. Gerhardt	57merc@online.no	69 14 00 75	917 775 14
Hjelpesekretær:	Marita Frogner	marita-dahl@hotmail.com		934 311 19
Styremedlem:	Vidar Aaserud	vidar.aaserud@jby.no		916 780 07
Styremedlem:	Nina Karlsen			924 437 99
Styremedlem:	Bodil Hansen	fjatebroks@hotmail.com	69 15 41 76	995 503 26
Styremedlem:	Kjell Frogner	frognerfam@hotmail.com		402 039 49
Varamedlem:	Egil Nygaard	egil_gut@frisurf.no	69 14 12 73	481 037 07
Varamedlem:	Anette Jansen		69 33 69 96	922 406 24
Varamedlem:	Egil Berby	fossengen.gaard@e11.net	69 13 21 66	930 412 58

B

Returadresse:
Detroit Cars
Edvard Strandsv. 46
1734 Hafslundsoy
Norge

THE REAR END

8. jun.	Amcar Cruise Night, Sarpsborg	Detroit Cars	Kl 19,00	1900
9- 10. jun.	Summer Nats Nordisk Gardermoen	NDRG		
8- 10. jun.	Cars on the farm	Felles Østfold		
13. jun.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30	1830
15- 17. jun.	Bjerkeflåtetreffet, Uvdal	Route 40 Amcarklubb	Kl 13,00	1300
19. jun.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	kl 18,30	1830
23. jun.	BTC 5 år, Amcar treff Magnor Travbane info 92017216	Bordertown Cruisers	kl 10,00	1000
22- 24. jun.	Speed Festival Vålerbanen INFO www.vaalerbanen.no/	Brumunddal Amcar Club	KL10.00	1000
30. jun.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30	1830
4. jul.	Night Cruise (19th annual) Lillestrøm	Midnight Cruisers / ADC Blaker		
4. jul.	Felles Cruising til Lillestrøm	ACBC		
4. jul.	Amcar Cruise Night, Sarpsborg	Detroit Cars	Kl 19,00	
5- 7. jul.	Power Big Meet, Vesterås	Power Magazine		
13- 14. jul.	Wheels & Wings, Varberg	Wheels Magazine		



EIER: JAN ERIK SCHRÖDER

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.net

Deadline neste klubbavis onsdag 27 JUNI