

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb

Detroit Cars

Etb, 08-09-1982

Shelby

Klubbens Adresse.

Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy

www.detroitcars.net

Member of:

NR. 01, Jan. 2006.



SIDE 1

**ÅRETS
MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS:**

REDAKTØR

Jan Thomas Johansen
Tlf: 69153550-90949827

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

SAMMENMONTERING

Stein Spetaas
Inger Edvardsen
Kjell Ingar Olsen
Tom Einar Karstensen

*REDAKTØR 'N
MENER*

WHAT'S ANOTHER YEAR !

Ikke det at jeg har noe forhold til Johnny Logan, men tittelen på

Tor Johnny Hansen
Jan Erik Bergdal
Peder O. Eriksen
Christin Isaksen
Per Gerhardt
Grethe Nord Gerhardt
Jan Thomas Johansen

NYE MEDLEMMER

Stein Tveter

KJØPT / SOLGT

Per Gerhardt

FORSIDE

Gjermund Jansen

MØTE REFERAT

Anette Jansen

REDAKTØR

Jan Thomas Johansen

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

BAKSIDE

Ingar Karlsen

FESTINNKALLELSE

Festkomiteen

DC-BØRSEN

Henrik Pedersen, Tlf: 69 14 48 15 -
99 55 03 82

henrik.pedersen@borregaard.com

Egil A. Berby, tlf: 69 13 21 66 -
93 04 12 58

MEDL. SERVICE / NYTT

Tom Einar Karstensen/Gjermund Jansen

den gamle Grand Prix låta rant meg i hu da jeg satt en dag i romjula og filosoferte litt på klubben. Kanskje det er på tide å være litt mer fornøyd med det vi har? Et evig jag og mas etter ting som skal gjøres og som burde vært gjort og som må gjøres osv. osv. Jeg mener ikke at vi bare skal sitte og juge, men kose oss litt mer og kanskje bruke klubben som en frisone fra det daglige rotte-racet. Jeg er fullstendig klar over at det kun er 5 mnd til vi igjen skal samle sammen en haug "gamle vrak" på Tunejordet, men da er det en annen kjepphest som rir meg: Pr i dag er vi 136 medlemmer og hvis jeg sier hvis for det er jo utopi, hvis alle hadde gjort litt i stedet for at noen skal gjøre veldig mye, så hadde det ikke blitt så mye stress. Sånn er det for oss i avisa også. Vi savner sårt stoff fra alle våre kjære medlemmer. Noen er veldig flinke, mens andre derimot? Ok et og annet hjertesukk har en redaktør rett til å komme med, men når det er sagt så tar jeg gjerne jobben som redaktør 1 år til hvis dere gir meg den tilliten. Vi er nå en herlig gjeng og jeg personlig føler at jeg har fått mange, fine nye venner etter at jeg ble medlem i Detroit Cars.

OG HUSK EN TING DA FOLKENS:

NÅ HAR SOLA SNUDD!!

SEE YOU AROUND!

JanT.

SIDE 2

PRESIDENT MESSAGE!

Året er omme og det er tid for selvransakelse. Hva gikk bra, hva gikk dårlig og hva fikk vi ikke utført til tross for planlegging?

Alle bør tenke litt konstruktivt, komme med ideer, men for all del – vær med å utfør dem.

Vi driver på frivillig basis for å verne om vår amerikanske bil, som før nevnt er det i politikernes og byråkratenes verden helt sikkert noen som ønsker å få oss inn i A-4 format med lover, regler og avgifter.

STØTT OPP OG VÆR AKTIV MOT NEVNTE PERSONER!

Men tilbake til vår egen drift. Det kunne vært flere som kunne vært med på det jamne, man må ikke være i styret for å være støttespiller. Mange flere kan bidra. Det er sikkert masse kreativitet blant oss. JOIN THE COMPANY!

Ting tar dessverre tid, også innen styret. Sammenlignet med andre i vårt land er vi ikke lenger en liten ubetydelig forening. I takt med størrelse og gjøremål kommer sendrektigheten krypende. Skyve ting foran seg er ofte resultatet, da er målet enda lenger unna. Til de helt passive kan vi minne om hva som faktisk skjer på et år,

OG DET STÅR MENNESKER BAK ALT!

- Avisen kommer ut 11 ganger.
- Lokalet er klart med et velfylt kjøkken til 11 møter.
- Lørdags kaffe på klubbhuset ditto ganger besørges.
- Østfoldmønstringen arrangeres.
- Faste cruising kvelder gjennom sommeren, inklusive Påske cruising med påfølgende fest, den er blitt stor.
- Vi kjører folk fra Nygårdshaugen.
- Det gjennomføres turer til helgetreff, bl.a. til Varberg – Wings and Wheels.

Pluss ting som kommer på, samt alt det jeg glemte.

Det er faktisk en del som skal gjøres for at det skal skje!

Men det er rom for mer, spesielt for den yngre garde.

WE MISS THE YOUNGSTERS.

For dem er det mange muligheter igjennom vårt apparat og klubbhus, men da må de komme å banen. Ta kontakt med Egil Berby (69 11 84 15/69 13 21 66) eller Gjermund Jansen (99264922) for en uformell prat.

Flere saker som på en måte er i gang har stoppet opp, disse må en arbeide videre med. Ikke alt er like morsomt, slik er livet, men det må gjøres allikevel. Når man arbeider med saker, vil mange glemme at det – ballen – man skal ta og ikke spilleren. Det er alltid noen bak saken. Være litt ydmyk og lytte litt det har stor verdi blant våre medmennesker. Fremdeles bør det være rom for solidaritet og ansvar, omsatt i handling. Jule og nyttårs høytiden pusterom er over. Alle bør vi derved i gang igjen med gjøremål som VERNER OM VÅR BIL OG HOBBY.

KEEP THE BIG WHEEL ROLLING!

SIDE 3

MEDLEMSMØTE

DET INVITERES TIL MØTE PÅ KLUBBHUSET I
EDV. STRANDSVEI!

ONSDAG 11. JANUAR. Kl. 18.30.

Ca. kl. 19.00.

STYRET LEGGER FRAM:

1. Ny giv for bil og medlemsregister, – bil register inn på WEB sider med bilder.
2. Bedre markedsføring av D.C. og Cruzinews, – C. N. som avis på WEB siden i tillegg til papir.

3. Sekretær og kasserer tar over diverse registre, dessverre gir Ingar Karlsen seg etter mange års innsats.
4. Innsamling av navn og mobil nr, – aktivitets nyheter på SMS. Bedring av og om hva som skjer.
5. Bruken av projektor utstyr på klubbhuset, – flere brukere ønskes.
6. Flere støttespillere som kan få gratis annonse.
7. Åpen post.

Det rettes en stor TAKK til Ingar Karlsen for innsatsen som frivillig støttespiller og ”datamann” igjennom mange år.

Vi tar en sosial pause, med utlodning .

Alle ønskes Velkommen !

MEDLEMSMØTE 14 -12 - 05

TILSTEDE: 23 medlemmer + 3 juniorer

Egil Bergby ønsket velkommen og ledet møtet.

Siste sjanse til å levere inn nomineringslister, få som har levert det er ønske om flere.

Hjemmesiden er under utarbeidelse noen biler er lagt ut.

Vi har investert i mye nytt utstyr det er bra, Gjermund har vært primus motor for nytt anlegg og projektor.

Økonomi er stabil og bra

Åpen post

Utdeling av diplomer til nye juniormedlemmer: Sebastian Gerhardt og Kent Magnus Brattli

5 år Terje Holm var til stede, de andre får sine tilsendt.

Olje: Hva skal gjøres?

Utgift på klubbavis skal vi prøve E.mail / legge avisa ut på nett? Legge inn et løst ark i avisa med svar for oppdateringer.

Formann ønsker God Jul og Godt Nytt År.

Det ble satt fram kake til medlemmene og vi hadde utlodning.

P E R



SIDE 5

STYREMØTE 20.12.2005

Tilstede: Egil B, Gjermund, Kjell Ingar, Peder, Christin, Tom Einar, Stein T og Per

Kommentarer til siste Cruzinews

Kommentarer siste klubbmøte

Siste klubbmøte var julemøte, 3 juniorer og 23 seniorer, ikke så veldig mange med tanke på at det var gratis kake, kaffe og gløgg.

Lage en filmkveld en gang pr. mnd Gjermund skal se på det.

Økonomiske bevegelser

Julebordet gikk ca i 0, bra ballanse.

Til tross for mye nye investeringer er økonomien stabil og god.

Rapport fra gruppene

1. mai, kioskvogner, Kjell Ingar skal sjekke speidervogn, kontakt Diplom Is.

Lage bruksanvisning på projektor og lyd.

Klubbhus, eiendom, gjøremål, fremdrift

Vi lager nytt skilt til Borregaardsbakken, av det som er igjen av plata vi brukte til døra,

Per og Egil ordner dette.

Annonse til husannonse(utleie av klubbhus) er ferdig

Evaluering av igangsatte saker

Løst ark om bilregistrering ang. oppdatering av bilregisteret.

Prøve å gjøre om i forbindelse med medlemskontingent om mobilnummer til medlemmene.

Post

Østlandsforumreferat redigeres for avisa, Per tar seg av det.

Send ut 5 og 10 års som ikke er avhentet.

Saker i fra styremedlemmer

Pistolklubben har spurt om å få låne lokalet fredag 27/01-05. Vi tok avstemming og vi leier ut fordi de har vært behjelpelige ved Høstcruisingen.

PER

SIDE 6

Smokey & The Bandit II



Jeg har sett mange sorte Trans Amer gjennom tidende som har blitt betegnet som Bandit Trans Am, men her kommer ett innleg om den ekte Bandit.

Det var i 1980 ett firma som het Trans Am Specialties som holdt til i Cherry Hill New Jersey. Det var ett firma som i sent 70 og tidlig 80 tallet som hadde spesialisert seg på og lage den ultimate Trans Am. Dette innlegg handler om Trans Am nr 24 av 200 stk som ble konvertert til en Bandit Trans Am.

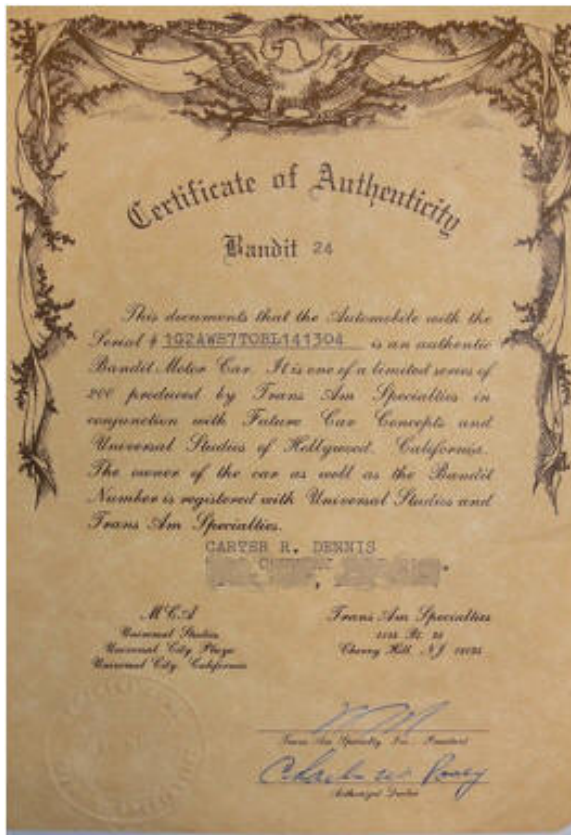
Det som skiller denne i fra en standard utgave er som følger.

Bandit decaler på framskjermer og koffertlokk med produksjonsnummer i dette tilfellet nr 24, gulvmatter med brodert Bandit logo, pluggkabler med Bandit logo, Speedometer gradert til 170mph og med innskripten Trans Am Specialties, skinn-trekk til t-tak med Bandit logo, gearkasse 5 trinns Doug Nash close ratio, 8x15 Turbo felger, high rate fjærer og større sway bars, skivebrems foran og bak. Men så kommer godklumpen (motorn). Vi må huske att dette var i 1980.

De tok en 455cid i fra midten på 70 tallet og borret den 30 over til 462cid med forged aluminium stempel, mild hydraulisk kam og løftere, komressjonen ble 9.0:1, alu innsug og high volume olje pumpe, tubular headers. Litt om prestandaene på denne bilen, 0 til 60 miles på 6 sekunder, stående 1/4 mile på 14,3 sekunder, estimert topphastighet 145 mph.

Denne bilen nr 24 er eid av samme familie siden den var ny og er nå til salgs. Pris fåes på forespørsel. Jeg har ikke brydd meg om og sjekke hva den koster. Føler meg rimelig sikker på att jeg kommer til kort allikevel.

Denne Trans Amen ble kjøpt i 1981 til en pris rett i underkant av \$27.000



G.J.

“FOR THE MAN WITH EVERYTHING A V-8” “SNOW BLOWER”

Chevy V-8, 454 Cubic Inch, BIG BLOCK, 412 Horsepower, 430 foot pounds of torque, can throw SNOW at least 15 meters at 3.500 RPM

Electric starter, Block heater, Antifreeze heater, it has not drive belts to heat up.

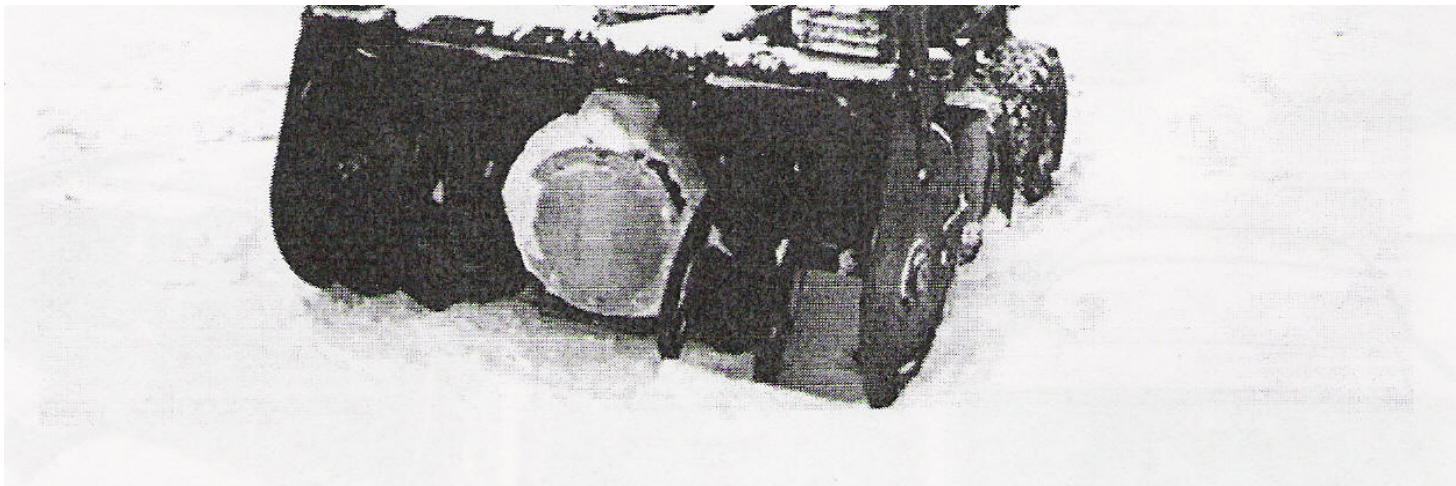
You will never be bored with the job using this SNOW BLOWER.

It has been engineered to reroute the motor coolant through the handle bars so your hands will never get cold when you use it.

Don Baliszewski found this interesting item in a newspaper in Canada.

Maybe Per and Gjermund could put something like this together in their shop ?





Referat

ØSTLANDSFORUM

SAMARBEIDSMØTE FOR ALLE AMCAR- OG MERKEKLUBBER

Sted: Radisson SAS Lillehammer, lørdag 12. november 2005

ACC Lillehammer stod som verter for årets forum. Klubben er i sitt 29. år, 122 medlemmer. Av disse er 107 også tilsluttet Amcar. Klubben arrangerer noe i egen regi, mens Hunderfossen Amcar Super Weekend har vært det største løftet, sammen med Brumunddal og Gjøvik. Aktive medlemmer har vært med på både cruisenights, lokale- og landstreff. Klubbhuset brukes aktivt ved for eksempel cruisingene.

Valg av møteleder og referent.

Tom Pettersen tok på seg vervet som møteleder, med hjelp av Terje Mork til å ordne terminlista.

Referat fra møtet på Jessheim 13. nov 04. Ingen kommentarer.

Oppsummering av 2005-sesongen, treff og arrangement. En kort inforunde fra klubbene, hvor det i stikkord ble nevnt:

Gjøvik ACC: med sine 156 medlemmer og klubblokale med 16 bilplasser, får driftsmidler med dekkskiftedag på CC, samt deltar på arrangørsiden på Hunderfossen. Dugnadsgjengen blir tatt vare på med pizza og hamburgerkvelder i lokalet. Mjøstreffet på høsten samler 250 biler. Mjøsa Rundt 1. mai er sesongåpning i klubbsammenheng. Går inn i sitt 30 år, som skal feires i 2006.

Detroit Cars, Sarpsborg: har nå 140 medlemmer, hvorav 50 er juniorer. Kontingent 300,-. Påskecruisingen langfredag er blitt meget populær, 140 deltagere. Østfoldmønstringen 1. mai trekker 400 biler og 2000 besøkende. Av klubbaktiviteter ellers; første lørdagen i måneden er det formiddagskaffe på klubbhuset, en torsdag er det dugnadskveld, og 4 Old Boys samlinger hos Trondsen. Frokost på klubbhuset etter barnetoget 17. mai, og gir ut Cruizinews (11 nummer). Medlemmene kjører en tur med funksjonshemmede og spanderer middag.

Midnight Cruisers: Møtes hver måned og arrangerer cruisenight hele året. Drar sammen med Blaker 4.juli-cruiset med +2000 biler. Klubbøkonomi er avhengig av T-skjorte salget på cruisenight. Fått til et godt samarbeid med handelsstanden. 25 medlemmer / 150,- kontingent.

ACC Eidsvoll har 34 medlemmer, og har medlemsmøte hver måned i lokaler hos Jon Braaten, og sørger for et årsmøte med fest. Kontingent 250,-.

USCC Jessheim samles på McDonald på onsdager, hvor andre klubber også møtes. Foruten å stille opp sammen med handelsstand og på musikkfestival, er det Jessheimtreffet på flysamlingen på Gardermoen som er hovedarrangement. 120 biler sist år. Bruker opp energien på DR arrangement.

SIDE 9

NDRG / GRW: Norsk dragracing Gardermoen og Gardermoen RaceWay v/ Frode Hansen, der førstnevnte klubb er delen med lisensene og er arrangørklubb. Sistnevnte innehar leieavtalen på området og eier utstyret. NDRG har foretatt en kraftig omstrukturering, for å stå som selvstendig arrangør. Info om dette i RightOn nr. 1-2005. 6 arrangement i 2005, og 3 har regnet bort. EM gikk ca. 400.000 i minus og har krevd mye forhandlinger. Arrangøren ser at handikapstart er mer publikumsvennlig, i stedet for index og bremsing før mål..

ACBC Brumunddal: Street Legal i sentrum, hvor det kom 2400 tilskuere, er blitt en stor suksess. Arrangerer cruisingkvelder med bra oppmøte, og har lagt ned

stor innsats i Hunderfossen-treffet. Har besluttet å satse på egne arrangement neste år, for det sliter på de faste medlemmene å stille opp på så mye. Flere av klubbens medlemmer tok en tur til Mantorp sammen.

ACC Hønefoss: klubbhuset i Hen mølle er mye brukt, med klubbkvelder hver torsdag, og 8 mekkeplasser og en korttidsplass, i tillegg til 12 lagringsplasser. 108 medlemmer / Kr. 250,- kontingent. Treffet på Røssholmstranda er godt innarbeidet, og ellers satser klubben på Cruisenights og Street Legal, i tillegg til grillfester. Vil markere sitt 25 års jubileum neste år.

ACC Sandefjord: 95 medlemmer betaler 260,- i kontingent, meget positiv utvikling i år, og har dratt i gang klubbavisen igjen med 4 utgaver. Har også startet en ungdomsklubb hver torsdag for ungdom i alder 15-20 år. Nye investeringer på klubbhuset med kontor, PC'er, og varmepumpe som sparer strøm. Satser på cruisenights, helgetreff og høsttreff.

ACC Tønsberg: 5 års jubileum i år, har 47 medlemmer / 175,- enkeltmedlem – 250,- familie. Swapmeet over 2 dager ble en suksess. Bilens Dag regnet nesten bort, men oppvisning på flystripa var populært. Klubben satser på mange sosiale arrangement og ivrer for et samarbeid klubbene imellom, og har vært på ordensvaktkurs i samarbeid med politiet.

USCC Holmestrand er det nye navnet på Rebell Vanners. Klubben har åpent for alle typer amcar. De 20 medlemmene har eget klubblokale og betaler 300,- i kontingent. Ingen egne arrangement i år, men godt samarbeid med handelsstand og andre amcar klubber i Vestfold.

Norsk Mustang Klubb: begynner sesongen med festhelg på Dagali i februar. Neste år blir dette samtidig årsmøte for klubben som teller 872 hovedmedlemmer og 314 familiemedlemmer. Vårtreffet på Tyrigrava populært, 76 Mustanger i regnværet. Ellers er Speed Week positivt mottatt med 138 deltagere på Elverum i sommer. Klubben tok turen til Danmark for 4. gang, 14 biler stilte. Høstreffene ble arrangert i Trondheim med 50 biler og et i Halden med ca 100 biler. Klubbens blad utgis nå i A4 format. Hjemmesiden har ca 55.000 treff årlig!

ACDC Vestfold: klubben er inne i sitt 32. virkeår. 70 medlemmer / 150,- kontingent. Klubbmøter 1. torsdag i måneden på gatekjøkkenet sitt på Sem. Spanderer Jønkøpingtur på alle medlemmene mot en egenandel på 300,-. Tradisjonelle aktiviteter 1. mai og treff på Kjerrafossen – som skal flyttes til lenger utpå sommeren.

Car Club Vestfold er en ny klubb, stiftet i april 04. Satser på å være en demokratisk klubb for alle typer bilinteresse. Har 55 medlemmer og egne lokaler på Jarlsberg Travbane. Medlemskap 250,- / 300,- familie. Åpningskvelder hver onsdag, med stort lekerom i tilknytning til lokalet. Annenhver fredag/lørdag kommer skjenkebevillingen i bruk. Mekkeplass med løftebukk er tilgjengelig for andre også. Arrangerte sammen med Horten-klubben amerikansk loppemarked og barnas dag på Tusenfryd i august.

All Season Amcar, Vestfold. Også en nystartet klubb, med kun 6 voksne medlemmer og 4 juniorer – som har 24 biler! Garasjemøte hver måned, rullerer mellom medlemmene. Er med på å drive motorklubb for barn og unge. Kravet til medlemskap er at du kjører amerikansk hele året, koster 50,- måned.

S&CC Halden: største lokalklubben og mest aktiv med sine 320 medlemmer / 320,- kontingent. Treffes hver onsdag ved Fønix. Arrangerer klubbester,

gjennomfører en stor bilutstilling annen hvert år. Har også en avdeling i Levanger, som har fått seg nytt lokale i år.

Populært innslag er pensjonistturen med ca 90 eldre, der klubben spanderer kaffe og kaker. Kjører også tur med 50 HVPU ungdommer. Lørdagskafè i vinterhalvåret. Største arrangementet i egen regi er Bilsport Grensetreff på festningen med 900 biler og 4000 besøkende, og drar Street Legal sammen med Fredrikstadklubben.

Treffsamarbeidet for Hunderfossen: Det er de tre klubbene Lillehammer, Brumunddal og Gjøvik som arrangerte treffet sammen. Med status Super Weekend sammen med AMCAR, ble det også Street Legal i Lillehammer. Dårlig vær førte til litt mindre oppslutning enn forrige år, men 350 biler var innom treffplassen. En deltager som gikk på toglinja ble påkjørt og drept, noe som førte til avlysning av festen lørdag.

Solør Amcarklubb: har nå 57 medlemmer / 300,- kontingent. De samles på bankplassen hver onsdag i kjøresesongen, ellers er det fredagskvelder på klubbhuset i vintersesongen. Mekkelokalet i nedlagt sagbruk har plass til 35-40 biler og kan varmes opp. De arrangerer cruising / utstilling første helga i juli, i forbindelse med Solør-Mart'n. Ellers er det Rock'n Ride i august på Flisa.

USCEC Fredrikstad: teller 250 medlemmer / 400,- kontingent. Har søndagskafè hver uke, og medlemsmøte første tirsdag i måneden. Arrangerer swap meet, cruising-kvelder, tur med yrkesskolen VK 1 med bedriftsbesøk, og tur til Lysekil Sankthansaften. Utstilling i Østfoldhallen annen hvert år. Høstens Power Meet Norway trakk 650 biler. Klubben feiret sine 30 år i 2005.

Amcarklubben Horten: har 85 medlemmer, 36 av dem er under 18 år. De leier lokale og har åpent fredag og søndag. Samles om temakvelder 1 gang pr måned. Arrangert swapmeet sammen med Car Club Vestfold. Klubben jobber for et samarbeid med de andre klubbene, og driver noe dugnadsarbeid.

SIDE 11

AMCAR: Ole Dalbye Kristensen stilte med fersk info. Det er nå 13.500 medlemmer og 69 tilsluttede klubber. Klubben reforhandler avtalen med If for å få en bedre avtale.

Mye engasjement går med til arbeid med myndighetene; avgifter, ombygging, lysforskrifter, m.m. Nevner også Opplysningsrådet for vegtrafikken, juridisk bistand, Shell-avtale, og medlemstilbud ellers. Det å hjelpe medlemmer i tekniske saker er en viktig service og gir mange utfordringer. Tidkrevende og et veldig stort behov for assistanse.

AMCAR har vært tilstede på flere større arrangement og ønsker å være synlige. De bidrar også direkte med støtte og PR. Det nye tidtagningsanlegget forenkler gjennomføring av stevner.

Klubben har innviet sitt nye oppgraderte amcarsenter i år, og alle medlemmer er velkommen til å besøke administrasjonen når de er i Trondheim. Diner'n på toppen er populær.

Neste år velger AMCAR å satse på oppgradering av nettsider for å gi bedre service, hvor det også er planlagt egne sider for medlemmer. Det er videre ønskelig å satse på et større arrangement på Østlandet 1. juli, en kombinasjon av ”show – shine – festival” som vil få stor oppmerksomhet. Samtidig vil det bli en ”end of season” aktivitet med bil 6.-8. oktober, hvor årets prisutdeling, kurser etc. skal samles.

Street Legal vokser fortsatt, og det arrangeres landsdelscuper. Det tvinger seg frem noen regelendringer; dekkbegrensning, eksos ut bak bakre aksel, lysutstyr skal fungere (også bremselys), samt en oppgradering av sikkerhetsregler kommer. Med så mange arrangement må det innskjerpes rutiner med søknader til NBF. Og husk; sjekk om tidtagningsanlegget er ledig med Asbjørn.

Under åpen post ble det som vanlig noe diskusjon rundt forsikring, dato-kollisjoner og pris på leie av utstyr.

Terminliste 2006. Ole minnet om at klubbene selv må sørge for å legge inn dette dersom det skal på nettside og trykk i Amcar.

Samarbeidstreffet på Hunderfossen

Østlandsforum har vært ”generalforsamling” for Treffsamarbeidet. 25 klubber har innbetalt andeler for å gi lokalklubber en mulighet til å tørre å satse på dette viktige arrangementet, som har fungert siden 1976.

Lillehammerklubben opplyste at de neste år må stå som arrangør alene, etter at Brumunddal og Gjøvik ville trekke seg.

Samtidig fremmet ACC Lillehammer følgende forslag:

1. Underskuddsgaranti. Søknad om underskuddsgaranti på Kr. 40.000
2. Tilbakebetale andeler. Innbetalte andeler; de klubbene som ønsker skal ha tilbakebetalt sine andeler
3. Østlandsforum. Kostnader som oppstår rundt arrangementet og som ikke dekkes av påmeldte klubber skal dekkes av Østlandsforum

Dette førte til en diskusjon om hvordan økonomien i Treffsamarbeidet skal forvaltes og hvordan Østlandsforum skal drives.

Treffsamarbeidet har ikke mulighet for å gi underskuddsgaranti og samtidig betale tilbake andeler til klubbene. Fondet som er samlet inn er å betrakte som risikokapital og er forbeholdt arrangørklubbene. Når Lillehammer nå velger å satse på treffet alene uten andre samarbeidspartnere, ble det stilt spørsmål om de kunne disponere fondet. Kun 10 av klubbene som hadde innbetalt andeler var til stede, og noen avgjørelse kan ikke tas før de andre også er varslet og får sjansen til å si sin mening. Diskusjonen endte med at vi måtte komme med et forslag som alle impliserte fikk ta stilling til, slik at neste generalforsamling kunne ta en avgjørelse. Forslaget blir:

- A. Betale tilbake opprinnelige andeler til klubbene (Kr. 53.500,-) Restbeløp beholdes av dagens arrangør (ca. Kr. 17.000,-)
- B. Hele beløpet betales tilbake til klubbene.
- C. Hele beløpet går til arrangør, da dette er penger som er samlet inn for å holde liv i treffet på Hunderfossen. Det forventes et regnskap som kan legges frem etter hver treff, og en klausul om at dersom treffarrangør velger å legge ned treffet skal restbeløpet gis til for eksempel trafikkskadde ved Sunnaas Sykehus.

Forslaget sendes til alle klubber som har innbetalt andeler. Ønskelig med en tilbakemelding fra hver klubb om hva de går for. Det vil bli tatt en avgjørelse på neste Østlandsforum blant de aktuelle klubber som deltar.

Opplysninger etter møtet: Gjøvik ACC sier de ikke har trukket seg fra treffsamarbeidet. Det har ikke vært noe tema på styremøte og må bygge på en misforståelse. Det er nå kommunikasjon mellom Lillehammer og Gjøvik vedrørende neste års treff.

SIDE 13

Østlandsforum.

Østlandsforum har ingen egen økonomi. Arrangementet går på rundgang blant klubbene, og har vært administrert av Tom Pettersen. Han foreslo at klubbene selv kunne ta over og sørge for innkalling og drift, men det kom tydelig frem at det var et ønske om å beholde Tom P som møteleder/sekretær. Det er treffsamarbeidet som har dekket utgifter til reise og opphold så langt.

For å skille ut Østlandsforum som en egen enhet uavhengig av Treffsamarbeidet for Hunderfossen, ble det stilt forslag om at klubbene betalte inn en sum som

skal dekke utgiftene til møterepresentasjon for møteleder/sekretær.

Forslag: hver klubb som ønsker å opprettholde Østlandsforum betaler inn et engangsbeløp på Kr. 500,- for å sikre drift frem til 2010 (5 år), og ordningen tas opp til evaluering da. Med 20 betalende klubber skulle det kunne bli 10.000,-. Ber om en tilbakemelding nå, men besluttet endelig på neste Østlandsforum.

Sosialt.

Møtet ble avsluttet med en vellykket tilstelning på hotellet, med julebord og besøk i diverse barer.

Kulturelt innslag: Søndag dro ca 20 personer ned til Kjøretøymuseet i Lillehammer sentrum og fikk oppleve norsk bilhistorie med blant annet Troll og Mustad-produserte biler.

Neste forum planlegges i Sarpsborg 10.-11. november 2006, da Detroit Cars er oppfordret til å stille som vert.

Referater og Invitasjoner sendes kun på mail, så sørg for å holde dere oppdatert med riktige mailadresser.

Kontaktperson: Tom Pettersen: tompett@online.no, tlf 92 05 53 95

SIDE 14

TERMINLISTE 2006

2006

FEBRUAR

2.- 4. Årsmøte/fest

Dagali

Norsk Mustang Club

MARS

11.-12	Swap Meet	Jarlsberg Travbane	Car Club Vestfold
--------	-----------	--------------------	-------------------

APRIL

1.-2.	Swapmeet	Messehall A Tønsberg	ACC Tønsberg
8.-9.	Motorshow 2006	Kongstenhallen	USCEC Fredrikstad
14.	Langfredagscrusing	Sarpsborg	Detroit Cars
23.	Vårmønstring	Hønefoss	ACC Hønefoss
29.-1.	Motorfestival	Hellerudsletta	Bilsport
29.?	Vårslepp	Meny Jarlsberg	ACDC Vestfold
30.	Cruising	Jarlsberg Flyplass	ACCT, ACCS, ACDC, Horten, USCD Holmestrand

MAI

1.	Østfoldmønstringen	Obs!, Thune	Detroit Cars
1.	Mjøsa rundt	Fra Gjøvik	Gjøvik ACC
1.	Kaffe- Grillrast	Brumunddal	ACBC Brumunddal
3.	CruiseNight		
6.-7.	Spring Nats	Gardermoen	NDRG
7.	Oslomønstringen	Ekeberg Camping	ACSN

13.	Vårslæpp	Street Legal	ACBC Brumunddal
13.	Spring Meet	Nykirke, Horten	All Season Amcar
20.	Vårtreff	Tyrigrava	Norsk Mustang Club
21.	Jessheimtreffet	Flysamlingen Gmoen	USCC Jessheim
21.	Hobbykjøretøyets dag	Hof	Hof og omegn amcarclub
25.	Vårtreff	Minnesund Auto Service	Chevrolet Registeret
25.	Bendixtreffet	Lunner	Hadeland ACC
27.	Street Legal		ACC Hønefoss
28.	Blakertreffet	Motangen	ADC Blaker

JUNI

2.-4.	Weekendtreff	Hunderfossen	ACC Lillehammer
2.-4.	Borretreffet	Borre	Horten AmcarClub
3.	En dag på stripa	Gardermoen	NDRG / GRW
5.	Hobbykjøretøyets dag	OBS! Foksrød	ACC Sandefjord
9.-11.	Summer Nats, Nordisk	Gardermoen	NDRG
17.	Formula Off-Road	Vormsund	NAF Motorsport
16.-18.	Familitreff	Kjerrafossen	ACDC Vestfold

18.	Cruising	Oslo	ASCN
23.	St.Hans feiring	Hen mølle	ACC Hønefoss
24.-25.	Race and Rock	Gardermoen	NDRG / Hawks Mc
	RightOn Gatefestival		
30.-2.	Sandefjordtreffet		ACC Sandefjord

SIDE 15

JULI

1.	AMCAR show/shine/street	Østlandet	AMCAR
1.	Cruising / Utstilling	Flisa	Solør Amcarclubb
4.	NightCruise	Lillestrøm	Midnight Cruisers
			& ADC Blaker
7.-9..	Mustang Speed Week	Elverum	Norsk Mustang Club
21.-23.	Summer Meet	Røssholtstranda	ACC Hønefoss

AUGUST

4.-6.	Drag Challenge EM?	Gardermoen	NDRG
6.	Power Meet (Arb.dato)	Kongsten Festning	Fredrikstad
12.	Høsttreff	Halden	Norsk Mustang Club
13.	Bilsport Classic Grensetreff	Fredriksten Festning	S&CC Halden
19.	Arbeidsdato	Lillehammer	ACC Lillehammer
20	Hobbykjøretøyets dag	Sandefjordsmarkedet	ACC Sandefjord
20.	Street Legal.	Ø.R.A	USCEC Fredrikstad/Halden
26.	Dagstreff med fest		Car Club Vestfold
26.	Rock'n Ride	Flisa	Solør AmcarClub
26.-27.	RightOn Street Finals	Gardermoen	NDRG
27.	Høsttreff /Swapmeet	Horten	ACC Horten
27.	Mjøstreff & Swapmeet	CC Mart'n Gjøvik	Gjøvik ACC

SEPTEMBER

2	Rock'n Run Rebus	Lillehammer	ACC Lillehammer
---	------------------	-------------	-----------------

10.	Oslo Grombil & MC 2006	Ekeberg Camping	ACSN
16.	Formula OFFRoad	Vormsund	NAF Motorsport
16.-17.	Swap Meet/ Loppemarked	Jarlsberg Travbane	Car Club Vestfold
23.	Høstfest	ACCT, Sem	ACC Tønsberg

OKTOBER

27.9-1.10.	Fall Carlisle	Carlisle, PA - USA
3.10-7.10	Hershey	Hershey, PA -USA

NOVEMBER

10.	Østlandsforum (Arb.dato)	Sarpsborg	Detroit Cars
-----	--------------------------	-----------	--------------

SIDE 16

Detroit Cinema Theatre

Detroit Cars innbyr til filmkveld 20-01-2006. 19.00

Klubben har investert i nytt lydanlegg og projektor, og i det henseende ønsker vi og arrangere en filmkveld med sosialt samvær/løs snipp en gang i mnd. Da vi har noen av de klassiske bilfilmene vi husker i fra 70 og 80 tallet, kommer vi til og vise en slik film på vår filmkveld.

Hvis det er noen av dere som har filmer i fra treffturer / USA turer / vanlige treff osv, ta kontakt med Gjermund på tlf 99264922 så kanskje dette også kan





SIDE 17



DC-BØRSEN

Til salgs

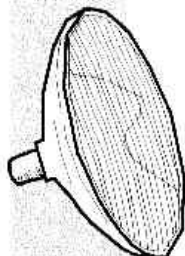
1961 Ford Country Sedan 9passenger selges. Gammel norsk bil.302, C4, PS. Hvit med rødt interiør. Bra teknisk, trenger noe rust sveising. EU godkjent sommeren 2005. Noe ekstra deler medfølger. Inkludert CD spiller og GAS forsterker. Kom å se på bilen og gi meg et bud.

Ingar tlf.: 911 37 791 på ettermiddager.



Til salgs
Grill emblemet til klubben deres. Jeg har ett som jeg ønsker å selge.
Gi meg et bud.
Det er et som klubben laget for ca 15-20 år siden

Brian Tlf: 92057182



Ønskes kjøpt

Ønsker å kjøpe baksete til min 92 mod Ford van. Setet må kunne legges ned til seng. Alt av inntresse. Setene i bilen er okseblod farget skinn.

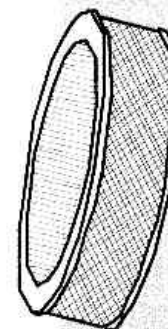
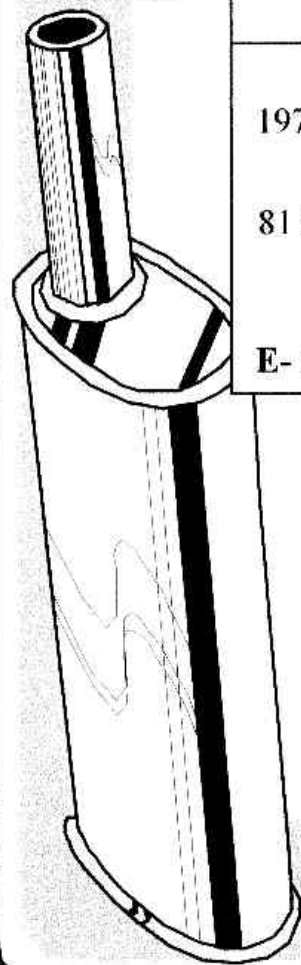
Morgan Svensen tlf 91122492

Til salgs

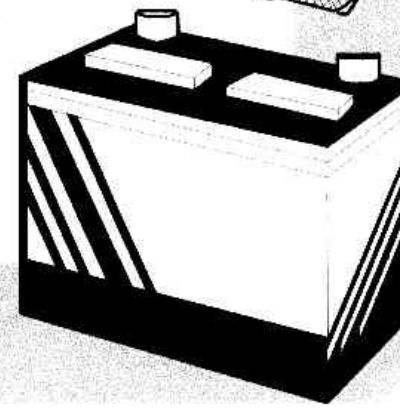
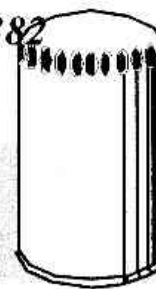
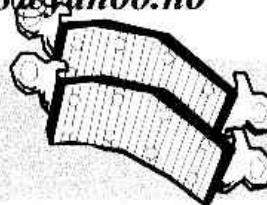
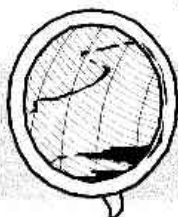
1973 caprise cab med org 454 kjører fint og fort men en del rust og dårlig tak.. 39000 + reg 4800.- bud bytte forslag alt av intr

81 trans-am Eu ok, avg bet, fri reg, chev motor og gear , t topp kjører fint og fort 69000,- bud bytte forslag alt av int.

E- mail: byttemann@msn.com tlf 47656668



**VET DU NOE SOM SKAL SELGES,
KJØPES, BYTTES ELLER
GIS BORT? KONTAKT:
HENRIK 69144815 / 99550382
mrcamaro68@yahoo.no**



SIDE 18

1979 Cadillac Seville



Reg.år: **1979**
Merke: **Cadillac Seville**
Km.stand: **84000**
Farge: **Brun (Metallic)**
Drivstoff: **Bensin**
Gir: **Automat gir**
Dører: **4**
Seter: **5**

Beskrivelse:

Meget hel og pen bil.

Tatt inn som flyttegods i fra California 1981.

Nytt batteri, ny dynamo, nye hjullager bak.

Ta kontakt for ytterligere informasjon og bilder.

Pris: 95.000,-

Reg.avgift: 1.397,-

- Metallic
- Cruisecontroll

- Aircondition
- Diffspærre

- Antispinn
- El. just.seter

- El. just. speil
- Farget glass
- Radio/kassette
- Skinn
- El. vinduer x 4
- Just. ratt
- Sentrallås
- Utetemp.
- EU-godkjent
- Klima
- Servo

Selger

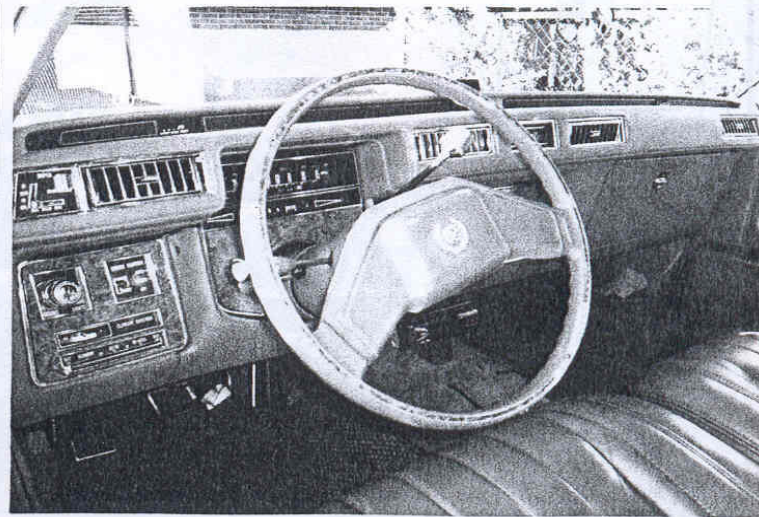
Jan Thomas Johansen

Tlf: 69153550

Mobil: 90949827

E-post: jan.t.johansen@c2i.net

Grotterødgate 7
1723 Sarpsborg
Østfold



SIDE 19

ØNSKER DU OG LEIE VÅRT

TRIVLIGE LOKALE?

Ta kontakt med Bodil Hansen på telefon 99550326 for avtale.

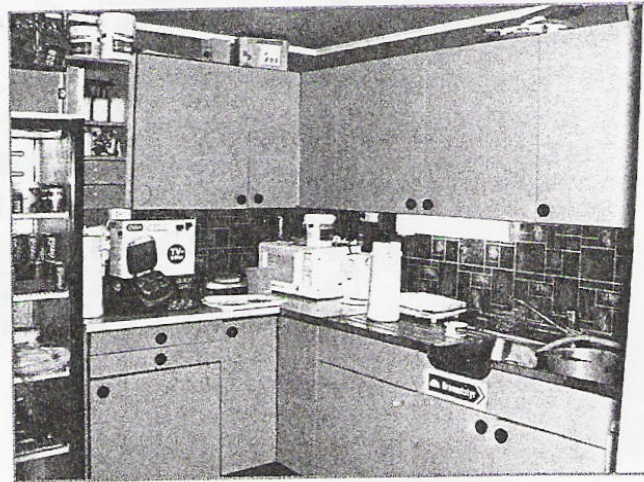
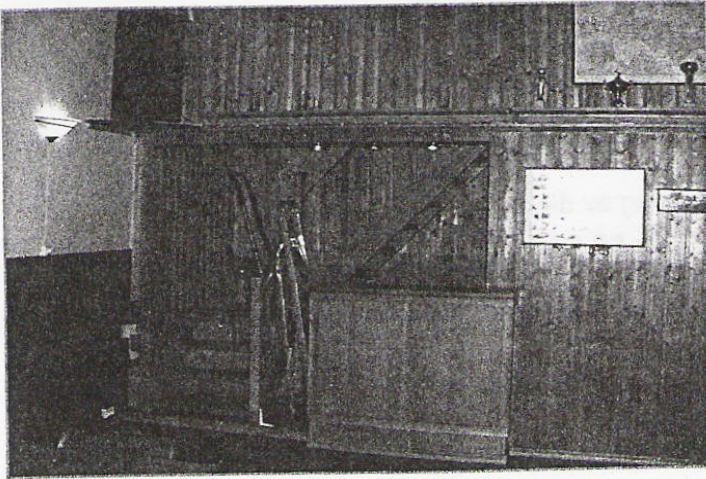
Vi setter pris på ansvarlige mennesker som ønsker en "fest" eller selskap som holder et passe nivå som lokalet tåler.

**Lokalet er på ca. 140m2 med egen bar og kjøkken. Og det finnes:
Dame og Herre toalett. Egen krok for betjening og bruk av musikkanlegg.**

Et luftsirkulasjons-anlegg finnes i taket over vårt supre dansegolv.

Kjøkkenet inneholder "verktøy" slik at ca. 50 personer kan spise. Leieprisen er naturlig alt for lav—men allikevel.





SIDE 20

VI TAKKER VÅRE STØTTESPILLERE...

Lislerud
tradisjon i farver

ØSTFOLDHALLEN
CATERING A.S.
llg



Skjeberg Service Senter

1745 Skjeberg

Nye servicetilbud til våre kunder!
Vask bilen selv i det nye vaskelanlegget.
Utleie av tilhengere.

Ia kontakt for pristilbud!

Kommisjoner for: NORSK TIPPING & RIKSTOTO

Åpent alle dager til kl. 22.00

Telefon 69 16 87 00 - Telefax 69 16 85 70



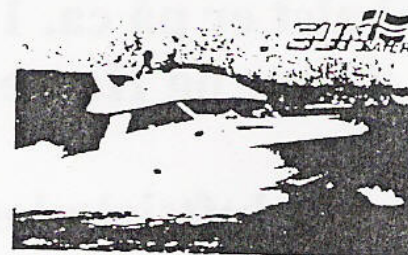
Holms INNREDNING

Høysandveien 4

1747 SKJEBERG

Tlf. 69 16 86 23

Fax: 69 16 86 20



Per Gerhardt

SERVICE - MANAGER

Import Av Bil & Deler
Rep & Overhaling av Motor-
Automatgear-Servopumper-
Styresnekker Osv.
Aircondition service.

BIL & DELER

Produksjonsveien 3,
1618 Fredrikstad
Norway

Phone: 69 34 83 35

Fax: 69 39 75 04

Mob: 917 77 514

Email: merc57@online.no

CI Service

CI Distribusjon Scandinavia AS

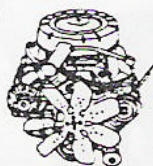
Strykerveien 2
N-1658 Torp
Norway

Pb 93
N-1650 Sellebakk
Norway

Sales office: +47 815 33 444

Fax: +47 69 36 08 10

Web: www.ciservice.no



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

Postboks 14, 1740 Borgenhaugen

SERVICEDELER
LUFTFILTER
OLJEFILTER
BENSINFILTER
DIESELFILTER
ALLE TYPER OLJE

Åpningstider:
Mandag - fredag 08.00-17.00
Lørdag 09.00-13.00

Norges største delelager til
Amerikanske biler m/alt av
slitedeler på lager.
Ukjente tysendinger
og båtendinger.



SIDE 21

CLUBSHOP

KLUBBEN HAR FØLGENDE EFFEKTER /REKV. FOR SALG:

KAFFEKRUS MED KLUBBENS LOGO.....	KR 60 (2 FOR 100)
T-SHIRTS MED KLUBBENS LOGO.....	KR 50 STK.
REFLEKSVESTER.....	KR 100 STK
SUNOCO FORSA MOTOR OLJE 10W/40.....	KR 150 5L

VIDERE HAR JAN ERIK BERGDAL SIN OLJE BOD HVOR HAN SELGER FØLGENDE

Befinner seg i Skjebergveien 80 på Borgenhaugen hos Jan Erik Bergdal.

Her selges det QUAKER STATE oljeprodukter til medlemmer av Detroit Cars til en pris som både du og klubben har fordel av.

I tillegg til olje fra QUAKER STATE, så selges det oljefilter fra WIX.

Her er prisene og produktene:

80W-90 1qt til bakaksel og manuelle girkasser:	60,-
15W-40 1gal til diesel og bensinmotorer:	160,-
15W-40 1qt til diesel og bensinmotorer:	40,-
20W-50 1qt Performance til bensinmotorer:	45,-
ATE E 1 qt automoteolje til eldre Ford:	40,-



AIR-F 1qt automatolje til eldre Ford:	40,-
DEX III 1qt automatolje	40,-
10W-40 1 gal til bensinmotor	160,-
10W-40 1 qt til bensinmotor	40,-
5W-30 1 qt til bensinmotor	40,-
Spin-on oljefiltere	50,-
Innsatsfiltere	60,-/100,-



1 gal = 1 gallon = 3,785l
1 qt = ¼ gallon = 0,946l



Avtale med Jan Erik kan du gjøre ved å ringe:
69165989 = hjem, 92651929 = mob, 69971904 = jobb.
Tar gjerne med på medlemsmøter.
Er du sjenert, så send en mail til jan-erik@aarnes.no.
Kan IKKE ta med olje for å selge fra jobben.

SIDE 22

THE WILD BUNCH

Ellis and The Angry Teens (FIN)

OUT WITH NEW CD!
"BAD ROCKABILLY"

14 Januar

STANDS BY CRUSIN' RECORDS AND HELLCAT

Aldersgrense 18år, Inngang 150, Dørene åpner kl 20.00
Osloveien 151, Kambo utenfor Moss.

www.the-wildbunch.net



ROCK'N'ROLL CLUB

BOOK A ROLL OVER

SIDE 23

B

Returadresse:

Detroit Cars

Edvard Strandsv. 46

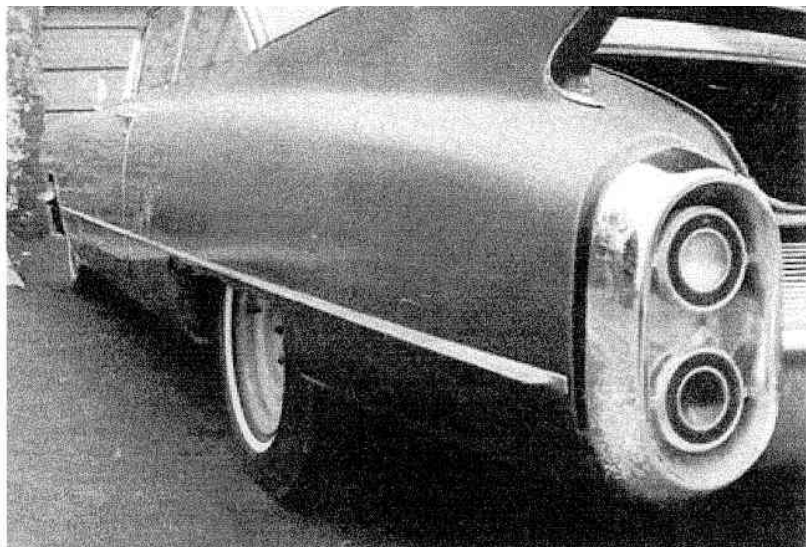
1734 Hafslundsøy

Norge

THE REAR END

11. jan.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
16. jan.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.00
8. feb.	Årsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
8. mar.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
1-2. apr.	Swap Meet, Messehall A, Tønsberg	ACC Tønsberg	
8-9. apr.	Motorshow 2006, Østfoldhallen	USCEC Fredrikstad	
12. apr.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
14. apr.	Påskecruising	Detroit Cars	KI 15.00
23. apr.	Vårmonstring Stormarkedet Hønefoss	ACC Hønefoss	
1. mai.	Østfoldmonstringen Obs! Sarpsborg	Detroit Cars	
8. mai.	Oslo Monstring, Ekeberg	ACSN	KI 09.30
10. mai.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30





For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.net
Hver torsdag treff/ukekveld i Østfoldsamarb./Veteranvognklubben. Høk kl.18.

Deadline neste klubbavis onsdag 25. jan.