

Chulzinew

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb



Detroit Cars

Etb, 08-09-1982



Klubbens Adresse.

Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy

www.detroitcars.net



Member of:



NR. 04, April.
2006.

**ÅRETS
MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS:**

REDAKTØR

Jan Thomas Johansen

Tlf: 69153550-90949827

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

SAMMENMONTERING

Stein Spetaas

Jan Thomas Johansen

Kjell Ingar Olsen

Tom Einar Karstensen

Tor Johnny Hansen

Jan Erik Bergdal

Peder O. Eriksen

Christin Isaksen

Per Gerhardt

Grethe Nord Gerhardt

NYE MEDLEMMER

Egil Berby

KJØPT / SOLGT/ WEB ANSV.

Per Gerhardt

FORSIDE

Gjermund Jansen

MØTE REFERAT

Marita Frogner

REDAKTØR

Jan Thomas Johansen

FORMANN HAR ORDET

Stein E. Tveter

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

BAKSIDE

Ingar Karlsen

FESTINNKALLELSE

Festkomiteen

DC-BØRSEN

Henrik Pedersen, Tlf:69 14 48 15-
99 55 03 82

MEDL. SERVICE / NYTT

Tom Einar Karstensen/Gjermund Jansen

REDAKTØR `N MENER

HEI ALLE MEDLEMMER, SMÅ OG STORE !

ER DU KLAR?

**ER DU LEI VINTEREN NÅ? NÅR DETTE SKRIVES
ER DET SNAUE TRE UKER TIL PÅSKE-
CRUISINGEN, OG SNØEN LIGGER FORTSATT
METERHØY ENKELTE STEDER.**

**FLERE ALTERNATIVER TIL KJØRERUTER HAR
VÆRT PRØVD, MEN TELEHIV OG GENERELT
JÆVLIG DÅRLIGE NORSKE VEIER GJORDE AT
ÅRETS CRUISE HOLDT PÅ Å HAVNE PÅ E-6.
NÅR DET ER SAGT SÅ FÅR VI KJØRE ETTER
FORHOLDENE OG DA HAR VI JO ALT PÅ DET
TØRRE HVIS DET BLIR KØ.**

**APROPOS DÅRLIGE VEIER: DU HAR SIKKERT EN
NR 2 BIL SOM DU NÅ NETTOPP HAR BETALT
ÅRSAVGIFT PÅ. ER DET IKKE DEILIG Å TENKE PÅ
AT STATEN DRAR INN OVER 50 MILLIARDER PÅ
BILHOLD I NORGE OG CA 20% ER ØREMERKET
VEIER? JEG HAR ET FROMT ØNSKE OM AT ALLE
BILEIERE I LANDET NEKTET Å BETALE FØR
VEIENE BLE BEDRE, MEN VI ER IKKE SOM
FRANSKMENNENE: VI KLARER IKKE Å STÅ
SAMLET OG PROTESTERE MOT STATENS
AVGIFTSTYRANNI! JØYE MEG SÅ TAFATTE VI ER.**

**OG SÅ: KLAR MELDING UT!
KAN DU HJELPE TIL Å AVVIKLE
FESTEN PÅ FOLKVANG I SKJEBERG
ETTER PÅSKECRUISINGEN
LANGFREDAG, SÅ GI BESKJED TIL
STYRET!!!**

SEE YOU AROUND!

JAN T.

Formannen har ordet

Endelig ser det igjen ut til at snø og kulde så smått må gi tapt for en varmere årstid. Og med varmere vær begynner en mer aktiv sesong for alle oss som blant annet har bil som hobby. Det er liksom det samme som skjer hvert år, det begynner å krible, og da mener jeg etter å få tatt ut bilen hvis det skulle være tvil... Endelig skal klenodiene ut fra kalde og mørke lagringsplasser for igjen å bli brukt i noen hektiske måneder.

Når dette leses tidlig i april er kanskje Motorshow 2006 i Kongstenhallen allerede avholdt og påske cruisingen er like rundt hjørnet. Som de fleste vet så har vår påske cruising med etterfølgende fest blitt mye større enn det jeg kan tenke meg Gjermund & Co kunne forestille seg da de startet opp med dette for 13 år siden. Det er ikke mange årene siden at alle skulle ha bilene klare til 1.mai. De senere årene er det mange som har satt målet til å være langfredag.

Og drøye 3 uker etter påskecruisingen er det igjen klart for 2006 års utgaven av Østfoldmønstringen. Selv om Detroit Cars har arrangert Østfoldmønstringen i snart 25 år og mye begynner å bli rutine, er det fortsatt mye arbeid som legges ned i forberedelser, søknader til Obs Tune, politiet og til Sarpsborg Kommune. Det skal leies inn toaletter, gjerder, kioskvogner, scene og lastebiler til transport av utstyr til / fra Ise og klubblokalet. Markedsføring i form av aviser og radio må ordnes, sponsorer og trykking av programblad, dommere til å bedømme biler, vaktlister til kiosker, parkering og A og B portene skal fylles samt at pokaler og mat / drikke skal handles inn. Tror helt sikkert at det er mye av planleggingen som jeg har glemt. Jeg må ærlig innrømme at jeg ikke hadde den minste anelse over at det var så mye jobb å arrangere ett tradisjonstreff som Østfoldmønstringen tross alt er.

Jeg håper at flest mulig kan ta seg tid og har anledning til å hjelpe klubben sin ved å stille opp på dugnader etc. Spesielt er det Østfoldmønstringen og til dugnadene i for og etterkant hvor vi trenger all den hjelp og støtte vi kan få. Som de fleste vet så er det dette arrangementet som gir oss den største delen av de økonomiske midlene som vi har til rådighet i løpet av ett år. Er det noen som ikke vet hvem man skal kontakte eller har spørsmål, er det bare å ta kontakt med en av oss som sitter i styret enten pr. telefon eller e-post. Det er selvfølgelig også mulighet til å få vite mer på ett av våre medlemsmøter.

Da ses vi vel på påskecruisingen og Østfoldmønstringen.....???

Stein-E.

Medlemsmøte

Det inviteres til medlemsmøte på klubbhuset i Edv. Strandsvei 46

ONSDAG 12. APRIL KL. 18.30

Agenda:

- Innkomne saker
- Påskecruising / fest
- 1. mai forberedelser
- Eventuelt



Det er ikke noe feil med bildet, det henger faktisk en 1966 Pontiac Bonneville opp ned i taket i Hard Rock Cafè i Dubai.

MEDLEMSMØTE 8. MARS

Tilstede var det 25 seniorer og 2 juniorer

Formannen startet med å ønske alle velkommen og gratulerte oss damene med dagen.

Vi fikk utlevert rensrevet årsberetning.

Innkomne saker: Informasjon om utstilling i Messehallen i Tønsberg den 1. og 2. april.

8. og 9. april er det motorshow i Kongstenhallen.
Her har klubben mulighet til å stille med egen stand.

Gjør bilene klare folkens; nå er det snart klart for årets første crusing. Den vil finne sted den 14. april. Vi får håpe Kong Vinter slipper taket og gir oss en kjettingfri crusing på tørre veier.

Per vil sende inn ett bilde til Østfoldavisa i denne forbindelse.

3. og 4. juni er det løp på Rudskogen. Her har vi blitt forespurt om vi kan stille med bil på øvre depot. Fin mulighet til å markedsføre oss selv. Det er også et ønske om en "speaker" i tårnet for å fortelle litt om klubb-bilene.

27. mai er det Tyrigrava Classic.

Wheels and Wings - her er det påmelding til Gjermund eller Anita. Du kan også melde deg på via internett.

Det er ønske om flere bilder av biler på Websidene. Gi beskjed til Per om dette.

Det er ønske om en klubbtur/revy. Er det noen som har noen forslag så kom med dem. Her er det sikkert mange gode ideer.

Eventuellt: Redaktør har vært syk, derfor gammel utgave av Cruisenews.

Egil B. informerte litt om dagnadsfesten.

Avsluttet med lodd salg.

Marita

STYREMØTE 14. MARS

Tilstede: Stein Erik, Per, Egil N., Jan-Thomas, Gjermund, Bodil, Tom, Egil B., Kjell-Ingar og Marita

Kommentar til siste Cruisinews:

Her så vi tydelig forskjellen fra den gamle og den nye. Er tilbake til den nye utgaven neste gang.

Vi må få lagt inn E-post adressene til styremedlemmene.

Angående nettutgaven:

De som styrer avisa bestemmer selv hva og hvordan de vil ha det. Forslag om gjestebok med ros og ris.

Fint om alle kan være flinke med å sende inn bilder til nettavisen.

Forslag om at en sitter i inngangen på OBS 1.mai og tar bilder av bilene. (Vi er vel alle litt PR-kåte).

Kommntar siste klubbmøte:

Litt for lang agenda, prøve å korte inn til neste gang.

Økonomiske bevegelser:

Pengene flyr som vanlig ut og inn, men det er en stabil og god balanse i økonomien.

Klubbhus, eiendom, gjøremål, fremdrift:

Trenger reparasjon av oppvaskmaskin.

Evaluering av igangsatte saker:

Må vente med avløpet til snø og is forsvinner.

Varmtvannsberederen skal sjekkes og Egil B. undersøker pris på ny tank.

Venter med avtrekket til det blir varmere ute.

Trenger kontakter ved benkeplassen på kjøkkenet.

Egil B. har snakket med Quality og har fått ett godt tilbud ang. Østfoldtreffet.

Nytt på årskalender:

I år kutter vi ut promoteringen på torvet i forkant av
1. maimønstringen. Stiller kun på OBS i år.

Diverse:

Vi skal ha et redaksjonsmøte etter avismøte.

Påskecrusing:

Kjøre opp ruta for å se hvor lang tid det tar.
Sette opp plakater i butikker vedrørende dette.

Marita

DETROIT CAR'S

ÅRSBERETNING 2005

Antall medlemmer ved årets slutt var 148 senior medlemmer og 49 juniormedlemmer.

Det har vært avholdt 11 styremøter og 11 medlemsmøter, på medlemsmøtene har vi hatt forskjellig underholdning som besøk fra Dekkmann, Sarpsborg Dinitrolsenter og vi var der etterpå og fikk omvisning, Sarpsborg Arbeiderblad og Nygårdshaugen kom med SA kake, Staten vegvesen ved Biltilsynet og først og fremst hatt sosialt fellesskap.

Cruizinews, klubbavisa som holder medlemmene orientert om hva som har skjedd og vil skje, har kommet med 11 nummer i løpet av året, denne gjøres på dugnad.

Vi har hatt jevnlig dugnadskvelder der vi bl. annet har ryddet og delt kontoret, satt opp hyller, flyttet bøker, flyttet plassen til anlegget pluss at det har blitt gjort vedlikehold av det som har trengs.

Dugnad på Ise 16. april der vi så over utstyret og gjorde klart til 1. mai, det var også tid for kaffe og grilling av pølser
Lørdagen før 1. mai var vi på Sarpsborg torg og viste oss fram og reklamerte for mønstringen 1. mai.

Vi har arrangert Amcar Cruise nights ved parkeringsplassen utenfor Pizza Bar nr. 3 den 3. mai, 1. juni, 4. juli, 3. august og 7. september. På Cruise kveldene i sommer har vi vært på mc Donalds hatt rebusløp til Glennetangen, var på Rudskogen der vi fikk lekt oss et par runder på banen.

Det har vært arrangert formiddagstreff for hele familien første lørdagen i måneden 8 ganger, her er det muligheter for å kjøpe kaffe og noe og bite i. Pluss at det har vært mye prat og sosialt samvær.

14. februar / 18. april / 15. august / 17. september var det Old boys møte hos Ole Trondsen, her er det mye sosialt samvær, bilprat, blader, bøker og bilder.

19. februar arrangerte Bodil Hansen "dameparty" på klubblokalet hvor det var salg av diverse artikler beregnet for damer.

03. mars arrangerte Gjermund Jansen og Bodil Hansen dansefest på klubblokalet 42 betalende personer deltok.

25. Mars var dagen for årets påskecruising denne gikk fra Amfi Borg storsenter til

Råde og så Fredrikstad og endte på Folkvang der vi solgte pølser og lappskaus med drikke, ca 120 biler deltok. På kvelden var det en vellykket fest på Folkvang med Cato Harlem og hans musikalske venner.

Østfoldmønstringen på OBS!! 1. mai, vellykket arrangement ca 2000 publikummer og 364 biler. Vi hadde orkester, framvisning av biler, off-road kjøring og det var stand der det var muligheter å få kjøpt alt fra musikk, blader og klær ved siden av at vi hadde kiosk salg med mat og drikke.

17. mai var det åpent hus på klubblokalet etter barnetoget for hele familien, der hadde husstyret dekket frokostbord, det var 30-40 fornøyde medlemmer innom.

19. juni var det tur for juniormedlemmene til Tusenfryd der alle frydet seg.

7.juli ble vi spurt av Fredrikstad klubben om vi ville være med å delta i Amcar parade under Glommafestivalen og dette takket vi ja til..

16. og 17. juli kjørte vi til Varberg, Gjermund Jansen sto for innkvartering av ca 60 medlemmer på Åkulla fritidssenter.

21. august arrangerte Halden og Fredrikstad klubbene Street Legal på Øra ind. område, vi fikk tilbud om å ha ansvaret for parkeringen. Gjermund Jansen og Per Gerhardt var på samarbeidsmøter og skaffet de folka vi trengte til inntekt for klubben.

18. september gikk årets tur med brukerne på Nygårdshaugen, i år kjørte vi om Torsnes og til Gamlebyen, Fredrikstad før vi spiste på nyåpnet restaurant Route 66 (gamle Tomeliten på Torp). Turen var som vanlig hyggelig både for oss og de vi hadde med var fornøyde, ingen klager fra denne gruppen her nei bare glede. I år hadde vi også med en fra Radio Sarpsborg med på turen.

24. september arrangerte vi høstcruising, det var en kjøretur med innlagte poster. Det var 10 biler som deltok det var labert selv om været var knallbra. På kvelden var det fest på klubben der Gjermund Jansen stod for musikken.

Vi har hatt dugnad i Østfoldhallen før og etter en hundeutstilling. 28. og 29. september la vi plater og 3. og 4. oktober tok vi av plater, det var mye jobb men gode penger å ta med seg.

26. november var årets julebord dette ble i år som i fjor arrangert på klubblokalet ca 40 var påmeldt og det var som vanlig et vellykket arrangement, Gjermund Jansen sørget for musikk og maten kom fra Cafe Mesanin, Østfoldhallen.

14. desember var årets julemøte med utdeling til 5 og 10 års jubilarer, og plaketter til nye juniormedlemmer. Det var også gratis kaffe og kake til alle, som avslutning viste vi film fra egen projektor.

Vi har vært med på møter både i Østlandsforum for Amcarklubber i østlandsområder og 2 Østfoldsamarbeidsmøter med Amcarklubbene i Østfold.

Klubblokalet er åpent for medlemmer og familier søndag, onsdag og fredag.

DETROIT CARS SARPSBORG



INNBYR
TIL PÅSKECRUISING
LANGFREDAG
14. APRIL
STARTEN GÅR FRA
AMFI BORG STORSENTER
KL 15.00
MØT I GOD TID !!!
VI KJØRER
EN RUNDE I ØSTFOLD



ETTER CRUISINGEN
BLIR DET FEST PÅ
FOLKVANG I SKJEBERG
MED RAKKESTAD BAN-
DET MONTANA
MUSIKKEN STARTER
KL 1930 MEN DØRENE
ÅPNES ETTER
CRUISINGEN
INNGANG KR 100.-



Medbrakt ikke tillatt

INFO: Stein Tveter 924 581 84

DAMEMØTE ANG

1 MAI.

Mandag 17 april kl 16,00.

2 påskedag.

Velkommen til klubben



NYE BILER:

Cadillac BLS - mye mer enn en SAAB

Jon Winding-Sørensen - BilNorge.no

03/03-2006 13:06

Det innrømmer jeg med en gang, vi har vært uvitende urettferdige når vi har kalt den SAAB-baserte Cadillac BLS for en CadiSaab, eller Saabilac eller hva vi har greid å finne på. Denne bilen står på egne hjul.

Uansett er det i utgangspunktet galt å trekke alt for mange paralleller med SAAB, selv om det nyeste og minste medlemmet i Cadillac-familien blir bygget i Trollhättan av SAAB-arbeidere, på samme bånd som Saab 9-3 triller av.



Lenker :

- Priser og mer info



Fjern slektning

Tenk på den nye bilen som et medlem av GMs store Epsilon-familie, som er Cadillacisert så mye som er mulig innefor strenge økonomiske rammer. Og med designbegrensninger som er ganske enorme ved at man ikke får endre på et eneste av bilens harde punkter. Med andre ord - dører, vinduer, tak og meget annet skal være felles fra modell til modell og merke til merke.

GMs designere, med en hyggelig fyr som tok sin Cadillac-eksamen på Evoq i spissen, Chip Thole, har gjort en hedelig jobb. Fronten er utvilsomt Cadillac, hekken er nesten utvilsomt en Cadillac mens profilen kanskje kan diskuteres.

Det Nye

Vi er vel heller ikke helt overbevist av interiøret, det er litt for mange kjente elementer til at dette gir inntrykk av virkelig Cadillac-premium. På den annen side sier de som vet, at dette er første innslag av Det Nye Interiøret, som vi skal se på mange modeller derfra i femtiden.

Materialer som gir litt sterkere inntrykk av kvalitet, takk, sier nå vi.

BilNorge.no er med i den første gruppen av europeiske journalister som får prøve denne nye bilen, en modell som nok skal hjelpe til å sikre Cadillac en større økning i Europa enn de har opplevd til nå. I fjor lå salget godt under 3000 enheter, og selv om det var opp med mer enn 70 prosent i forhold til året før, beskriver ikke volumet akkurat et solid nærvær.

Uten at GM sier noe offisielt skulle vi vel tro at et ønske om 10.000 enheter var realistisk, og enda flere når stasjonsvognen kommer på gaten om et års tid.

Veltunet

Foreløpig har vi bare kjørt bilen en ti mil eller noe slikt, så en mer inngående kjørebekrivelse får vente til neste utgave av BIL, men vi kan trygt slå fast at Cadillacs ingeniører har klart å tune chassiset slik at bilen virker større og mer solid

enn den har noen rett til å være.

På førerplassen er vi lenger unna hjul- og vind- og mekanisk støy enn i plattformkollegaene. Andre algoritmer i drivlinjestyringen gir en mer avslappet kjørestil uten at det går ut over prestasjonene. Og utstyrsnivået er høyt.

Vi har selvfølgelig ikke kunnet foreta noen nøye konkurrentsammenlikning, men Cadillacs mål i Europa er å posisjonere denne bilen 5-10 prosent under tilsvarende A4 og 3-serie og liknende.

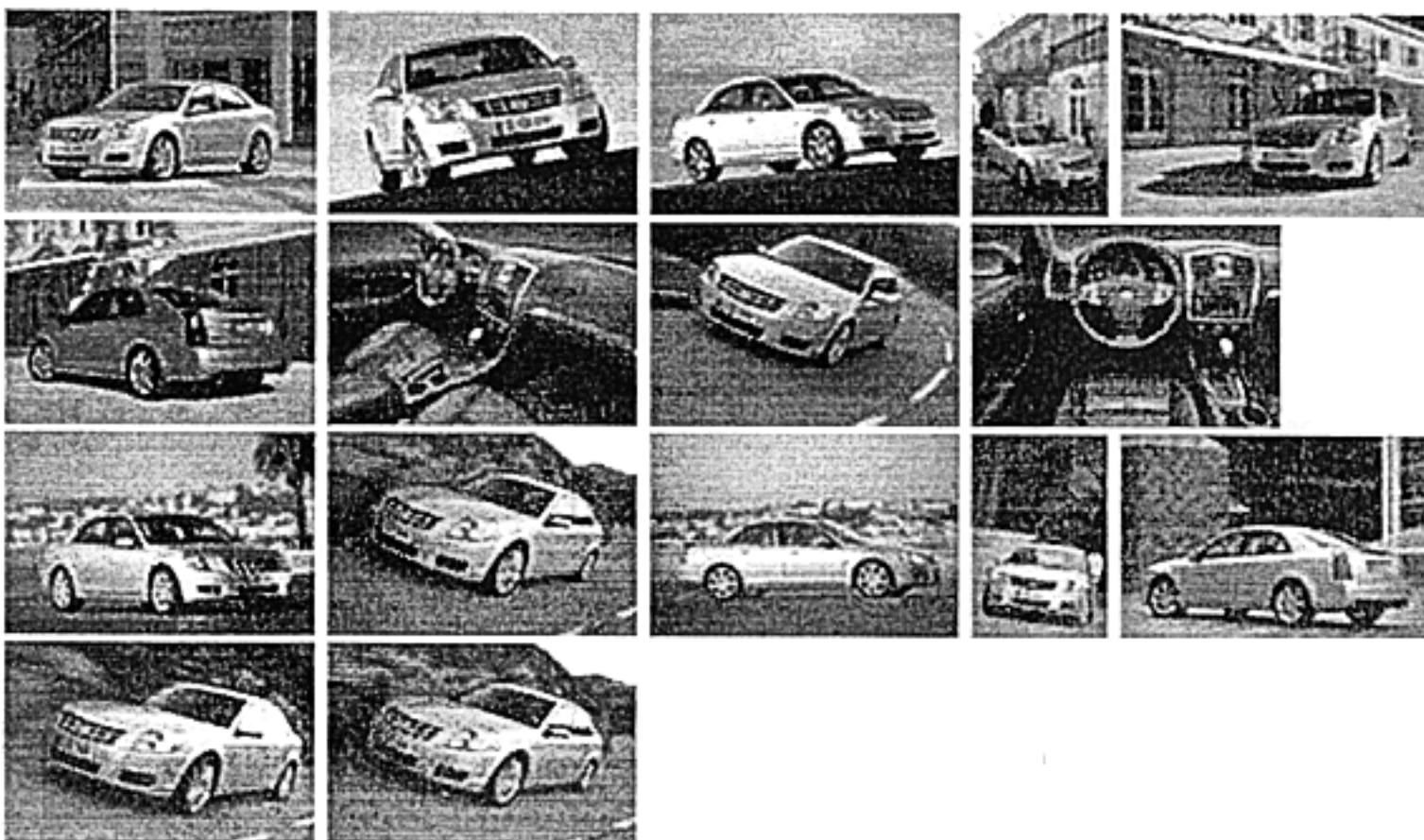
Mener alvor

Bilen vil være på plass på det norske markedet allerede i uke 12. Den skal selges av 9 forhandlere (tre er importørens, Bergheims, egne og de seks andre er Opel-forhandlere (uten Saab)) og årets budsjett snakker om 128 biler ut til kunder.

Kanskje så mange som 80 prosent av dem blir diesel. Men med solid utstyrsnivå, regner Hakon Wirak, markedssjef med. Slik at prisene blir nok mye nærmere 450K enn det som er innstegsprisen (kr 387.200).

Se ikke bort fra at vi også i Norge kommer til å bli tilbudt den samme fordelaktige LeasePlan/Cadillac-avtalen som allerede nå introduseres på de største markedene i Europa.

Både bilen og markedsplanene tyder på at for første gang i min tid som bilbeskriver, må vi ta Cadillacs ambisjoner på alvor.



MOTORSHOW

KONGSTENHALLEN 7. OG 8. APRIL 2006

Igjen ønsker vi bil og motorsykel klubber velkommen til en motorisert helg i Kongstenhallen.

Arrangør klubben US CARS ENTHUSIASTS CLUB er kjent for flotte utstillinger med god pressedekning. Deres klubb har nå mulighet til å profilere Dere gratis utad. Det å lage en god klubb "stand" styrker aktivitet, samhold og interesse rundt klubben. Husk at arrangør klubben belønner "beste stand" med pengepremie.

Utstillingen vil denne gang også ha med seg god bredde av salgs "stand's". Ønsker dere å selge noe innenfor deres klubb "stand" ta kontakt med arrangørklubben, slik at ikke unødvendige konflikter oppstår.

Under utstillingen må vi begrense gratis billettene. Kun 2 stk medlemmer gratis inne pr gang. Ønskes andre ordninger snakk med vakt ansvarlig

**Er det spørsmål, ta kontakt med klubb/forening ansvarlig
Terje Bjerklund Tlf: +47 95222730.**

**Med hilsen
Leder
Jan Grøsfjeld
US CARS ENTHUSIASTS CLUB**

NB! Klubb "stand" plassen er gratis. Hjertelig velkommen til Motorshow 2006

TING SKJER!

Vi har aktivitetskveld på klubben en gang i måneden (se i klubbavisa eller gå inn på vår meget proffe hjemmeside, takk Per)

Her er det sosialt samtidig som vi fikser litt på lokalet med ymse småreparasjoner.

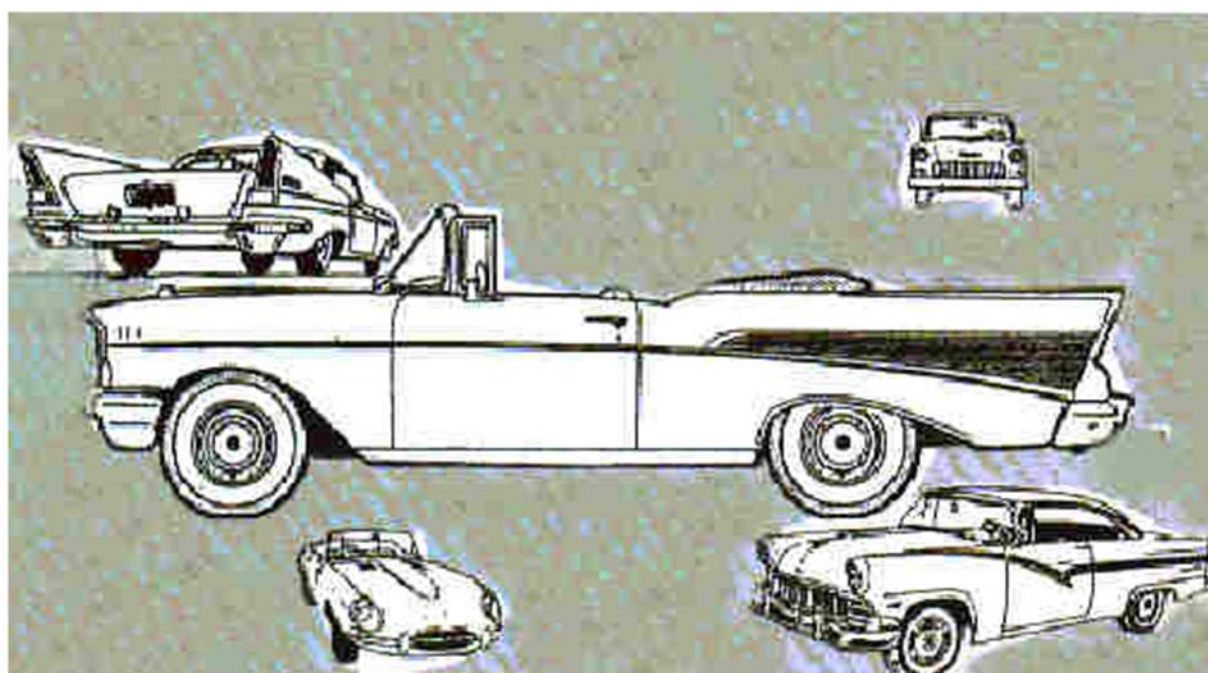
Selv var undertegnede så heldig å få tak i noen prylær til utsmykking av lokalet og vi oppfordrer alle medlemmene til å komme med innspill eller best av alt: Har du noe hjemme som du mener kan passe på kåken så kom med det. Vi vil gjerne at lokalet skal gjenspeile vår interesse for amerikansk bil og kultur, men ting bør ikke være så fint og skjørt at vi har hjertet i halsen hver gang vi leier ut klubbhuset.



Bodil falt for denne Chevy-kapselen med klokke

Så folkens, det er bare å sette i gang å lete hjemme i skrotet eller rett og slett gjøre seg noen tanker og bringe dette fram for eksempel på et medlemsmøte eller til styret.

**ØSTFOLD
MØNSTRINGEN
ØRS PLASSEN
SARPSBORG 1. MAI**



**HER
SAMLES**



**AMERIKANSKE KJØRETØY
OG
EUROPEISKE KLASSIKERE
PORTENE ÅPNES KL 10 ⁰⁰**

HOVEDSPONSOR



**D
E
T
R
O
I
T

C
A
R
S**

**D
E
T
R
O
I
T

C
A
R
S**

Blåser i Hornet

GENN Nye tider preger bilindustrien. Optimismen er tilbake sammen med damene, og det er ikke bare Dodge som blåser i Hornet med nye designtanker.

Tekst og foto: Øivind Skar
Vi trodde ikke det kunne skje i konservative Sveits. Panserdamene er tilbake igjen – dristig kledd og uten at noen fortrekker en mine. Bare Skoda valgte å stille med tekkelig kledde menn.

Alt er altså som det en gang var når bilindustrien nå bruser med fjærene og viser trender for rike og mindre rike bilentusiaster. Men stilen er annerledes enn de siste årene. Bildesignerne våger mer, i hvert fall i utformingen av småbiler og nisjebiler. Klassisk eleganse gjelder fortsatt, men ispes et formspråk hvor fornuften trer i bakgrunnen.

Miljøkrav

Mest av alt gjelder det å skille seg ut. Den enkelte bilproducents DNA trer tydeligere fram.

Toyota skal – eksempelvis – ikke se ut som japanske biler gjorde før, men være umiskjennelig Toyota. En Skoda skal ikke lenger ligne på VW, og koreanske Kia blir dristigere enn noen gang.

Samtidig ser det ut til å ha gått opp for bilindustrien at det ikke lenger bare er å pøse på med kraft og kjøredynamikk. For i bakgrunnen spø-



DODGE Det er ingen tvil om at Dodge satser i Europa, med friske virkemidler.

ker EU-kravet om straffetiltak om ikke det gjennomsnittlige forbruket på nye biler kommer med på 140 gram CO₂ i utslipp per km innen 2008.

Som et første skritt på veien svarer VW med en Polo som ikke slipper ut med enn 103 gram CO₂/km fra en kraftig 80 HK dieselmotor med filterrensing. Innen et par år lover VW

å tilby sparemotorer i alle sine viktigste modeller.

Saab overrasket

Både Toyota og Mitsubishi svarer med brenselcellebiler med en elmotor i hvert hjul, men de ligger klart lengre fram i tid.

Og mens diesel/bensin/elektriske hybridbiler fortsatt

ikke er noe stort samtaleemne i Europa, hadde i det minste Peugeot tatt med seg en diesel/elektrisk hybridløsning med gjennomsnittlig forbruk på 0,34 liter/mil til Genève.

Likevel var det lille Saab som tok pusten fra blaserte pressefolk da de tro teppet av Aero X, en lekker toseter så in-

spirert av flyindustrien at den hadde fronthengslet cockpit-glass og turbinbladinspirerte eiker i felgene.

For dem som husker legendariske Saab Sonett (ikke minst som Åse Kleveland's favorittbil) er Aero X en ekstra morsom nyhet – og kanskje et varsel om at Saab likevel kommer til å overleve.

PREMIE PÅ NESTE MEDL.MØTE:

(vi har ikke flere krus og T-shirts)



HYGGELIG PÅ LØRDAGSKAFE !

To ganger i år har undertegnede spist lørdagsfrokost på klubben og det er veldig sosialt og koselig-noe bildene under taler varmt for. Tusen takk til "koldjomfrua" vår Bodil som alltid varter opp med mat man blir mett av!

Tekst & fotos: Jan T



Takk for maten, Bodil!



Kniv, gaffel og praten går livlig ved frokostbordet



Per smiler idet han tenker på hvor egget kommer ifra.



Små ræggære har egen lørdagsmeny: Bare søtt!!





OLD BOYS

MØTE

**"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN
OG BIL I "MINNE"
HOLDER MØTE HOS;
BIL GURU-OLE TRONDSEN
STRAND GT. 7 I SANDESUND**

DATO; 10/04 - TID; 19.00

HER FÅR VI NOE OG BITE I SAMT NOE ATTÅT.

**DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR-
BILPRAT-BLADER-BØKER-BILDER- OG
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.**



NISSEN "ÆKKE" PÅ LÅVEN LENGER!

Tekst & Foto: Jan T.



På Gautestadsletta, på vei mot Rakkestad har 3 av klubbens medlemmer funnet en låve, hvor de har vinterlagret sine doninger. Da undertegnede var innom en februar dag med full snøstorm, fant jeg Kjell Frogner i full sving med rustsveising og klargjøring for legging av nytt vinyltak på sin '67 Cadillac Coupe de Ville 2dht. Han har hatt bilen i ca. 4 år, og benytter hver vinter til å restaurere og oppgradere. Alt etter tid og lommebok. Det har vært nok å ta i, for det brant i motorrommet for en tid tilbake pga kortslutn. mell.batteri og starter. Tynne kabler, feilaktig lagt og gnissing mot gods er jo en ulykkelig kombinasjon. Dermed ble alt av el-kabler under panseret byttet og da ballet det på seg med nye bremses og rør, nye drivstoffledninger og nye gummilister og tetninger ved vinduer og koffert. Denne vinteren er det alle fester og oppheng vedr. motor, drivverk og forstilling som skal tas samt bytting av vinyltak. Kjell håper også å få lagt nytt teppe i kupeen. Han mener videre å ha sluppet greit unna da han fjernet det gamle taket, for skrekkehistoriene er mange. Og det er med en viss spenning man drar av vinyltaket på en bil som snart runder 40år.



Kjell er ikke mye fornøyd med tidl. GM-arbeid



TEO-glass i Skjeberg setter inn nye ruter

Kjell Frogner sier for øvrig at han gjerne vil ha kontakt med 2 klubbmedlemmer som kunne tenke seg å ha bilene her. Planen er å få leid hele kjelleren på låven permanent(åremål) for 6 biler (undertegnede inkl.) og det gir romslig plass for div. mekking. Intr. kan ta kontakt med Kjell Frogner på **MOB:40 20 39 49**



Lokalene er tørre og tempererte, det er strøm og vann og pt. er 3 av klubbens medlemmer installert her



Modellen: Hongwells modell av Judy

Judy ble modellbil

Judy er en 30 år gammel Land Rover som modellbilprodusenten Hongwell Toys Ltd har kopiert til nesten minste detalj – i alle fall når det gjelder lakkeringen. Ikke så merkelig det kanskje, men det spesielle er at Judy som til daglig befinner seg på Årum, ble håndmalt i sitt helt spesielle giraffmønster av eieren selv i 2002.

Tekst: Hans Arild Jaksjø
hans.arild@mab.no
Tlf.: 69 13 99 95

Foto: Kai Wang-Erlandsen

- Judy som er en 1975 modell Land Rover 109 serie 3, har gjort tjeneste i det norske forsvaret, så hun var pensjonist da jeg kjøpte

henne i 2001. Hun hadde imidlertid behov for en aldri så liten make-up og jeg funderte en stund på hvordan hun skulle dekoreres. Det stod mellom tiger-, sebra- eller giraffmønster, og etter en stund falt jeg ned på giraffmønsteret, forteller Kai Wang-Erlandsen.

- I 2002 skred jeg til verket og malte henne i mitt egenkompo-

nerte giraffmønster. I 2004 var jeg inne på hjemmesidene til Hongwell, og der fant jeg til min overraskelse en modellbil jeg dro kjøsel på med en gang. Det var en tro kopi av Judy.

- Giraffmønsteret er i utgangspunktet nøyaktig likt originalen. I alle fall sett fra høyre side, og jeg tror at Hongwell må ha kopiert

mønsteret fra et bilde av Judy som jeg i sin tid la ut på nettet. Jeg har kontaktet produsenten og deres svenske importør men har aldri fått noe svar fra noen av dem. Kanskje de er redd for at jeg skal kreve dem for copyright eller noe sånt?, funderer Kai.

- Jeg pleier å si at her i landet er det bare Petter Solberg og jeg

som har en modell av en spesialdekorert original bil, men at den lille forskjellen er at det bare er jeg som eier den, sier han og ler.

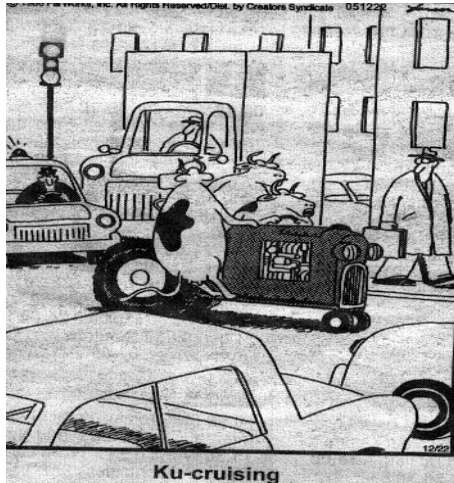


Modellen: Kai Wang-Erlandsen med Hongwells modell av Judy



Originalen: En 1975 modell Land Rover 109 Series 3 i et helt spesielt giraffmønster.

SMILEBÅNDET



"HVOR F... BLE DET AV SÅPA?"



Visste vi det ikke:

Også dyrene
er homofile

ØNSKER DU Å LEIE VÅRT LOKALE?

Arrangere barkedåp, konfirmasjon og lignende...



DETROIT CARS LEIER UT SITT KLUBBHUS HVOR CA 50 GJESTER KAN SERVERES!
LOKALET BESTÅR AV FESTSAL, FIN BAR, FULLT UTSTYRT KJØKKEN SAMT DAME-OG
HERRETOALETT.

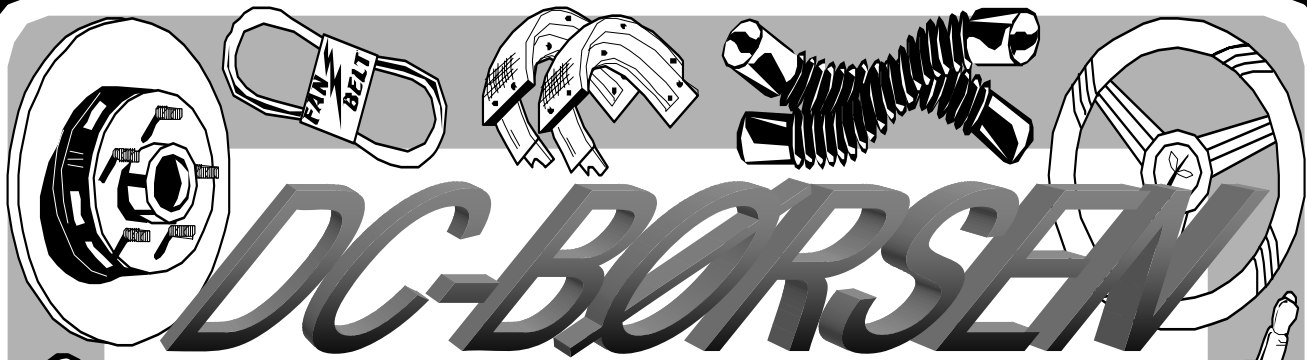
PRIS: 1700 kr inkl. vasking

DET ER OGSÅ MULIGHET FOR BARNESELSKAP PÅ HVERDAGER.

PRIS: 300 kr vasking e. avtale

KONTAKTPERSON: BODIL HANSEN---MOB.NR. 99 55 03 26





DC-BØRSEN

Til salgs

1961 Ford Country Sedan 9passenger selges. Gammel norsk bil.302, C4, PS. Hvit med rødt interiør. Bra teknisk, trenger noe rust sveising. EU godkjent sommeren 2005. Noe ekstra deler medfølger. Inkludert CD spiller og GAS forsterker. Kom å se på bilen og gi meg et bud.
Ingar tlf.: 911 37 791 på ettermiddager.

Ønskes kjøpt

1 "strøken" Pontiac Trans Am - 80 mod. -- Prisant. er diskuterbar Har du/dere en sånn tilsalgs? Vet du/dere om noen sånn tilsalgs?Ta isåfall kontakt med Thomas Firing - mob: 918 09 720

NB: Kun seriøse henvendelser.

Til salgs

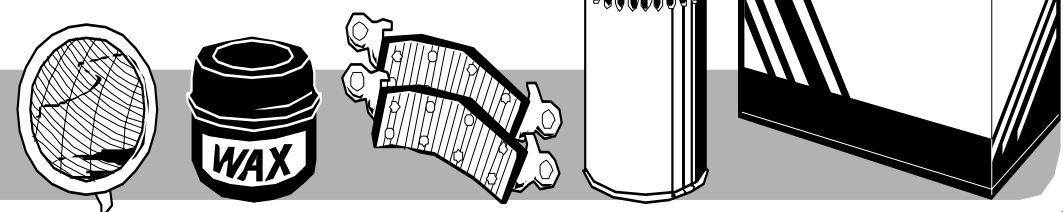
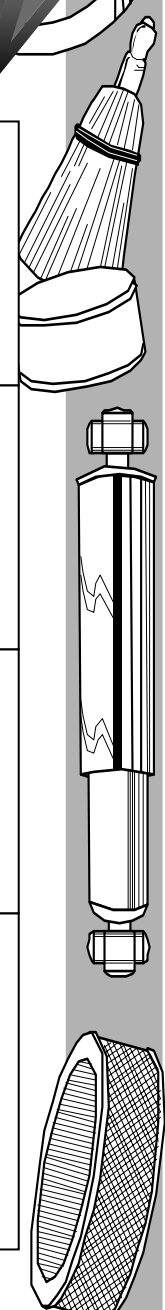
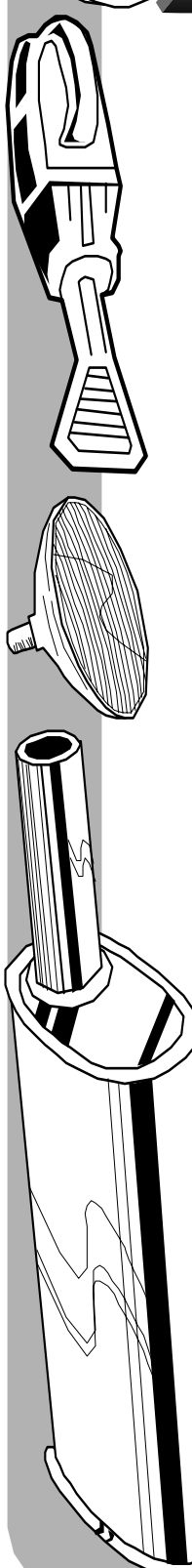
CADILLAC SEDAN DE VILLE 1962 MOD,KREMGUL M HVITT TAK.
 MED NYOVERHALT MOTOR(390) OG MYE ANNET NYTT,HAR PROBLEMER MEDGIRKASSEN, DEN ER BYTTET INNMAT I MEN VIL IKKE GIREORDENTLIG. NYDELIG BIL!. BUD ØNSKES !
STIG TOMTA TLF: 99030119

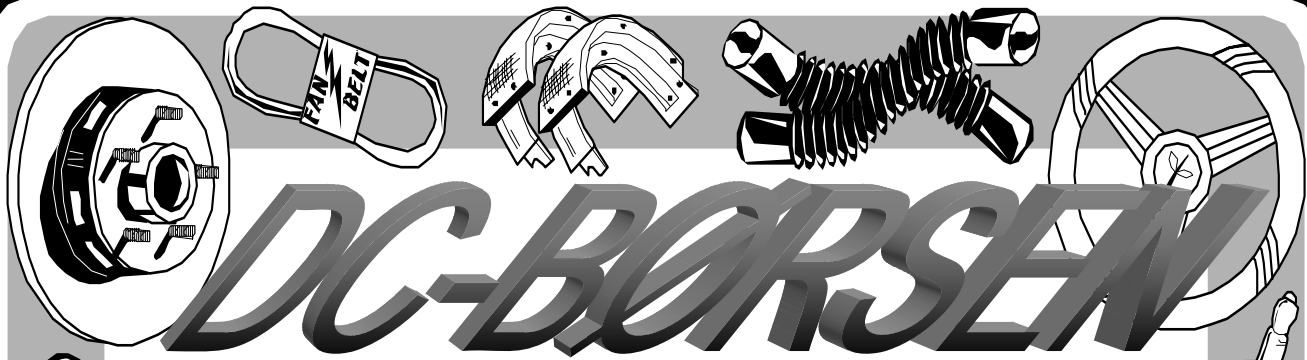
Til salgs

1979 Oldsmobile Custom Cruiser Bruksbil. Stasjonsvogn 8 seter. Nylig Eu godkjent. Noe nytt her og der (div brems mm) Bra motor. 305. har vært diesel men nå bensin.
 Trenger litt fiks.
 Kr.20.000,- el. bud. Billiger v hurtig avgjørelse!

Fredrik Lammers 95272716, Fredrikstad

**VET DU NOE SOM SKAL SELGES,
 KJØPES, BYTTES ELLER
 GIS BORT? KONTAKT:
 HENRIK 69144815 / 99550382
 mrcamaro68@yahoo.no**





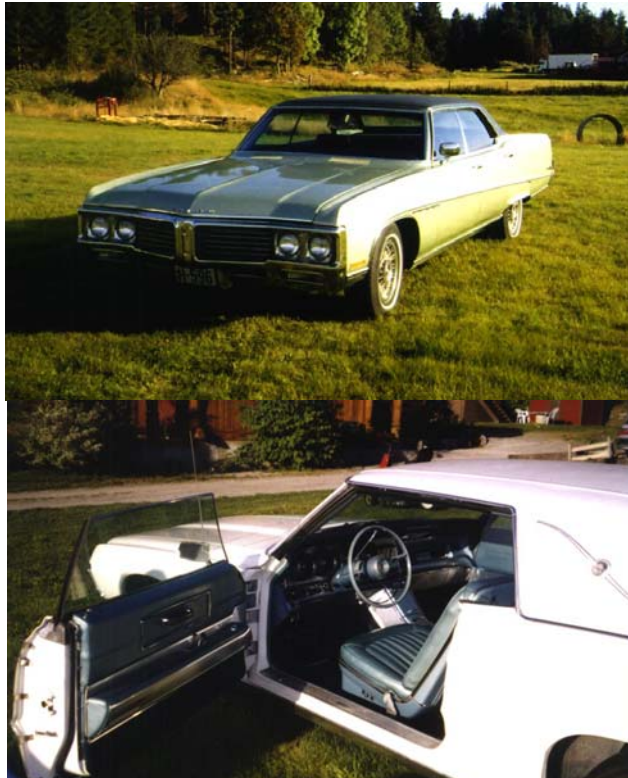
DC-BØRSEN

Til salgs

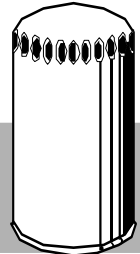
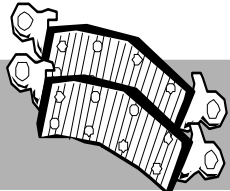
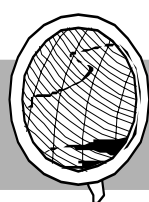
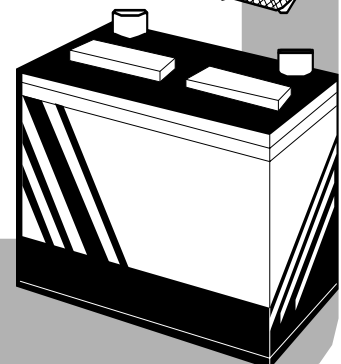
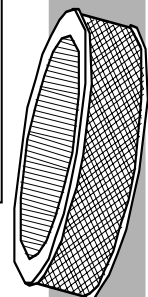
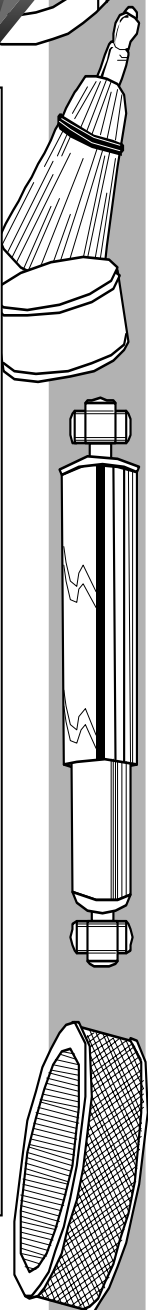
1970 Buick Electra 4 dht Custom 225. 455 / TH400. Veldig bra bruksstand. Nytt eksosanlett og center link. Lys grønn med vinyltak. Alt av dokumentasjon fra ny inkl. owners manual etc. Kjenner bilens historie. Pris ca. 80.000,-.

1967 Ford Thunderbird. Bilen er i god bruksstand. Hvit med hvit vinyltak. Pris diskuteres.

Arild Hansen, Snørudvn. 23, 3679 Notodden.
Tlf: 350 10 408 / 911 99 047



**VET DU NOE SOM SKAL SELGES,
KJØPES, BYTTES ELLER
GIS BORT? KONTAKT:
HENRIK 69144815 / 99550382
mrcamaro68@yahoo.no**



VI TAKKER VÅRE STØTTESPILLERE...



Skjeberg Service Senter

1745 Skjeberg

Nye servicetilbud til våre kunder!
Vask bilen selv i det nye vaskeanlegget.

Utleie av tilhengere.

Ta kontakt for pristilbud!

Kommisjonær for: **NORSK TIPPING & RIKSTOTO**

Åpent alle dager til kl. 22.00

Telefon 69 16 87 00 - Telefax 69 16 85 70



ALT i glass
Isolerglass
Speil
m.m.



FRONTRUTER
Rep. av
steinsprut
Polering

Innehaver:

Terje Olsen

Hasliveien 9. 1746 Skjeberg

Tlf.: 69 16 80 65

Mob: 909 44 635

Listerud
tradisjon i farver

Edwardsens Vognmannsforretning

Etablert 1896

Brevikveien 33

1711 Sarpsborg

Telefon 69 14 30 07

Mobiltlf. 952 83 138

Stykkgodstransport Oslo - Østfold

Per Gerhardt

SERVICE - MANAGER

USA Import Av Biler & Deler
Rep & Overhaling av Motor-
Automatgear-Servopumper-
Styresmekker osv.
Aircondition service.



Produksjonsveien 3,
1618 Fredrikstad
Norway

Phone: 69 34 83 35
Fax: 69 39 75 04
Mob: 917 77 514
Email: more571@online.no



Holm's INNREDNING

Hoysandveien 4
1747 SKJEBERG
Tlf. 69 16 86 23
Fax: 69 16 86 20



AARNES

AMERIKANSKE BILDELER

Postboks 14, 1740 Buskerudveien

Åpningstider	
Mandag - Fredag	08.00 - 17.00
Lørdag	09.00 - 13.00

SERVICEDELER

LUFTFILTER

OLJEFILTER

SENSIFILTER

DIESEL FILTER

ALLE TYPER OLJE

Norges største delerlager til
Amerikanske biler utvalgt av
slitedeler på lager.
Ukjente lysendringer
og biltsendringer.

RING/MAIL/FAX OSS FOR TILBUD.

Vi har alt på lager for EU-godkjenning av din bil

ORDRE TLF: 69 97 19 00 ORDRE FAX: 69 97 19 01

www.aarnes.no

CI Service

CI Distribusjon Scandinavia AS

Strykerveien 2
N-1658 Torp
Norway

Pb 93
N-1650 Seltebakk
Norway

Sales office: +47 815 33 444

Fax: +47 69 36 08 10

Web: www.ciservice.no

ØSTFOLDHALLEN
CATERING A.S

Anita Authen
Premier

E-mail: anita.authen@kde.com.no
Web: www.norskshale.no

AMCAR TREFF KJERRAFOSSEN

ACDC Vestfold arrangerer familietreff 16-18 juni.
Vi håper dere tar med familien og kommer opp
for og ha en fin helg.

Kjerrafossen ligger ved riksvei 40 ca.3 mil fra
Larvik. Det er det et stort stolpehus med kiosk
og sitteplass for ca. 100 pers. og et stort
dansegulv. Vi kommer også til å kjøre div.
filmer og bilder på lerret inne i stolpehuset.

Det blir utstilling av biler med premiering.
De som skal stille ut må komme på treffet senest lørdag.
Vi har også gjeste klasse for de som kommer på søndag.

Priser:
fredag-- søndag kr.100 per pers. barn under 16 år ifølge med voksne
gratis.

søndag gjesteklase med bil 100 kr.
Kun dagsbesøk 50.- kr.

PROGRAM:

Fredag; innsjekking fra kl.16.00

lørdag ; kl.10.- fellesfrokost

kl.13-- 16 cruising

rebusløp og film / bilder

lørdag kveld: leker og fest med danse musikk

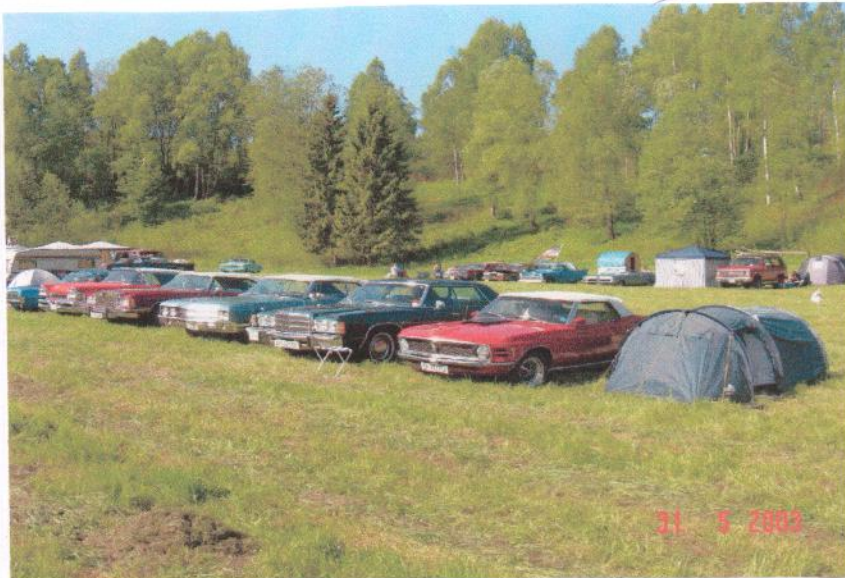
søndag : kl.10.- fellesfrokost

kl.11-- 14 bilutstilling

utlodding

Ta med godt humør kom vi har bestilt fint vær.

Treff info
Jan erik schoone
tlf 45407120
e-mail
schoone@online.no
ARR:ACDC VESTFOLD



KLUBBENS UTLÅNSVERKTØY

STROBOSKOPLAMPE	01	MUTTERKLYVER	40	VAKUMPUMPE FOR BREMS LUFTING	79
UNIVERSALINSTRUMENT	02	MOMENTNØKKEL	41	EN HÅNDS FETTPRESSE	80
1-TONNS TALJE	03	ENDELEDDAVTREKKER	42	EKSOSRØR KUTTER	81
HULL LOCKE-VERKTØY	04	ENDELEDDAVTREKKER	43	OPPHENGSKULE PRESSE	82
OLJESKIFTER	05	BRYTEGAFFEL	44	GIRKASSE JEKK	83
POLERINGSMASKIN	06	FROSTVÆSKEMÅLER	45	BÆREARM PRESSE	84
STOR MOMENTNØKKEL	07	AVTREKKER	46	DIGITALT MOTORTEST INSTRUMENT	85
GLIDEHAMMERSETT	08	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	47	KAM-TUNER M/TDC INDIKATOR	86
TORX-TREKKER SETT	09	OLJEFILTERAVTREKKER	48	KOMPRESJONS TESTER	87
RATTAVTREKKER	10	OLJEFILTERAVTREKKER	49	VACUM/BENSINTRYKK MÅLER	88
BITS-SETT	11	OLJEFILTERAVTREKKER	50	STRAMMEVERKTØY DRIVA. MANSJET	89
FJERKLEMMER	12	OLJEPLUGGNØKKEL SETT	51	DRIVAKSEL MANSJETT TANG	90
SLAGTREKKER	13	SVINGNINGSDEMPER AVTREKKER	52	DRIVLEDD AVTREKKER	91
STOR SYLINDER HONER	14	TROMMELAVTREKKER	53	OPPHENGSKULE PRESSE	92
STOR 3-BENT AVTREKKER	15	BREMSEFJÆR TANG	54	VINDUSVISKER ARM AVTAGER	93
STORE KOMBINASJONSNØKLER	16	TYNNPLATE NIBLER	55	VENTILFJÆRTANG "I BIL"	94
VENTILFJÆRTANG	17	10-VEIS KLIPS AVTAGER	56	ENDELEDD JUST. VERKTØY	95
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	18	KULELAGER PAKKER	57	EKSOSRØR MEISEL	96
CLUTCH-SENTRERINGSETT	19	DØRTREKKKLIPS AVTAGER	58	BREMSEFJÆR VERKTØY	97
GJENGESETT I TOMMER	20	FRONTRUTELIST AVTAGER	59	EKSOSRØR EKSPANDER	98
STOR HAMMER	21	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	60	DRIVLEDDMANSJETT LÅSETANG	99
SLANGEKLEMMETANG	22	OLJEGIVER PIPE	61	TRYKKLUFTTANK M/UTSTYR	100
GJENGEFIL	23	VACUMBRYTER PIPE	62	VENTTILLÅS VERKTØY	101
STEMPELMANSJETT	24	OLJETRYKKGIVER PIPE	63	RØRKUTTER	102
2-BENT AVTREKKER	25	OKSYGENSENSOR PIPE	64	CALIPER STEMPEL VERKTØY	103
RØRFLENSEVERKTØY	26	LITEN MOMENTNØKKEL	65	LUFTNIPPEL TENNPLUGGHULL	104
BREMSEHONER	27	SIMMERING UTTREKKER	66	LÅSERING TANG	105
BRYTEGAFFEL	28	HOVEDPUMPELUFTSETT	67	FIKSERINGSVERKTØY	106
FETTPRESSE	29	HOVEDPUMPELUFTSETT	68	GLIDEHAMMER	107
3-BENT AVTREKKER STOR	30	MUTTER GRIPTANG LITEN	69	VENTILLOFTER UTTREKKER	108
3-BENT AVTREKKER LITEN	31	MUTTER GRIPTANG MEDIUM	70	STETOSKOP	109
BREMSEFJÆRVERKTØY	32	MUTTER GRIPTANG STOR	71	PITMANARM AVTREKKER	110
DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	33	DASHBOARD-MUTTER VERKTØY	72	ENDELEDD PIPE	111
INSPEKSJONSSPEIL	34	FJÆRKLEMME INNVENDIG	73	GIRKASSE PLUGGER	112
GRIPEKLO	35	SVINGHJUL DREIER	74	RATT LÅSEPLATE VERKTØY	113
MAGNET GRIPER	36	BREMSEHONER BØYER	75	MOTORLØFTEKRAN (ELEFANT)	
VINDUSSVEIV AVTAGER	37	SIMMERING MONT. VERKTØY	76	MOTORBUKK	
STIFT JUST. VERKTØY	38	¼" PIPESETT	77		
BREMSELUFTEVERKTØY	39	VINKELDREV TIL DRILL	78		

Alt verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk er å finne på klubblokalet. Alt verktøy er merket med det samme nummer som du ser i tabellen over.

Skal du låne verktøy, skriv på lista som henger på verktøytavla.

Nummeret på verktøyet du låner, dato, navn og telefonnummer skrives.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk å **levere verktøyet tilbake** så fort som mulig. Andre kan trenge det.

Kran for utløfting av motor (elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 90828557.

Elefanten koster 50,- pr uke, motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok og verktøy komiteen

CLUBSHOP

KLUBBEN HAR FØLGENDE EFFEKTER / REKV. FOR SALG:

KAFFEKRUS MED KLUBBENS LOGO.....KR 60(2 FOR 100)
T-SHIRTS MED KLUBBENS LOGO.....KR 50 STK.
REFLEKSVESTER.....KR 100 STK.
SUNOCO FORZA MOTOR OIL 10w/40.....KR 150 FOR 5 L

Beskrivelse:	En meget god mineralsk motorolje for en blandet kjøretøypark. Tilpasset de aller fleste personbiler, varebiler, lette og tunge lastebiler og busser.
Anvendelse:	For bruk i alle motorer som krever en av de nedenforstående spesifikasjoner.
Spesifikasjoner:	API CF-4/CE/SG CCMC D4/PD2/G4 MB 227.5 ytelse Volvo VDS ytelse VW 501.01 / 505.00 MAN 271 ytelse MIL-L-2104E MIL-L-46152D
Egenskaper:	Motorolje av meget høy kvalitet for både bensin- og dieselmotorer. Mindre avsetninger av sot og slam (black sludge) i motoren Meget gode egenskaper mot sylindropolering og korrosjon Tilpasset katalysator.



Forza
SAE 10W40

VIDERE HAR JAN ERIK BERGDAL SIN OLJE BOD HVOR HAN SELGER FØLGENDE

Befinner seg i Skjebergveien 80 på Borgenhaugen hos Jan Erik Bergdal.
Her selges det QUAKER STATE oljeprodukter til medlemmer av Detroit Cars til en pris som både du og klubben har fordel av.

I tillegg til olje fra QUAKER STATE, så selges det oljefilter fra WIX.

Her er prisene og produktene:

80W-90 1qt til bakaksel og manuelle girkasser:	60,-
15W-40 1gal til diesel og bensinmotorer:	160,-
15W-40 1qt til diesel og bensinmotorer:	40,-
20W-50 1qt Performance til bensinmotorer:	45,-
ATF-F 1qt automatolje til eldre Ford:	40,-
DEX III 1qt automatolje	40,-
10W-40 1 gal til bensinmotor	160,-
10W-40 1 qt til bensinmotor	40,-
5W-30 1 qt til bensinmotor	40,-
Spin-on oljefiltere	50,-
Innsatsfiltere	60,-/100,-



1 gal = 1 gallon = 3,785l
1 qt = 1/4 gallon = 0,946l

Avtale med Jan Erik kan du gjøre ved å ringe:
69165989 = hjem, 92651929 = mob, 69971904 = jobb.
Tar gjerne med på medlemsmøter.
Er du sjenert, så send en mail til jan-erik@aarnes.no.
Kan IKKE ta med olje for å selge fra jobben.



RABATTAVTALER

Autoutstyr, Fredrikstad	ca. 20% utfra veil.utsalgspris
Aarnes	10% på alle varer
Custom Import	50% på alle amerikanske dekkdimensjoner og på 4x4 10% på en stor del av varespekteret
Sarpsborg motorverksted	10% på alle varer
Sarpsborg Motor E.P.D.	23%(unntatt veivaksel, forgasser, innsug, olje og på nettopriser)
Amerikanske bildeler	10% på alle deler
Bildelelageret	15% på alle varer
TEO glass	30% på varer
Dekkmann	rabatt på dekk, polish og div.

VIS MEDLEMSKORTET UOPPFORDRET NÅR DU HANDLER

Detroit Cars, Sarpsborg

Postadresse og klubblokale: Edvard Strandsvei 46, 1734

Telefon klubblokale: 69 150 500

Klubbens E-post adresse: post@detroitcars.net

Web side: www.detroitcars.net



Styret 2006

Formann:	Stein E. Tveter	69 16 77 02	924 58184
Viseformann:	Gjermund Jansen	69336996	992 649 22
Kasserer:	Kjell Ingar Olsen		916 46 035
Sekretær:	Per W. Gerhardt	69 14 00 75	917 775 14
Hjelpesekretær:	Marita Frogner		934 311 19
Styremedlem:	Jan Thomas Johansen		909 498 27
Styremedlem:	Tom Einar Karstensen	69 12 92 52	932 534 75
Styremedlem:	Bodil Hansen	69 15 41 76	995 503 26
Styremedlem:	Kjell Frogner		402 039 49
Varamedlem:	Egil Grønn	69 14 94 24	911 001 64
Varamedlem:	Anette Jansen	69 33 69 96	922 406 24
Varamedlem:	Egil Nygaard	69 14 12 73	481 037 07
Varamedlem:	Egil Berby	69 13 21 66	930 412 58
Redaktør klubbavisa:	Jan Thomas Johansen		909 498 27
DC-BØRSEN			
Henrik Pedersen		69 14 48 15	995 503 82
Medlemskartotek			
Kjell Ingar Olsen			916 460 35
Bilkartotek:			
Per W. Gerhardt		69 14 00 75	917 775 14
Utleie klubblokale:			
Bodil Hansen		69 15 41 76	995 503 26
Utlevering av nøkler til klubblokalet (for medlemmer):			
Stein E. Tveter		69 16 77 02	924 581 84

B

Returadresse:
Detroit Cars
Edvard Strandsv. 46
1734 Hafslundsøy
Norge

THE REAR END

	1. apr. Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars
1-	2. apr. Swap Meet, Messehall A, Tønsberg	ACC Tønsberg
	3. apr. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars
8-	9. apr. Motorshow 2006, Kongstenhallen Fredrikstad	USCEC Fredrikstad
	12. apr. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars
	14. apr. Påskecruising	Detroit Cars
	18. apr. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars
	20. apr. Dugnad på Fossengen ISE	Detroit Cars
	23. apr. Vårmonstring Stormarkedet Hønefoss	ACC Hønefoss
	1. mai. Østfoldmonstringen Obs! Sarpsborg	Detroit Cars
	8. mai. Oslo Monstring, Ekeberg	ACSN
	10. mai. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars
	18. mai. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars
	Vårtreff, chevrolet / GMC Sted Minnesund auto service	
	20. mai. Minnesund	Chevrolet Club of Norway
	27. mai. Tyngre Classic	Veterankameratene
		Moss Amcarklubb og The Wild Bunch
	27. mai. Cars & Rock'n Roll	



For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.net
Hver torsdag treff/jukekveld i Østfoldsamarb./Veteranvognklubben. Høk kl.18.

Deadline neste klubbavis onsdag 26.April